



ÅRSRAPPORT

2022

Forsidebilde

Scandria@Alliance General
Assembly, DB-Akademie im
Kaiserbahnhof, Potsdam, Tyskland,
7. oktober 2022

Foto: Kristian Singh-Nergård
© Østlandssamarbeidet



Østlandssamarbeidet

Klima og miljø styrket i landsdelssamarbeidet

Bærekraftsmålene har blitt en helt sentral bærebjelke for fylkeskommunenes arbeid i inneværende valgperiode. Dette innebærer blant annet at klima- og miljøhensyn vektlegges i enda større grad, noe som også kommer til uttrykk i samarbeidet mellom fylkeskommunene i landsdelen.

I 2021 vedtok fylkeskommunene en ny strategi for Østlandssamarbeidet. En av visjonene i strategien er at fylkeskommunene vil samarbeide for å utvikle *det grønne Østlandet*, en landsdel med klima- og miljøvennlige løsninger, bærekraftig ressursutnyttelse, sirkulær økonomi og grønn infrastruktur. Denne visjonen har i stor grad vært styrende for mange av aktivitetene i Østlandssamarbeidet i 2022.

Et pandemiutsatt kickoff for strategien ble gjennomført med et grønt verksted for fylkesadministrasjonene i februar. Samme måned ble det nye samarbeidet om tilstanden i Oslofjorden initiert.

Østlandssamarbeidet har fått midler fra Klimasats til et prosjekt for raskere etablering av grønne energistasjoner for næringstransport, i samarbeid med Osloregionen IPR. Prosjektet ble lansert i september. Innenfor samferdsel har Østlandssamarbeidet også satt fokus på grønn godstransport gjennom et verksted på Kongsvinger i august og en internasjonal konferanse i Oslo i desember. Klima og miljø har også vært hovedprioriteringer i det interessepolitiske arbeidet knyttet til Nasjonal transportplan, både i møte med samferdselsministeren i november og i innspill fra Østlandssamarbeidet til departementet og transportetatene i desember.

I 2022 har Østlandsamarbeidet vendt tilbake til en tilnærmet ny normal etter pandemien. Aktiviteten har tatt seg opp med flere fysiske møter og arrangementer, og vi i fylkeskommunene har merket at det er enklere å samarbeide godt når vi kan samles både fysisk og digitalt.

Denne årsrapporten oppsummerer det viktige arbeidet som er gjort gjennom Østlandssamarbeidet i 2022, både med videreføring av samarbeidets kjerneaktiviteter og med nye innsatsområder.

Even Aleksander Hagen

Leder av representantskapet

Innholdsfortegnelse

Klima og miljø styrket i landsdelssamarbeidet	3
1 Østlandssamarbeidet – kort om landsdelssamarbeidet.....	6
1.1 Representantskapet.....	6
1.2 Administrasjonsutvalget.....	7
1.3 Sekretariatet.....	7
1.4 Kommunikasjon.....	8
2 Det grønne Østlandet: klima og miljø i 2022.....	10
2.1 Grønt verksted.....	10
2.2 Krisen i Oslofjorden	11
2.3 Grønne energistasjoner	12
3 Samferdsel og infrastruktur.....	13
3.1 Organisering	13
3.1.1 Fagpolitisk utvalg for samferdsel.....	13
3.1.2 Administrative grupper	13
3.2 InterCity og Nasjonal transportplan 2025-2036	14
3.3 Bærekraftig mobilitet	14
3.4 Andre gjennomførte aktiviteter i 2022.....	15
3.4.1 Scandria Alliance	15
3.4.2 Det europeiske transportnettverket (TEN-T).....	15
3.4.3 Nordisk Transportpolitisk Nettverk.....	16
3.4.4 Godskonferanse i Kongsvinger	16
3.4.5 Grensekryssende godskonferanse.....	16
4 Næring og kompetanse	18
4.1 Organisering	18
4.2 Ny strategi og handlingsplan for høyere yrkesfaglig utdanning.....	19
4.3 Sirkulær bioøkonomi	19
4.4 Oslofjorden.....	20

5. Europapolitisk arbeid.....	22
5.1 Østlandssamarbeidets Europaforum.....	22
5.1.1 Krigen i Ukraina i fokus på møtene.....	22
5.1.2 Europaforum besøkte Brussel.....	23
5.2 Europakafé et nytt digitalt tilbud til Europaforum og andre interesserte.....	23
5.3 Oppstart av de nye Interreg-programmene.....	24
5.3.1 «Let’s Communicate!»-prosjektet avsluttet.....	24
5.4 Samarbeidet rundt Østersjøen viktigere enn noensinne.....	25
5.5 Revisjon av TEN-T-forordningene og EUs mobilitetspakke.....	26
5.6 Tyskland – Norges viktigste samarbeidsland i Europa.....	26
6 ØstsamUng.....	27
6.1 Organisering.....	27
6.2 BSSSC Youth vårmøte i Drøbak.....	28
6.3 Samling i Fredrikstad.....	28
6.4 Europeiske nettverk.....	28
7 Regnskap 2022.....	30
7.1 Hovedoversikt.....	30
7.2 Egenkapital og avsetning til bundet fond.....	31
7.3 Økonomisk oversikt etter formål.....	31
Note 20 Fylkeskommunalt samarbeid – Østlandssamarbeidet.....	33
Note 20.1 Bundne fond.....	39
Note 20.2 Godtgjørelse til ledende personer og revisor.....	39
Note 20.3 Samarbeidets inntekter.....	39
Uavhengig revisors beretning.....	40
Uavhengig revisors beretning til årsregnskapet for 2022 til Østlandssamarbeidet - Interkommunalt politisk råd.....	40
Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet.....	40
Uttalelse om øvrige lovmessige krav.....	42

1 Østlandssamarbeidet – kort om landsdelssamarbeidet

Østlandssamarbeidet er et politisk samarbeid mellom Oslo kommune, Viken fylkeskommune, Innlandet fylkeskommune og Vestfold og Telemark fylkeskommune. Samarbeidet skal bidra til å utvikle Østlandet som en bærekraftig og konkurransedyktig region i Europa med en regional balansert utvikling i landsdelen.

Østlandssamarbeidet er organisert som et interkommunalt politisk råd med virkning fra 1. januar 2020. En egen [samarbeidsavtale](#) regulerer landsdelssamarbeidet mellom de fire partene. Strategien «[Østlandet 2030](#)» gir retning til samarbeidet.

Representantskapet er det øverste politiske organet, mens administrasjonsutvalget er det øverste administrative organet.

Fylkeskommunene utpeker sine egne representanter til de politiske og administrative organene i Østlandssamarbeidet.

I kapittel 1 gis en nærmere beskrivelse av representantskapet, administrasjonsutvalget og sekretariatet, mens organiseringen av arbeidet på de ulike politikkområdene omtales i kapittel 2-6.

1.1 Representantskapet

Per 31. desember 2022 består representantskapet av følgende medlemmer:

Fylkeskommune	Posisjon	Opposisjon
Innlandet	Even Aleksander Hagen (Ap)	Hanne Alstrup Velure (H)
Oslo	Raymond Johansen (Ap) Sirin Stav (MDG)	
Vestfold og Telemark	Terje Riis-Johansen (Sp)	Gunn Marit Helgesen (H)
Viken	Siv Henriette Jacobsen (Ap)	Anette Solli (H)

Even Aleksander Hagen har i 2022 vært leder av representantskapet med Terje Riis-Johansen som nestleder.

