Dato: 26. februar 2026

Protokoll fra møte i politisk ad hoc-gruppe

Tid: Tirsdag 24. februar 2026 kl. 08:00-09:00

Sted: Teams

Til stede:

- Knut Anvik, Vestfold fylkeskommune (nestleder)
- Håkon Snortheim, Akershus fylkeskommune
- Anne-Nora Oma Dahle, Telemark fylkeskommune
- Rune Fredriksen, Østfold fylkeskommune
- Christoffer Amundsen Wand, Buskerud fylkeskommune

Andre fra fylkeskommunene:

- Håkon Bjarne Johnsen, Østfold fylkeskommune (leder av adm. samf.gruppe)
- Gunnar Berg Treidene (nestleder adm. samf.gruppe), Marit Synnes Lindseth, Mari Evje Øren og Linda Ehnmark Vestfold fylkeskommune
- Gro Ryghseter Solberg, Buskerud fylkeskommune
- Erlend Myking, Innlandet fylkeskommune
- Malene Iren Eilertsen, Thomas Wilhelm Tvedt og Niklas Cederby, Akershus fylkeskommune

Fra sekretariatet:

- Jon Petter Arntzen (referat)
- Kristian Singh-Nergård

Saksliste

Protokoll fra møte i politisk ad hoc-gruppe 1
Sak 01/26 Godkjenning av protokoll fra møte 20. november 3
Sekretariatets innstilling 3
Behandling 3
Vedtak 3
Sak 02/26 Korte orienteringer fra fylkeskommunene 4
Sekretariatets innstilling 4
Behandling 4
Vedtak 5
Sak 03/26 Orienteringer fra administrasjonen 6
Sekretariatets innstilling 6
Behandling 6
Vedtak 7
Sak 04/26 Høringsinnspill til transportetatene - oppdrag #2 8
Sekretariatets innstilling 8
Behandling 8
Vedtak 9
Sak 05/26 Politisk samarbeid på samferdselsområdet i 2026 10
Sekretariatets innstilling 10
Behandling 10
Vedtak 10

Sak 01/26 Godkjenning av protokoll fra møte 20. november

Sekretariatets innstilling

Protokoll fra møte i politisk ad hoc-gruppe 20. november godkjennes.

Behandling

Politisk ad hoc-gruppe sluttet seg til innstillingen.

Vedtak

Protokoll fra møte i politisk ad hoc-gruppe 20. november godkjennes.

Sak 02/26 Korte orienteringer fra fylkeskommunene

Sekretariatets innstilling

Informasjonen tas til orientering

Behandling

Det ble gitt korte orienteringer om aktuelle saker fra fylkeskommunene:

Telemark:

- Fylkesvei er utfordring. Hverdagen fungerer, men manglende robusthet. Standardforskjeller mellom Europavei/riksvei og fylkesveier er stor. Beredskapsbehov utfordring. Etterslep på 6 mrd. på fylkesveiene, så det trengs mer penger fra staten. De fleste trafikkulykkene i fylket skjer på fylkesveinettet.
- Byområdet Grenland; venter på byutredning fra departementet. Kostnadsvekst nye busskontrakter utenfor Grenland er på 60 %, kostnadsveksten i Grenlandsområdet forventes å bli ca. 30%.
- Gratisferger: TFK får 10 millioner fra staten, mens reell kostnad er 25 millioner. I sommerhalvåret er gratistilbudet begrense til fastboende.
- Vestfoldbanen har ustabilt tilbud. Passasjerdupp pga tilliten. Punktligheten er viktig for å opprettholde passasjernivået. På sørlandsbanen er det full krise. Så mange innstilte avganger at punktlighet er fraværende. GoAhead erstattes etter hvert av Vy.

