

Sakskart til møte i adm. samferdselsgruppe

Tid: Onsdag 7. april kl. 15:00-16:00

Sted: Videomøte TEAMS

Saksliste

10/2021 Godkjenning av protokoll 18. januar.....	3
Forslag til vedtak.....	3
Saksredegjørelse.....	3
Vedlegg.....	3
11/2021 Aktuelle saker	4
Forslag til vedtak.....	4
Saksredegjørelse.....	4
Vedlegg.....	4
12/2021 Bærekraftig mobilitet – status for faggruppens arbeid.....	5
Forslag til vedtak.....	5
Saksredegjørelse.....	5
Vedlegg.....	5
13/2021 Nasjonal Transportplan 2022-33	6
Forslag til vedtak.....	6
Saksredegjørelse.....	6
Vedlegg.....	7
14/2021 Kommunikasjonsaktiviteter InterCity.....	8
Forslag til vedtak.....	8
Saksredegjørelse.....	8
Vedlegg.....	9
15/2021 Revisjon TEN-T og felles innspill fra fylkeskommunene på Østlandet.....	10
Forslag til vedtak.....	10
Saksredegjørelse.....	10
Vedlegg.....	12
16/2020 Møteagenda for møte i fagpolitisk utvalg 19. april.....	13
Forslag til vedtak.....	13
Saksredegjørelse.....	13
Vedlegg.....	13

10/2021 Godkjenning av protokoll 18. januar

Forslag til vedtak

Protokoll fra møte i administrativ samferdselsgruppe 18. januar godkjennes.

Saksredegjørelse

Møtet ble gjennomført som et teams-møte. Protokollen ble etter møtet lagt ut på felles teams-gruppe med frist for å legge inn endringer satt til 1. februar. Protokollen fra møtet er vedlagt i separat vedlegg

Vedlegg

Utkast til protokoll fra møte 18. januar i separat vedlegg.

11/2021 Aktuelle saker

Forslag til vedtak

Administrativ gruppe tar informasjonen til orientering.

Saksredegjørelse

Sekretariatet gir en kort orientering over aktuelle saker som ikke inngår i de øvrige sakene som er satt opp på sakskartet.

Vedlegg

Ingen vedlegg

12/2021 Bærekraftig mobilitet – status for faggruppens arbeid.

Forslag til vedtak

1. Administrativ samferdselsgruppe tar saksframlegget og informasjonen fra medlemmene av mobilitetsgruppa i Østlandssamarbeidet til orientering.
2. Samferdselsgruppen ser positivt på de initiativ som det nå arbeides med og ber om at gis en orientering på møte i fagpolitisk utvalg 19. april.
3. Det legges til grunn at mobilitetsgruppen legger fram en endelig tilråkning slik at denne kan sluttbehandles på møte i representantskapet 4. juni

Saksredegjørelse

Østlandssamarbeidet har en egen faggruppe som koordinerer arbeidet med bærekraftig mobilitet. Faggruppen ble oppnevnt av adm. samferdselsgruppe på møte i juni 2020 med en funksjonstid på 1 år.

Gruppen består av:

- Hanne Botten fra Viken fylkeskommune
- Tom Alex Hagen fra Oslo kommune
- Linda Ehnmark fra Vestfold og Telemark fylkeskommune
- Paul Høistad Berger fra Innlandet fylkeskommune

En foreløpig status fra arbeidet er gitt i vedlagt notat. Her omtales gjennomførte aktiviteter og en første skisse til aktuelle framtidige samarbeidsområder beskrives i notatet. Fylkeskommunenes medlemmer i faggruppen er invitert til å delta i møtet med adm. samferdselsgruppe og vil gi korte kommentarer til den pågående prosessen.

Vedlegg

Notat fra arbeidet med bærekraftig mobilitet i Østlandssamarbeidet

13/2021 Nasjonal Transportplan 2022-33

Forslag til vedtak

1. Administrativ samferdselsgruppe tar informasjonen om komitehøringen på Stortinget til orientering.
2. Sekretariatet og NTP/IC-gruppen bes om å utarbeide en sammenstilling over fylkeskommunenes felles innspill til NTP 2022-33 i forkant av møtet i fagpolitisk utvalg.
3. Det vurderes nærmere om det skal lages et felles posisjonspapir/budskap fra fylkeskommunene knyttet til framlagt Nasjonal transportplan.

Saksredegjørelse

1: NTP-høring på Stortinget

Det har vært bred enighet om at Østlandssamarbeidet denne gangen skal fokusere på jernbane og InterCity i sitt hørings svar til transportkomiteen på Stortinget. Man har lagt til grunn at andre tema som fylkesveger, gods, byvekst avtaler osv. omtales i fylkeskommunenes egne høringsinnspill.