Hanne Alstrup Velure (H) erstattet i august 2022 Rune Øygarden (H) som medlem i representantskapet.

Det er i 2022 gjennomført fire møter.

1.2 Administrasjonsutvalget

Administrasjonsutvalget har i 2022 hatt følgende medlemmer:

Fylkeskommune	Medlem
Innlandet	Tron Bamrud
Oslo	Hans Petter Gravdahl
Vestfold og Telemark	Arve Semb Christophersen
Viken	Bente Bjerknes

Tron Bamrud har vært leder av administrasjonsutvalget i 2022. Det er i løpet av året gjennomført fire møter.

1.3 Sekretariatet

Østlandssamarbeidet har et eget sekretariat som er administrativt tilknyttet Viken fylkeskommune. Sekretariatet er en frittstående enhet med egne ansatte, som bistår både de politiske og administrative organene.

Sekretariatet forbereder saker til politiske organer, og sørger for at politiske vedtak blir fulgt opp.

Sekretariatet koordinerer også arbeidet i de administrative gruppene og faggruppene, som er etablert for å styrke det administrative arbeidet i Østlandssamarbeidet.

Sekretariatet har fire faste medarbeidere og ledes av sekretariatsleder Jon Petter Arntzen. Høsten 2022 ble sekretariatet styrket med en prosjektmedarbeider i 50% stilling, innleid fra Innlandet fylkeskommune.

Sekretariatet er fysisk lokalisert i Galleri Oslo, med en medarbeider lokalisert på Lillehammer og en medarbeider på Hamar.

1.4 Kommunikasjon

Kommunikasjonsarbeidet i Østlandssamarbeidet skal bidra til å forsterke effekten av fylkeskommunenes felles innsats og samarbeid i landsdelen. Det skal understøtte Østlandssamarbeidets fagområder og prosjekter, og skal vise viktigheten av arbeidet som legges ned. Kommunikasjonen skal bidra til bedre ressursutnyttelse og større gjennomslagskraft for fylkeskommunene.

Det digitale landskapet er i konstant endring, og det er viktig å være fleksibel i måten man kommuniserer på, og undersøke og utforske nye kanaler for å nå forskjellige målgrupper slik at vi favner bredt. Mange foretrekker å få informasjon visuelt eller audiovisuelt framfor i skriftlig form, og i 2022 har kommunikasjonsarbeidet derfor vært preget av økt satsing på blant annet video og podkast.

I 2022 ble det produsert 14 videoer som alle ble publisert på Østlandssamarbeidets [YouTube](#)-kanal. Sju av disse går under vignetten «Europakafé», hvor en til to gjester møter til samtale om europapolitiske spørsmål. Noen av episodene har vært opptak fra Teams, mens andre har vært flerkameraproduksjoner i Viken fylkeskommunes studio i Galleri Oslo. Hovedfokuset her har vært kunnskapspåfyll for politikere og administrasjon.

I august lanserte Østlandssamarbeidet podkasten «Fylkesprat», som tar sikte på å skape faglig interessant innhold med fylkeskommunalt fokus, ispedd et passende humoristisk skråblikk. Det er så langt laget to episoder og disse er tilgjengelige på [Apple Podcast](#), [Spotify](#) og [Soundcloud](#).

Som en bauta i kommunikasjonsarbeidet finner vi Østlandssamarbeidets nettside, ostlandssamarbeidet.no, fungerer som en informasjonshub hvor alt av informasjon om Østlandssamarbeidets virke skal være tilgjengelig, inkludert videoer og podkastepisoder. I 2022 ble det publisert 42 nyhetssaker på denne nettsida. Disse nyhetssakene ble understøttet med publiseringer i Østlandssamarbeidets [nyhetsbrev](#) og profiler i sosiale medier ([Facebook](#), [Twitter](#), [LinkedIn](#), [Flickr](#) og [YouTube](#)). Økt satsing på kommunikasjon i Østlandssamarbeidet har også ført til høyere aktivitet i sosiale medier.

Felles for alt innholdet som produseres er at det skal være kvalitet i innpakningen og innholdet. Kvalitet går foran kvantitet, og fokuset skal alltid

være å vise resultatene og viktigheten av arbeidet som legges ned.
Kommunikasjonen skal være inkluderende, og Østlandssamarbeidet jobber for å gjøre all informasjon tilgjengelig uavhengig av alder, funksjonsevne og utdanningsnivå.

2 Det grønne Østlandet: klima og miljø i 2022

I strategien for Østlandssamarbeidet, «Østlandet 2030», er en av tre visjoner for utviklingen av landsdelen Det grønne Østlandet. 2022 har blitt preget av et enda sterkere fokus på grønne løsninger og klima- og miljøpolitikk.

2.1 Grønt verksted

Som kickoff for Østlandssamarbeidets nye strategi, «Østlandet 2030», ble det gjennomført et [grønt verksted for fagfolk i fylkeskommunene](#) 15. og 16. februar på Scandic Asker. Målsettingen med verkstedet var at fylkeskommunene skulle komme sammen og dele kunnskap, få ny inspirasjon og ha dialog om framtidsrettede løsninger for grønn omstilling. Verkstedet skulle samtidig vise fylkeskommunenes handlingsrom i arbeidet med grønn omstilling – inkludert reflektere det som skjer i Europa med den grønne given.

Verkstedet ble gjennomført like etter at restriksjonene knyttet til koronapandemien ble løftet. Det ble en etterlengtet fysisk samling fra lunsj til lunsj med to hovedinn ganger for diskusjonene:

- Medvirkning og samarbeid med eksterne aktører i det grønne skiftet.
- Kunnskap og kompetanse internt for å lykkes i den grønne omstillingen.

Begge dagene startet med at inviterte innledere ga inspirasjon til dialogen. Kompetansesenter for offentlig innovasjon (KOI), ved Høgskolen i Innlandet (HINN) var engasjert for å løse deltakerne trygt gjennom verkstedsbiten.

30 fagfolk fra områdene samferdsel, næring, kompetanse, plan, klima og miljø og internasjonal avdeling deltok sammen med representanter fra Østlandssamarbeidets ungdomsnettverk, ØstsamUng. Det ble livlige diskusjoner på tvers av fylkeskommuner innenfor de ulike temaene, og mange gode momenter og forslag til handlingspunkt kom fram. Resultatene fra verkstedet ble delt i en oppsummerende rapport og tas inn i Østlandsamarbeidets arbeid på de prioriterte politikkområdene.

2.2 Krisen i Oslofjorden

Tilstanden i Oslofjorden har fått stor oppmerksomhet de siste årene. Våren 2021 la regjeringen fram en egen helhetlig tiltaksplan for Oslofjorden.

4. februar 2022 ble det avholdt et ekstraordinært møte i Østlandssamarbeidets representantskap for å diskutere fylkeskommunenes arbeid med Oslofjorden og behovet for et forsterket samarbeid. Møtet ble avsluttet med at representantskapet ba om en mer utfyllende sak til neste møte.

1. april besluttet representantskapet å [forsterke samarbeidet om Oslofjorden](#). Nedbørsfeltet til Oslofjorden dekker hele landsdelen, og det er nødvendig med tiltak i alle fylkeskommunene. Samarbeidet skal se på behovet for interessepolitisk arbeid og bedre samhandling på tvers av fagområder og forvaltningsnivåer. I tillegg la representantskapet vekt på behovet for samarbeid med kommunene, og det er opprettet en felles administrativ koordineringsgruppe med Osloregionen IPR.

