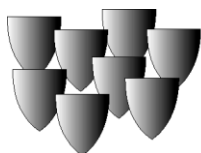


Fagpolitisk utvalg for samferdsel

møte 31. oktober 2014

Sted: Akershus fylkeskommune, Møterom 2 i Schweigaards gate 12.
Oppmøte i resepsjonen.

Tid: 10.00 – 14.00
Saker: 27/14 – 29/14



MØTESTED: AKERSHUS FYLKESKOMMUNE, MØTEROM 2 I SCHWEIGAARDS
GATE 12

Klokkeslett: 10.00 – 14.00

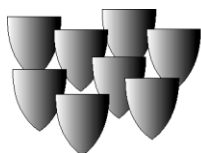
Møteleder:
Trond Johansen

Referent:
Inge Brørs

Arbeidet med revisjon av Østlandspakka er hovedtema på dette møtet. Møtets varighet vil avhenge av mengden av innspill og de diskusjoner dette medfører.

Saker til behandling:

Sak 27/14	Referat fra møte 19. september 2014
Sak 28/14	Gjennomgående billettering – opplegg for forprosjekt
Sak 29/14	Revisjon av Østlandspakka – ufullstendig utkast som grunnlag for diskusjon
Eventuelt	



Saksnr	Utvalg	Møtedato
27/14	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	31.10.2014

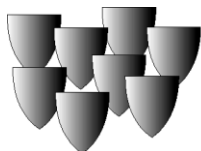
Referat fra møte 19. september 2014

	Fagpolitisk utvalg		Adm. samferdselsgruppe
	Til stede:	Forfall:	Til stede
Akershus	Gunnar Melgaard (H)		Tom Granquist
	Ruth Solveig Birkeland (SV)		
Buskerud	Lavrans Kierulf (Frp) vara	Trond Johansen (KrF)	
	Mathias Dannevig (Ap) vara	Anne Sandum (Ap)	
Hedmark	Anne Karin Torp Adolfson (Ap)		Per Olav Bakken
	Helge Thomassen (PP)		
Oppland	Reidun Gravdahl (Ap)		Magne Flø
		Eivind Brenna (V)	
Oslo	Marit Veia (V) vara	Guri Melby (V)	
Telemark		Sigbjørn Molvik (SV)	Anne-Gro Ahnstrøm
		Edvard Mæland (H)	
Vestfold	Kåre Pettersen (V)		Linda C Ehnmark
	Tom Strømstad Olsen (Ap)		
Østfold		Olav Moe (KrF)	Hans Arne Bjerkemyr
		Gretha Kant (H)	
Andre:	Inge Brørs fra sekretariatet. Rolf Gillebo og Njål Arge fra Civitas AS.		
Møteleder:	Kåre Pettersen	Referent:	Inge Brørs
Vår referanse:	2012/2760-25		

Møtet ble holdt i Akershus fylkeskommune kl 10.00 - 14.00.

Det var ingen merknader til møteinnkalling og saksliste.

Det var ingen merknader til referatet.



SAK 18/14 DIALOG MED STATSSEKRETÆR AARSET

Aarset ga innledningsvis uttrykk for anerkjennelse for det Østlandssamarbeidet gjør for å samordne synspunkter og prioriteringer fra de åtte fylkeskommunene. Dess mer fylkeskommunene er enige om, dess større er sjansen for å få gjennomslag hos nasjonale myndigheter. Østlandet har halvparten av Norges innbyggere, og mange av de store utfordringene innen transportsektoren finnes i denne delen av landet.

Regjeringen legger opp til at neste NTP skal bli mer overordnet enn tidligere planer, og at administrasjonen skal gis større fullmakter og ansvar for oppfølging av planen. Den politiske ledelsen i Samferdselsdepartementet vil ha en åpen dialog før framleggelse av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2027.