Høringsnotatet fra Østlandssamarbeidet ble sendt ut for politisk godkjenning 30. mars og med høringsfrist tirsdag 6. april kl. 11.00. Frist for innsending av høringsnotat vedr. NTP 2022-33 er 7. april kl. 12:00. Forslag til hørings svar er vedlagt i separat vedlegg. Det gis i møtet en orientering/oppdatering på evt. endringer i hørings svaret mottatt innen fristen 6. april.

Når det gjelder deltagelsen på videokonferanse-høringen så er både Even Aleksander Hagen, Terje Riis-Johansen og Olav Skinnens påmeldt. Hvem som faktisk deltar, vil bli bestemt ut fra tildelt hørings tidspunkt. Dersom det blir innlegg på 3 minutter kan det være aktuelt at Even A Hagen holder hele innlegget, mens flere politikere kan være tilgjengelig (også fra Oslo kommune) for å svare på spørsmål i felles spørsmålsrunde i etterkant.

2: Helhetlig vurdering av forslag til NTP 2022-33

I forbindelse med framlagt Nasjonal transportplan har Østlandssamarbeidet fram til nå konsentrert innsatsen om jernbane og InterCity. Begrunnelsen for dette er at mye står på spill etter at ambisjonsnivået for InterCity er redusert.

Samtidig er det naturlig at administrativ samferdselsgruppe også vurderer om man fra fylkeskommunene skal samarbeide om å utvikle felles posisjoner og budskap på andre tematiske områder. Fylkesveier, byvekst avtaler og gods er eksempler på tema der det kunne være aktuelt å samordne posisjoner på tvers av fylkeskommunene.

Sekretariatet foreslår at man i første omgang utarbeider en sammenstilling over innspill som fylkeskommunene har gitt til ny Nasjonal transportplan (her kan man f.eks. ta utgangspunkt i hørings dokumentene som sendes til transportkomiteen). Basert på en slik oversikt kan man vurdere nærmere om det er aktuelt å jobbe videre med å samordne noen hovedbudskap som kan frontes



Østlandssamarbeidet

ovenfor prioriterte eksterne målgrupper. Dette må ses i sammenheng med føringene i handlingsplanen for 2021 om å forsterke det interessepolitiske arbeidet og sekretariatets initiativ til å forsterke kommunikasjonsarbeidet med nye verktøy og nye kanaler, jf. sak 14/2021. Det er naturlig å lage en sak om dette som kan legges fram for drøfting på møte i fagpolitisk utvalg 19. april.

Vedlegg

Ingen vedlegg

14/2021 Kommunikasjonsaktiviteter InterCity

Forslag til vedtak

1. Administrativ samferdselsgruppe tar informasjonen til orientering.
2. Samferdselsgruppen ser positivt på at FB og videoproduksjon vurderes som nye kommunikasjonskanaler/-verktøy for å få ut IC-informasjon til prioriterte målgrupper.
3. Sekretariatet bes om å arbeide videre med oppdatering av kommunikasjonsstrategien og revidert aktivitetsplan for 2021.
4. i tråd med innspillene fra adm. samferdselsgruppe.

Saksredegjørelse

Behov for forsterket kommunikasjonsinnsats

Etter at Regjeringen la fram sitt forslag til ny Nasjonal transportplan fredag 19. mars er det nødvendig å vurdere innhold og prioriteringer i gjeldende kommunikasjonsstrategi nærmere. Et redusert ambisjonsnivå for InterCity har konsekvenser både for valg av målgrupper, budskap og prioritering av kommunikasjonsaktiviteter.

Samtidig er det viktig å være seg bevisst at kampen for full InterCity-utbygging sannsynligvis vil være en hovedprioritet for fylkeskommunene i Østlandssamarbeidet i mange år framover. Dette innebærer at vi kontinuerlig må tilpasse og utvikle det interessepolitiske arbeidet for å nå fram med et felles budskap. Regjeringens forslag til ny NTP setter en del av premissene for arbeidet i 2021, men det kommer også et Stortingsvalg, en ny regjeringsplattform og mange budsjetttrunder i årene som kommer.

I diskusjonene om strategi og aktivitetsplaner bør vi også se på hvordan kommunikasjonsarbeidet kan videreutvikles. Mål, målgrupper og verktøy bør vurderes helhetlig. I tillegg har sekretariatet styrket kommunikasjonskapasiteten fra 2021, hvilket betyr at vi kan forbedre kvaliteten og kvantiteten på innholdsproduksjonen rundt InterCity.