Tilstanden i Oslofjorden var også tema for samlingen med ungdom fra Østersjønettverket Baltic Sea States Subregional Co-operation (BSSSC) i Drøbak i april (se [kapittel 6.2](#)).

I august hadde Osloregionen IPR og Østlandssamarbeidet et [felles arrangement om tilstanden i Oslofjorden på Arendalsuka](#). Det ble også utarbeidet et felles posisjonsnotat om midler til vannforvaltningen, som ble innarbeidet i Osloregionen IPRs høringsinnspill til behandlingen av statsbudsjettet i energi- og miljøkomiteen på Stortinget.

I Østlandssamarbeidets politiske organer har tilstanden i Oslofjorden vært på dagsorden i både fagpolitisk utvalg for næring og kompetanse og fagpolitisk utvalg for samferdsel. Utvalget for næring og kompetanse har blant annet hatt avrenning fra landbruk på dagsorden (se [kapittel 4.4](#)), mens utvalget for samferdsel har behandlet samferdselssektorens påvirkning på miljøtilstanden i Oslofjorden og vann- og vassdrag i nedbørsfeltet.

Osloregionen IPR og Østlandssamarbeidet har også påbegynt et samarbeid med Leverandørutviklingsprogrammet og Startup Norway, som skal se på innovasjon, næringsutvikling og offentlig innkjøp av miljøteknologi.

2.3 Grønne energistasjoner

Prosjektet «Grønne energistasjoner» skal bidra til å effektivisere fylkeskommunenes og kommunenes arbeid med areal- og saksbehandling, slik at man raskere får planlagt og bygd energistasjoner for el, hydrogen og biogass. Dette skal bidra til å få ned klimagassutslippene fra tunge kjøretøy.

[Første møte i forprosjektet](#) ble avholdt 19. april med representanter fra fylkeskommuner og kommuner. Det treårige hovedprosjektet startet opp høsten 2022 etter at Miljødirektoratet i juni bevilget 1,5 millioner kroner i [Klimasats-midler](#) til prosjektet.

For å effektivisere ressursbruken ble prosjektet samorganisert med tilsvarende satsing i regi av Osloregionen IRP, og en felles koordineringsgruppe ble etablert. En felles [nettside](#) for prosjektet ble lansert i starten av 2023.

Den 28. september ble det holdt et vellykket [kickoff](#) på Clarion Hotel Oslo, med rundt 90 deltakere. Politikere og representanter for næringslivet holdt innlegg, og det hele ble avsluttet med et verksted. Innspill og kommentarer fra arrangementet har vært viktige for det videre arbeidet med prosjektet.

Høsten 2022 ble det gjennomført befaringer på flere potensielle energistasjonslokasjoner rundt Oslo. Her deltok representanter fra aktuelle kommuner og fylkeskommuner. En av lokasjonene har fått økonomisk støtte gjennom [Gardermoen vekst](#) til å lage et beslutningsgrunnlag om etablering av infrastruktur for nullutslippsteknologier i tilknytning til Gardermoen næringspark. Energistasjonsprosjektet vil være en kontakt- og sparringspartner for Gardermoen Vekst, og bistå dem i gjennomføringen.

Østlandssamarbeidet har også gjennomført flere møter med energiselskaper, og har deltatt på kraftsystemutredning med Elvia og Statnett. Tilgang på nett er identifisert som en av de store barrierene for utbygging av energistasjoner for tungtransport.

3 Samferdsel og infrastruktur

Fagpolitisk utvalg for samferdsel har i 2022 kommet i gang med det interessepolitiske arbeidet knyttet til Nasjonal transportplan (NTP) 2025-2036. Både i NTP-arbeidet og i forbindelse med de øvrige aktivitetene på samferdsområdet, har 2022 vært et år hvor Østlandssamarbeidet i enda større grad har satt klima og miljø på dagsorden.

3.1 Organisering

3.1.1 Fagpolitisk utvalg for samferdsel

[Fagpolitisk utvalg for samferdsel](#) har det politiske ansvaret for spørsmål knyttet til samferdsel og infrastruktur. Utvalget har per 31. desember 2022 følgende medlemmer:

Fylkeskommune	Posisjon	Opposisjon
Innlandet	Sjur Strand (Ap)	Suhur Lorch-Falck (MDG)
Oslo	Martin Nielsen (MDG)	
Vestfold og Telemark	Liselotte Aune Lie (Ap)	Knut Anvik (FrP)
Viken	Olav Skinnnes (Sp)	

Olav Skinnnes har vært leder for fagpolitisk utvalg i 2022. Det har vært avholdt seks møter.

Liselotte Aune Lie erstattet Arve Høiberg som utvalgsmedlem høsten 2022.

3.1.2 Administrative grupper

Arbeidet i fagpolitisk utvalg støttes av [administrativ samferdselsgruppe](#). Gruppen har i 2022 vært ledet av Aud Margrethe Riseng, samferdselssjef i Innlandet fylkeskommune. Øvrige medlemmer er Siv Tørudbakken fra Vestfold og Telemark, Anne Sigrid Hamran fra Oslo kommune og Håkon Johnsen fra Viken fylkeskommune.

Administrativ samferdselsgruppe etablert to faggrupper som jobber mer operativt på sine fagområder:

Faggruppe for NTP/IC: Faggruppen bistår sekretariatet og administrativ samferdselsgruppe i arbeidet med InterCity og NTP. Faggruppen suppleres med kompetanse innen kommunikasjon når det er behov for dette.

Faggruppe for bærekraftig mobilitet: Faggruppen jobber med mobilitetsutfordringer i landsdelen. Dette kan handle om både ny og smart teknologi, digitalisering og innfasing av alternative drivstoff i samferdselssektoren.

3.2 InterCity og Nasjonal transportplan 2025-2036

Arbeidet med InterCity og Nasjonal transportplan (NTP) har også i 2022 hatt prioritet for Østlandssamarbeidet. Samferdselsdepartementet varslet 22. juni 2022 at ny NTP skal legges fram ett år tidligere enn ordinær rullering på fire år normalt skulle tilsi. Det innebærer at transportplanen legges fram våren 2024, med virkning for tolvårsperioden fra 2025 til 2036.

På møte i fagpolitisk utvalg 19. september ga koordinator Jan Fredrik Lund i Statens Vegvesen en orientering fra NTP-prosessen, der han refererte til de politiske signalene om at gjeldende NTP er ikke realistisk, og en ny NTP vil måtte tilpasses en ny økonomisk virkelighet.

Representantskapet møtte samferdselsminister Jon-Ivar Nygård i Fredrikstad 3. november til [dialogmøte](#), der kommende NTP og InterCity var viktige tema. Fylkespolitikere var tydelig på at ambisjonene for InterCity-utbyggingen må ligge fast og at jernbaneutbygging må prioriteres foran store nye veiprosjekter med motorveistandard. Sterkere satsing på jernbane vil bidra til å få ned utslipp, ivareta natur og miljøhensyn, sikre nullvekstmålet og bidra til å få ned antall ulykker i transportsektoren.

For å klargjøre fylkeskommunene sine viktigste felles prioriteringer inn mot ny NTP, oversendte Østlandssamarbeidet et felles [posisjonsnotat](#) til Samferdselsdepartementet og transportetatene 12. desember. Hensynet til klima og miljø ble her sterkt vektlagt.