Aarset gjennomgikk raskt sentrale tema varslet i regjeringens politiske plattform og en del meldinger og utredninger som er på gang. Deretter fulgte en god dialog mellom Aarset og medlemmene i fagpolitisk utvalg, hvor det bl.a. ble satt fokus på:

- Framtidige løsninger for effektiv godstransport, inkl. grensekryssende transport og utfordringene tilknyttet kabotasje
- Kollektivtransport, både for områder som kommer inn under retningslinjene for bymiljøavtaler og områder som faller utenom
- Utfordringer i forhold til vedlikehold på fylkesvegene og videreføring av ordningen med rentekompensasjon
- Framdrift og opprustingsplaner for konkrete jernbanestrekninger
- Samarbeid med Sverige om grensekryssende veg- og jernbanestrekninger
- Tiltak for gang og sykkel som integrert del av bymiljøavtalene
- Behov for økte rammer i NTP for å kunne realisere de mange store prosjektene som bør gjennomføres
- Behovet for helhetlig utbygging i viktige kollektivknutepunkter
- Eventuell ny tredje rullebane på Gardermoen.

SAK 19/14 INTERCITY-KONFERANSEN 27. OKTOBER 2014

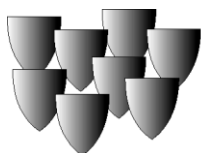
Program for InterCity-konferansen 27. oktober 2014 ble tatt til orientering.

SAK 20/14 BILLETTSAMARBEID – GJENNOMGÅENDE BILLETTERING

Fagpolitisk utvalg støttet anmodningen fra Oppland fylkeskommune om et ytterligere engasjement fra Østlandssamarbeidet for å få fortgang i arbeidet med gjennomgående billettering. Det ble uttrykt ønske om å lage et mandat for arbeidet – et mandat som fylkeskommunene også kan bruke for å forankre felles arbeid i egen organisasjon.

SAK 21/14 REFUSJON FOR SKOLESKYSS – OPPFØLGING I REGI AV KS

Status i arbeidet ble tatt til orientering. Sekretariatet ble bedt om å fortsette å purre på KS for å få framdrift i dette arbeidet.

**SAK 22/14 NETTVERKET ØSTSAMUNG OG FORHOLDET TIL POLITISKE UTVALG**

Fagpolitisk utvalg for samferdsel hadde ingen merknader til det foreslåtte opplegg for dialog mellom ØstsamUng og kontaktutvalget.

For bedre dialog mellom ØstsamUng og fagpolitisk utvalg samferdsel ble det foreslått at representanter fra ØstsamUng gis mulighet til inntil 10 minutters innspill i alle ordinære møter i utvalget. Tema for innspill bør meldes inn til sekretariatet i forkant av møtene. Videre forutsetter fagpolitisk utvalg samferdsel at utvalget kan oversende saker til ØstsamUng for synspunkter når det anses hensiktsmessig.

SAK 23/14 REVISJON AV ØSTLANDSPAKKA

Innledningsvis ble det klargjort at intensjonen med foreliggende sak er å få innspill og synspunkter til et første utkast til revidert Østlandspakke, som planlegges framlagt til diskusjon i utvalgets møte 31. oktober 2014.

I den påfølgende diskusjon framkom bl.a. følgende synspunkter og innspill – fra en eller flere av utvalgets medlemmer:

- Viktig at det fylkeskommunene tidligere har vært enige om, blir gjennomført
- Det vil være viktig å flagge en felles politikk for utvikling og finansiering av kollektivtrafikken, slik at vi ikke får en situasjon med A-, B- og C-lag
- Kommuneøkonomiproposisjonen sier noe om fylkeskommunenes muligheter til å ta igjen etterslep på fylkesvegene
- Bompengeprojekter på riks- og europaveger – hvorfor skal fylkeskommunene sitte igjen med garantiansvaret ved låneopptak?
- Rassikring er et viktig tema i noen av fylkene
- Det er ønskelig å få en orientering om planene i regi av det svensk-norske partnerskapet for utvikling av E16. Vi bør vite hva vi eventuelt sier nei til.
- Grenlandsbanen er en viktig framtidig utvidelse av InterCity-utbyggingen
- Det bør planlegges omkjøringsveger/-linjer for gods som ikke behøver å fraktes innom Oslo (Alnabru)
- Ønskelig med orientering fra Norges Lastebileier-Forbund – spesielt med tanke på godstransport i områder uten jernbane?
- Behov for mer kunnskap om egenskaper/ulemper ved drivstoff som gir mindre utslipp?

