



**Felles NTP-innspill fra
Innlandet, Oslo, Viken,
Vestfold og Telemark.**

31. Oktober og 14. november 2023



Rammer og innretning NTP 2025-36

- Ny NTP må uformes som en helhetlig plan for all transport/mobilitet på tvers av sektorer og forvaltningsnivåer.
- Tiltak/prosjekter som bidrar til en markant reduksjon av klimagassutslipp i transportsektoren må prioriteres
- Infrastrukturprosjekter som fører til nedbygging av areal og svekkelse av naturverdier og arts mangfold, må nedprioriteres.
- Ny NTP må få en økonomisk ramme som minimum tilsvarer ramme 3 i prioriteringsoppdraget.



Felles NTP-innspill fra fylkeskommunene på Østlandet

- 1.** Kollektiv, gange og sykkel må prioriteres, samtidig som insentivordningene for kollektivtrafikk må styrkes.
- 2.** Prosjekter og investeringer innenfor jernbanesektoren, eksempelvis effektpakken for Østlandsområdet, må gis høyere prioritet enn store veiprojekter.
- 3.** Ambisjonen om dobbeltspor både på indre og ytre InterCity må ligge fast
- 4.** Fylkesveiene og riksveiene må likestilles med hensyn til finansiering av drift og vedlikehold.
- 5.** Ved rulleringen av NTP må byene i større grad enn tidligere prioriteres.



Felles innspill fra fylkeskommunene på Østlandet

- 6.** Statlige belønningsmidler og tilskuddsmidler for mindre og mellomstore byområder bør utformes som en tydeligere statlig insentivordning.
- 7.** Nullvisjonen om ingen alvorlig skadde og drepte i veitrafikken må ligge fast.
- 8.** Det er behov for bedre insentivordninger, som kan bidra til en raskere omlegging til grønn og utslippsfri godstransport.
- 9.** Det er viktig at Samferdselsdepartementet i ny NTP utformer tydelige strategier og tidsplaner for utbygging av de viktigste grensekryssende korridorene.



ostlandssamarbeidet.no