Østfold:

- Det jobbes med gjennomgang av Østfold kollektivtrafikk. Rambøl har levert rapport. Skal behandles i fylkestinget i juni. Har søkt midler på pris på billigere månedskort.
- Bypakke Nedre Glomma, er i full drift. Staten har betydelig større ambisjoner på egne vegne. Kystverket ønsker høyere seilehøyde på ei bru. Er i dialog med staten

om nullvekstmålet kan opprettholdes, jf. mulig flytting av politiet *mellom* Fredrikstad og Sarpsborg.

- Moss kommune har vedtatt at de ønsker bompengeutredning. Folkeavstemning skal avholdes.
- Overtatt fastlandsforbindelsen til Hvaler i 2010. Bru må byttes ut snart. Brua ligger i Fredrikstad kommune, men de er ikke innstilt på bompenger for å finansiere det, slik Hvaler er. Dette er fylkesvei, så staten peker på fylkeskommunen.
- Busskontrakt i Moss vil være klar snart. Har ikke tall på kostnadsveksten ennå.

Akershus: Fylkestingsmøte på torsdag hvor vi bl.a. skal endre skoleskyssreglementet. Må ha takstenhet med Oslo mtp billigere månedskort (Ruter)

Innlandet: Ingen politisk representant deltok i møtet.

Buskerud: Har ikke så mye nytt å melde. Startet ekspressbusstilbud mellom Oslo og Kongsberg. Jobber med billigere månedskort.

Vestfold:

- Det har vært krevende å opprettholde et godt kollektivtilbud til akseptable priser, men i budsjettbehandlingen har man klart å levere et godt tilbud på kollektiv uten spesielle rutekutt. Nedgang i pris for unge og honnør. Økning for voksne og pendlere. Det skaper noe støy.
- Fastlandsforbindelsen Tønsberg-Ferder er i gang.
- Tunnel i Tønsberg som har skader som vi jobber med. Har hatt lang kuldeperiode. Mye strøing, men ikke like utfordrende med måking. Ikke de store utfordringene.

Vedtak

Informasjonen tas til orientering.

Sak 03/26 Orienteringer fra administrasjonen

Sekretariatets innstilling

Informasjonen tas til orientering

Behandling

Det ble i møtet gitt korte orienteringer fra administrasjonen om følgende saker/temaer:

Thomas Tvedt orienterte om *KS sitt NTP-arbeid* og fylkeskommunenes deltagelse i koordineringsgrupper og arbeidsgrupper. Det er positivt at fylkeskommunene er involvert NTP-prosessen. Det ble videre pekt på at fylkeskommunene på denne måten får løftet inn relevante utfordringer i en tidlig fase. Når det gjelder utredningsoppdrag #2 og de regionale analysene, så er fristen for skriftlige innspill satt til 10. mars. Det ble også presisert at fylkeskommunene ikke får være med når etatene i neste runde skal drøfte og legge fram forslag til prioriteringer.

Nye Veier har invitert fylkeskommunene inn i prosjektgruppa for å se på hvordan vi kan få mer ut av pengene. Det er også etablert en egen gruppe med deltagelse fra fylkeskommunene som Jernbaneverket leder. Har frist for levering i april/mai.

NTP-forslaget skal være ferdig fra departementets side til høsten og sendes på høring til våren 2027. Skal deretter sendes til Stortinget med forventer sluttbehandling våren 2028.

Gunnar Berg Treidene orienterte om status i arbeidet med utrulling av *nasjonalt månedskort* der man har et mål om en totalpris 499 kr. Møte mellom fylkeskommunene og transportetatene er avholdt. Mange gode innspill fra fylkeskommunene. Innføring av billig månedskort vil gi store utfordringer og inntektstap for fylkeskommunene, samt at økt etterspørsel kan forsterke kapasitetsutfordringene i rushtiden. Fylkeskommunene ønsker selvsagt at flere skal reise kollektivt, men et billig månedskort må utredes nærmere og her er det gitt svært korte frister.