3.3 Bærekraftig mobilitet

Østlandssamarbeidet sin mobilitetsgruppe har i 2022 prioritert arbeidet med prosjektet «Grønne energistasjoner». Mobilitetsgruppen er styringsgruppe for prosjektet. Fylkeskommunene er representert både i prosjektets styringsgruppe, prosjektgruppe og koordineringsgruppe. For å

koordinere arbeidet har Østlandssamarbeidet leid inn en prosjektleder fra Innlandet fylkeskommune i 50% stilling. For nærmere omtale av prosjektet vises det til [kapittel 2.3](#).

3.4 Andre gjennomførte aktiviteter i 2022

Østlandssamarbeidet har gjennomført en rekke andre aktiviteter på samferdselsområdet i løpet av året. Nedenfor er noen av disse omtalt.

3.4.1 Scandria Alliance

Østlandssamarbeidet har også i 2022 vært aktivt med i arbeidet med å videreutvikle [Scandria Alliance](#) som en viktig samarbeidsallianse for regioner og byer i Scan-Med-korridoren. Østlandssamarbeidet representerer fylkeskommunene på Østlandet i alliansen. Dette er både effektivt og ressurs sparende. På [årsmøtet](#) i Potsdam i Tyskland 7. oktober, ble alliansens nye politiske ledelse valgt med fylkesråd i Viken, Annette Lindahl Raakil som en av nestlederne. For å få større gjennomslagskraft overfor EU-systemet samarbeider Østlandssamarbeidet med de andre regionene i Scandria Alliance i viktige interessepolitiske spørsmål.

3.4.2 Det europeiske transportnettverket (TEN-T)

Et godt eksempel på korridorsamarbeidet er [høringsuttalelsen](#) fra alliansen til EUs nye mobilitetspakke og det transeuropeiske transportnettverket (TEN-T). Det nye høringsinnspillet fokuserer på urbane noder, multimodale transportkjeder, bruk av grønne energikilder og grensekryssende korridorer. For Østlandssamarbeidet er de grenseoverskridende korridorene Oslo-Gøteborg, Oslo-Stockholm og Jyllandskorridoren spesielt viktige.

I desember 2022 ble det enighet blant EUs medlemsland om å inkludere Oslo-Stockholm-korridoren i Scan-Med-korridoren. Østlandssamarbeidet har sammen med en rekke andre aktører over mange år arbeidet for å få plass en slik avklaring.

Revisjonen av TEN-T-forordningen vil også få konsekvenser for Norge og norske fylkeskommuner. Østlandssamarbeidet utarbeidet i denne forbindelse et felles [posisjonsnotat](#) på vegne av fylkeskommunene på Østlandet. Dette ble sendt til Samferdselsdepartementet 1. mars 2022. Dialogen med departementet om TEN-T-revisjonen vil bli fulgt opp i 2023.

Etter initiativ fra Østlandssamarbeidet arrangerte Scandria Alliance den 11. oktober en [verksted](#) om «Urban Nodes» i forbindelse med European Week of Regions and Cities. Arrangementet fokuserte på hvordan byer og regioner aktivt kan bruke TEN-T-politikk for å bygge bærekraftige by-land-partnerskap og styrke den grønne omstillingen. Dette var et samarbeidsprosjekt med Osloregionens Europakontor, og byråd for byutvikling i Oslo kommune, Hanna E. Markussen, holdt et av hovedinnleggene.

3.4.3 Nordisk Transportpolitisk Nettverk

Etter forslag fra Vestfold og Telemark fylkeskommune vedtok fagpolitisk utvalg 9. mai at man burde se på mulighetene for at Østlandssamarbeidet kunne engasjere seg sterkere i arbeidet med Jyllandskorridoren. På årsmøtet i Nordisk Transportpolitisk Nettverk 11. november ble Østlandssamarbeidet invitert inn i nettverket med [observatørstatus](#). Deltakelsen i nettverket vil gi fylkeskommunene på Østlandet mer kunnskap om utviklingen av Jyllandskorridoren som en viktig grensekryssende transportkorridor.

3.4.4 Godskonferanse i Kongsvinger

Sammen med blant annet Innlandet fylkeskommune og NHO Innlandet var Østlandssamarbeidet medarrangør for en godskonferanse i Kongsvinger 25. august. Hovedtemaet på konferansen var klimavennlig godstransport i Innlandet. Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård deltok på konferansen.

3.4.5 Grensekryssende godskonferanse

Er det mulig å oppnå ulike vekstmål samtidig som klimamålene nås? Dette diskuterte næringslivsledere, forskere og politikere foran en fullsatt sal på Deichman Bjørvika i Oslo, 6. desember. Sammen med NHO Transport og Miljøstiftelsen ZERO arrangerte Østlandssamarbeidet en [konferanse om grensekryssende gods](#), der den viktigste konklusjonen var at grønne transportkorridorer er avgjørende for å styrke næringslivets konkurransekraft. Konferansen ble åpnet av byrådsleder i Oslo, Raymond Johansen. Fylkesrådsleder i Viken, Siv Henriette Jacobsen, fylkesordfører i Innlandet, Even Aleksander Hagen, og fylkesordfører i Vestfold og Telemark,

Terje Riis-Johansen, hadde også sentrale roller i forbindelse med gjennomføringen av konferansen.

4 Næring og kompetanse

Fagpolitisk utvalg for næring og kompetanse ble opprettet i 2020, men 2022 har vært det første tilnærmede normalåret etter pandemien med tre fysiske møter i utvalget. Aktivitetene på fagområdet har først og fremst vært knyttet til de to prioriterte innsatsområdene, høyere yrkesfaglig utdanning og sirkulær økonomi, i tillegg til at tilstanden i Oslofjorden har vært på dagsorden.

4.1 Organisering

Ved utgangen av 2022 hadde fagpolitisk utvalg for næring og kompetanse følgende medlemmer:

Fylkeskommune	Posisjon	Opposisjon
Innlandet	Per Gunnar Sveen (Ap) Mari Gjestvang (Sp)	Bjørnar Tollan Jordet (SV) Wenche Haug Almestrand (Frp)
Oslo	Victoria Marie Evensen (Ap) Rina Mariann Hansen (Ap)	
Vestfold og Telemark	Fabian Wahl Sandvold (Ap) Mette Kalve (Ap)	Jan Birger Løken (H) Ellen Eriksen (Frp)
Viken	Johan Edvard Grimstad (Sp) Heidi Westbye Nyhus (Ap)	

Victoria Marie Evensen leder utvalget. Mette Kalve er nestleder.

Gjertrud Nordal erstattet Svein Håvar Korshavn som vara fra Innlandet.

Arbeidet i fagpolitisk utvalg støttes av en administrativ gruppe for næring og kompetanse. Medlemmene i gruppen er:

- Birgit Aasgaard Jenssen og Ole Inge Gjerald (Innlandet fylkeskommune)
- Thomas Bergøy Johansen og Marte Aarvik (Oslo kommune)

- Tore Øystein Strømsodd og Liv Marit Hansen (Vestfold og Telemark fylkeskommune)
- Gerd-Mette Drabløs og Øyvind Michelsen (Viken fylkeskommune)

I tillegg har samarbeidet en egen administrativ faggruppe for høyere yrkesfaglig utdanning.

4.2 Ny strategi og handlingsplan for høyere yrkesfaglig utdanning

Gjennom 2021 arbeidet fylkeskommunene med å utvikle en revidert strategi for samarbeidet om høyere yrkesfaglig utdanning, etter innføringen av et nytt forvaltningssystem i sektoren og sammenslåing av fylkeskommuner.

