

Møteinnkalling representantskapet

Tid: 7. november kl. 10:00-14:00

Sted: Fylkestingssalen til Akershus fylkeskommune, Galleri Oslo

Møteinnkalling representantskapet.....	1
Sak 19/25 Godkjenning av protokoll fra møte 6. juni.....	3
Innstilling.....	3
Saksredegjørelse.....	3
Vedlegg.....	3
Sak 20/25 Oppfølging handlingsplan 2025.....	4
Innstilling.....	4
Saksredegjørelse.....	4
Vedlegg.....	12
Sak 21/25 Orientering fra det politiske arbeidet på samferdselsområdet.....	13
Innstilling.....	13
Saksredegjørelse.....	13
Vedlegg.....	14
Sak 22/25 Mandat for politisk ad hoc-gruppe.....	15
Innstilling fra politisk ad hoc-gruppe samferdsel.....	15
Saksredegjørelse.....	15
Vedlegg.....	16
Sak 23/25 Oppfølging av energipolitiske prioriteringer 2025-2028.....	17
Innstilling.....	17
Saksredegjørelse.....	17
Vedlegg.....	20

Sak 24/25 Handlingsplan 2026.....	21
Innstilling.....	21
Saksredegjørelse.....	21
Vedlegg.....	21
Sak 25/25 Budsjett 2026	22
Innstilling.....	22
Saksredegjørelse.....	22
Vedlegg.....	30
Sak 26/25 Valg av leder og nestleder for 2026 og 2027	31
Innstilling fra valgkomiteen.....	31
Saksredegjørelse.....	31
Vedlegg.....	31
Sak 27/25 Møteplan for 2026	32
Innstilling.....	32
Saksredegjørelse.....	32
Vedlegg.....	32
Sak 28/25 Korte orienteringer fra fylkeskommunene.....	33
Innstilling.....	33
Saksredegjørelse.....	33
Vedlegg.....	33



Sak 19/25 Godkjenning av protokoll fra møte 6. juni

Innstilling

Representantskapet godkjenner forslaget til protokoll fra møte 6. juni 2025

Saksredegjørelse

Forslag til møteprotokoll ble sendt ut 6. juni med frist 13. juni for å melde inn eventuelle endringsforslag. Mottatte endringsforslag er innarbeidet i ny versjon av protokollen.

Protokollforslaget er vedlagt.

Vedlegg

Separat vedlegg: Forslag til protokoll fra møte 6. juni 2025



Sak 20/25 Oppfølging handlingsplan 2025

Innstilling

Representantskapet tar saken til orientering.

Saksredegjørelse

Det gis i saken en kort løypemelding om oppfølgingen av handlingsplanens syv innsatsområder. Gjennomførte aktiviteter omtales, samtidig som det gis en oversikt over aktiviteter som planlegges gjennomført i siste del av 2025.

1. Oppfølging av gjeldende Nasjonal transportplan (NTP 2025-2036)

Hva er gjort så langt i 2025:

- Utkast til nytt posisjonsnotat (samferdselspolitiske prioriteringer). Posisjonsnotatet (mars, 2025) følger opp viktige felles prosjekter i gjeldende NTP, samtidig som krisen i kollektivsektoren løftes fram.
- Sammenstilling av status/utviklingstrekk i kollektivsktoren i landsdelen (mai 2025)
- Planlagt og gjennomført en rekke møter med representanter fra transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget + møte med samferdselsdepartementet, der innholdet i posisjonsnotatet er formidlet.
- Krav om ekstrabevilgning i RNB til finansiering av kollektivtilbudet i landsdelen. Oversendt felles høringsinnspill til finanskomiteen ifb. RNB-behandlingen. 500 mill. kroner bevilget, men med dårlig uttelling for fylkeskommunene på Østlandet.
- Løpende dialog med KS, kollektivtrafikkforeningen og andre samarbeidspartnere.
- Medarrangør to arrangementer under Arendalsuka (krisen i kollektivsektoren og fremtidens mobilitet)
- Høringsinnspill vedr. budsjett 2026 sendt til hhv. kommunal- og forvaltningskomiteen og samferdsels- og kommunikasjonskomiteen.



Aktiviteter som planlegges gjennomført i 2025:

- Oversendt høringsinnspill ifm. budsjettøringene i kommunal- og forvaltningskomiteen og samferdsels- og kommunikasjonskomiteen.
- Deltagelse på komitehøringer om budsjett (TBC)
- Frokostmøte på Stortinget med representanter fra kommunal- og forvaltningskomiteen og samferdsels- og kommunikasjonskomiteen (TBC)
- Andre interessepolitiske aktiviteter knyttet til 2026-budsjettet.

2. Ny Østlandspakke for samferdsel og mobilitet

Hva er gjort så langt i 2025?

- Prosessplan for arbeid med ny Østlandspakke utarbeidet med tanke på å kunne styrke det interessepolitiske arbeidet i fylkeskommunens inn mot rullering av NTP 2029-2040.
- I samråd med fylkeskommunene er det valgt ut seks temaområder som nå prioriteres i forbindelse med nytt kunnskapsgrunnlag og ny Østlandspakke. Disse er A1 Strategiske rammer, A2 Jernbane og IC, A3 Kollektiv og mobilitet, A4 Byområder, A5 Fylkesveier, broprogram og vedlikehold og A6 Grensekryssende korridorer.
- Ansvar for arbeidspakkene er fordelt mellom fylkeskommunene ut fra vurderinger av kompetanse og kapasitet og for at fylkeskommunene samlet sett skal spare tid og ressurser
- Løpende dialog med KS og andre samarbeidspartnere
- Oppfølging av forslagene i TØI-rapporten om NTP med innspill oversendt til SD juni 2025.

