



MØTE I ADMINISTRASJONSUTVALGET

Tid: 12. oktober kl. 10:00-12:00

Sted: Microsoft Teams

Innhold

Sak 17/21 Godkjenning av protokoll.....	3
Forslag til vedtak.....	3
Saksredegjørelse.....	3
Vedlegg	3
Sak 18/21 Aktuelle saker	4
Forslag til vedtak.....	4
Saksredegjørelse.....	4
Vedlegg	4
Sak 19/21 Status politikkområde samferdsel.....	5
Forslag til vedtak.....	5
Saksredegjørelse.....	5
Vedlegg	11
Sak 20/21 Status næring og kompetanse	12
Forslag til vedtak.....	12
Saksredegjørelse.....	12
Vedlegg	15
Sak 21/21 Handlingsplan 2022	16
Forslag til innstilling	16
Saksredegjørelse.....	16
Vedlegg	17
Sak 22/21 Rammebudsjett 2022	23
Forslag til innstilling	23
Saksredegjørelse.....	23
Vedlegg	28

Sak 23/21 Valgkomité og politiske oppnevninger	29
Forslag til innstilling	29
Saksredegjørelse.....	29
Vedlegg	30
Sak 24/21 Møte i representantskapet.....	34
Forslag til vedtak.....	34
Saksredegjørelse.....	34
Vedlegg	35

Sak 17/21 Godkjenning av protokoll

Forslag til vedtak

Administrasjonsutvalget godkjenner protokollen fra møte 14. mai 2021

Saksredegjørelse

Utkast til protokoll ble sendt til utvalgets medlemmer 25. mai med frist til å gi innspill/kommentarer 28. mai. Sekretariatet har i etterkant ikke mottatt noen nye merknader til utkastet.

Vedlegg

(Separat) Forslag til protokoll fra møte 14. mai 2021

Sak 18/21 Aktuelle saker

Forslag til vedtak

Administrasjonsutvalget tar informasjonen til orientering.

Saksredegjørelse

Det legges opp til at det gis korte orienteringer (max 2-3 minutter) fra fylkeskommunene om aktuelle saker som kan ha interesse utover egen fylkeskommune.

I tillegg gis det korte oppdateringer om aktuelle saker som sekretariatet arbeider med, herunder:

- Fylkesstruktur og 'business as usual' for sekretariatet
- Felles ØS-innspill til ny regjering om IC og NTP
- Gjennomførte webinarer
- Europaforum, Lillehammer
- ØstsamUng

Vedlegg

- Innspill om InterCity til regjeringsplattform (sendt)

Sak 19/21 Status politikkområde samferdsel

Forslag til vedtak

Administrasjonsutvalget tar informasjonen til orientering

Saksredegjørelse

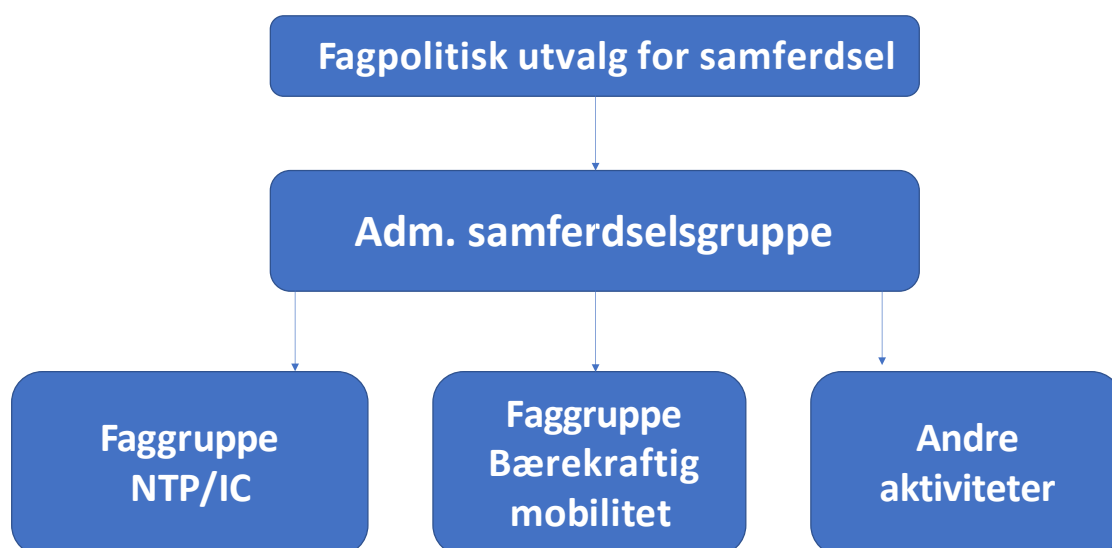
Det gis i denne saken en kort statusoppdatering fra politikkområde samferdsel. De viktigste innsatsområdene som omtales er arbeidet med

- NTP/InterCity
- Bærekraftig mobilitet

I tillegg gis det avslutningsvis en oppdatering om arbeidet med Scandria Alliance.

Organisering av arbeidet på samferdselsområdet

Organiseringen av arbeidet på samferdselsområdet framgår av figuren under:



Administrativ samferdselsgruppe har knyttet til seg to faggrupper som bidrar faglig inn i Østlandssamarbeidet sitt arbeid, i tillegg til at det jobbes med andre aktiviteter på samferdselsområdet der sekretariatet rapporterer direkte til administrativ samferdselsgruppe (eks. Scandria Alliance og observatørrollen i STRING)

Fylkeskommunene har utpekt følgende fagpersoner som deltar i det operative arbeidet i de to faggruppene nevnt ovenfor. Disse er:

	Innlandet	Oslo	Vestfold og Telemark	Viken
IC/NTP-gruppen	Erlend Myking	Terje Falch	Marit Lindseth	Gunnar Haugerud
Mobilitetsgruppen	Paul H Berger	Tom Alex Hagen	Linda Ehnmark	Hanne Botten

1: NTP/InterCity

Faggruppen for NTP og InterCity har en sentral rolle i ØS sitt arbeidet med InterCity.



InterCity-arbeidet er strukturert med utgangspunkt i de tre funksjonsområdene som er beskrevet i overordnet strategi for Østlandssamarbeidet:

A: I det interessepolitiske arbeidet jobbes det med innspill som kan brukes av fagpolitisk utvalg og representantskapet inn mot norske samferdselsmyndigheter. NTP/IC-gruppen får her også bistand fra fylkenes kommunikasjonsavdelinger.

Et nylig eksemplet er ØS sitt innspill om InterCity som er sendt forhandlingsdelegasjonene til Ap og Sp, der målet er å få løftet inn InterCity i den nye regjeringsplattformen.

<https://www.ostsam.no/2021/09/30/ostlandssamarbeidet-vil-ha-jernbane-og-intercity-inn-i-regjeringsplattformen/>

Det siste året har det på tilsvarende måte vært skrevet kronikker i nasjonale medier, det er gjennomført en rekke møter med transportetatene, politisk ledelse i

samferdselsdepartementet og møter med politikere fra transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget.

Det arbeides nå med å avklare hvordan det interessepolitiske arbeidet skal videreføres inn i den nye NTP-perioden.

B: Arena-funksjonen knyttet til InterCity og NTP handler om å etablere samhandlingsarenaer og møteplasser for å sette temaet på dagsorden.

Det vurderes nå om det skal gjennomføres en større samling eller en InterCity-konferanse i regi av Østlandssamarbeidet i 2022.

I fortsettelsen skal IC/NTP-gruppen søke å identifisere saker/tema på mobilitetsområdet der det er naturlig å arrangere fysiske eller digitale arrangement som kan fremme promoteringen av InterCity.