Endelig forslag til [strategi ble behandlet og vedtatt](#) da fagpolitisk utvalg møttes på Læringsfabrikken knyttet til NCE Manufacturing/MNTC i industriparken på Raufoss 25. mars 2022. Under besøket fikk utvalget en omvisning på læringsfabrikken og orienteringer fra Fagskolen Innlandet, Høyskolen for yrkesfag og Organisasjonen for norske fagskolestudenter.

Strategien er utarbeidet av sekretariatet i tett samarbeid med faggruppen for høyere yrkesfaglig utdanning, og bygger på en omfattende prosess med innspillrunde og høringsrunde med både fylkeskommunene og andre relevante aktører i sektoren.

Strategien fokuserer på hovedtemaer: samarbeid om tilbudet i landsdelen og informasjons og omdømmearbeid.

Etter at strategien ble vedtatt begynte sekretariatet og faggruppen for høyere yrkesfaglig utdanning arbeidet med å utarbeide en handlingsplan for å følge opp strategien i 2022-2023. Forslaget til handlingsplan ble vedtatt av fagpolitisk utvalg 3. juni.

Handlingsplanen tar hensyn til at 2023 vil være et spesielt år med både fylkestingsvalg og fylkesdeling for to av fylkeskommunene i Østlandssamarbeidet. Derfor legger handlingsplanen først og fremst vekt på kartlegging, forprosjekter og lignende.

4.3 Sirkulær bioøkonomi

Fagpolitisk utvalg for næring og kompetanse har identifisert den sirkulære økonomiens rolle innen grønn omstilling som et prioritert

samarbeidsområde. I 2022 hadde Østlandssamarbeidet et særlig fokus på den sirkulære bioøkonomien.

2.-3. juni hadde fagpolitisk utvalg møte i Tønsberg og var [på befaringspåkø på Den magiske fabrikken](#), hvor utvalget møtte flere aktører som samarbeider på fabrikken og gjennom Norsk senter for sirkulær økonomi og Norsk Biokullnettverk. Aktørene informerte om verdisirkulene knyttet til biogassanlegget og ulike utviklingsprosjekt som er i gang, utfordringer for næringen og hvilken rolle politisk nivå kan spille, og utvalget utfordret dem til å komme tilbake med konkrete forslag til hva fylkeskommunene kan bidra med.

Derfor deltok aktører fra Norsk senter for sirkulær økonomi og Norsk Biokullnettverk på neste møte i fagpolitisk utvalg 24. oktober, og ga innspill til behovet for ordninger som [stimulerer til økt bruk av biokull i landbruket](#). Fagpolitisk utvalg vedtok at dette vil følges opp nærmere i 2023.

På møtet 24. oktober fikk utvalget også orienteringer om sirkulær og inkluderende urban matproduksjon, med prosjekter i Oslo som involverer NAV, Gruten og SinsenSalaten.

4.4 Oslofjorden

Representantskapet i Østlandssamarbeidet har vedtatt et styrket samarbeid om tilstanden i Oslofjorden (se [kapittel 2.2](#)). Tilstanden i fjorden berører også fagområder under næring og kompetanse.

Avrenning fra landbruket er en av hovedutfordringene for miljøtilstanden i Oslofjorden. Derfor var temaet på dagsordenen i fagpolitisk utvalg 24. oktober. Miljødirektoratet orienterte om tiltaksplanen for Oslofjorden og tiltak på landbruksområder, Statsforvalteren i Oslo og Viken fortalte om deres arbeid med nye regionale miljøkrav og Regionalt miljøprogram, mens Bondelaget i Østfold snakket om deres perspektiver og arbeid for et mer klima- og miljøvennlig landbruk.

Tilstanden i fjorden ble løftet fram som et mulig innsatsområde av fagpolitisk utvalg allerede i 2021. Et av innspillene fra utvalget i arbeidet med politisk sak til representantskapet var at det er ønskelig å få inn et fokus på næringsutvikling og innovasjon i arbeidet med tilstanden i fjorden. Derfor har Østlandssamarbeidet i samarbeid med Osloregionen IPR og Leverandørutviklingsprogrammet, påbegynt et arbeid som ser på

næringsutvikling, innovasjon og offentlige innkjøp av miljøteknologi i arbeidet med Oslofjorden.

5. Europapolitisk arbeid

Russlands krig i Ukraina har økt fokuset på europapolitisk samarbeid i 2022, og Europa har stått sammen mot russisk aggresjon. Russland, som var en viktig partner i Østersjøsamarbeidet, er utestengt fra alle organisasjoner, nettverk og program etter 24. februar. Krigen i Ukraina har også fått mye oppmerksomhet på møter i Østlandssamarbeidet. De nye Interreg-programmene startet opp våren 2022 og gjennom hele året har det vært jobbet aktivt med å få fram betydningen av Interreg i Norge i lys av det grønne skiftet. Norges forhold til Tyskland har også vært et viktig tema på dagsorden dette året.

5.1 Østlandssamarbeidets Europaforum

Europaforum har i 2022 vært ledet av fylkesordfører i Viken, Roger Ryberg, med opposisjonsleder i Vestfold og Telemark, Gunn Marit Helgesen, som nestleder. Internasjonal administrativ gruppe har forberedt møtene sammen med sekretariatet.

5.1.1 Krigen i Ukraina i fokus på møtene

[Vårmøtet i Europaforum](#) ble gjennomført i Oslo 6. mai. Statssekretær i Utenriksdepartementet (UD), Eivind Vad Petersson, ga forumet innblikk i det pågående arbeidet inn mot Ukraina, dialogen mellom NATO og EU, prosessene om NATO-medlemskap i Sverige og Finland, samt energisikkerhet. Sanksjonene mot Russland og krigen i Ukraina var også hovedsak i innlegget fra ambassaderåd Wolfgang Behrendt ved EUs ambassade til Norge.

Interreg var tema for samtalen med statssekretær i Kommunal- og distriktsdepartementet, Kjersti Bjørnstad. Europaforum krevde en tilbakeføring av kuttet som kom i statsbudsjettet for 2022, når det nye budsjett for 2023 settes opp. Kuttet på 36 millioner til Interreg i 2022 har vært en sentral sak gjennom året.

[Høstmøtet](#) i Europaforum ble gjennomført i Oslo 30. september. Leder i det offentlige utvalget som gjennomgår EØS-avtalen, Line Eldring, orienterte om utvalget og dets arbeid. Rapporten skal være klar i 2024, og Europaforum fikk mulighet til å spille inn i prosessen på et tidlig tidspunkt.

Stein Iversen, fra Europapolitisk seksjon i UD og nylig avgått ministerråd ved den norske ambassaden i Berlin, orienterte om Tyskland etter valget høsten 2021 og tidsskillet i tysk politikk som følge av krigen i Ukraina. Energipolitikk og forsvar var viktige temaer som ble løftet fram.

Situasjonen i Europa i lys av krigen i Ukraina var også tema på [representantskapets møte 1. april](#). Medlemmene fikk nyttige orienteringer og hadde en god dialog med statssekretær i UD, Eivind Vad Petersson, og administrerende direktør i Rystad Energi, Jarand Rystad, om krigens innvirkning på europeisk samarbeid, flyktnings situasjonen og konsekvensene for energisikkerhet.

5.1.2 Europaforum besøkte Brussel

Europaforums medlemmer gjennomførte en studietur til Brussel i overgangen mai/juni. 20 politikere fra alle de fire fylkeskommunene deltok. Et todagers intensivt program med orienteringer fra EFTA, norske nasjonale eksperter i EU-kommisjonen, regionale europeiske organisasjoner og regionskontor fra Nederland, Sverige og Tyskland var forberedt i samarbeid med Osloregionens Europakontor. Programmet hadde fokus på aktuelle tema innen næring, kompetanse og samferdsel. Besøket i Brussel ble sett på som meget nyttig og inspirerende, og deltakerne understreket betydningen av å gjennomføre denne type turer med jevne mellomrom for å holde seg oppdaterte om viktige europeiske tema.