Aktiviteter som planlegges gjennomført i 2025:

- Operasjonalisere og konkretisere innholdet i de seks arbeidspakkene som det skal jobbes med det neste året.



- Dialogmøte med NHO-systemet ifm. RS-møte 7. november
- Følge opp TØI-rapporten for å styrke fylkeskommunenes posisjon i NTP-arbeidet, herunder møte med samferdselsministeren 20. november.
- Dialogmøter med blant annet KS og transportetatene
- Gjennomføring av seminarer/nettseminarer der aktuelle tema settes på dagsorden
- Identifisere relevante felles utviklings- og samarbeidsprosjekter med muligheter for ekstern delfinansiering

3. Energipolitiske prioriteringer

Hva er gjort så langt i 2025?

- Energipolitiske prioriteringer ble vedtatt av representantskapet 6. juni. Prioriteringene var utarbeidet etter bilateral dialog med fylkesadministrasjonene og et arbeidsverksted 28. mars med relevante fagpersoner, etterfulgt av skriftlige innspill til et forslag til prioriteringer og behandling i administrasjonsutvalget 20. mai.
- Arbeidsverksted med ad hoc-faggruppe for energi 19. september og et digitalt møte 10. oktober. Forslaget til videre oppfølging av de energipolitiske prioriteringene (se sak 23/25) er utarbeidet i samråd med faggruppen og ble behandlet av administrasjonsutvalget 28. oktober.
- Deltakelse på energiverksted hos Osloregionen IPR og etablert dialog med KS, Kraftfylka og NHO-systemet for informasjonsutveksling.

Aktiviteter som planlegges gjennomført i 2025:

- Begynne arbeidet med interessepolitiske prosesser og faglige arrangementer i tråd med vedtakene i sak 23/25 om oppfølging av energipolitiske prioriteringer og sak 24/25 om handlingsplan for 2026.



4. Grønne energistasjoner 2.0 (videreført prosjekt)

Hva er gjort så langt i 2025?

- Flere styringsgruppemøter og et arbeidsverksted på starten av året. Arbeidsverkstedet ga innspill til mål, organisering og aktiviteter for resten av prosjektperioden.
- Et av de viktigste grepene organisatorisk var å etablere en prosjektgruppe for å sikre at fylkeskommunene er mer direkte involvert i gjennomføringen av prosjektet. Første prosjektgruppemøte ble gjennomført 5. september, og ga innspill til en revidert framdriftsplan for prosjektet. Planen for arbeidet med prosjektet i 2025-2027 er avklart med både styringsgruppe og prosjektgruppe.
- Støtte til og deltakelse i forprosjekt sammen Grønt Landtransportprogram (GLP). På grunn av hovedprosjektets geografiske profil, og fordi STRING ble med som partner, ble det konkludert med at Østlandssamarbeidet ikke skal inngå som en offisiell partner i prosjektet, men følge det gjennom den etablerte dialogen med GLP.
- Fast dialog med sekretariatet i Osloregionen IPR. Sekretariatet deltok på møte i deres koordineringsgruppe, og deres prosjektleder deltok på møte i prosjektgruppen i Østlandssamarbeidet. Det har også vært gjennomført dialogmøter med andre aktuelle samarbeidspartnere og informanter.
- Medarrangør av seminar om biogass som drivstoff for tungtransport sammen med Mjøsanlegget og Redo Biosolutions 4. juni. Et nytt seminar om biogass arrangeres på Vinstra i samarbeid med Osloregionen IPR og kommunen 5. november.
- Dialog med relevante aktører om en pilot for utslippsfri transportkorridor mellom industriparken på Raufoss og Oslo Havn. Møter på Raufoss 26. september og i Oslo 21. oktober.
- Første midtveisrapportering til Miljødirektoratet 15. oktober.

Aktiviteter som planlegges gjennomført i 2025:



- Planlegge (og eventuelt gjennomføre) regionale arbeidsverksteder. Verkstedene samler hele verdikjeden og skal bidra til å styrke forståelsen for behovet for energistasjoner, spre kunnskap og informere om støttemuligheter, og bidra til å identifisere aktuelle tomter. Fylkeskommunene prioriterer hvor det skal gjennomføres regionale arbeidsverksteder i fylkene.
- Ferdigstille et notat om fylkeskommunenes rolle i arbeidet med grønne energistasjoner for tungtransport, med utgangspunkt i nasjonale og europeiske mål, statlige planretningslinjer og fylkeskommunenes planer og strategier. Notatet skal beskrive hva fylkeskommunene bør og kan gjøre, og hvilke utfordringer fylkeskommunene møter i arbeidet.
- Utarbeide interessepolitisk underlagsnotat basert på erfaringene fra prosjektet hittil.
- Videre oppfølging av dialog med aktørene i transportkorridoren Raufoss-Oslo.

5. Klimasmart arealplanlegging (pågående prosjekt)

Hva er gjort så langt i 2025?

- Kunnskapsgrunnlaget levert kommunepiloter og fylkeskommuner, og fulgt opp med dialogmøte med NIBIO, piloter og fylkeskommuner om bruken av datamaterialet.
- Nettadressen arealbruk.no etablert – den dirigerer brukere til prosjektets nettside på ostlandssamarbeidet.no.
- Bistått NIBIO med prosjektrapport, først publisert i juni; revidert versjon datert 12.09.25.
- Gjennomført fylkeskommunalt, administrativt styringsgruppemøte.
- NIBIO-dialog for å øke den kommunale og fylkeskommunale bruksverdien av kartgrunnlaget; ny kart-versjon overlevert 05.09.25.