C: Prosjektsamarbeid når det gjelder InterCity handler om å få mere ut av ressursene. Et godt eksempel på dette er www.ic-ostsam.no som er en felles landingsside der fylkeskommunene kan samle all informasjon og relevante nyhetssaker om de ulike IC-banestrekningene. Ved å samarbeide om utvikling og drift av en slik landingsside, kan fylkeskommunene få mer ut av ressursene som man legger inn i arbeidet med InterCity.

I tiden framover vil NTP/IC-gruppen diskutere hvorvidt man kan og bør samordne og forsterke samarbeidet inn mot ny NTP. Kan det eksempelvis være hensiktsmessig at man samarbeider om å lage felles og oppdatert promoteringsmateriell slik man gjorde det i 2018: <https://ic-ostsam.no/wp-content/uploads/2020/12/Norges-viktigste-samferdselsprosjekt.pdf>

Kan det være aktuelt å lage en ny og større felles Østlandspakke slik man gjorde det i 2014/2015, for på denne måten å sette sitt tydelige fotavtrykk inn mot arbeidet med ny NTP.

2: Bærekraftig mobilitet

Arbeidet med bærekraftig mobilitet koordineres av mobilitetsgruppen.



A: I det interessepolitiske arbeidet er det naturlig å løfte inn temaer knyttet til bærekraftig mobilitet, der man kan stå sammen om felles posisjoner.

Eksempel: Koordinering innad i landsdelen, der Østlandssamarbeidet frontet fylkenes sine interesser vedr. TEN-T inn mot nasjonale transportmyndigheter og inn mot EU-kommisjonen (gjennom Scandria Alliance).

I fortsettelsen skal mobilitetsgruppen søke å identifisere saker/tema på mobilitetsområdet hvor man kan jobbe felles/samordnet.

B: Arena-funksjonen handler gjerne om å planlegge og gjennomføre seminarer og konferanser. De siste månedene har mobilitetsgruppen gjennomført flere arrangement og webinarer med stor deltagelse og gode tilbakemeldinger:

- 15. juni: pandemi og mobilitet
- 21. spt: framtidens mobilitet og kollektivtransport

I fortsettelsen skal mobilitetsgruppen søke å identifisere saker/tema på mobilitetsområdet der det er naturlig å arrangere fysiske eller digitale arrangement.

C: Prosjektsamarbeid: Som en del av arbeidet med å operasjonalisere den nye strategien til Østlandssamarbeidet om et grønnere, mer inkluderende og en mer konkurransedyktig landsdel har mobilitetsgruppen i Østlandssamarbeidet drøftet om det kunne være aktuelt å gjennomføre større fellesprosjekter der merverdi for fylkeskommunene kan sannsynliggjøres.

Det er i denne forbindelse gjennomført to større arbeidsverksteder med representanter fra fylkeskommunene, i tillegg til at det er avholdt to møter med fagfolkene (samferdsel og miljø) i fylkeskommunene – ett møte før sommeren og et oppfølgingsmøte 8. september

Det utpeker seg nå to aktuelle prosjektområder som det kan være særlig aktuelt å jobbe videre med.

- Grønne næringstransporter med hovedfokus på infrastruktur/ladestasjoner for el, biogass og hydrogen
- Bærekraftig mobilitet i distriktene (med hovedvekt på persontransport)

For begge disse prosjektområdene har fylkeskommunene felles interesser, samtidig som problemstillingene er grenseoverskridende.

- Utbygging av ladeinfrastruktur for næringstransporter og kollektivtrafikk i Viken må eksempelvis koordineres med nabofylkene slik at man får etablert gode og helhetlige løsninger i de viktigste transportkorridorene. Tilsvarende er det ønskelig at ladeinfrastrukturen som bygges ut på Østlandet tilpasses tilsvarende infrastruktur i våre naboland. I denne sammenheng er det avgjørende at man utvikler regionale strategier som er i samsvar med det nye AFID (Alternative Fuel Infrastructure Directive). Det er også viktig å legge til rette for samarbeid med næringslivet – både transportbransjen og infrastruktureierne. ‘
- Og om hytteturister og lokalbefolkningen i Valdres og Trysil skal ha gode og bærekraftige mobilitetsløsninger i framtiden, kan det være hensiktsmessig å jobbe på tvers av de eksisterende fylkesgrensene for å utvikle helhetlige løsninger. På mobilitets-webinaret som Østlandssamarbeidet arrangerte 21. september ble det fra flere av innleiderne og debattdeltagerne trukket fram at man ikke må glemme distriktene når framtidas mobilitetsløsninger skal rulles ut.

Etter at det på møtet med fagfolkene i fylkeskommunene den 8. september ble gitt nokså tydelig faglig støtte til at fylkeskommunene bør forsterke og konkretisere samarbeidet har sekretariatet laget et førsteutkast til projektskisse for grønne næringstransporter (Se vedlegg).

Tilsvarende vil det bli utformet en projektskisse med konkrete arbeidspakker for et evt. samarbeid mellom fylkeskommunene om bærekraftig mobilitet i distriktene.

Østlandssamarbeidet sin mobilitetsgruppe er opptatt av at et videre og mer forpliktende prosjektarbeid må forankres både administrativt og politisk i

fylkeskommunene før man går videre i detaljeringen og operasjonaliseringen av de ulike arbeidspakkene.

På møte i adm. samferdselsgruppe 27. september ble tematikken drøftet, og samferdselssjefene gav her sin tydelige støtte til den pågående prosessen i og med at dette er temaer som alle fylkeskommunene har fokus på internt og fordi et forsterket samarbeid i landsdelen med stor sannsynlighet kan gi merverdi for den enkelte fylkeskommune.

Tematikken vil også drøftes på møte fagpolitisk utvalg 11. oktober og signalene herfra vil bli tatt med i det videre arbeid når man nå drøfter hvordan man skal gå videre i arbeidet med detaljplanlegging og evt. gjennomføring av de to prosjektene

Scandria Alliance

Avslutningsvis gis det en kort statusoppdatering av arbeidet med Scandria Alliance

Scandria Alliance ble etablert i 2018 som et resultat av et Interreg Østersjøprosjekt. Det tidligere kontaktutvalget godkjente samarbeidsavtalen i sak 20/18 med Østlandssamarbeidet som representant for fylkeskommunene i landsdelen.

På det første møtet i det nye representantskapet (etter regionreformen) i januar 2020, ble Scandria Alliance behandlet som del av sak 6/20 og det ble på et senere møte bestemt at ØS sin politiske representant i alliansen skulle være fra Viken Fylkeskommune. Kristoffer Robin Haug ble deretter utpekt fra Viken FK med Anne Beathe Kristiansen Tvinnereim som vara. Etter endringer i fylkesrådet i Viken har Tvinnereim erstattet Haug som Østlandssamarbeidets politiske representant i Scandria Alliance.

Østlandssamarbeidet er representert i den administrative styringsgruppen ved sekretariatsleder Jon Petter Arntzen. I det operative arbeidet er fylkeskommunene på Østlandet representert med egne fagpersoner som fortløpende konsulteres fra sak til sak.

Ved å delta i alliansen sammen med regioner som Skåne, Berlin-Brandenburg og Helsinki-regionen, vil fylkeskommunene på Østlandet kunne fremme interessepolitiske saker inn mot EU-systemet med større tyngde og dermed øke mulighetene for å få gjennomslag. Fra det siste året er Østlandssamarbeidets felles innspill til TEN-T et godt eksempel på dette.

Det neste politiske møtet i Scandria Alliance er generalforsamlingen i Berlin 2. november 2021. Her skal den videre kurs staves ut og vedtektene skal justeres, samtidig som en ny kommunikasjonsstrategi skal vedtas. I tillegg er det

utarbeidet et forslag til felles uttalelse om grensekryssende jernbaner som skal behandles. (Se vedlegg).

Fagpolitisk utvalg drøfter Scandria Alliance og de videre planer på sitt møte 11. oktober og det vil i AU-møtet bli gitt en kort oppdatering om signalene som gis fra utvalgets politikere.

