

# Innkalling til møte i administrativ samferdselsgruppe

Til: Administrativ samferdselsgruppe  
Tidspunkt: Onsdag 6. desember kl. 09:00-13:00  
Sted: Galleri Oslo, Rom 803 (Viken/AFK)



# Saksliste

Sak 27/23 Godkjenning av protokoll fra møte 9. oktober .....	4
Forslag til vedtak .....	4
Saksredegjørelse .....	4
Vedlegg.....	4
Sak 28/23 Aktuell informasjon fra fylkeskommunene .....	5
Forslag til vedtak .....	5
Saksredegjørelse .....	5
Vedlegg.....	5
Ingen vedleggSak 29/23 Korte orienteringer fra sekretariatet.....	5
Forslag til vedtak .....	6
Saksredegjørelse .....	6
Vedlegg.....	6
Sak 30/2023 Administrativ organisering på samferdselsområdet.....	7
Forslag til vedtak .....	7
Saksredegjørelse .....	7
Vedlegg.....	10
Sak 31/23 Videre arbeid med NTP .....	11
Forslag til vedtak .....	11
Saksredegjørelse .....	11
Vedlegg.....	12
Sak 32/23 Skadedataprojekt – videre oppfølging.....	13
Forslag til vedtak .....	13
Saksredegjørelse .....	13
Vedlegg.....	13
Sak 33/23 Møte og aktivitetsplan 2024.....	14
Forslag til vedtak .....	14
Saksredegjørelse .....	14



Vedlegg.....16



# Sak 27/23 Godkjenning av protokoll fra møte 9. oktober

## Forslag til vedtak

Protokoll fra møte i administrativ samferdselsgruppe 9. oktober 2023 godkjennes.

## Saksredegjørelse

Møtet ble gjennomført som et kort teams-møte. Forslag til protokoll er vedlagt innkallingen.

## Vedlegg

Separat vedlegg: Utkast til protokoll fra møte 9. oktober 2023



# Sak 28/23 Aktuell informasjon fra fylkeskommunene

## Forslag til vedtak

Informasjonen tas til orientering.

## Saksredegjørelse

Representanter for fylkeskommunene gir ved innledningen av møtet korte orienteringer (5-7 min) om aktuelle samferdselstema fra eget fylke. Hva har man fokus på? Hvilke tema vil være spesielt viktige i 2024? Hva er fylkespolitikkerne i de ulike fylkene spesielt opptatt av?

For nye Telemark, Vestfold, Buskerud, Østfold og Akershus er det også av interesse å få en oppdatering vedr. delingsprosessen og hvilke kapasitetsutfordringer de nye fylkeskommunene evt. vil ha på samferdselsområdet.

## Vedlegg

Ingen vedlegg



# Sak 29/23 Korte orienteringer fra sekretariatet

## Forslag til vedtak

Informasjonen tas til orientering.

## Saksredegjørelse

Det gis en kort orientering fra sekretariatet om pågående prosjekter og aktuelle saker på samferdselsområdet, herunder:

- Status energistasjonsprosjektet
- Oppstart nytt treårig prosjekt for klimasmart arealplanlegging
- Krisa i Oslofjorden – tiltak på samferdselssektoren
- Arbeid med NTP 2025-36 det siste året
- Grensekryssende korridorer
- TEN-T
- Konferanser
- Andre saker

## Vedlegg

Ingen vedlegg



# Sak 30/2023 Administrativ organisering på samferdselsområdet

## Forslag til vedtak

1. Inntil representantskapet har avklart videre strategi og valg av innsatsområder, videreføres det administrative samarbeidet på samferdselsområdet i Østlandssamarbeidet med en administrativ samferdselsgruppe og to faggrupper for (1) NTP/IC og (2) for andre oppgaver på mobilitetsområdet.
2. Det gjøres en ny vurdering av framtidig organisering innen utgangen av 2024.

## Saksredegjørelse

### Bakgrunn

Adm. samferdselsgruppe ble etablert av administrasjonsutvalget i Østlandssamarbeidet, jf. sak 03/2020. Gruppen ble etablert for å samordne den administrative behandlingen av samferdselssaker i Østlandssamarbeidet. Sammen med sekretariatet skal gruppen legge til rette for arbeidet i fagpolitisk utvalg for samferdsel. Mandatet som gjelder for samferdselsgruppen og de øvrige administrative gruppene i Østlandssamarbeidet, er beskrevet nedenfor:

### Generelt

Administrasjonsutvalget etablerer administrative grupper jf. utvalgets mandat vedtatt av representantskapet.