5.2 Europakafé et nytt digitalt tilbud til Europaforum og andre interesserte

Basert på innspill fra Europaforums høstmøte 2021 ble det våren 2022 satt i gang et opplegg med 30 minutters digitale temamøter, for å gi mer detaljert informasjon om viktige saker og tema i Europa. Møtene ble gjennomført som samtaler med utvalgte gjester under vignetten «Europakafé». De har vært delvis direkte sendte Teams-webinarer og delvis publiserte opptak fra studio. Alle kafeene er gjort tilgjengelige på Østlandssamarbeidets [YouTube-kanal](#). Til sammen sju episoder er produsert, og tema har vært EUs taksonomi, missions, det nordiske samarbeidet, sirkulær økonomi, EØS-midlene, grensekryssende transportkorridorer og EUs grønne giv og klimaregelverk.

5.3 Oppstart av de nye Interreg-programmene

De første utlysningene og beslutningene på prosjekter i Interreg Østersjøprogrammet og Nordsjøprogrammet ble gjennomført i juni og september. Østlandssamarbeidet er nasjonalt kontaktpunkt for Interreg Østersjøprogrammet og medlem av overvåkingsskomiteen i Interreg Nordsjøprogrammet. Til sammen er 17 nye Interreg-prosjekt med norske partnere nå i gang. 20. oktober gjennomførte Østersjøprogrammet en større programkonferanse i Hamburg, for å markedsføre resultater fra 2014-2020 programmet og løfte fram det nye programmet for 2021-2027.

En ad hoc-gruppe av nasjonale kontaktpunkt og forvaltningsmyndigheter med ansvar for Interreg i Norge har jobbet fram underlag, for å vise betydningen av Interreg i Norge. Østlandssamarbeidet har koordinert arbeidet. Budskapet har vært at Interreg er et viktig investeringsverktøy for grønn omstilling i hele Norge, og at [midlene fra statsbudsjettet formerer seg](#) og blir flerfoldige. Interregs bidrag til viktige tema i Hurdalsplattformen er illustrert. Resultatet av arbeidet så langt er en tilbakeføring av 15 millioner kroner i statsbudsjettet for 2023 (av de opprinnelige 36 millionene som ble kuttet). Arbeidet vil fortsette i 2023.

5.3.1 «Let's Communicate!»-prosjektet avsluttet

Etter to runder med tidsforlengelse ble «Let's Communicate!»-prosjektet under Interreg Østersjøprogrammet avsluttet den 30. september. Prosjektet startet 1. oktober 2016, og har hatt som formål å kommunisere og [informere om Østersjøstrategien og Østersjøsamarbeidet](#). Østlandssamarbeidet har deltatt som norsk partner knyttet til rollen som nasjonalt kontaktpunkt for Interreg Østersjøprogrammet. Arbeidet videreføres nå i regi av «Baltic Strategy Point»-prosjektet, der Østlandssamarbeidet er assosiert partner.

Gode historier fra samarbeidsprosjekt med norske partnere er publisert løpende på [interreg.no](#). Ulike seminarer er gjennomført i prosjektet, og norske departement og direktorat er koblet inn mot Østersjøstrategiens ulike politikkområder. [Det avsluttende arrangementet](#) i den norske delen av prosjektet ble gjennomført i Brussel på Norway House 16. juni, i samarbeid med UD og den norske EU-delegasjonen. Tema var samarbeid i Østersjøen i krevende tider.

5.4 Samarbeidet rundt Østersjøen viktigere enn noensinne

I lys av krigen i Ukraina og utestengelse av Russland fra alle arenaer og program, er myndigheter og aktører i Østersjøregionen enstemmige i at samarbeidet er viktigere enn noen gang. Øvrige land og regioner står sammen mot den russiske aggresjonen. [Norge hadde formannskapet i Østersjørådet](#) første halvår, og spilte en viktig rolle for hvordan regjeringene håndterte krisen og kunne fortsette sitt viktige samarbeid uten Russland.

Det første offisielle utenriksministermøtet i Østersjørådet siden 2014 ble gjennomført i Kristiansand 24.-25. mai. Østlandssamarbeidet har hatt god kontakt med UD gjennom hele formannsperioden og har deltatt på møtene i den interdepartementale gruppa.

Baltic Sea States Subregional Co-operation (BSSSC) besluttet på sitt styremøte 16. mars [å fryse alt samarbeid](#) med Kaliningrad-regionen og andre regioner i Russland. Det polske formannskapet har satt støtte til Ukraina høyt på agendaen. 18.-19. oktober gjennomførte BSSSC sin første fysiske årskonferanse siden 2019. [Årskonferansen](#) ble avholdt i Palanga, Litauen, og hadde fokus på blå og grønn bioøkonomi og regionalt samarbeid.

Fylkeskommunene deltar i fellesskap i [BSSSC](#), og leder i Europaforum, Roger Ryberg, er representant i styret, med Kåre Pettersen, Vestfold og Telemark fylkeskommune, som vara. Det er gjennomført tre styremøter i 2022 – i mars, juni og oktober. Østlandssamarbeidet har deltatt på møter i BSSSC troika, samt i arbeidsgruppen for planleggingen av årskonferansen 2022. Bortsett fra i oktober har møtene vært digitale. Østlandssamarbeidets ungdomsnettverk, ØstsamUng, er aktive i BSSSCs ungdomsnettverk og i den felles plattformen Baltic Sea Youth Platform. 28. april til 1. mai var Østlandssamarbeidet og ØstsamUng vertskap for BSSSC Youth sitt vårmøte i Drøbak. Les mer om dette i [kapittel 6.2](#).

[Det årlige forumet for EUs Østersjøstrategi](#) ble gjennomført i Lappeenranta, Finland, 28.-29. september. Betydningen av å fortsette det nære og gode samarbeidet i regionen ble løftet fram som det viktigste for å møte den russiske aggresjonen. En revidert ungdomsdeklarasjon ble presentert. Denne bygger videre på arbeidet Østlandssamarbeidet igangsatte under sitt formannskap i BSSSC 2017-2019.

5.5 Revisjon av TEN-T-forordningene og EUs mobilitetspakke

Østlandssamarbeidet sendte 1. mars et [innspill til Samferdselsdepartementet](#) i forbindelse med revisjon av TEN-T-forordningene og EUs mobilitetspakke. I tillegg bidro Østlandssamarbeidet i et felles direkte innspill til EU-kommisjonen gjennom Scandria Alliance. Les mer om dette i [kapittel 3.4.2](#).

5.6 Tyskland – Norges viktigste samarbeidsland i Europa

Internasjonal gruppe satte samarbeid med Tyskland på dagsorden i sitt møte 12. mai. Som en direkte oppfølging ble det sammen med Kommunal- og distriktsdepartementet jobbet for å sikre at det regionale samarbeidet kom med som tema i rulleringen av regjeringens Tyskland-strategi. På høstmøtet i Europaforum var Tyskland et av temaene. Sekretariatet i Østlandssamarbeidet besøkte regionene Brandenburg, Hamburg og Schleswig-Holstein i oktober, som grunnlag for videre oppfølging av Tyskland-strategien og planer for 2023.