Vedlegg

(Separat) Førsteutkast prosjektplan 'infrastruktur for grønne næringstransporter'

(Separat) Felles høringsuttalelse om grensekryssende jernbane (Scandria)

Sak 20/21 Status næring og kompetanse

Forslag til vedtak

Administrasjonsutvalget tar informasjonen til orientering.

Saksredegjørelse

Møter i fagpolitisk utvalg

21. mai

Møtet 21. ble gjennomført på Teams. Det ble et kortere møte enn planlagt fordi dialogmøte med kunnskapsdepartementet ble flyttet til et senere tidspunkt. I møtet ga Tron Bamrud en kort orientering om arbeidet i KS inn mot regjeringen om oppgaver på næringsområdet og utvalget vedtok bl.a. en aktivitetsplan for andre halvår i 2021.

6. juni

Det ble gjennomført digitalt dialogmøte med kunnskapsdepartementet og statssekretær Anja Johansen om fullføringsreformen. Statssekretæren ga en orientering om reformens bakgrunn og innhold, etterfulgt av en runde med spørsmål og kommentarer. Hovedbudskapet fra fylkeskommunene var at de overordnet sett kan støtte intensjonen bak reformen og forslagene, men at de økonomiske konsekvensene må belyses godt og følges opp i budsjettarbeidet fremover. I tillegg kan det være praktiske spørsmål om gjennomføring som vil følges opp i fremtidig dialog.

8. oktober

Møtet 8. oktober blir den første fysiske samlingen siden utvalget ble opprettet.

Første del av møtet er et lite fagseminar om integreringspolitikk (i tråd med vedtatt aktivitetsplan). Arbeidet har blitt forberedt i samarbeid med en uformell integreringsgruppe og adm. gruppe for næring og kompetanse. Programmet består av:

- En presentasjon av status og utfordringer for fylkeskommunenes integreringsarbeid, med særlig vekt på regionreformen og nye oppgaver.
- En presentasjon fra Proba samfunnsanalyse og deres evaluering av samarbeidsavtalen mellom kunnskapsdepartementet og KS, samt Nasjonalt utvalg, den formaliserte samarbeidsstrukturen mellom stat og kommune på mottaks- og bosettingsfeltet. Presentasjonen vil vektlegge funnene om fylkeskommunens rolle og samarbeid med IMDi.
- En presentasjons- og diskusjonsrunde med fylkeskommunene om utviklingen på voksenopplæringsfeltet knyttet til integrering.

- En «tankevekker» om integreringsbegrepet og hvordan det brukes (og kan det brukes feil?), samt integrering vs. Inkludering, med Sylo Taraku fra Tankesmien Agenda.

Deretter blir det saksbehandling, som bl.a. skal handle om handlingsplan 2022 og nye innsatsområder, førsteutkast til ny strategi for samarbeidet om høyere yrkesfaglig utdanning, aktuelle saker for dialog med ny regjering og mulig møte i utvalget i desember med faglig opplegg om sirkulær økonomi. I tillegg vil det gis en presentasjon av arbeidet til Oslo Business Region, før møtet avsluttes med en kort ekskursjon og omvisning på nye Deichman i Bjørvika.

Administrative prosesser

Høyere yrkesfaglig utdanning

Sekretariatet har utarbeidet førsteutkast til ny strategi for samarbeidet om høyere yrkesfaglig utdanning (se vedlegg) i tett samarbeid med fagskolegruppen. I arbeidet har det blitt gjennomført en innspillsrunde med både private og offentlige fagskoler i landsdelen, samt andre aktører som partene i arbeidslivet.

Sammenlignet med gjeldende felles fagskolestrategi spisses samarbeidet. Hovedfokuset blir på samarbeid om utvikling av det regionale tilbudet og informasjons/omdømmearbeid. Mer generelle spørsmål knyttet til finansiering, godkjenning o.l. vil på administrativt nivå først og fremst håndteres gjennom nasjonale fora. Samtidig kan det være aktuelt å følge opp viktige saker politisk inn mot regjeringen gjennom Østlandssamarbeidet.

Etter behandlingen i fagpolitisk utvalg 8. oktober vil utkastet til ny strategi sendes på høring. Endelig behandling og orientering til representantskapet kommer ventelig våren 2022. Før det vil fagskolegruppen begynne arbeidet med å utarbeide mer operative aktivitetsplaner for å følge opp strategien.

Avklaring av nye innsatsområder

Samarbeidet om næring og kompetanse ble vedtatt uten en bred faglig utredning og forankring som pekte på konkrete samarbeidsområder. Dermed har det vært en utfordring i oppstarten at hele «menyen» av mulige samarbeidsområder har vært åpen, uten noen tydelig avgrensning og prioritering.

For administrativ gruppe og sekretariatet har det derfor vært viktig å kjøre en god prosess for å identifisere på hvilke samarbeidsområder det er best muligheter for å skape nytte av samarbeidet for fylkeskommunene.

Innledningsvis gjorde fylkeskommunene en kartlegging av egne planer, strategier og prosjekter og presenterte disse for hverandre. Etter dette har sekretariatet gjennomført bilaterale møter med ca. 30 informanter i fylkeskommunene på

aktuelle samarbeidsområder, og utarbeidet en oppsummeringsrapport. Denne har så vært sendt ut til fylkeskommunene med en bestilling om å gjøre interne behovsavklaringer og peke på deres foretrukne innsatsområder. På bakgrunn av innspillene og tidligere dialog laget sekretariatet et forslag til to aktuelle nye innsatsområder, hvor det skal iverksettes grundigere administrative prosesser for å spisse samarbeidet.

Det har vært gode diskusjoner om premissene for prioriteringene og det videre administrative arbeidet. Her har sekretariatet og adm. gruppe landet på følgende:

- Østlandssamarbeidet er fylkeskommunene. Samarbeidet må skape merverdi, ikke merarbeid, og aktivitetene som iverksettes gjennom samarbeidet må skje i forlengelsen av saksområder/fagfelt fylkeskommunene arbeider med på hjemmebane.
- Fylkeskommunene bør velge ut et fåtall områder/felt hvor de ønsker å gå mer i dybden for å identifisere samarbeidsmuligheter. Prioriteringene bør i første omgang være innrettet mot samfunnsutfordringene som skal løses, heller enn å peke på helt konkrete virkemidler.
- Etter at fylkeskommunene har gjort en prioritering av saksområder/fagfelt må det iverksettes videre administrative prosesser for å konkretisere og spisse aktuelle samarbeidsaktiviteter. Prosessene skal bidra til å definere et felles utfordringsbilde, se på status for fylkeskommunenes eget arbeid og identifisere konkrete samarbeidsområder hvor det kan skapes effekter og resultater tidlig. Det skal være en ambisjon å identifisere de lavthengende fruktene og bygge videre på dette senere.

De to foreslåtte prioriteringene er sirkulær økonomi og inkludering.

Sirkulær økonomi

Det er en politisk ambisjon for fylkeskommunene på Østlandet å skape konkurransedyktig verdiskapning gjennom grønn omstilling, samtidig som verdens naturressurser er under press. Et viktig innsatsområde for å lykkes med grønn omstilling og for å nå FN bærekraftsmål er derfor arbeidet med å fremme en mer sirkulær økonomi.

Sirkulær økonomi handler om å opprettholde verdien av produkter, materiale og ressurser så lenge som mulig gjennom mer effektiv ressursutnyttelse og gjenbruk. Produkter må vare lenger, repareres, oppgraderes og brukes om igjen, mens avfallsmateriale skal gjenvinnes og brukes i ny produksjon. Dette innebærer endringer i design, produksjon og forbrukeratferd. Arbeidet med å utvikle en mer sirkulær økonomi er derfor et betydelig samfunnsutviklingsprosjekt. Men hva er fylkeskommunenes rolle?