Administrative grupper etableres for å støtte arbeidet i Østlandssamarbeidets fagpolitiske utvalg gjennom å samordne den administrative behandlingen av saker, sikre administrativ forankring og ressursallokering i fylkeskommunene og bistå i styringen av Østlandssamarbeidet.

Deltakelse i administrative grupper er frivillig for fylkeskommunene.

### Medlemmer

Fylkeskommunene utpeker selv medlemmer til administrative grupper. Medlemmene i administrative grupper skal i utgangspunktet være ledere eller stedfortredere på relevante fagområder i fylkesadministrasjonene.



Administrative grupper konstituerer seg selv.

### Myndighet og oppgaver

Fylkeskommunenes medlemmer i administrative grupper har møte- og talerett i det fagpolitiske utvalget de er tilknyttet.

Saker til behandling i et fagpolitiske utvalg skal som hovedregel forelegges utvalgets administrative gruppe i forkant av utvalgets behandling. Administrativ gruppe kan avgi egen innstilling i saker til fagpolitisk utvalg.

Administrative grupper kan på eget initiativ be sekretariatet forberede saker til behandling i fagpolitiske utvalg.

Administrative grupper kan etablere andre administrative faggrupper på eget fagområde.

### Samferdsel prioriteres fortsatt

Representantskapet skal i 2024 avklare hvilke politikkområder man skal prioritere etter at Østlandssamarbeidet får fem nye fylkeskommuner som medlemmer fra 1. januar 2024. Det antas at samferdsel og infrastruktur fortsatt vil være et prioritert politikkområde. Denne antagelsen er styrket etter møter som sekretariatsleder har hatt med fylkesordførere/fylkeskommunedirektører i fire av de syv eierfylkene de siste ukene.

### Faggrupper

På samferdselsområdet har Østlandssamarbeidet de siste årene også hatt to faggruppene som er utpekt av adm. samferdselsgruppe. Dette gjelder:

- Faggruppe for arbeidet med NTP og InterCity
- Mobilitetsgruppen

NTP/IC-gruppen og mobilitetsgruppen har de siste årene hatt representanter fra alle fylkeskommunene. For sekretariatet er deltagerne i faggruppene viktige ressurspersoner og støttespillere i faglige spørsmål i og med at sekretariatet bare i begrenset grad har dybdekompetanse på alle fagområdene.

Planlegging og gjennomføring av det pågående treårige energistasjonsprosjektet er et konkret eksempel på en aktivitet som mobilitetsgruppen har bidratt til å få igangsatt. Tilsvarende har medlemmene i NTP/IC-gruppen de siste årene vært viktige





premissleverandører og informanter i Østlandssamarbeidet sitt arbeid med utforming av felles posisjonspapirer om NTP 2025-36.

Sekretariatet har høsten 2023 innhentet synspunkter fra representantene i de to faggruppene om erfaringene fra arbeidet i Østlandssamarbeidet. Dette er noen av de viktigste tilbakemeldingene:

