



REFERAT

Fagpolitisk utvalg for samferdsel – møte 20. september 2013

	Fagpolitisk utvalg		Adm. samferdselsgruppe
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	Til stede
Akershus	Tim Holmvik (H)*		Tom Granquist
	Ruth Solveig Birkeland (SV)		
Buskerud	Trond Johansen (KrF)		
		Anne Sandum (Ap)	
Hedmark	Anne Karin Torp Adolfsen (Ap)		Per Olav Bakken
		Tor Andre Johnsen (Frp)	
Oppland	Reidun Gravdahl (Ap)		Magne Flø
		Eivind Brenna (V)	
Oslo	Eivind Nikolaysen (V) vara	Ola Elvestuen (V)	
Telemark	Sigbjørn Molvik (SV)		
		Edvard Mæland (H)	
Vestfold		Kåre Pettersen (V)	
	Øyvind Hunskaar (Sp) vara	Tom Strømstad Olsen (Ap)	
Østfold	Olav Moe (KrF)		
	Gretha Kant (H)		
Andre:	Inge Brørs (sekretariatsleder)		
Møteleder:	Trond Johansen	Referent:	Inge Brørs
Vår referanse:	2012/2760-17		

* Tim Holmvik er ny representant fra Akershus – erstatter Anette Solli, som er blitt fylkesordfører

Møtet ble holdt i Akershus fylkeskommune kl 10.00 – 14.00.

Det var ingen merknader til møteinnkalling og saksliste.

Innledningsvis i møtet gav Terje S. Vegem en orientering om Jernbaneverkets forslag til handlingsprogram 2014-2013. Vegems presentasjon finnes på <http://www.ostsam.no/20884.1084.Orienteringer.html>

Det var ingen merknader til referatet.

Sak 16/13 Oppfølging av NTP 2014-2023 – kontakt til nytt Storting og (ny) regjering

Sekretariatsleder orienterte kort om initiativ for å få til et seminar for stortingsrepresentanter fra Østlandet tidlig i oktober, med fokus på gjennomføring og tempo i InterCity-utbyggingen. Politisk ledelse i fylkeskommunene vil også bli invitert. Fagpolitisk utvalg for samferdsel gav full tilslutning til dette initiativet.

Fagpolitisk utvalg gav også tilslutning til forslaget om at representanter fra Østlandssamarbeidet bør be om møte med ny samferdselsminister og ny Transportkomite, om dette ikke kan knyttes til kontaktutvalgets møte 24.-25. september. I tillegg til å argumentere for raskest mulig gjennomføring av InterCity-utbyggingen, er det bl.a. viktig å få fram at fylkeskommunene er aktive pådrivere for et raskest mulig planarbeid.

Sak 17/13 Jernbaneverkets forslag til handlingsprogram 2014-2023

Fagpolitisk utvalg understreket behovet for å stå sammen om fortsatt prioritering av InterCity-utbyggingen som det viktigste samferdselsprosjektet. Det bør søkes laget en kort felles tekst som alle fylkeskommunene kan bruke ved sine uttalelser til handlingsprogrammet. Finansiering og framdrift er sentrale stikkord. Enkelte av utvalgets medlemmer kom med en oppfordring om at fylkeskommunene bør ha færrest mulig særegne punkter, noe som kan utvanne hovedbudskapet om IC-utbyggingen som det aller viktigste.

Noen av utvalgets medlemmer var bekymret for utviklingen for gods med bane og ville gjerne at dette burde inngå i uttalelsen fra Østlandssamarbeidet. Noen reiste også spørsmålet om Østlandssamarbeidet burde komme med en uttalelse til den svenske transportplanen, for å understreke at grensekryssende godstransport med bane er avgjørende for å redusere godstransport på vegene.

Behandlingsmessig legges det opp til at fagpolitisk utvalg får saksframlegg til kontaktutvalget når dette sendes ut, slik at utvalgets medlemmer kan gi sine kommentarer til egne medlemmer i kontaktutvalget i forkant av møtet 24.-25. oktober, eventuelt gi kommentarer til sekretariatet.