Det vil være interessant å samarbeide om hvordan fylkeskommunene kan bruke verktøykassen av virkemidler for å skape insentiver for sirkulær grønn omstilling

og verdiskapning i landsdelen, f.eks. samarbeid om klynger, tilskuddsmidler, felles kunnskapsgrunnlag, innkjøpsmakt og fylkeskommunenes arbeid med sirkulær økonomi i egne organisasjoner.

Inkludering

Utenforskap en stor samfunnsutfordring i hele landsdelen. For å lykkes med å skape sosialt bærekraftige samfunn i tråd med FNs bærekraftsmål må fylkeskommunene lykkes i inkluderingsarbeidet.

Fylkeskommunens arbeid med inkludering er i stor utvikling. På kompetansefeltet gir store reformer som lære hele livet og fullføringsreformen nye og endrede oppgaver, og fylkeskommunene også fått nye oppgaver på integreringsfeltet etter regionreformen.

Det er mange problemstillinger som kan gi grunnlag for samarbeid: hva blir konsekvensene av reformene og ny opplæringslov? Hvordan bør fylkeskommunens rolle på integreringsområdet styrkes og utvikles? Hvordan hindre utenforskap i videregående opplæring og sikre læreplasser for alle? Her vil det være viktig å kunne samarbeide på tvers, samtidig som det er nødvendig å se de særlige behovene til ulike målgrupper.

Vedlegg

(Separat) Utkast til ny strategi for høyere yrkesfaglig utdanning

Sak 21/21 Handlingsplan 2022

Forslag til innstilling

Representantskapet godkjenner handlingsplanen for 2022.

Saksredegjørelse

Arbeidet med handlingsplan og budsjett for 2022 følger en totrinns-modell: rammene ble fastsatt av representantskapet før sommeren i sak 14/21 og 15/21, mens endelig handlingsplan og budsjett skal vedtas på representantskapets høstmøte i november.

Handlingsplanen oppbygning

Utkastet til handlingsplan er utarbeidet på bakgrunn av den nye strategien *Østlandet 2030* og skal konkretisere hvordan Østlandssamarbeidet følger opp strategien i 2022. Dokumentet tar i stor grad utgangspunkt i strategiens struktur.

Handlingsplanen er beskrevet på et relativt overordnet nivå. Dokumentet beskriver både konkrete arrangement og initiativ, pågående prosesser og kontinuerlige arbeidsoppgaver, uten å gå for detaljert til verks. Etter sekretariatets vurdering er dette fornuftig for å sikre at handlingsplanen blir et dokument som står seg gjennom året uten behov for endringer. I arbeidet med å følge opp handlingsplanen vil det utarbeides mer detaljerte og operative aktivitetsplaner (som tilpasses underveis) på de ulike politikkområdene og egne prosjektplaner for større aktiviteter.

I innledningen klargjør utkastet til handlingsplan de formelle rammene for samarbeidet og handlingsplanens funksjon, før dokumentet gjentar de tre overordnede visjonene i strategien og fremhever de prioriterte politikkområdene.

Deretter skisseres forslag til hovedaktiviteter i 2022. Aktivitetene er fordelt etter de tre rollene definert i strategien: 1) interessepolitisk arbeid, 2) arena for læring og erfaringsutveksling og 3) ressursbesparende og koordinerende samarbeid. Dette er gjort fordi rollebeskrivelsene er den mest «operative» delen av strategien, og sekretariatet tror det kan være fornuftig å beskrive hvordan rollene fylles i praksis (heller enn å fordele aktivitetene på de tre visjonene).

Avslutningsvis beskriver utkastet til handlingsplan hvordan arbeidet skal gjennomføres. Her defineres ansvaret og funksjonene til representantskapet og de fagpolitiske utvalgene, Østlandssamarbeidets Europaforum, administrative grupper, ØstsamUng og sekretariatet, samt samarbeidet med Osloregionens Europakontor.

Helt til sist følger et delkapittel om kommunikasjonsarbeidet og utviklingen av dette (etter at sekretariatet i 2021 har ansatt i en fulltidsstilling dedikert til kommunikasjon).

.....

De fagpolitiske utvalgene er invitert til å gi innspill til aktivitetene i handlingsplanen i forbindelse med møtene hhv. 8. og 11. oktober. Det vil bli informert muntlig i møtet om eventuelle nye forslag som kan innarbeides i handlingsplanen. Innspillene fra utvalgene og fra administrasjonsutvalget tas med videre i arbeidet før det endelige dokumentet legges frem for sluttbehandling på møtet i representantskapet.

Om koblingen til budsjettet

Handlingsplan-saken må ses i sammenheng med budsjettforslaget for 2022. Budsjettforslaget i sak 22/21 tar utgangspunkt i det foreløpig utkastet til handlingsplan. Vesentlige endringer i handlingsplanen kan medføre at også budsjettet må justeres tilsvarende.

I utkastet til handlingsplan beskrives flere pågående initiativ/utviklingsprosesser og potensielle samarbeidsprosjekter mellom fylkeskommunene. Hvis fylkeskommunene beslutter at et eller flere av disse samarbeidsprosjektene skal igangsettes i 2022, så vil dette selvsagt kreve ekstra finansiering. Evt. budsjettrevisjoner skal i så fall alltid legges fram for behandling/godkjenning i representantskapet.

Vedlegg

Handlingsplan 2022 utkast

Handlingsplan 2022 utkast

Innledning

Østlandssamarbeidet er et politisk samarbeid mellom Oslo, Viken, Innlandet og Vestfold og Telemark. En samarbeidsavtale godkjent av fylkestingene og bystyret setter de formelle rammene for Østlandssamarbeidet.

Handlingsplanen er Østlandssamarbeidets årlige styringsdokument og konkretiserer hvordan fylkeskommunene ønsker å følge opp samarbeidets strategi i 2022. Det årlige budsjettet tar utgangspunkt i handlingsplanens aktiviteter.

Handlingsplanen beskriver aktiviteter og prosesser på et relativt overordnet nivå. Sekretariatet vil kontinuerlig utarbeide og rullere mer operative aktivitetsplaner for å følge opp handlingsplanen og andre politiske vedtak. Enkelte aktiviteter vil organiseres og gjennomføres som prosjekt.

Strategisk bakteppe

Strategien [Østlandet 2030](#) er retningsgivende for fylkeskommunenes samarbeid innenfor rammene av Østlandssamarbeidet. Strategien ble vedtatt i juni 2021. Den beskriver tre overordnende visjoner for utviklingen av landsdelen:

- **Det grønne Østlandet** utvikles med vekt på klima- og miljøvennlige løsninger for fremtiden. Landsdelens ressurser utnyttes på en bærekraftig måte og økonomien er sirkulær. Østlandssamfunnet bindes sammen gjennom grønn infrastruktur.
- **Det inkluderende Østlandet** kjennetegnes av sosial bærekraft og like muligheter for alle i hele landsdelen. Mangfoldet på Østlandet verdsettes og nyttiggjøres i samfunnsutviklingen. Alle har mulighet til å tilegne seg nødvendig og relevant kompetanse og å delta i arbeidslivet.
- **Det konkurransedyktige Østlandet** utvikler og utnytter regionale fortrinn. Østlandet er ledende på verdiskapning gjennom grønn omstilling. Digitalisering og sømløse samferdselsløsninger styrker landsdelens posisjon i Europa.

Aktiviteter i 2022

Samferdsel og næring/kompetanse er utpekt som fylkeskommunenes prioriterte politikkområder i strategiperioden, mens det arbeides tverrgående med europapolitikk, ungdomsmedvirkning og klima/miljø.

Strategien beskriver også Østlandssamarbeidets roller og hvordan samarbeidet skal skape merverdi for fylkeskommunene. Beskrivelsene av aktiviteter i 2022 er strukturert etter Østlandssamarbeidets tre roller definert i strategien.