Aktiviteter som planlegges gjennomført i 2025:



- Delrapportering til Miljødirektoratet medio november i samarbeid med administrativ prosjektgruppe, og forberedelse til sluttrapportering første halvår 2026.
- Overlevering av kunnskapsgrunnlaget til østlandskommunene, og i den forbindelse utvikling av et kommunikasjonsopplegg rettet mot kommuner og fylkeskommuner.
- Utvikling av medieopplegg knyttet til NIBIO-rapport og i forkant av overlevering av kunnskapsgrunnlaget, inkludert nettbasert materiale på arealbruk.no (FAQ).
- Digitalt seminar med alle østlandskommuner ultimo 2025, med gjennomgang av NIBIO-leveransen og kommunale og fylkeskommunale brukserfaringer.
- Dialog med Miljødirektoratet om mulighet for at et oppdatert kunnskapsgrunnlag kan tas inn i direktoratets portefølje av klimarelaterte verktøy til kommunal sektor.
- Planlegging for en spørreundersøkelse rettet mot kommunepilotene for å høste erfaring med bruk og nytteverdi.
- Minst ett møte i administrativ styringsgruppe.

6. ØstsamUng

Hva er gjort så langt i 2025?

- Fire møter i arbeidsutvalget og Fire møter i koordinatorgruppen. Arbeidsutvalget forbereder program og gjennomføring av samlingene støttet av sekretariatet og koordinatorgruppen.
- Første samling gjennomført i Drammen 29-30 august. Deltakere fra ungdomsrådene diskuterte hva som kjennetegner ungdomsvennlig samferdsel og utviklet ideer til internasjonale ungdomsarrangementer som kan gjennomføres i Norge (med støtte fra Erasmus+ ungdom).
- Fem ungdommer og en koordinator deltok på vårmøtet i BSSSC Youth i Trebnitz, Brandenburg, Tyskland, 27-30 april. Vårmøtet hadde fått innvilget støtte fra



Erasmus+ ungdom med Østlandssamarbeidet som partner, derfor ble fylkeskommunenes reisekostnader dekket.

- Fem ungdommer og to koordinatører deltok på BSSSC Youth arrangement i samarbeid med CBSS i Sopot/Gdansk, Polen, 26-30 oktober. Arrangementet hadde fått støtte fra Erasmus+ ungdom med Østlandssamarbeidet som partner, derfor ble fylkeskommunenes reisekostnader dekket. En representant fra ungdomsrådet i Telemark ble valgt til nytt styremedlem i BSSSC på vegne av BSSSC Youth.

Planlagte aktiviteter i 2025:

- Andre samling gjennomføres i Sandvika 6-7 november i forkant av representantskapets møte. Samlingen gjennomføres som et politisk arbeidsverksted med samferdsel som tema.
- Planlegge aktiviteter for 2026 sammen med arbeidsutvalg og koordinatorgruppe.

7. Arbeid med Interreg (pågående prosjekt)

Hva er gjort så langt i 2025

- Møter i KDD (10.02 og 31.10) for alle nasjonale kontaktpunkt og forvaltningsmyndigheter for Interreg med spesielt fokus rettet mot promovering og spredning av resultater fra Interreg-programmene samt ny programperiode etter 2027.
- Gjennomgang og behandling av søknader til "plattformprosjekt". Oslo kommune og Scandria Alliance v/Brandenburg er med en av de godkjente plattformene med fokus på urban mobilitet (3-årig prosjekt).
- Deltakelse på møte Monitoring Committee for Interreg Østersjøprogrammet i Helsinki 4. – 5. mars (rapport er tilgjengelig på nettsiden). Programkonferanse i Interreg Østersjøprogrammet 21-22. mai i Tampere, FI. Møte i Østersjøstrategien i Turku, FI primo april som del av rollen som nasjonalt kontaktpunkt.



- Partnermøte gjennomført for alle norske partnere i prosjekter i Interreg Østersjøprogrammet i Oslo den 10. april med god deltakelse.
- Styremøter i BSSSC gjennomført i Lahti, FI 5.-6. mars og i Potsdam, DE 26. - 27. juni. Deltakelse av Aud Hove og Bjørn Rudborg. Rapporter er publisert på nettsiden.
- Det har vært jobbet med å koble norske aktører på eksisterende prosjekt i Interreg Nordsjøprogrammet. 13 søknader kom inn til fristen 11. juli og 12 prosjekt ble godkjent i digitalt MC-møte 9. oktober.
- Bistand og veiledning gitt aktuelle norske partnere i utlysning for små prosjekt i Interreg Østersjøprogrammet. Ved søkefristen 8. oktober er det kommet inn 100 søknader - av disse har ett prosjekt norsk prosjektleder og ytterligere ni norske partnere.
- Løpende digitale møter i arbeidsgruppa for planlegging av årskonferanse i BSSSC og forum for Østersjøstrategien. Interreg Østersjøprogrammet er en av partnerne.
- Digitalt styremøte i BSSSC 16. oktober.
- Årskonferanse i BSSSC gjennomført 28. oktober i Sopot, Polen (Day of Cities and Regions) og Østersjøstrategiens forum 29.-30. oktober – inkl. ungdomskonferanse (jfr. punkt 6). Deltakelse fra Aud Hove og Bjørn Rudborg.

Planlagte aktiviteter i 2025:

- Møte i Monitoring Committee for Interreg Østersjøprogrammet i Berlin 19. - 20. november
- Styremøte i BSSSC 2. - 3. desember i Brussel. Tema dag 1 vil være infrastruktur for transport og sikkerhet koblet opp til dual-transport (sivil og militær) og for dag 2 dialog med medlemmer av Europaparlamentet om EU-kommisjonens forslag til nytt langtidsbudsjett og programperiode 2028-2034 + ordinært møte.
- Løpende kommunikasjon og deling av resultater og gode eksempler fra prosjekt med norske partnere i Interreg Østersjøprogrammet som viktig grunnlag for Norges arbeid med deltakelse i EU-programmer i neste programperiode.