Mye nyttig informasjon forventes å komme gjennom utredninger og KVVU-er som skal ferdigstilles i løpet av de kommende måneder. Nye fakta og ny informasjon må kunne tas inn i revidert Østlandspakke etter hvert – faktisk helt fram til endelig behandling i kontaktutvalget i juni 2015.

SAK 24/14 OM ARBEIDET MED KNUTEPUNKTUTVIKLING

Saken ble tatt til orientering.

SAK 25/14 MØTEPLAN FOR 2015

Følgende møteplan ble vedtatt for fagpolitisk utvalg samferdsel i 2015:

- *Fredag 30. januar*
- *Fredag 22. mai*

SAK 26/14 INTERCITY-TRIANGELET – UTTALELSE FRA ORGANISASJONER

Saken ble tatt til orientering.

SAK 27/14 SCANDRIA@2ACT – FORESPØRSEL OM DELTAKELSE I INTERREG-PROSJEKT

Fagpolitisk utvalg vil ikke umiddelbart si nei til henvendelsen. Flere av fylkeskommunene ønsker mer informasjon for vurderinger på hjemmebane. Fra Akershus fylkeskommune ble det opplyst at det også foregår vurderinger om nye prosjekter for deler av samme korridor i regi av Göteborg-Oslo-samarbeidet og i den Skandinaviske arena.

Fagpolitisk utvalg mener det er behov for mer informasjon om Scandria@2Act, og at noen derfor bør vurdere å delta i informasjonsmøtet som skal holdes i Berlin 30. oktober 2014. Sekretariatet ble bedt om å forsøke å skaffe mer informasjon om dette møtet.

Møtet i fagpolitisk utvalg ble avsluttet med en orientering om arbeidet med ny Nasjonal transportplan 2018-2027. Vegdirektør Terje Moe Gustavsen og Jan Fredrik Lund, leder av programstyret, orienterte innledningsvis om opplegg for arbeidet, viktige utredninger og analyser og prosessen videre. Presentasjonen følger referatet som separat vedlegg – kan også lastes ned fra <http://www.ostsam.no/20884.1084.Orienteringer.html>.

I etterfølgende dialog ble bl.a. følgende tema nevnt:

- KVVU for godsterminaler i Oslofjord-området
- Bymiljøpakker, hvor det ble presisert at det bare er midler til tunge investeringer som er eksklusivt øremerket de fire største byområdene. Generelt ble det sagt at «vegen må bli til mens man går» når det gjelder belønningsmidler og bymiljøavtaler.
- KVVU for Oslofjordkryssingen vil også være et viktig innspill til den pågående godsanalysen og etterfølgende KVVU for godsterminaler i Oslofjord-området.
- Nordisk transportplanarbeid – ingen stor entusiasme i nabolandene.

Vegdirektøren åpnet for at det kan være nyttig med en tilsvarende dialog på et senere tidspunkt.

Saksnr	Utvalg	Møtedato
28/14	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	31.10.2014

Gjennomgående billettering – opplegg for forprosjekt

Saken legges fram for fagpolitisk utvalg til orientering og for synspunkter.

Bakgrunn for saken

Fagpolitisk utvalg for samferdsel behandlet i møte 19. september 2014 sak 20/14 om billettsamarbeid og gjennomgående billettering. Utvalget støttet anmodningen fra Oppland fylkeskommune om et ytterligere engasjement fra Østlandssamarbeidet for å få forgang i arbeidet med gjennomgående billettering. Det ble uttrykt ønske om å lage et mandat for arbeidet – et mandat som fylkeskommunene også kan bruke for å forankre felles arbeid i egen organisasjon.

Som oppfølging av sak 20/14 i fagpolitisk utvalg er fremmet oppfølgingssak til kontaktutvalgets møte 24. oktober 2014 (KU-sak 25/14), hvor innstillingen til kontaktutvalget lyder:

Stortingets vedtak 17. juni 2014, om gjennomgående billettering på nasjonalt nivå, er spesielt viktig for de kollektivreisende på Østlandet – det er der de fleste grensekryssende kollektivreiser foregår.