Felles stemme i interessepolitikken

Fylkeskommunene kan få større gjennomslag når de står sammen i viktige felles saker. Østlandssamarbeidet er en plattform hvor fylkeskommunene jobber i fellesskap for å påvirke politiske beslutninger slik at de i størst mulig grad fattes i tråd med egne interesser. Følgende skal prioriteres interessepolitisk i 2022:

- InterCity er Østlandssamarbeidets viktigste felles prosjekt. Fylkeskommunene skal utarbeide et grunnlagsdokument for arbeidet frem mot neste Nasjonale transportplan, gjennomføre felles arrangement for å promotere InterCity-prosjektet samt videreføre en tett dialog med Samferdselsdepartementet og Stortingets transport og kommunikasjonskomite.
- Oppfølging av regionreformen vil være en del av det politiske påvirkningsarbeidet inn mot ny regjering og nytt Storting, særlig innenfor næring og kompetanse. Det er naturlig at arbeidet ses i sammenheng med det interessepolitiske arbeidet i KS.
- Europeiske nettverk som Scandria Alliance, STRING og BSSSC vil bli brukt som plattformer for politisk påvirkningsarbeid i EU på prioriterte politikkområder i viktige saker, i allianse med andre europeiske regioner.
- Østlandssamarbeidet skal også være et dynamisk og fleksibelt samarbeid som adresserer aktuelle politiske saker når de oppstår. Sekretariatet vil derfor oppmerksomt overvåke aktuelle saker og pleie og utvikle relevante nettverk, samtidig med god og løpende dialog med fylkeskommunene om deres ønsker og behov.

Arena for læring og erfaringsutveksling

Som en felles samarbeidsarena skal Østlandssamarbeidet skape møteplasser hvor fylkeskommunene kan utveksle informasjon og dele erfaringer. Ny kunnskap og innsikt skal bidra til at fylkeskommunene kan løse egne oppgaver på en bedre

og mer effektiv måte. Følgende arenaer/ aktiviteter for læring og erfaringsutveksling vil bli prioritert i 2022:

- Som en direkte oppfølging av Østlandssamarbeidets strategi «Østlandet 2030» skal det arrangeres et verksted om det grønne og konkurransedyktige Østlandet der fylkeskommunene kan møtes for å dele god praksis, få kunnskap og inspirasjon til eget arbeid og ha dialog om løsninger for grønn omstilling. Verkstedet vil også reflektere det som skjer i Europa der det grønne lyntoget er på full fart ut fra stasjonen – og der spørsmålet er om petroleumslandet Norge står igjen på perrongen? «Alle» er enige om at vi har gode forutsetninger for grønn omstilling og vekst, men hvordan angriper fylkeskommunene mulighetene i sin rolle som samfunnsutviklere?
- En konferanse om bærekraftig reiseliv og fylkeskommunen som samfunnsutvikler. Hele Østlandssamarbeidet har reiseliv som et prioritert satsningsområde. Hvordan kan fylkeskommunene lykkes med å arbeide helhetlig i egne organisasjoner for å bli en kraftfull samfunnsutvikler for bærekraftig reiseliv i regionen? Hva er sammenhengene mellom grønne mobilitetsløsninger og reiselivet? Klarer fylkeskommunen å levere på kompetansebehovene til et bærekraftig og fremtidsrettet reiseliv?
- ØstsamUng er Østlandssamarbeidets felles ungdomsarena. Det skal gjennomføres to samlinger hvor ungdomsrepresentantene kan diskutere saker av felles interesse og lære av hverandres arbeid.
- Alle samlingene og møtene på politisk og administrativt nivå i Østlandssamarbeidet skal være viktige læringsarenaer. På de ulike politikkområdene vil det bli tatt initiativ til seminarer og workshops om aktuelle problemstillinger som identifiseres underveis gjennom året.

Ressursbesparende samarbeid og koordinering:

Felles prosjekter kan gi bedre koordinering og større slagkraft for fylkeskommunene. Samtidig kan arbeidsdeling og koordinert deltakelse på ulike samarbeidsarenaer bidra til mer effektiv bruk av både tid og penger. Følgende aktiviteter vil bli jobbet med i 2022:

- En revidert felles strategi for høyere yrkesfaglig utdanning skal vedtas i 2022. Fylkeskommunene skal samarbeide om utvikling av tilbud på tvers av fylkesgrensene, informasjons- og profileringsarbeid, og Høyskolen for yrkesfag.

- Fylkeskommunene skal arbeide videre med prosesser for å identifisere felles samarbeidsmuligheter og -prosjekter innen (a) infrastruktur for grønn næringstransport, (b) bærekraftig mobilitet i distriktene, (c) sirkulærøkonomi og (d) inkludering.
- Fylkeskommunene koordinerer deltakelsen i internasjonale nettverk og samarbeid som Scandria Alliance og BSSSC gjennom Østlandssamarbeidet. Sekretariatet koordinerer den administrative deltakelsen og følger opp de valgte politiske representantene til de styrende organer.
- Østlandssamarbeidet er utpekt som nasjonalt kontaktpunkt for INTERREG Østersjøprogrammet, og vil også i 2022 ha fokus på informasjon, veiledning, støtte til prosjektutvikling og partnersøk.

Gjennomføring

Representantskapet har det overordnede ansvaret for at handlingsplanen følges opp. Representantskapet behandler også større politiske og prinsipielt viktige saker.

Fagpolitisk utvalg for samferdsel og fagpolitisk utvalg for næring og kompetanse følger opp handlingsplanen og behandler politiske saker på egne fagområder. De fagpolitiske utvalgene har autonomi til å løfte frem saker og iverksette prosjekter på eget initiativ, men prinsipielt viktige saker og aktiviteter som krever ressurser utover budsjettrammen vil bli forankret i representantskapet.

Østlandssamarbeidets Europaforum vil diskutere aktuelle europapolitiske saker innen de prioriterte politikkområdene, bidra til kunnskaps- og erfaringsutveksling og samarbeide om deltakelse i europeiske organisasjoner og nettverk.

Samarbeidet i de politiske organene understøttes av administrative ledergrupper og faggrupper.

ØstsamUng er plattformen for ungdomsmedvirkning i Østlandssamarbeidet. Mellom samlingene i nettverket er det ØstsamUngs arbeidsutvalg som følger opp ungdomsmedvirknings- arbeidet i samarbeid med koordinatorgruppen og sekretariatet.

Østlandssamarbeidets sekretariat er et service- og samordningsorgan for de ulike organene, utvalgene og gruppene i samarbeidet. I 2022 skal sekretariatet utarbeide et forslag til hvordan Østlandssamarbeidets egen virksomhet kan gjøres mer grønn, bl.a. ved å se på ulike tiltak for karbonreduksjon og -kompensasjon.

Osloregionens Europakontor er fylkeskommunenes kontor i Brussel. ORE vil være en informant i Østlandssamarbeidets europapolitiske arbeid og en samarbeidspartner ved eventuelle aktiviteter i Brussel.

Kommunikasjon

God kommunikasjon er avgjørende for å gjennomføre aktivitetene i handlingsplanen. Derfor har sekretariatet styrket kompetansen og kapasiteten på kommunikasjon. Kommunikasjonsarbeidet skal i 2022 utvikles videre ved å:

- Revidere Østlandssamarbeidets kommunikasjonsstrategi.
- Videreutvikle samarbeidet med kommunikasjonsavdelingene i fylkeskommunene for bedre koordinering og slagkraftig kommunikasjon.
- Styrke kommunikasjonsarbeidet på nettsider og i sosiale medier, med hensyn til tekniske løsninger, visuell profil, omfang, variasjon og kvalitet på innholdsproduksjon.
- Øke kompetansen på gjennomføring digitale og hybride arrangementer.