Vedlegg

Ingen vedlegg



Sak 21/25 Orientering fra det politiske arbeidet på samferdselsområdet

Innstilling

1. Representantskapet tar saken til orientering.
2. Innspillene fra representantskapet følges opp av politisk ad hoc-gruppe

Saksredegjørelse

Representantskapet besluttet på møte 28. februar å opprette en politisk ad hoc-gruppe for samferdsel. I leders og nestleders fravær vil fylkesråd for samferdsel i AFK, Håkon Snorheim, på vegne av ad hoc-gruppen, gi en kort oppdatering på aktiviteter som er gjennomført de siste månedene og hva som planlegges videre framover for å følge opp handlingsplanens innsatsområder på samferdselsfeltet.

I sin orientering vil Snorheim blant annet komme inn på følgende hovedtema:

- Østlandssamarbeidets interessepolitiske arbeid med oppfølging NTP 2025-2036, herunder gjennomførte aktiviteter inn mot RNB og det kommende budsjettet for 2026. (Innsatsområde #1 i HP for 2025).
- Arbeidet med ny Østlandspakke og de seks innsatsområdene man nå jobber med politisk, administrativt og faglig (innsatsområde #2 i HP for 2025).
- NTP 2029-2040 som strategisk styringsverktøy - og planlagt møte med samferdselsministeren 20. november.
- Representantskapet behandling av sak 22/25 med justering av mandatet for den politiske samferdselsgruppen.
- Felles samferdselssamling for Østlandet på Hamar i januar 2026

Etter orienteringen fra Snorheim vil representantskapet kunne gi signaler til ad hoc-gruppens videre arbeid.



Vedlegg

Ingen vedlegg



Sak 22/25 Mandat for politisk ad hoc-gruppe

Innstilling fra politisk ad hoc-gruppe samferdsel

Representantskapet godkjenner justert mandat for politisk ad hoc-gruppe slik at mandatperioden forlenges ut strategiperioden til 31. desember 2028.

Saksredegjørelse

Bakgrunn

Politisk ad hoc-gruppe ble opprettet av representantskapet i februar 2025 i forbindelse med behandlingen av sak 07/25. I henhold til gjeldende mandat har ad hoc-gruppen en virkeperiode som går fram til 31. desember 2025.

Politisk ad hoc-gruppe ser det som ønskelig Østlandssamarbeidet kan arbeide mer strategisk og langsiktig og ser det derfor som naturlig å forlenge mandatperioden ut gjeldende strategiperiode til 31. desember 2028, jf. vedlagt forslag til justert mandat. I det justerte mandatforslaget er endringsforslagene tydelig markert.

Gjennomførte aktiviteter så langt i 2024 og 2025 viser betydningen av at fylkeskommunenes samferdselspolitikere kan møtes regelmessig for på denne måten å styrke det interessepolitiske arbeidet på samferdselsområdet. Representant for politisk ad hoc-gruppe vil i møtet 7. november gi en kort orientering om gjennomførte og planlagte aktiviteter.

Dersom ad hoc-gruppen ikke videreføres etter 31. desember 2025 vil ansvaret for planlegging og gjennomføring av de operative interessepolitiske aktivitetene på samferdselsområdet måtte ivaretas av representantskapet.

I forbindelse med representantskapets behandling av saken kan det også være aktuelt å drøfte om den politiske gruppen bør gis et annet navn en ad hoc-gruppe. Det gjeldende navnet kan gi et etterlatt inntrykk av at samferdselspolitikk i Østlandssamarbeidet skjer på



ad hoc-basis og at dette ikke er et langsiktig arbeid. Ad hoc-gruppens vurdering er at dette er uheldig i dialogen med nasjonale myndigheter.

Administrative innspill

Sekretariatet har signalisert at det i denne fylkestingsperioden har vært utfordrende med kontinuiteten i arbeidet på samferdselsområdet. Det vises til at det i 2024 ble etablert en politisk ad hoc-gruppe for å følge opp arbeidet med forrige NTP frem til sommeren 2024. Deretter var det representantskapet som høsten 2024 hadde det politiske ansvaret på samferdselsområdet før dagens ad hoc-gruppe igjen ble reetablert i 2025. Det er sekretariatets vurdering at kontinuitet og langsiktig arbeid er den viktigste suksessfaktoren dersom man skal lykkes med interessepolitisk arbeid.

Sekretariatet har også pekt på at prosessene med oppnevning av representanter til utvalg/grupper er tidkrevende, samtidig som manglende forutsigbarhet og langsiktighet forsinket planlegging og gjennomføring av aktiviteter. For å illustrere dette helt konkret, så vises det til at man denne høsten må vente til etter møtet i representantskapet 7. november før man kan legge planer for 2026-aktiviteter der politisk ad hoc-gruppe skal involveres.

Vedlegg

Separat vedlegg: Forslag til justert mandat for politisk ad hoc-gruppe.



Sak 23/25 Oppfølging av energipolitiske prioriteringer 2025-2028

Innstilling

Representantskapet slutter seg til forslaget til oppfølging av de energipolitiske prioriteringene.

Saksredegjørelse

For å lage en plan for oppfølging av de energipolitiske prioriteringene for 2025-2028 opprettet administrasjonsutvalget en ad hoc-faggruppe for energi. Faggruppen har hatt et fysisk arbeidsverksted 19. september og et digitalt møte 10. oktober. Forslaget er utarbeidet i samråd med faggruppen og er behandlet i administrasjonsutvalget.