På møte i adm. samferdselsgruppe legges det opp til å kunne drøfte innholdet i en revidert kommunikasjonsstrategi. Et førsteutkast er vedlagt kalenderinnkallingen. I tillegg ønskes det innspill til prioritering av kommunikasjonsaktiviteter for resten av 2021. Her er det også lagt ved et førsteutkast som kan drøftes nærmere på møte. Sekretariatet legger til grunn at reviderte dokumenter kan legges fram for drøfting på møte i fagpolitisk utvalg 19. april.

Nettside og ny FB-side for InterCity

InterCity-prosjektet er såpass stort og omfattende at det gir mening å skille prosjektet fra andre aktiviteter i kommunikasjonsarbeidet til Østlandssamarbeidet. Det er f.eks. utviklet en egen felles nettside for InterCity. Hvordan sida skal brukes, og hvordan vi kanalisere trafikk inn på sida, er spørsmål som det nå arbeides aktivt med.

Sekretariatet vurderer nå om det gjenopprettes en egen Facebook-side rendyrket med informasjon om InterCity, på samme måte som vi gjør med nettsida. Nettsida bør brukes som en kunnskapsbase hvor man kan finne all informasjon om prosjektet. Informasjonen kan deles videre på tilhørende sosiale medie-kontoer, og igjen videre til sosiale medie-kontoer tilhørende fylkeskommunene, slik at man får en forgreining av delinger, som alle peker tilbake til nettsida. Gjennom en egen Facebook-side kan de som er interesserte i InterCity-prosjektet få informasjon om det, og kun det, uten behøve å få alle andre nyheter fra Østlandssamarbeidet opp i feeden sin. På denne måten når man ut til de som er interesserte på en bedre måte gjennom klar og målrettet kommunikasjon.

Politikere og sentrale beslutningstakere er hovedmålgruppene for kommunikasjonsarbeidet med InterCity, i større grad enn den generelle befolkningen. Samtidig vet vi at politikere påvirkes av mediebildet og engasjement på sosiale medier. Om vi skaper mer «offentlig» synlighet for InterCity kan dette påvirke beslutningstakere både direkte og indirekte. I tillegg kan våre fylkespolitikere se mer nytte i å dele innhold videre hvis budskapet er tilpasset velgerne. Deres målgruppe er også vår målgruppe.

Andre kommunikasjonsverktøy må tas i bruk

Vi vil også ha bedre muligheter for å nå ut bredere i sosiale medier dersom vi har variert innhold (bilder, tekst, video, lenker). Dersom man kun deler lenker vil Facebook straffe sida for det, og man vil nå færre. Det er en fordel med blikkfang, korte og presise videoer. Innhold som kommuniserer direkte og med klart språk.

Sekretariatet ønsker å ta i bruk video/film i tida som kommer. For å kunne realisere dette er vi avhengige av å kunne samarbeide med kommunikasjonsavdelingene rundt i de fire fylkeskommunene med tanke på filming samt organisering av "intervjuobjekt" og lokasjon. For eksempel kan det filmes korte klipp (ikke mer enn 1-2 minutter) med ordfører, fylkesordførere etc., gjerne i et miljø som passer med budskapet (på en togstasjon, ved et tog etc.) hvor de forklarer viktigheten av InterCity for sin region/by, sitt syn på NTP, eller lignende. Budskapene må være korte og rett på sak. Klippene sendes så til Østlandssamarbeidet for redigering og publisering.

Samarbeidet med fylkeskommunenes kommunikasjonsavdelinger vil i denne sammenheng selvsagt ikke være avgrenset til å gjelde arbeid med InterCity. Sekretariatet har allerede hatt konstruktive samtaler med kommunikasjonsjefene i fylkeskommunene med tanke på et forsterket samarbeid som kan gi merverdi for alle parter.

Vedlegg

1. Ny kommunikasjonsstrategi for InterCity (førsteutkast)
2. Revidert plan for kommunikasjonsaktiviteter (førsteutkast)

15/2021 Revisjon TEN-T og felles innspill fra fylkeskommunene på Østlandet

Forslag til vedtak

1. Administrativ samferdselsgruppe tar informasjonen til orientering
2. Det legges til grunn at endelig høringsvar og posisjonspapir legges fram for sluttbehandling på møte i fagpolitisk utvalg 19. april.

Saksredegjørelse

Bakgrunn

EU kommisjonen lanserte 10. februar en åpen høring i forbindelse med revisjon/oppdatering av forordningene for TEN-T. Høringsfristen er satt til 5. mai.

Konsultasjonen er en del av en bredere evalueringsprosess av TEN-T og har som målsetting å hente inn og rådspørre et bredere antall stakeholders og nå ut til andre grupper enn de som er direkte koblet til TEN-T prosessene. Høringen er den første konkrete oppfølgingen av handlingsplanen for EUs strategi for bærekraftig og smart mobilitet, som ble lagt fram i desember 2020.