Kontaktutvalget gir sin tilslutning til at det i samarbeid med Vegdirektoratet settes i gang et forprosjekt for å konkretisere muligheter og konsekvenser av gjennomgående billettering i fylkene på Østlandet.

I saksframlegget til kontaktutvalget er det sagt at sekretariatet vil diskutere muligheten for et forprosjekt med Vegdirektoratet. Etterfølgende tekst, som gir en skissemessig beskrivelse av et mulig forprosjekt, blir også framlagt for kontaktutvalget.

Opplegg for forprosjekt

I samsvar med det som ble varslet i sak 25/14 til kontaktutvalget, har sekretariatet videreført samtaler med representanter for Vegdirektoratet, Interoperabilitetssentalen og Ruter.

Gjennom et kort forprosjekt tas det sikte på å anslå noen økonomiske virkninger av et forenklet billettsystem – et system som er enkelt for de som reiser gjennom flere fylker, og som også forenkler opplegget for automatisk billett kjøp. Forprosjektet kan være avsluttet tidlig januar 2015.

Forprosjektet legger til grunn en samordning som bygger på følgende:

- Hvert fylke fastsetter sine egne takster.
- Takstene bygges opp slik at alle rabatterte grupper – som barn, ungdom, honnør og øvrige rabatterte kundegrupper – konsekvent betaler halv pris av voksentakst.

- Samordningen består videre i at aldersgrensen for barn, ungdom, honnør og andre rabatterte kundegrupper settes likt i alle fylker.
- Det vurderes å endre aldersgrensene for ungdom slik at andre rabatterte grupper som studerende og vernepliktige kan erstattes av en utvidet ungdomsrabatt.

Det legges opp til et anslag av mulige økonomiske virkninger av en samordning som skissert ovenfor – fortrinnsvis for NSB og de seks fylkeskommunale administrasjonsselskapene på Østlandet. Dette tenkes gjort ved å:

- Innhente reisetall for de forskjellige kundegruppene fra kollektivselskapene/fylkeskommunene.
- Anslå et sannsynlig inntektstap ved forskjellig heving av aldersgrensen for ungdom.
- Anslå hvor mye reiseantallet for vedkommende kundegrupper må stige for at inntekten for kollektivselskapet/ fylkeskommunen skal forbli uforandret.
- Anslå hvor mye ”grunnprisen” for voksne må øke for at totalinntekten for kollektivselskapet/ fylkeskommunen skal forbli uforandret.

Siden det sannsynligvis vil være vanskelig å få så gode basistall som ønskelig, vil det være nødvendig å anslå noen tall skjønnsmessig. Forprosjektet forventes likevel å gi et grunnlag for diskusjoner om hva som er nødvendig for å gå videre, og hvordan man best kan fortsette utviklingen mot et system med gjennomgående billettering.

Kostnadene ved forprosjektet vil bli delt mellom Østlandssamarbeidet og Vegdirektoratet.

Om kontaktutvalget gir sin tilslutning til at det gjennomføres et forprosjekt som skissert, kan det være aktuelt å informere Samferdselsdepartementet gjennom et eget brev.

Saksnr	Utvalg	Møtedato
27/14	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	31.10.2014

Revisjon av Østlandspakka

– ufullstendig utkast som grunnlag for diskusjon

Saken legges fram for fagpolitisk utvalg som grunnlag for diskusjon og innspill til videre arbeid med revidert Østlandspakke 2018-2027.

Ufullstendig utkast til revidert Østlandspakke, datert 2014-10-22, følger saksframlegget som separat vedlegg. Det understrekes at dette er foreløpig tekst, med både overlappinger og mangler.

Dokumentet legges fram for synspunkter på tekst, korrigering av fakta og forslag til viktige konklusjoner. Intensjonen er å kunne lage en best mulig versjon av revidert Østlandspakke til møtet i fagpolitisk utvalg 30. januar 2015.