Raskere og mer treffsikker nettutbygging

Fylkeskommunenes interessepolitiske handlingsrom blir begrenset av at nettutbygging er komplekst og strengt regulert, og at ansvaret ligger hos Statnett og regionale/lokale nettselskap. Det framstår mindre hensiktsmessig å skulle utarbeide felles politiske posisjoner for Statnetts fire områdeplaner i landsdelen, sammenlignet med den politiske prosessen rundt Nasjonal transportplan. Felles møter med Statnett og andre relevante aktører kan likevel være fornuftig, og fylkeskommunene kan dele erfaringer fra arbeidet med å påvirke områdeplanene for sine fylker. Fylkeskommunene kan også samarbeide for å påvirke på regulatorisk nivå for å raskere utbygging av strømmettet. Sistnevnte vil forutsette et grundig forarbeid.

Fylkeskommunene kan også ha nytte av å samarbeide om hvordan de kan bidra til å redusere tidsbruken ved nettutbygging, f.eks. gjennom regionalt planarbeid. Her kan Innlandets arbeid med regional plan for strømmettet være et utgangspunkt.



Forslag til oppfølging:

- Dialogmøte mellom representantskapet og Statnett for å få informasjon om Statnetts arbeid med områdeplaner i landsdelen, Statnetts perspektiver på hvordan fylkeskommunene kan bidra til raskere og mer treffsikker nettutbygging, og fylkeskommunenes perspektiver på behovet for utvikling av strømnettet i landsdelen. Dialogmøte med NVE som konsesjonsmyndighet kan også være aktuelt.
- Erfaringsdeling mellom fylkeskommunene om hvordan de arbeider inn mot områdeplaner for nett i egne fylker, og hvilke kunnskapsgrunnlag fylkeskommunene kan ha behov for i arbeidet.
- Fagseminar om handlingsrommet og beste praksis for bruk av regionale planer for raskere og mer treffsikker nettutbygging. Vurdere behovet for å få utarbeidet en felles rapport som beskriver fylkeskommunenes handlingsrom.
- Vurdere felles interessepolitiske initiativ for å fremme regulatoriske endringer som kan bidra til raskere og mer treffsikker utbygging. Arbeidet skal ta utgangspunkt i tidligere utredninger og analyser.

Økt produksjon og styrket beredskap

Samarbeid om økt produksjon og styrket beredskap vil hovedsakelig handle om erfaringsdeling, særlig rettet inn mot fylkeskommunenes arbeid med areal og energiproduksjon, og som støttespiller for kommunene. Erfaringsdeling kan også bidra til å identifisere mulige samarbeidsprosjekter, enten mellom fylkeskommunene direkte eller gjennom Østlandssamarbeidet.

Samtidig er det muligheter for interessepolitisk samarbeid om rammebetingelser som kan påvirke prioriteringen av arealbruk til energiformål.



Forslag til oppfølging:

- Vurdere alternativer for å sikre kommuner inntekter fra lokal energiproduksjon for å gi insentiv til og legitimere økt lokal energiproduksjon.
- Fagseminarer om hvordan fylkeskommunene jobber med kompetanse og veiledning av kommuner i energispørsmål, for eksempel med utgangspunkt i Innlandets veileder, regionale kompetansesentre og lignende.
- Fagseminar om fylkeskommunenes strategiske arbeid med å identifisere arealer som er egnet for energiproduksjon, inkludert grå arealer.
- Samarbeid om å bygge forståelse og kompetanse hos kommuner om behovet for økt lokal energiproduksjon.

Effektiv energibruk og av-elektrifisering av lavverdig energiformål

Samarbeidet om energieffektivisering og av-elektrifisering vil hovedsakelig være interessepolitisk. Det er behov for å se helhetlig på energisystemet og å sikre gode rammevilkår som både styrker alternative energiformer og effektiv energibruk. I dette arbeidet vil det være hensiktsmessig å kunne samarbeide med andre interesseorganisasjoner for å få innspill til politikkutvikling.

Forslag til oppfølging:

- Videreføre dialogen med Norsk Fjernvarme for å utarbeide og fremme forslag til bedre rammevilkår for bruk av fjernvarme, hvor også utfordringene med dagens CO₂-avgift på avfallsforbrenning inkluderes. Særlig i byområder er det potensial for økt bruk som kan redusere belastningen på strømmettet. Økt bruk av fjernvarme kan også ha et lavere konfliktpotensial enn økt produksjon.
- Vurdere hvordan støtteordningene for energieffektivisering eventuelt bør styrkes og tilpasses for å få størst effekt. Arbeidet bør se på energieffektivisering både i



næringslivet og private husholdninger, og legge vekt på sosial bærekraft og ordninger som faktisk vil være tilgjengelig for flest mulig.

- Etablere dialog med Biogass Norge og Biogass Oslofjord for å utarbeide og fremme forslag til hvordan rammevilkårene for produksjon av biogass kan styrkes. Biogassproduksjon i Norge står svakt sammenlignet med våre naboland, og det er behov for økt produksjon for å gjøre biogass mer konkurransedyktig.
- Fagseminar om fylkeskommunenes arbeid med kvalifisering av flere energirådgivere som et lavterskeltiltak for mer energieffektivisering.

Administrasjonsutvalgets behandling

I administrasjonsutvalgets møte 28. oktober ble det pekt på at det kan være behov for ytterligere avgrensninger i det videre arbeidet med energipolitiske prioriteringer, og at det vil være naturlig at dette drøftes nærmere i forbindelse med representantskapets behandling av saken.