- Man ser det som verdifullt og lærerikt å ha et faglig nettverk på tvers av fylkeskommunene. Kontakt med kollegaer i andre fylkeskommuner vurderes som motiverende og nyttig. Deltagelse i faggruppene bidrar til kunnskapsdeling og økt faglig kunnskap på rådgivernivå
- Felles innsats på tvers av fylkesgrenser kan i mange sammenhenger være både nyttig og nødvendig – og kan bidra til bedre helhetlige løsninger.
- Har vært en nyttig arena for å drøfte felles problemstillinger og jobbe med å spisse et felles budskap
- Vi har lyktes med å spille på lag, selv om fylkenes «egne prosjekter» i prinsippet konkurrerer med hverandre.
- Viktig at vi har en felles sak å kjempe for som alle er tungt involvert i.
- Kost/nytte oppleves å være høy – både for fylkeskommunene og for deltagerne individuelt
- Det at mange av møtene har foregått på teams gjør at tidsbruken ikke har vært noen utfordring.
- Det pekes på at man i enda større grad bør knytte arbeidet i Østlandssamarbeidet inn mot aktuelle og pågående prosesser i fylkeskommunene slik at man også i fortsettelsen kan bidra til utviklingen av areal- og transport/mobilitet i landsdelen. Dette handler også om at innbyggere og næringsliv først og fremst er opptatt av resultater og ikke administrative grenser.
- Enda tydeligere prioritering etterspørres, slik at merverdien av samarbeidet kommer tydeligere fram.
- Det pekes også på at arbeidet i faggruppene må bidra til å styrke fylkeskommunenes samfunnsutviklerrolle på samferdselsområdet.
- Det pekes på at dagens organisering med faggrupper bør videreføres, samtidig som det understrekes at man fortløpende må informere internt og eksternt om faggruppens mandat, rolle og merverdi for den enkelte fylkeskommune.
- I kombinasjon med å ha de to faste faggruppene bør man videreføre praksisen med å benytte ad-hoc grupper som jobber med prosjektutvikling og som programkomiteer til konferanser/ møter osv.
- Det pekes på at mobilitetsgruppen kan videreutvikles som en arena for å finne samarbeidspartnere for utviklingsprosjekt - uformelle, eller formelle prosjektsamarbeid med finansiering fra eksterne virkemidler slik som Horisont



Europa, Forskningsråd, Interreg osv. I mindre fylker, med mindre fagmiljøer i hvert fylke, blir det enda viktigere å bruke hverandres kompetanser på tvers.

### Sekretariatets vurderinger

Sekretariatet er opptatt av at Østlandssamarbeidet skal være fylkeskommunenes forlengede arm og at samlet nytte skal være høy for alle fylkeskommunene som deltar. Det er derfor naturlig at også adm. samferdselsgruppe drøfter organisering, resultater og ressursbruk ved inngangen til en ny fylkestingsperiode.

Selv om man ikke har et operativt fagpolitisk utvalg på samferdselsområdet ved inngangen til 2024, så bør likevel det administrative arbeidet/samarbeidet mellom fylkeskommunene videreføres på samferdselsområdet ved inngangen til en ny fylkestingsperiode.

De politiske signalene som sekretariatet så langt har fått tyder på at samferdsel og infrastruktur fortsatt ses på som et viktig samarbeidsområde for Østlandssamarbeidet. Sekretariatet vurderer det derfor som naturlig at administrativ samferdselsgruppe fortsatt møtes for å drøfte felles utfordringer - og da med deltagelse fra de syv eier-fylkene.

Med bakgrunn i innspillene som er kommet fra medlemmene i faggruppene (og som det er referert til ovenfor) synes det å være bred enighet om at faggruppene på samferdselsområdet bør videreføres i 2024 og at deltagelse her er nyttig både for deltagerne og for fylkeskommunene som man representerer.

Sekretariatets vurdering er derfor at dagens organisering videreføres i 2024 og man i løpet av det neste året gjør en fornyet vurdering av organisering, resultater og ressursbruk. På denne måten vil administrasjonen både i de eksisterende og i de nye fylkeskommunene kunne høste erfaringer fra samarbeidet i 2024.

De ledende politikerne i fylkeskommunene på Østlandet skal i første halvdel av 2024 drøfte strategier og mål for landsdelssamarbeidet fram mot 2030. Veivalgene og prioriteringene som her gjøres kan også få betydning for innretning og dimensjonering av Østlandet som samarbeidsarena på samferdselsområdet.

### Vedlegg

Ingen vedlegg



# Sak 31/23 Videre arbeid med NTP

## Forslag til vedtak

Administrativ samferdselsgruppe mener at følgende aktiviteter bør prioriteres av Østlandssamarbeidet i det videre interessepolitiske arbeide med NTP 2025-36:

- ....
- ....
- ....

## Saksredegjørelse

Fylkeskommunene har gjennom Østlandssamarbeidet det siste året gitt flere felles innspill til det pågående arbeidet med NTP 2025-36, herunder:

- Posisjonsnotat (desember 2022) (se vedlegg)
- Høringsinnspill til SD (juni 2023) (se vedlegg)
- Felles budskap fra fylkeskommunene på innspillsmøtene med SD høsten 2023 (se vedlegg)

Dette innebærer at man har klart å samle seg om felles posisjoner og et felles budskap. Det er et godt utgangspunkt.