Sak 22/21 Rammebudsjett 2022

Forslag til innstilling

1. Representantskapet godkjenner det framlagte budsjettforslaget for 2022 med en samlet kostnadsramme på 5.304.000 kr.
2. Fordelingsnøkkelen som ble brukt i 2020 og 2021 benyttes også i 2022. På bakgrunn av dette anmoder representantskapet om at det gjøres følgende avsetninger til kontingent på 2022-budsjettet til dekning av basisvirksomheten i Østlandssamarbeidet
 - a. Innlandet fylkeskommune: 1 326 000
 - b. Oslo kommune: 663 000
 - c. Vestfold og Telemark fylkeskommune: 1 326 000
 - d. Viken fylkeskommune: 1 989 000
3. Tiltak/prosjekter ut over det som ligger i basisfinansieringen, eller hvor ikke alle fylkeskommunene deltar, forutsettes realisert ved bidrag fra de deltakende fylkeskommuner og/eller gjennom ekstern finansiering.
4. Hver fylkeskommune dekker fortsatt sine egne utgifter (til møter, reiser mv) i forbindelse med aktivitetene i Østlandssamarbeidet.
5. Sekretariatsleder gis fullmakt til å initiere nødvendige avtaler om kjøp av ekstern bistand for gjennomføring av aktiviteter i handlingsprogrammet – innenfor vedtatt budsjetttramme.

Saksredegjørelse

Bakgrunn

Representantskapet vedtok før sommeren i RS-sak 15/21 et foreløpig rammebudsjett for 2022 med et samlet volum på 5.304.000 kr. Når nå budsjettet legges fram for endelig godkjenning, så er det med samme volum. Det er foretatt noen mindre justeringer mellom de ulike hovedpostene.

Hovedtall i nytt og revidert budsjettforslag

Det nye budsjettforslaget for 2022 er vist i tabellen nedenfor i høyre kolonne – med sammenlignbare regnskaps- og budsjettall for 2020 og 2021 og foreløpig budsjettvedtak fra juni 2021. Budsjettet for 2022 er fortsatt satt opp i balanse.

	Hovedposter	Regnskap 2020	Budsjett 2021	(Juni 2021) B2022	Nytt forslag 2022
50602	Inntekter kommunale og fylkeskommunale	-6 565 000	-6 600 000	-5 304 000	-5 304 000
50603	Andre inntekter	65 000	0	0	0
50604	Sekretariat	4 281 626	4 200 000	4 250 000	4 350 000
50605	Kontaktutvalg og adm.utvalg (tidl. utvalg og grupper)	8 491	130 000	130 000	75 000
50606	Informasjon/kommunikasjon	135 931	400 000	150 000	150 000
50607	Østlandsutstillingen	1 365 000	1 400 000	0	0
50608	ØstSamUng	575	60 000	60 000	80 000
50609	Samferdsel	154 555	520 000	214 000	214 000
50610	Næring og kompetanse	0	300 000	250 000	250 000
50611	Internasjonalt arbeid – generelt	-131 740	290 000	150 000	150 000
50612	Interregprosjekter (Let's communicate)	-20 193	0	0	-140 000
50613	Interreg KMD	9 115	-200 000	100 000	100 000
50614	Felles strategiske innsatsområder (ny)				75 000
	Korreksjon (ikke-prosjektførte kostnader)	3 590	0	0	0
	Mindreforbruk	-823 051	500 000	0	0

Det reduserte volumet (sammenlignet med 2021) skyldes først og fremst at Østlandsutstillingen fra og med 1. januar 2022 ikke lenger inngår i Østlandssamarbeidet sin portefølje.

Rammer for budsjettet i 2022

Budsjettet for 2022 må ses i sammenheng med vedtatt strategi *Østlandet 2030* og forslag til handlingsplan for 2022.

Det legges til grunn at aktivitetsnivået i Østlandssamarbeidet i 2022 skal være på noenlunde samme nivå som det man hadde før koronaepidemien. Følgende overordnede rammer gjelder:

- Det interessepolitiske arbeidet skal forsterkes
- Samferdsel videreføres som prioritert politikkområde.
- Næring og kompetanse videreutvikles som det andre prioriterte politikkområdet.
- Det europapolitiske arbeidet videreføres – med fokus på å styrke de to prioriterte politikkområdene samferdsel og næring/kompetanse.
- ØstSamUng skal videreføres og styrkes som felles ungdomsnettverk for fylkeskommunene på Østlandet. Deltakelse i europeiske nettverk for ungdom inngår.
- Klima, miljø og FNs bærekraftsmål skal være en integrert del av samarbeidet og skal understøtte arbeidet på de to prioriterte politikkområdene

- Østlandsutstillingen vil fra 1. januar 2022 ikke lenger være en del av Østlandssamarbeidet sin portefølje.

Kapasitetsbehov

Østlandssamarbeidet har 4 faste fulltidsstillinger.

- Sekretariatsleder (med fagansvar for samferdsel)
- Rådgiver næring og kompetanse
- Fagsjef Europa
- Rådgiver kommunikasjon

Inntekter i budsjettet

Kontingenter fra fylkeskommunene

I representantskapets juni-møte ble rammene for 2022-budsjettet fastsatt med samme fordeling mellom partene som i vedtatt budsjett for 2021.

Dette innebærer innbetalinger i 2022 på totalt 5,304 mill. kroner fordelt slik:

- Innlandet fylkeskommune: 1 326 000*
- Oslo kommune: 663 000*
- Vestfold og Telemark fylkeskommune: 1 326 000*
- Viken fylkeskommune: 1 989 000*

De ulike modellene for innbyrdes fordeling mellom partene kommenteres ikke nærmere. Det vises i denne sammenheng til saksframlegget til RS-møtet i juni 2021.

Utgifter i budsjettet

P-50604 Sekretariatet

Denne posten omfatter blant annet lønn og sosiale kostnader til de ansatte i sekretariatet, reiser og kostgjørelse, husleie for kontorplasser i Oslo og på Lillehammer, IKT og telefonkostnader og andre løpende driftskostnader. Sammenlignet med vedtatt rammebudsjett i juni, foreslås budsjettposten økt med 100.000 kr til 4,35 mill. kroner i 2022. Økningen skyldes at det forventes en høyere pris og lønnsvekst i 2022 enn tidligere antatt. Videre er det satt av 75.000 kr til kurs/opplæring for de ansatte i sekretariatet.

P-50605 Representantskap og adm.utvalg (Tidligere: Utvalg, grupper og seminarer)

Budsjettposten vil fra og med 2022 endre navn og posten skal nå kun dekke forventede kostnader til gjennomføring av møter i representantskapet og administrasjonsutvalget. Kostnader til øvrige politiske grupper og adm.utvalg vil fra 2022 bli kostnadsført på de ulike prioriterte politikkområdene.

I det nye budsjettforslaget er derfor posten redusert med 55.000 kr fra 130.000 kr til 75.000 kr.

P-50606 Informasjon og kommunikasjon

Denne budsjettposten brukes til kostnader forbundet forvaltning og videreutvikling av Østlandssamarbeidet kommunikasjonskanaler og det generelle kommunikasjonsarbeidet til samarbeidet. Deler av kostnadene til det interessepolitiske arbeidet faller under budsjettposten. Sammenlignet med 2021 er denne posten redusert fra 400 000 kr til 150 000 kr i og med at investeringene i nytt utstyr i stor grad vil være gjort i 2021, samtidig som det meste av kommunikasjonsarbeidet nå gjøres med egne ressurser i stedet for å kjøp av eksterne tjenester. Ingen endringer sammenlignet med budsjettsaken fra juni 2021.

P-50607 Østlandsutstillingen

Representantskapet har vedtatt at Østlandsutstillingen fra og med 2022 ikke skal inngå i Østlandssamarbeidet sin portefølje.