Vedlegg

Ingen vedlegg



Sak 24/25 Handlingsplan 2026

Innstilling

Representantskapet godkjenner handlingsplanen for 2026.

Saksredegjørelse

I tråd med representantskapets vedtak i sak 17/25 om rammer for handlingsplan og budsjett legger sekretariatet fram et forslag til handlingsplan for 2026 med noenlunde samme aktivitetsnivå som i 2025.

Handlingsplan 2026 er inndelt i de samme syv innsatsområdene som Handlingsplan 2025, men beskrivelsene av innsatsområdene er oppdatert. Innsatsområde 3 om energipolitiske prioriteringer bør ses i sammenheng med behandlingen av sak 23/25 om oppfølging av de energipolitiske prioriteringene og bør tilpasses eventuelle endringer der.

Innsatsområde 4. og innsatsområde 7. er pågående prosjekter med ekstern finansiering som også vil bli videreført inn i 2027. Innsatsområde 5. er et pågående prosjekt med ekstern finansiering som vil bli avsluttet første halvår 2026.

Vedlegg

Separat vedlegg: Forslag til Handlingsplan 2026



Sak 25/25 Budsjett 2026

Innstilling

1. Representantskapet godkjenner det framlagte budsjettforslaget for 2026 med en samlet kostnadsramme på kr. 5.765.000 og der det budsjetteres med et overskudd på kr. 35. 000.
2. Fylkeskommunenes kontingent inflasjonsjusteres ikke og skal i 2026 være kr. 825 000.
3. Hver fylkeskommune dekker sine egne utgifter (til møter, reiser mv) i forbindelse med aktivitetene i Østlandssamarbeidet.
4. Sekretariatsleder gis fullmakt til å initiere nødvendige avtaler om kjøp av ekstern bistand for gjennomføring av aktiviteter i handlingsprogrammet – innenfor vedtatt budsjetttramme.

Saksredegjørelse

Bakgrunn

Det framlagte budsjettet gir en oversikt over forventede inntekter og utgifter i 2026. Budsjettforslaget er utarbeidet med utgangspunkt i at kontingentinntektene ikke inflasjonsjusteres og at Østlandssamarbeidet i 2026 fortsatt har seks betalende medlemsfylker. Buskeruds varslede utmelding fra 1. januar 2027 vil i utgangspunktet ikke påvirke hovedtallene i budsjettet for 2026. Budsjettforslaget som nå legges fram må også ses i sammenheng med gjeldende strategi for 2025-2028 og framlagt forslag til handlingsplan for 2026.

Hovedtall i budsjettet

Justert budsjettforslag for 2026 er vist i tabellen nedenfor – med sammenlignbare regnskapstall for 2024 og budsjett for 2025.



For Østlandssamarbeidet blir 2026 et år der driften i løpet av året skal videreføres på noenlunde samme nivå som foregående år. Stram økonomistyring vil være nødvendig i og med de underliggende kostnadene øker uten at dette kompenseres gjennom inflasjonsjustering av kontingenten.

Det budsjetteres med samlede inntekter på kr 5 800 000 og kostnader på kr 5 765 000 og et budsjettert overskudd for budsjettåret på kr 35 000.

Prosjektnr.	Hovedposter	Regnskap 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026
50602	Inntekter kommunale og fylkeskommunale	-5 775 000	-4 950 000	- 4 950 000
50603	<u>Andre inntekter</u>	-2 342 524		
	Grønne energistasjoner		- 750 000	-650 000
	Klimasmart arealplanlegging		-700 000	-200 000
	Kommunikasjon Oslofjorden		-60 000	0
	Totale inntekter	-8 117 524	- 6 460 000	- 5 800 000
50604	Sekretariat	5 590 046	4 450 000	4 300 000
50605	Representantskap og adm.utvalg (tidl. utvalg og grupper)	45 103	50 000	50 000
50606	Informasjon/kommunikasjon	59 179	80 000	60 000
50608	ØstsamUng	212 158	180 000	180 000
50609	Samferdsel	156 373	440 000	500 000
50610	Næring og kompetanse	99 000	0	0
50611	Internasjonalt arbeid – generelt	173 300	0	75 000
50612	Interreg-prosjekter (Let's communicate)	0	0	0
50613	Interreg KDD	-179 105	60 000	-200 000



51245	Felles strategiske innsatsområder	69 270	0	0
51570	Grønne energistasjoner	421 842	450 000	400 000
52074	Klimasmart arealplanlegging	673 030	600 000	200 000
53207	Kommunikasjon Oslofjorden	389 113	60 000	0
50882	Energi, klima og miljø (nytt)	0	340 000	200 000
	Korreksjon (ikke-prosjektførte kostnader)	114 780	0	0
	Totale kostnader	7 789 016	6 710 000	5 765 000
	Resultat	328 508	-250 000	35 000

Etter at det i 2021 ble vedtatt å gjennomføre en ekstraordinær tilbakeføring av 3,4 millioner kroner til eierne, har reservefondet hatt følgende utvikling de siste årene:

- 31.12.20: Reservefond kr 6 572 689
- 31.12.21: Reservefond kr 3 705 505
- 31.12.22: Reservefond kr 3 478 116
- 31.12.23: Reservefond kr 3 307 896
- 31.12.24: Reservefond kr 3 636 404

Nærmere omtale av budsjettpostene

Inntektene og utgiftene i budsjettforslaget er nærmere spesifisert nedenfor.

Pr. nr. 50602 Kontingenter

I juni 2025 besluttet representantskapet at kontingenten for 2026 skal videreføres på samme nivå som i 2025 uten inflasjonsjustering. Det budsjetteres derfor med samlede kontingentinntekter i 2026 på kr 4 950 000, tilsvarende kr 825 000 per fylkeskommune.