I innledningen til høringsdokumentet vises det til at transportsystemet gjennomgår en fundamental transformasjon for å redusere klima-utslipp fra denne sektoren. Målet er å bringe utslipp fra transport ned med 90% innen 2050. Nye politiske føringer og endringer i policy samt den nye strategien gjør at rammer og regelverk i EU må justeres i tråd med dette. Før endringene gjøres er det nå åpent for å komme med innspill til kommisjonens konsekvensutredning for revisjonen.

Østlandssamarbeidet utarbeider nå et felles høringsinnspill fra fylkeskommunene på Østlandet, og en adhoc-gruppe er satt ned for å svare på høringen og for å utforme et felles policy-notat fra fylkeskommunene på Østlandet. Gruppen består av:

- Gunnar Haugerud og Rune Bakkevoll fra Viken fylkeskommune
- Tom Alex Hagen fra Oslo kommune
- Linda Ehnmark fra Vestfold og Telemark fylkeskommune
- Øystein Sjølie fra Innlandet fylkeskommune

Om prosessen

Følgende prosess ligger til grunn for Østlandssamarbeidet sitt arbeid med høringen:

Tidslinje	Aktiviteter
10. februar	Lansering av høring fra EU-kommisjonen DG Transport
Uke 7 og 8	Oppstart av arbeid i ØS – forberedende arbeid i sekretariatet Gjennomgang av underlag og spørreskjema – utarbeidelse av notat på norsk samt utkast til prosessplan
22. februar	Møte i NTP/IC gruppa Orienterer om høringen og om initiativ til felles innspill via Østlandssamarbeidet Notat om EUs strategi for bærekraftig og smart mobilitet deles (høringens spørsmål er nært knyttet til strategiens hovedtemaer)
17. mars	Deltakelse i høringsmøte i regi av Samferdselsdepartementet – med kort innlegg fra Østlandssamarbeidet <i>Bakgrunn: Samferdselsdepartementet konstaterer at det legges ned mye arbeid med TEN-T på regionalt nivå og at det er opprettet internasjonale nettverk av transportkorridorer med aktiv deltakelse fra regionene. De ser det derfor som nyttig at fylkeskommunene gjør rede for hvordan de arbeider med dette med mulighet for å drøfte felles utfordringer.</i>
7. april	Møte i adm. gruppe for samferdsel Drøfting av endelig høringsinnspill/posisjonspapir og innstilling til fagpolitisk utvalg.
19. april	Endelig behandling av høringsinnspill i fagpolitisk utvalg for Samferdsel
23. april	Frist for innsending av høringsinnspill til samferdselsdepartementet
5.mai	Endelig høringsfrist

Forslag til hørings svar og posisjonspapir

Forslag til posisjonspapir er vedlagt i separat vedlegg.

TEN-T ad hoc-gruppe har møte 6. april for å drøfte forslag til hørings svar og posisjonspapir. Det vedlagte posisjonspapiret kan derfor bli justert, og på møte i adm. samferdselsgruppe 7. april vil det bli gitt en muntlig oppdatering/orientering på status og evt. endringer i posisjonspapiret.

I tillegg til posisjonspapiret skal det fylles ut et spørreskjema. Innholdet og svarene i spørreskjema vil bli fylt ut med utgangspunkt i et omforent posisjonspapir.



Østlandssamarbeidet

Vedlegg

Utkast til posisjonspapir vedr. TEN-T høringen

16/2020 Møteagenda for møte i fagpolitisk utvalg 19. april

Forslag til vedtak

Administrativ samferdselsgruppe slutter seg til fremlagt forslag til kjøreplan for møte i fagpolitisk utvalg 19. april med de endringer som ble avtalt i møtet.

Saksredegjørelse

Følgende opplegg foreslås for møte i fagpolitisk utvalg 19. april:

Kl. 12:00-12:30 Eksterne orienteringer

- Aktuelle saker?

Kl. 12:30-14:00 Behandling av sakskart

Det foreslås at følgende saker settes opp på sakskartet

- Godkjenning av protokoller
- Orienteringer fra fylkeskommunene og sekretariatet
- NTP 2022-33 – Felles innspill fra landsdelen med helhetlig vurdering av Regjeringens NTP-forslag (IC, gods, fylkesveger, byvekstvtaler ++.)
- Revidert kommunikasjonsstrategi og aktuelle kommunikasjonsaktiviteter InterCity
- Bærekraftig mobilitet – samarbeid i landsdelen
- Høring TEN-T
- Andre saker

Vedlegg

Ingen vedlegg