Thomas Tvedt orienterte om JD-rapport om *sømløs mobilitet*. Rapporten har fått sterk kritikk fra fylkeskommunene i og med innspillene herfra ikke er hensyntatt på en god nok måte. Man har tatt selvkritikk for dette, og rapporten vil heller ikke sendes ut på høring i denne omgang.

Sekretariatsleder orienterte om status for *transportkonferansen i Oslo* 18. mai i regi av Scandria Alliance og Østlandssamarbeidet. Konferansen handler om grensekryssende transportkorridorer og det er nå klart at EUs koordinator for Scan-Med-korridoren, Pat Cox, vil delta på konferansen.

Vedtak

Informasjonen tas til orientering

Sak 04/26 Høringsinnspill til transportetatene - oppdrag #2

Sekretariatets innstilling

1. Politisk ad hoc-gruppe slutter seg til at fylkeskommunene gjennom Østlandssamarbeidet gir et felles høringsinnspill ifm. oppdrag #2.
2. Følgende justeringer/presiseringer innarbeides i det skriftlige høringsinnspillet:
    a. ....
    b. ....
    c. ....
3. Endelig høringsinnspill skal godkjennes av politisk ad hoc-gruppe før oversendelse til transportetatene.

Behandling

Til behandling forelå et utkast til felles høringsinnspill fra Østlandssamarbeidet. Følgende innspill ble gitt i møtet:

Forslag fra AFK v/ Håkon om å ta med en formulering om innfartsparkering. Velfungerende innfartsparkering er viktig for å flytte transportarbeid over på tog. Lillestrøm ble trukket fram som et eksempel ved at man her ønsker å regulere innfartsparkeringen, samtidig som BaneNor viser til at dette ikke er kommunalt ansvar. Det må avklares om fylkeskommune skal gis en tydeligere rolle her. Forslaget fikk bred støtte.

Det ble også pekt på at innspillet som er kommet fra Vestfold gjennom faggruppen om grensekryssende korridorer kan tas inn i høringsinnspillet, men at dette bør omformuleres i og med at man i denne fasen skal ha fokus på utfordringsbildet og ikke løsningsforslag.

Det ble også i møte nevnt at man bør vurdere å ha med et punkt om ny teknologi som vil kunne påvirke transportetterspørselen i landsdelen.

Sekretariatet koordinerer arbeidet med å utarbeide en revidert versjon av høringsinnspillet, slik at momentene som ble tatt opp i møtet kan innarbeides.

Vedtak

1. Politisk ad hoc-gruppe slutter seg til at fylkeskommunene gjennom Østlandssamarbeidet gir et felles høringsinnspill ifm. oppdrag #2.
2. Følgende justeringer/presiseringer innarbeides i det skriftlige høringsinnspillet:
    a. Nytt innspill om innfartsparkering
    b. Nytt innspill om grensekryssende korridorer
    c. Nytt innspill om hvordan ny teknologi kan påvirke transportetterspørselen i landsdelen.
3. Endelig høringsinnspill skal godkjennes av politisk ad hoc-gruppe før oversendelse til transportetatene.

Sak 05/26 Politisk samarbeid på samferdselsområdet i 2026

Sekretariatets innstilling

Saken legges fram uten innstilling

Behandling

Det ble fra sekretariatsleder pekt på at gjeldende HP for 2026 på samferdselsområdet skal følges opp, selv om det er noe usikkerhet knyttet til det videre samarbeidet mellom fylkeskommunene også på samferdselsområdet. Det kom ikke nye innspill til felles aktiviteter for inneværende år, men det ble pekt på at man fortløpende må følge opp høringsfrister knyttet til ny NTP 2029-2040 der det er naturlig med felles innspill fra fylkene på Østlandet. Det ble her vist til kollektivstudien for Østlandet fra JD som eksempel (legges fram i april 2026).

Nye interessepolitiske aktiviteter på samferdselsområdet vurderes nærmere etter representantskapsmøte i mars.

Vedtak

Informasjonen tas til orientering.