Pr. nr. 50603 Andre inntekter

Posten *andre inntekter* i budsjettet består av tre deler som er nærmere beskrevet nedenfor.



A: Prosjekt Grønne energistasjoner

Miljødirektoratet (MD) har bevilget 1,5 millioner kroner fra Klimasats til videreføring av prosjektet i 2025 og 2026. I forbindelse med rapportering til MD pr.10. oktober 2025 er det sendt et refusjonskrav på 212.820 kr. Dette er lavere enn budsjettet pga. forsinket prosjektoppstart i 2025.

Det antas at prosjektperioden vil bli forlenget fram til 30. juni 2027. Det antas også at ca. 90% av tilsagnet kommer til utbetaling i prosjektperioden. Det legges derfor til grunn at det kan budsjetteres med inntekter på 650 000 kr og 487 000 i hhv. 2026 og 2027 kan. Det vises også til nærmere omtale av prosjektet jf. pr. nr. 51570 nedenfor.

B: Prosjekt Klimasmart arealplanlegging

Dette er et treårig prosjekt som startet opp i slutten av 2023 etter at det ble bevilget kr 1 500 000 fra Klimasats til prosjektet i juni 2023. Prosjektets sluttdato er opprinnelig 15.10.2026, men det ligger an til at de siste aktivitetene vil bli gjennomført i første halvår 2026, slik at sluttrapportering fra prosjektet vil gjøres før sommeren 2026.

Det budsjetteres med at 200 000 kr (eller 13,3% av tilsagnet fra MD) vil bli inntektsført i 2026. For nærmere omtale av prosjektet vises det til redegjørelse nedenfor, jf. pr.nr. 52074.

C: Prosjekt kommunikasjon Oslofjorden

I juni 2023 vedtok representantskapet å gjennomføre et ettårig forprosjekt knyttet til kommunikasjonsarbeid og Oslofjorden. Prosjektet er avsluttet og det er ingen planlagte aktiviteter i 2026 knyttet til Oslofjorden.

Pr. nr. 50604 Sekretariatet

Denne posten er i budsjettet foreslått redusert fra kr 4 450 000 til kr 4.300 000.



Kostnadene til sekretariatet inkluderer blant annet lønn, sosiale kostnader, pensjonsforpliktelser, arbeidsgiveravgift, husleie og driftsstøtte (regnskap mm) på ca. 300.000 kr til Akershus fylkeskommune, reisekostnader for ansatte i sekretariatet, regnskap og revisjon.

Sekretariatet består av 4 ansatte i 100 % stillinger. I forbindelse med årets lønnsoppgjør legges det til grunn en lønnsøkning på ca. 4,0 %. I budsjettforslaget for 2026 er det tatt hensyn til dette.

Budsjettposten for 2026 er korrigert ved at en av de ansatte i budsjettperioden er leid ut til Innlandet FK (75% stilling, der avtalen klargjør at Innlandet FK dekker 75% av egne kostnader).

Pr. nr. 50605 Representantskap og administrasjonsutvalg

Basert på erfaringstall for 2025 foreslås det ingen endringer og det avsettes kr 50 000. Kostnader (reise og hotell) knyttet til ØS sine politiske representanter i BSSSC inngår i denne posten. Det er ikke budsjettet med kostnader til møtene i administrasjonsutvalget i og med at disse i utgangspunktet er tenkt gjennomført som digitale møter.

Pr. nr. 50606 Informasjon/kommunikasjon

Denne budsjettposten reduseres noe sammenlignet med 2025 basert på erfaringstall i 2025. Det gjøres en avsetning på kr 60.000 i budsjettet. Aktivitetsnivået forventes å opprettholdes på samme nivå som i 2025 med prioritering av interessepolitiske aktiviteter der kommunikasjonskanaler og digitale flater brukes aktivt.

Pr. nr. 50608 ØstsamUng

Budsjettposten foreslås videreført på samme nivå som i 2025 med en avsetning på kr 180 000. Dette baserer seg på erfaringstall fra 2025. Ved at Østlandssamarbeidet dekker kostnader knyttet til arrangement og servering, blir det enklere for ungdomsrådene å delta



fordi man har begrensede ressurser tilgjengelig i egne budsjetter. Kostander til ungdomsrådernes deltakelse på internasjonale arrangementer søkes også i 2026 delfinansiert med eksterne midler.

Pr. nr. 50609 Samferdsel

Samferdsel videreføres som prioritert politikkområde i 2026 og det foreslås en avsetning på kr 500 000 i budsjettet. Dette er en liten økning sammenlignet med 2025.

Samferdsel har høy prioritet og arbeidet med en ny Østlandspakke videreføres i 2026. En revidert Østlandspakke vil være viktig for å videreføre samarbeidet på samferdselsområdet og for å kunne utmeisle felles interessepolitiske posisjoner der fylkeskommunene har sammenfallende interesser. Det forventes i denne forbindelse at det i 2026 kan bli behov for kjøp av eksterne konsulenttjenester. Dersom fylkeskommunene kan frigjøre kapasitet til arbeidet med ny Østlandspakke, kan behovet for kjøp av eksterne konsulenttjenester reduseres tilsvarende.

Kostnadene i budsjettet skal også dekke planlegging og gjennomføring av arrangement/seminarer og deltagelse i ulike nettverk på samferdselsområdet.

Kontingenten til Scandria Alliance på € 7 000 inngår i budsjettposten.

Det er aktuelt å gjennomføre en transportkonferanse i Oslo våren 2026 i samarbeid med Scandria Alliance. Kostnader til leie av lokaler og servering er inkludert i budsjettposten.