Sak 18/13 Statens vegvesen – forslag til handlingsprogram 2014-2017

Det legges opp til samme prosedyre for behandling av handlingsprogrammet til Statens vegvesen som angitt i foregående sak om Jernbaneverkets handlingsprogram. Noen av utvalgets medlemmer ser gjerne at det blir argumentert for å opprettholde ordningen med rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene.

Sak 19/13 Utvikling av knutepunkter for kollektivtrafikken

Fagpolitisk utvalg sluttet seg til forslaget om at sekretariatet i samarbeid med noen kontaktpersoner fra fylkeskommunene lager forslag til mandat for en rapport/veileder om grunnstruktur i arbeidet med knutepunktsutvikling. Forslag til mandat for arbeidet forutsettes behandlet i neste møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel.

Som medlemmer i en administrativ ad hoc mandatgruppe ble foreslått:

- En representant fra Akershus/Oslo/Ruter
- Gro Ryghseter Solberg, Buskerud fylkeskommune

- Arne Fredheim, Hedmark Trafikk
- Magne Flø, Oppland fylkeskommune
- Siv Tørudbakken, Vestfold fylkeskommune
- Kari Ottestad, Østfold fylkeskommune

Sak 20/13 Østlandssamarbeidets handlingsprogram 2014-2015

Fagpolitisk utvalg mener det er aktuelt å videreføre arbeid innen de fleste områder som inngår i handlingsprogrammet for 2012-2013. I diskusjonen framkom bl.a. følgende synspunkter:

- Gjennomføring og tempo i InterCity-utbyggingen er viktigste fellestiltak
- Mer fokus på godsstrømmer – koble oss på den samfunnsanalysen Jernbaneverket har fått i oppdrag å utføre
- Vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegene er en stor utfordring. Arbeide for å få gjeninnført kompensasjonsordningen for rentekostnader ved transporttiltak i fylkene
- Finansieringen av kollektivtrafikken – er forslagene i NTP tilstrekkelig i forhold til fylkenes behov?
- Bypakker bør kanskje behandles som et eget punkt i kommende handlingsprogram. Fylkeskommunene må selv være aktive i spleiselag og tiltak for å begrense biltrafikken. Knutepunkter og knutepunktsutvikling er viktig for kollektivtrafikken
- Kollektivtrafikk i distriktene også en utfordring – forskjellig fra kollektivtrafikk i byene
- Tema «Klimavennlig drivstoff» bør gis en annen betegnelse
- Transport- og terminalkapasitet (veg og jernbane) for skogindustrien er viktig

Sak 21/13 Refusjon for skoleskyss – oppfølging i regi av KS

Informasjon om prosessen i KS ble tatt til orientering. Det er viktig at KS gjør en grundig jobb i forhold til de problemområder som er spilt inn.

Sak 22/13 TransGovernance – kommende arrangementer

Orienteringen om gjennomførte og planlagte arrangementer ble tatt til orientering.

Tilknyttet arbeidsseminar i Oslo 29. oktober, med fokus bl.a. på dårlig jernbaneforbindelse til Göteborg, ble det nevnt at Hedmark fylkeskommune har uttalt seg til Landsplan for regional transportinfrastruktur i Värmland 2014-2025, og at Den skandinaviske Arena skal uttale seg til høringsutkast for svensk nasjonal plan for transportsystemet 2014 – 2025.

Sak 23/13 Samarbeidsalliansen Osloregionen – revisjon av areal og transportstrategi

Saken ble tatt til orientering.

Sak 24/13 Møteplan for 2014

Fagpolitisk utvalg for samferdsel vedtok følgende møteplan for 2014:

- Fredag 24. januar
- Fredag 9. mai
- Fredag 19. september

Eventuelt

Anne Karin Torp Adolfsen orienterte kort om vedtak i Hedmark fylkesting, hvor det bes om at en ordning med 50 % rabatt ved bruk av buss for ungdom mellom 16 og 25 år utredes.

Olav Moe nevnte kort prosjektet «Sømløst i sør» - et samarbeid mellom NSB, Ruter og Østfold fylkeskommune.