6 ØstsamUng

ØstsamUng er Østlandssamarbeidets nettverk for fylkeskommunenes medvirkningsorganer for ungdom. I 2022 har det vært gjennomført to større arrangementer med ØstsamUng i Norge, i tillegg til at ungdommer fra fylkene på Østlandet har deltatt aktivt i ungdomsarbeidet rundt Østersjøen.

6.1 Organisering

Det gjennomføres normalt to samlinger i nettverket i året. En av samlingene gjennomføres i tilknytning til et møte i Østlandssamarbeidets representantskap, hvor det avholdes et dialogmøte med ØstsamUng.

ØstsamUng har også et arbeidsutvalg med to medlemmer oppnevnt fra hvert ungdomsorgan. Arbeidsutvalget er sekretariatets kontaktpunkt mellom samlingene og bidrar i planleggingen av arrangementer i nettverket. Medlemmene i arbeidsutvalget i 2022 har vært:

Fylkeskommune	Medlem
Innlandet	Ingrid Elisabeth Volungholen og Sigrun Myrvang
Oslo	Chiara Kloster og Mathis Nikolai Berg
Vestfold og Telemark	Jarle Backer og Lina Elmawardy
Viken	Trym Mathisen Guldvog og Jonathan Øverland-Heidegård

Arbeidet i ØstsamUng understøttes også av en gruppe for koordinatorene av ungdomsorganene i fylkeskommunene. Medlemmene av koordinatorgruppen i 2022 har vært:

Fylkeskommune	Medlem
Innlandet	Sarah Maria Kanu
Oslo	Emilie Geist og Oda Lien
Vestfold og Telemark	Tone Helen Jørgensen
Viken	Ragnhild Irja Enstad og Gøril Tennes Krogh

6.2 BSSSC Youth vårmøte i Drøbak

ØstsamUng-representanter fra alle de fire fylkeskommunene har vært aktive i Baltic Sea States Subregional Co-operation (BSSSC) sitt ungdomsnettverk, BSSSC Youth, i 2022. 28. april til 1. mai var ØstsamUng vertskap for [BSSSC Youth sitt vårmøte i Drøbak](#).

Havmiljø og ungdomsmedvirkning var tema på dagsorden.

Ungdomsnettverket hadde et verksted i strandsonen i Oslofjorden og besøkte Oscarsborg. 25 ungdomsdeltakere fra ti regioner i fem land deltok på samlingen, som ble åpnet av fylkesordfører i Viken og styremedlem i BSSSC, Roger Ryberg.

På grunn av vårmøtet i BSSSC Youth ble det ikke gjennomført noen ordinær vårsamling i ØstsamUng.

6.3 Samling i Fredrikstad

Høstsamlingen i ØstsamUng ble gjennomført i Fredrikstad 2.-3. november, i forkant av representantskapets møte 3.-4. november. ØstsamUng-samlingen ble avsluttet med et timelangt dialogmøte mellom ØstsamUng og representantskapet.

Arbeidsutvalget i ØstsamUng hadde utpekt ungdomsmedvirkning som hovedtema for samlingen. Gjennom gruppearbeid og diskusjoner i plenum kom ungdommene fram med en [liste over hva de mener kjennetegner god ungdomsmedvirkning](#) i et fylke, både med hensyn til organisering, arbeid med saker og kontakt med politikerne i fylkeskommunen.

ØstsamUng ba også om fylkeskommunenes støtte i arbeidet med et nasjonalt ungdomsråd.

6.4 Europeiske nettverk

Representanter fra ØstsamUng deltok på høstmøte i [BSSSC Youth](#) og på årskonferansen i BSSSC i Palanga, Litauen 16.-19. oktober. Her sto blå- og grønn bioøkonomi og bærekraftig energi på dagsorden. Ungdomsnettverket leverte innspill til de faglige verkstedene under årskonferansen.

På samlingen i Litauen ble Jonathan Øverland-Heidegård fra Viken ungdomsråd valgt som vara til styret på vegne av ungdomsnettverket. De to faste representantene er fra henholdsvis Brandenburg i Tyskland og West-Pommern i Polen.

Antonio Serri fra Viken ungdomsråd vært aktiv i [Baltic Sea Youth Platform](#) gjennom året. Basert på godt arbeid fra det norske formannskapet i Østersjørådet 2021/2022 er plattformen nå sikret videre drift fra 1. januar 2023, som en permanent struktur finansiert av landene i fellesskap. Nytt navn blir «Baltic Sea Region Youth Forum». [En egen ungdomsdeklarasjon](#) ble presentert på forumet for Østersjøstrategien i Lappeenranta, Finland, i slutten av september.

I mai gjennomførte Nordsjøkommisjonen en ungdomskonferanse i kant med Nordsjøkonferansen i Brügge, Belgia. Representanter fra Vestfold og Telemark ungdomsråd deltok.

Høsten 2022 ble det blåst liv igjen i Assembly of European Regions (AER) sitt ungdomsnettverk, Youth Regional Network (YRN). ØstsamUng har engasjert seg med innspill til re-etableringen, og representanter fra ungdomsrådene i Oslo og de tre fylkeskommunene deltok på et digitalt møte 23. november. Endelig oppstart er planlagt med en generalforsamling i Brussel den 10. mars 2023. YRN vil være en åpen arena for alle ungdomsråd, uavhengig av om regionen er medlem i AER.

7 Regnskap 2022

7.1 Hovedoversikt

Regnskapet til Østlandssamarbeidet inngår som en del av regnskapet til Viken fylkeskommune, og revideres av Viken fylkesrevisjon.

Dette er hovedtallene i regnskapet for 2022:

Hovedposter	2020	2021	2022
K10 - Lønn og sosiale utgifter	3 692 076	3 771 909	4 091 322
K20 - Varer og tjenester som inngår i egen tjenesteproduksjon¹	969 823	1 170 559	2 350 526
K40 - Overføringsutgifter	1 365 323	1 430 000	31
K50 - Avsetninger	1 750	1 343	358
1 - Drift Total	6 028 972	6 373 811	6 442 237
Sum Utgifter	6 028 972	6 373 811	6 442 237
K60 - Salgsinntekter og refusjoner²	-6 653 390	-3 212 026	-5 821 528
K80 - Overføringsinntekter	-198 634	-294 600	-393 319
1 - Drift Totalt (K60+K80)	-6 852 024	-3 506 626	-6 214 848
Sum Inntekter	-6 852 024	-3 506 626	-6 214 848
Overføring fra forrige år og bruk av fond		-500 000	
Korreksjon		500 000	
Sum (Avsetning til/bruk av bundet fond)	-823 051	2 867 184	227 389

¹ Regnskapstallene for 2020, 2021 og 2022 inkluderer ikke inngående mva.

² Innbetalingene knyttet til refusjon av inngående mva. inngår ikke i tallene for 2020, 2021 og 2022.

I budsjett- og regnskapsforskriftene knyttet til ny kommunelov, framgår det at det for interkommunale politiske råd med driftsinntekter over fem millioner kroner skal avlegges eget regnskap. I Viken fylkeskommunes regnskap er det utarbeidet en egen note for å ivareta disse kravene. Denne noten ([note 20](#)) er vedlagt.

7.2 Egenkapital og avsetning til bundet fond

Egenkapitalen per 31.12.21 var kr 3 705 505,-. Merforbruket i 2022 var på kr 227 389,-. Beløpet er dekket inn fra bundet fond. Det betyr at egenkapitalen per 31.12.2022 var kr 3 478 116,-.