Pr. nr. 50610 Næring og kompetanse

Næring og kompetanse er ikke lenger et aktivt politikkområde i Østlandssamarbeidet og det avsettes heller ikke ressurser til denne budsjettposten.



Pr. nr. 50611 Internasjonalt arbeid

I forbindelse med budsjettet for 2025 ble denne budsjettposten tatt ut av budsjettet i og med at Europapolitisk arbeid er faset ut som eget politikk- og innsatsområde fra og med 2025.

I 2026 budsjetteres det med 75 000 kr til dekning av kostnader knyttet til BSSSC-arrangement som Østlandssamarbeidet får ansvar for. Dette gjelder et styremøte høsten 2026. Arrangementet er nærmere omtalt i handlingsplanen for 2026.

Pr. nr. 50613 Interreg Østersjøprogrammet (KDD)

Østlandssamarbeidet er i nåværende programperiode som går fram til 2027 nasjonalt kontaktpunkt for Interreg Østersjøprogrammet. Kostnader som påløper, blir *i sin helhet* refundert etterskuddsvis.

For regnskapsårene 2024 og 2025 har KDD gitt et tilsagn på kr. 300 000. Tilsagnet fra dekker faktiske kostnader inklusiv sekretariatets tidsbruk. Tilskudd for påløpte kostnader i 2024 og 2025 kommer til utbetaling først i 2026.

Fratrukket estimerte kostnader i 2026 vil utbetaling av tilsagn for årene 2024 og 2025 medføre at positiv resultateffekt i 2026 på ca. kr. 200 000. Dette er innarbeidet i budsjettposten.

Pr. nr. 50882 Energi, klima og miljø

I 2025 har arbeidet med dette politikkområdet handlet om energi og energipolitiske prioriteringer. Representantskapet behandler dette som egen sak på møte 7. november.

Det er foreslått satt av kr 200 000 i budsjettet for 2026 for å dekke eksterne kostnader for aktiviteter på dette politikkområdet. Det vil bli gjennomført flere arrangementer i arbeidet



med de energipolitiske prioriteringene, og det kan være aktuelt å kjøpe inn eksterne konsulent tjenester for å bidra med kunnskap inn i de politiske prosessene.

For nærmere omtale av dette nye politikkområdet vises det til vedtatt strategi og forslag til handlingsplan for 2026.

Pr. nr. 51254 Strategiske innsatsområder

Det foreslås at budsjettposten fortsatt settes til kr 0.

Denne budsjettposten har vært en åpen post til bruk for å følge opp nye initiativer fortløpende. Etter at ny strategi nå er vedtatt, vil det være mindre behov for å ha disponible midler til nye og uforutsette initiativ. Det foreligger ingen politiske signaler om å innarbeide nye politikkområder i porteføljen til Østlandssamarbeidet i 2026.

Pr. nr. 51570 Grønne energistasjoner

Det er i budsjettet for 2026 budsjettert med kr 400 000 for dekning av eksterne, prosjektrelaterte kostnader til blant annet gjennomføring av arrangementer, konsulentbistand, kommunikasjonsarbeid og mulig frikjøp av ansatte i fylkeskommunene. Prosjektledelsen ivaretas av sekretariatet og disse kostnadene inngår som egeninnsats i prosjektet.

Pr. nr. 52074 Klimasmart arealplanlegging

Det er i budsjettet satt av kr 200 000 i budsjettet til dekning av eksterne kostnader første halvår 2026. Dette gjelder i hovedsak konsulentbistand, kommunikasjonsaktiviteter og gjennomføring av seminarer og konferanser.

Pr. nr. 53207 Kommunikasjon Oslofjorden

Prosjektet ble avsluttet primo 2025 og det satt av kr 0 i budsjettet for 2026.



Behandling i administrasjonsutvalget

Budsjettframlegget ble drøftet på møte i administrasjonsutvalget på møte 28. oktober og innspillene herfra er innarbeidet i saksframlegget.

Vedlegg

Ingen vedlegg



Sak 26/25 Valg av leder og nestleder for 2026 og 2027

Innstilling fra valgkomiteen

Som leder og nestleder for representantskapet i 2026 og 2027 velges henholdsvis ... og ...

Saksredegjørelse

Bakgrunnen for saken er RS-vedtak i sak 1/24 der Sven Tore Løkslid og Anette Solli ble valgt som leder og nestleder for 2024-2025. Valg av ny ledelse for 2026 og 2027 gjøres på møte i representantskapet 7. november.

Valgkomiteen i Østlandssamarbeidet består av Sven Tore Løkslid (leder), Anne Strømøy og Aud Hove. Komiteen legger fram sitt forslag til ny ledelse på møtet.

Vedlegg

Ingen vedlegg



Sak 27/25 Møteplan for 2026

Innstilling

Representantskapet godkjenner møteplanen for 2026

Saksredegjørelse

Det legges opp til tre fysiske møter i representantskapet i 2026:

- Fredag 13. mars 2026 kl. 10:00-14:00
- Fredag 5. juni 2025 kl.10:00-14:00
- Fredag 6. november 2024 10:00-14:00

I tillegg kan det settes opp kortere digitale møter ved behov. Møteplan for administrasjonsutvalget utarbeides etter at møteplanen for representantskapet er vedtatt.

Vedlegg

Ingen vedlegg



Sak 28/25 Korte orienteringer fra fylkeskommunene

Innstilling

Saken tas til orientering.

Saksredegjørelse

Det legges det opp til korte (3-4 min) fylkesvise orienteringer om viktige saker som kan ha interesse for de øvrige fylkeskommunene.

Vedlegg

Ingen vedlegg