P-50608 ØstsamUng

Sekretariatet kjøper ikke lenger ekstern kapasitet for å ivareta oppgavene med koordineringen av ØstsamUng, og dette arbeidet er lagt inn som en del av sekretariatets arbeid. Sammenlignet med budsjettsaken i juni 2021 foreslås det en økning fra 60.000 kr til 80.000 kr da det forventes økt aktivitet i 2022 sammenlignet med 2021.

P-50609 Samferdsel

Budsjettposten omfatter det interessepolitiske arbeidet på samferdselsområdet og da arbeidet med InterCity spesielt. Arbeidet med Nasjonal transportplan og InterCity forventes å kunne reduseres noe i 2022 i og med ny NTP ble behandlet av Stortinget i juni 2021. Budsjettposten er derfor redusert fra 520 000 kr. til 214 000 kr. (Det foreslås ingen endringer sammenlignet med vedtatt rammebudsjett fra juni 2021). Den største kostnaden som det budsjetteres med i 2022, er kjøp av ekstern kapasitet/kompetanse for å bistå sekretariatet til planlegging og gjennomføring av større arrangement og mindre utredningsarbeid.

Det pågår et omfattende arbeid med å se på aktuelle samarbeidsområder/-prosjekter innenfor bærekraftig mobilitet. To prosjektområder har pekt seg ut som spesielt interessante for fylkeskommunene: (a) utrulling av infrastruktur for grønne næringstransporter og (b) mobilitet i distriktene. Disse prosjektene er under planlegging og de ulike arbeidspakkene vil bli nærmere beskrevet.

Kostnader til disse mobilitetsprosjektene er ikke innarbeidet i det foreliggende budsjettforslaget.

P-50610 Næring og kompetanse

Arbeidet med næring og kompetanse er fortsatt i oppstartsfase hvor det skal avklares hvordan politikkområdet skal følges opp. Budsjettposten, som reduseres med 50 000 kr til 250 000 kr, skal dekke det interessepolitiske arbeidet på fagområdet og eventuelle prosjekter og aktiviteter som iverksettes, herunder arrangementer, kjøp av eksterne utredningstjenester o.l. Konferansen om bærekraftig reiseliv i handlingsplanen for 2022 ligger under prosjektet.

P-50611 Internasjonalt arbeid generelt

Budsjettet skal blant annet benyttes til oppfølging av arbeidet i Østlandssamarbeidets europaforum, nettverksarbeid for å styrke Østlandssamarbeidets interessepolitiske arbeid mot EU på de prioriterte politikkområdene, samt deltagelse på møter i ulike regionale organisasjoner som f.eks BSSSC, AER mm. Det forventes at digitale møter i større grad vil bli tatt i bruk og det foreslås en budsjettreduksjon fra 290 000 kr. til 150 000 kr. (Ingen endringer sammenlignet med vedtatt rammebudsjett i juni 2021).

Dersom nye interreg-prosjekter aktiveres, vil det bli opprettet egne prosjektnummer i regnskapet for slike prosjekter.

P-50612: Let's Communicate (Interreg-prosjekt)

Dette er et prosjekt som er eksternt finansiert fra Interreg Østersjøprogrammet. Østlandssamarbeidets utgifter til prosjektet er dekket av finansieringen, i tillegg til at det gir et positivt nettobidrag til lønnsutgiftene i sekretariatet. Prosjektet er utvidet med ekstra aktiviteter og midler for 2021 og løper til 31.12.21. Sluttrapport og utbetaling vil komme i 2022. Sammenlignet med rammebudsjettet fra juni 2021 er det i revidert budsjett for 2022 lagt inn kr. 140.000 som netto inntekt i budsjettet. Prosjektet kan bli forlenget utover 31. desember 2021, noe som trolig vil bli avklart i løpet av høsten 2021.

P-50613 Interreg KMD

Direkte utgifter til arbeidet med Interreg generelt er som tidligere basert på refusjon fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet. Egen arbeidsinnsats til dette området inngår i sekretariatets arbeid. Østlandssamarbeidet fikk i august 2019 et nytt tilskudd på inntil kr. 300.000 til dekning av interne og eksterne kostnader for budsjettårene 2019 og 2020 fra KMD. Dette tilskuddet vil komme til utbetaling i 2021. Østlandssamarbeidet sitt ansvar som nasjonalt kontaktpunkt for Interreg Østersjøprogrammet er videreført av KMD i ny programperiode 2021 – 2027. Det er satt av kr. 100.000 i budsjettet for 2022 for dette arbeidet. (Ingen endring sammenlignet med rammevedtaket i juni 2021).

P-50614 Felles strategiske innsatsområder (ny)

Prosjektet er hovedsakelig etablert for å ikke måtte splitte opp tverrgående aktiviteter i handlingsplanen på flere prosjekter i budsjettet, og dermed sikre bedre kobling mellom handlingsplan og budsjett. Verkstedet for en grønn og konkurransedyktig landsdel, som en direkte oppfølging av Østlandssamarbeidets strategi, er en slik tverrfaglig aktivitet, og den som skal dekkes av prosjektet i budsjettet for 2022.

I fremtiden vil prosjektet også kunne anvendes til å budsjettere for tverrgående satsninger eller eventuelt andre initiativ som representantskapet ønsker å iverksette utenfor de to prioriterte politikkområdene.

Risiko/usikkerhet

Budsjettet er satt opp i balanse og med utgangspunkt i den informasjonen som man har høsten 2021. Det er liten risiko knyttet til Østlandssamarbeidet sin planlagte drift i 2022. Et evt. merforbruk vil kunne dekkes opp av fondsmidler/egenkapital uten økte kontingentinntekter fra fylkeskommunene.

Dersom man beslutter å igangsette større nye satsinger/prosjekter (eksempelvis innenfor bærekraftig mobilitet) – så vil det være naturlig å gjennomføre budsjettrevisjoner der man innarbeider evt. nye kostnader med tilhørende finansiering.

Evt. endringer i fylkesinndelingen forventes ikke få noen betydning hverken for kostnader og inntekter i budsjettåret.

Vedlegg

Ingen vedlegg

Sak 23/21 Valgkomité og politiske oppnevninger

Forslag til innstilling

1. Representantskapet oppretter Østlandssamarbeidets valgkomité
2. Representantskapet godkjenner forslaget til mandat for valgkomiteen

Saksredegjørelse

Behov for valgkomité

Før regionreformen i 2020 ble ledervervene i Østlandssamarbeidets politiske organer utpekt av kontaktutvalget (representantskapets forgjenger).

Da Østlandssamarbeidet ble konstituert etter regionreformen 24. januar 2020 opprettet representantskapet to fagpolitiske utvalg med nytt felles mandat. Det nye mandatet sier at utvalgene konstituerer seg selv.

Beslutningen om å konstituere seg selv er i tråd med ideen om å gi de fagpolitiske utvalgene noe større autonomi på eget fagområde, og dermed redusere representantskapets «stemplingsfunksjon» i saker som egentlig er ferdigbehandlet. Samtidig skapte fraværet av en valgkomité som skulle finne kandidater til ledervervene utfordringer i prosessen. I dialog med representantskapets leder var sekretariatet nødt til å initiere uformelle samtaler for at fylkeskommunene skulle fremme kandidater og sikre en geografisk fordeling. Fra sekretariatets perspektiv er dette langt fra ideelt.

Det er etter sekretariatets vurdering ikke nødvendig å gjøre endringer i mandatet til de fagpolitiske utvalgene, men representantskapet bør i forbindelse med konstituering etter hvert fylkestingsvalg oppnevne en valgkomité som får i oppdrag å utarbeide en innstilling til ledervervene i de fagpolitiske utvalgene. Lederskapet i Østlandssamarbeidets Europaforum og representanter til internasjonale organisasjoner og nettverk blir allerede valgt av representantskapet. Det vil være naturlig at valgkomiteen også er ansvarlig for å fremme forslag til kandidater til disse vervene.