Innholdet i ny NTP som legges fram av Samferdselsdepartementet i mars/april 2024 er ikke kjent per dags dato, men i den offentlige debatten har samferdselsministeren dempet forventningene sammenlignet med tidligere framlagte NTP-planer.

For å kunne få gjennomslag ovenfor Regjering og Storting er det denne gangen derfor ekstra viktig Østlandssamarbeidet (altså fylkene i landsdelen) fortsatt står samlet i de viktigste sakene, for å kunne ha nødvendig trykk i det interessepolitiske arbeidet med ny NTP.

Det legges opp til at følgende problemstillinger drøftes på møte i adm. samferdselsgruppe:

1. Det gis i møtet en orientering om utfordringene knyttet til nåværende NTP-prosess v/ adm. direktør Bjørne Grimsrud i Transportøkonomisk Institutt. Det er naturlig at adm. samferdselsgruppe drøfter utfordringene knyttet til NTP-prosessen. Spørsmålet er om dette skal følges opp av fylkeskommunene



gjennom felles/samordnede interessepolitiske innspill ovenfor Samferdselsdepartementet.

2. Det antas at Samferdselsdepartementet legger fram Stortingsmeldingen om NTP 2025-36 i løpet av mars/april 2024 og at Stortinget behandler meldingen medio juni 2024. Adm. samferdselsgruppe drøfter og gir innspill til hvilke felles interessepolitiske aktiviteter/tiltak som bør prioriteres fram til sommeren 2024. (Dette kan eksempelvis handle om konferanser, frokostmøter med ulike samarbeidspartnere, møter med politisk ledelse i SD, møter med de ulike partifraksjonene i Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget, felles politiske utspill i media osv)

På kort sikt (fram til mars 2024) vil det interessepolitiske arbeidet (jf. pkt 2 ovenfor) dreie seg om å få inn i formuleringer og prioriteringer/prosjekter i Stortingsmeldingen, mens man i perioden mars-juni 2024 må legge innsatsen inn mot medlemmene i Transport og kommunikasjonskomiteen på Stortinget.

Basert på innspillene fra adm. samferdselsgruppe vil sekretariatet utarbeide et forslag til aktivitetsplan for NTP-arbeidet fram mot sommeren 2024.

I det videre arbeidet er det også viktig å ta hensyn til at man ved inngangen til 2024 ennå ikke har konstituert nytt representantskap (sannsynlig dato 8. februar 2024) og at man heller ikke har et operativt fagpolitisk utvalg på plass. Sett fra sekretariatets ståsted bør det likevel være mulig å få aktivert fylkeskommunenes (transport)politikere i det interessepolitiske arbeidet med NTP, jf. egen sak på dagsorden og aktivitets- og møteplan for 2024.

## Vedlegg

Separate vedlegg:

- Posisjonsnotat (desember 2022)
- Felles innspill ifm. innspillmøter med SD 31. oktober og 14. november 2023
- Høringsinnspill fra Østlandssamarbeidet (juni 2023)



# Sak 32/23 Skadedataprojekt – videre oppfølging

## Forslag til vedtak

Informasjonen tas til orientering.

## Saksredegjørelse

Det gis i møte en orientering fra Vestfold fylkeskommune om skadedataprojektet og samarbeidet mellom Vestfold og Telemark fylkeskommune og Sykehuset i Vestfold om et pilotprosjekt for å bedre datagrunnlaget.

Adm. samferdselsgruppe inviteres til å drøfte om det er aktuelt med noen videre oppfølging av tematikken, og om det er aktuelt å løfte inn temaet på møter med samferdselspolitikere på Østlandet.

## Vedlegg

Separat vedlegg: Egen rapport om skadedataprojektet i Vestfold



# Sak 33/23 Møte og aktivitetsplan 2024

## Forslag til vedtak

Møte- og aktivitetsplan ble vedtatt med de endringene som ble avtalt i møtet.

## Saksredegjørelse

### Bakgrunn

Østlandssamarbeidet skal kjøre en strategiprosess første halvår 2024, der man skal avklare hvilke innsatsområder som skal prioriteres fram mot 2030. Med fem nye eierfylker er det helt avgjørende at man nå tar en fot i bakken slik at man får vurdert nærmere hvilke områder som det er spesielt viktig å prioritere.

Signalene som sekretariatet har fått så langt indikerer at samferdsel vil være et prioritert innsats- og politikkområde også i fortsettelsen. Ved inngangen til 2024 er det imidlertid ikke tatt noen formell beslutning om dette, og det er derfor heller ikke avklart hvordan organiseringen av det politiske arbeidet på samferdselsområdet skal være.

Når adm. samferdselsgruppe nå inviteres til å drøfte møte- og aktivitetsplanen for 2024, så er dette selvsagt en litt krevende øvelse. Sekretariatet legger imidlertid til grunn at representantanskapet i løpet av første halvår 2024 vil peke på samferdselspolitikk som et prioritert område for Østlandssamarbeidet. Videre legges det til grunn at man i løpet av andre halvår 2024 har fått et operativt fagpolitisk utvalg for samferdsel. I overgangsperioden (første halvår 2024) vil det være aktuelt å kunne å ha en politisk ad-hoc gruppe med representanter fra eierfylkene for å koordinere felles interessepolitisk arbeid på samferdselsområdet.

Møte- og aktivitetsplanen nedenfor er satt opp som en tentativ plan med de forutsetningene som er gitt ovenfor. Det er i 2024 lagt opp til tre møter i adm. samferdselsgruppe (8/1, 3/4 og 16/9). Det er også naturlig fylkeskommunene er representert administrativt på politiske møter.



Dato	Aktivitet/møte	Kommentar/tematikk
<b>Mandag 8/1</b>	Møte i adm. samferdselsgruppe	Kort teams-møte 10-11 for å drøfte aktivitetsplan NTP-arbeidet
<b>Fredag 12/1</b>	Møte i politisk ad-hoc gruppe (samferdsel)	Aktivitetsplan NTP-arbeid Møte på teams kl. 09-10
<b>Tor/Fre 8-9/2</b>	Konstituerende møte i representantskapet	Fysisk møte i Oslo. Tentativ dato
<b>Fredag 22/3</b>	Stortingsmelding om NTP legges fram	Tentativ dato
<b>Onsdag 3/4</b>	Møte i adm. samferdselsgruppe	Drøfting av innhold i Stortingsmelding om NTP.
<b>Mandag 8/4</b>	Møte i politisk ad-hoc gruppe (samferdsel)	Felles buskap og aktivitetsplan for felles NTP-arbeid Fysisk møte kl. 10:00-13:00
<b>Onsdag 5/6</b>	Transport og kommunikasjonskomiteen legger fram innstilling om ny NTP	Tentativ dato
<b>Fredag 7/6</b>	Møte i representantskapet	Tentativ dato Teamsmøte 10-12 Ordinære saker
<b>Mandag 16/9</b>	Møte i adm. samferdselsgruppe	Ordinære saker
<b>Man/Tir 14-15/10</b>	Møte/studietur fagpolitisk utvalg	Besøk i et av fylkene (lunsj-lunsj) Konstituering av utvalget
<b>Fredag 1/11</b>	Møte i representantskapet	Tentativ dato Fysisk møte 10-13 Ordinære saker

Kommentarer/vurderinger:

- Aktiviteter/kommunikasjonsaktiviteter knyttet til det interessepolitiske NTP-arbeidet er så langt ikke inkludert i aktivitetsoversikten.
- Det være aktuelt at møte i FPU 14 og/eller 15. oktober legges inn som en del av en studietur. Her kan en av fylkeskommunene være vertskap og delta i planleggingen. Naturlig å ha et tema for en slik lunsj-lunsj-studietur som er relevant for alle fylkeskommunene. Slike årlige studieturer ble gjennomført i årene før pandemien – med god deltagelse fra samferdselspolitikere på Østlandet.



Det er ønskelig at adm. samferdselsgruppe drøfter aktivitets- og møteplanen på møtet. Innspill fra gruppen innarbeides i ny justert plan som legges fram for endelig godkjenning på møte tidlig i januar 2024.

## Vedlegg

Ingen vedlegg