Ved å etablere en valgkomité plasseres ansvaret for en politisk prosess på politisk nivå. I tillegg er det mulig å formelt etablere prinsippet om å se ledervervene på tvers av de ulike organene i en helhet som sikrer en fornuftig geografisk og politisk fordeling. Dette framgår av forslaget til mandat for valgkomiteen.

Østlandssamarbeidet har tidligere hatt en praksis der kontaktutvalgets leder (eventuelt supplert med representanter fra de andre fylkeskommunene) har ivarettatt rollen som valgkomite. Sekretariatets forslag er at lederen av

representantskapet også fungerer som valgkomité. Dette er innarbeidet som prinsipp i forslaget til mandat. En slik praksis er selvsagt ikke til hinder for at representantskapet på et senere tidspunkt kan endre mandatet og sammensetningen av valgkomiteen.’

Oppnevning av representanter til Østlandssamarbeidet

Stortingsvalget og ny regjeringsdannelse vil medføre at noen representanter i Østlandssamarbeidets politiske organer vil fratre sine verv i fylkeskommunene, og dermed også i Østlandssamarbeidet.

Det er allerede klart at noen representanter er valgt inn på Stortinget. I tillegg kan det være aktuelt at noen representanter skal inn i regjeringsapparatet eller får nye verv i egen fylkeskommune som følge av omrokinger.

Det første som må avklares er hvilke representanter som faktisk skal delta på representantskapets møte på Kongsvinger. Deretter vil det ventelig være nødvendig med formelle vedtak for å sikre representasjon i alle Østlandssamarbeidets politiske organer, i tillegg til at det kan bli nødvendig å oppnevne nye representanter til internasjonale organisasjoner og nettverk.

For å bistå fylkeskommunene i dette arbeidet har sekretariatet utarbeidet en oversikt over hvilke representanter som p.t. er oppnevnt i Østlandssamarbeidets ulike politiske utvalg og organer.

Vedlegg

Forslag til mandat for Østlandssamarbeidets valgkomité

Oversikt over oppnevnte politikere i Østlandssamarbeidets ulike organer/utvalg

Mandat for Østlandssamarbeidets valgkomité

Generelt

Representantskapet for Østlandssamarbeidet – interkommunalt politisk råd etablerer Østlandssamarbeidets valgkomité (heretter valgkomiteen) jf. samarbeidsavtalens § 3 femte ledd.

Valgkomiteen opprettes for å bistå representantskapet og øvrige politiske organer i prosessen med å fylle politiske leder- og styreverv.

Medlemmer og funksjonstid

Valgkomiteen skal ha minimum to medlemmer.

Medlemmene til valgkomiteen, herunder leder og nestleder, utpekes av representantskapet på konstituerende møte etter hvert fylkestingsvalg

Valgkomiteens fungerer fram til ny valgkomite er valg på konstituerende representantskapsmøte etter hvert fylkestingsvalg

Myndighet

Valgkomiteen skal avgi innstilling til ledervervene i Østlandssamarbeidets politiske organer og øvrige politiske styreverv i internasjonale organisasjoner og nettverk.

I utarbeidelsen av innstillingene skal valgkomiteen etterstrebe bred geografisk og politisk representasjon på tvers av Østlandssamarbeidets politiske leder- og styreverv.

Oversikt over oppnevnte politikere i Østlandssamarbeidet

Representantskapet

Verv	Navn	Fylkeskommune
Leder	Even Aleksander Hagen	Innlandet
	Kari Anne Jønnes	Innlandet
	Raymond Johansen	Oslo
	Arild Hermstad	Oslo
Nestleder	Terje Riis-Johansen	Vestfold og Telemark
	Gunn Marit Helgesen	Vestfold og Telemark
	Tonje Brenna	Viken
	Anette Solli	Viken

Fagpolitisk utvalg for samferdsel

Verv	Navn	Fylkeskommune
	Stein Tronsmoen Vara: Sjur Strand	Innlandet
	Suhur Lorch-Falck Vara: Mai Backen	Innlandet
Nestleder	Daniel Rees Vara: Morten Nordskog	Oslo
	Arve Høiberg Vara: Tone B. Hansen	Vestfold og Telemark
	Knut Anvik Vara: Kåre Pettersen	Vestfold og Telemark
Leder	Olav Skinnes Vara:	Viken

Fagpolitisk utvalg for næring og kompetanse

Verv	Navn	Fylkeskommune
	Per Gunnar Sveen Vara: Olav Røssum	Innlandet
	Mari Gjestvang Vara: Even Eriksen	Innlandet
	Bjørnar Tollan Jordet Vara: Sindre Sørhus	Innlandet
	Wenche Haug Almestrand Vara: Svein Håvar Korshavn	Innlandet
Leder	Victoria Marie Evensen Vara: Vegar Andersen	Oslo
	Rina Mariann Hansen Vara:	Oslo
	Truls Vasvik Vara: Irene B. Haukedal	Vestfold og Telemark
	Mette Kalve Vara: Grete Wold	Vestfold og Telemark
	Jan Birger Løken Vara: Lasse Berntzen	Vestfold og Telemark
	Ellen Eriksen Vara: Harald Kinck	Vestfold og Telemark
	Johan Edvard Grimstad Vara:	Viken
Nestleder	Siv Henriette Jacobsen Vara:	Viken

Østlandssamarbeidets Europaforum

Verv	Navn	Fylkeskommune
Leder	Anne Marte Kolbjørnshus	Innlandet
Nestleder	Gunn Marit Helgesen	Vestfold og Telemark

Øvrige verv

Verv	Navn	Fylkeskommune
Styremedlem BSSSC	Roger Ryberg Vara: Kåre Pettersen	Viken Vestfold og Telemark
Styremedlem Scandria	Anne Beathe Tvinnereim Vara:	Viken
Observatør STRING	Truls Vasvik Vara: Stein Tronsmoen	Vestfold og Telemark Innlandet

Sak 24/21 Møte i representantskapet

Forslag til vedtak

Administrasjonsutvalget tar informasjonen til orientering og ber sekretariatet om å ferdigstille programmet basert på innspillene fra administrasjonsutvalget.

Saksredegjørelse

På møte før sommeren drøftet representantskapet opplegget for neste møte i representantskapet.

Det var bred tilslutning til forslaget fra representantskapets leder om at man neste gang bør ha et fysisk møte og det ble også gitt positive signaler til at man møtes på ettermiddagen dagen før og at det planlegges en middag på kvelden.

Etter nærmere dialog med Even Aleksander Hagen er det nå avklart at det neste møtet i representantskapet legges til Kongsvinger. Det foreløpige programmet ser slik ut:

Torsdag 4. november

14:00 Lunsj (inkl. innsjekk), Festningen Hotel & Resort, Kongsvinger

15:00 Møte med ØstsamUng

16:15 Behandling av sakskart

17:15 Tema: Samferdsel

18:15 Pause

19:30 Kulturelt innslag

20:00 Middag

Fredag 5. november

08:00 Frokost/utsjekk

08:30 Tema: Næring og kompetanse (besøk, befaring)

11:30 Lunsj

12:30 Avreise

Det vil i møtet bli gitt en nærmere orientering om samlingen og innholdet i denne.

Til diskusjon i møtet:

- Innspill til temavalg på de to fagbolkene 'samferdsel' og 'næring/kompetanse'
- Deltagelse fra fylkeskommunene (Det er reservert 4 enkeltrom til deltagere fra hver av fylkeskommunene, slik at den enkelte fylkeskommune også kan ha med adm. ansatte på samlingen). Deltagelsen fra den enkelte fylkeskommune bør kanskje koordineres av fylkesrådmann/-direktør.

- Hva skal til for at opplegget skal bli bra? I og med at man har redusert antall deltagende fylkeskommuner fra 8 til 4 vil samlingen være sårbare dersom det blir mange forfall.

Vedlegg

Ingen vedlegg