7.3 Økonomisk oversikt etter formål

I tillegg til det ordinære driftsregnskapet, føres et driftsregnskap etter formål, for bedre å synliggjøre sammenheng mellom aktiviteter og regnskap. Driftsregnskapet etter formål viser følgende tall for 2022:

Hovedposter	2020	2021	2022
Inntekter	-6 630 000	-3 200 000	-5 304 000
Sekretariat³	4 281 626	4 296 428	4 738 520
Representantskap og adm. utvalg	8 491	46 521	88 348
Informasjon/kommunikasjon	135 931	208 606	65 505
Østlandsutstillingen	1 365 000	1 400 000	0
ØstsamUng	575	55 154	213 350
Samferdsel	154 555	151 197	376 393
Næring og kompetanse	0	22 207	61 381
Internasjonalt arbeid - generelt	-131 740	102 774	117 577
Let's communicate (Interreg-prosjekt)	-20 193	-207 100	2 107
Interreg KDD	9 115	0	-200 864

³ Rapporteringspliktige godtgjørelser:

- Daglig leder: Årslønn 2022: kr 976 552 og telefongodtgjørelse kr 4392
- Revisjon: Betalt for revisjon 2022: kr 40 000

Felles strategiske innsatsområder			87 215
Grønne energistasjoner			0
Korreksjon (ikke-prosjektførte kostnader)	3 590	-508 601	-18 142
Merforbruk	-823 051	2 367 184	227 389

Det framgår av oversikten at Østlandssamarbeidet i regnskapsåret 2022 har hatt et merforbruk på kr 227 389 ved årets slutt, sammenlignet med vedtatt budsjett. Merforbruket skyldes at det i 2022 har vært en betydelig aktivitetsøkning sammenlignet med 2021. Dette gjelder både gjennomføring av arrangementer som i 2021 ble utsatt på grunn av koronapandemien og gjennomføring av flere fysiske møter både på politisk og administrativt nivå. I tillegg har Østlandssamarbeidet i 2022 fått flere oppgaver, eksempelvis oppfølging av krisen i Oslofjorden og koordinering av felles prosjekt for grønne energistasjoner.

Viken er vertsorganisasjon for sekretariatet til Østlandssamarbeidet. Oppfølgingen ligger til fylkesrådsleders kontor.

Note 20 Fylkeskommunalt samarbeid – Østlandssamarbeidet

Østlandssamarbeidet er et interkommunalt politisk råd etablert mellom Innlandet fylkeskommune, Vestfold og Telemark fylkeskommune, Viken fylkeskommune og Oslo kommune.

§ 5-4 Bevilgningsoversikter – drift					
	Tall i 1 kroner	Regnskap 2022	Regulert budsjett 2022	Opprinnelig budsjett 2022	Regnskap 2021
	Generelle driftsinntekter				
4	Andre generelle driftsinntekter	-393 319	0	0	-294 600
5	Sum generelle driftsinntekter	-393 319	0	0	-294 600
	Netto driftsutgifter				
6	Sum bevilgninger drift, netto	620 351	0	0	3 160 442
8	Sum netto driftsutgifter	620 351	0	0	3 160 442
9	Brutto driftsresultat	227 031	0	0	2 865 842
	Finansinntekter/Finansutgifter				
13	Renteutgifter	358	0	0	1343
15	Netto finansutgifter	358	0	0	1343
17	Netto driftsresultat	227 389	0	0	2 867 184
	Disponering eller dekning av netto driftsresultat				
19	Avsetninger til bundne driftsfond	0	0	0	0

20	Bruk av bundne driftsfond	-227 389	0	0	-2 867 184
22	Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat	-227 389	0	0	-2 867 184
22	Fremført til inndekning i senere år (merforbruk).	0	0	0	0

§ 5-5 Bevilgningsoversikter – investering

Samarbeidet hadde ingen investeringer hverken i 2022 eller 2021.					
	Tall i 1 kroner	Regnskap 2022	Regulert budsjett 2022	Opprinnelig Budsjett 2022	Regnskap 2021
	Investeringsutgifter				
1	Investeringer i varige driftsmidler	0	0	0	0
2	Tilskudd til andres investeringer	0	0	0	0
3	Investeringer i aksjer og andeler i selskaper	0	0	0	0
4	Utlån av egne midler	0	0	0	0
5	Avdrag på lån	0	0	0	0
6	Renteutgifter, provisjoner og andre finansutgifter				
	Sum investeringsutgifter	0	0	0	0
7	Investeringsinntekter				
8	Kompensasjon for merverdiavgift	0	0	0	0
9	Tilskudd fra andre	0	0	0	0
10	Salg av varige driftsmidler	0	0	0	0

11	Salg av finansielle anleggsmidler	0	0	0	0
12	Utdeling fra selskaper	0	0	0	0
13	Mottatte avdrag på utlån av egne midler	0	0	0	0
14	Bruk av lån	0	0	0	0
	Sum investeringsinntekter	0	0	0	0
15	Videreutlån				
16	Videreutlån	0	0	0	0
17	Bruk av lån til videreutlån	0	0	0	0
18	Avdrag på lån til videreutlån	0	0	0	0
19	Mottatte avdrag på videreutlån	0	0	0	0
	Netto utgifter videreutlån	0	0	0	0
	Overføring fra drift og netto avsetninger				
20	Overføring fra drift	0	0	0	0
21	Netto avsetninger til eller bruk av bundne investeringsfond	0	0	0	0
22	Netto avsetninger til eller bruk av ubundne investeringsfond	0	0	0	0
23	Dekning av tidligere års udekket beløp	0	0	0	0
24	Sum overføring fra drift og netto avsetninger	0	0	0	0
25	Fremført til inndekning i senere år (udekket beløp)	0	0	0	0

Disposisjonene som er foretatt i samsvar med § 4-1, § 4-5 og § 4-6		Budsjettavvik
1	Sum inntekter og utgifter eksklusive bruk av lån	0
2	Netto avsetninger til eller bruk av bundne investeringsfond	0
3	Budsjettert bruk av lån	0
4	Overføring fra drift i henhold til årsbudsjettet og fullmakter	0
5	Netto avsetninger til eller bruk av ubundet investeringsfond ihht. årsbudsjettet og fullmakter	0
6	Dekning av tidligere års udekket beløp	0
7	Årets budsjettavvik (udekket eller udisponert beløp før strykninger)	0
8	Strykning av avsetning til ubundet investeringsfond	0
9	Strykning av bruk av lån	0
10	Strykning av overføring fra drift	0
11	Strykning av bruk av ubundet investeringsfond	0
12	Udekket eller udisponert beløp etter strykninger	0
13	Avsetning av udisponert beløp etter strykninger til ubundet investeringsfond	0
14	Fremført til inndecking i senere år (udekket beløp)	0

§ 5-6 Økonomisk oversikt etter art - drift					
	Tall i 1 kroner	Regnskap 2022	Regulert budsjett 2022	Opprinnelig budsjett 2022	Regnskap 2021
	Driftsinntekter				
5	Andre overføringer og tilskudd fra staten	-393 319	0	0	-294 600
6	Overføringer og tilskudd fra andre	-5 811 328	-5 454 000	-5 454 000	-3 212 026
8	Salgs- og leieinntekter	-10 200			
9	Sum driftsinntekter	-6 214 848	-5 454 000	-5,454,000	-3 506 626

Driftsutgifter					
10	Lønnsutgifter	3 265 273	3 140 308	3 140 308	2 929 381
11	Sosiale utgifter	860 904	910 692	910 692	853 888
12	Kjøp av varer og tjenester	2 315 671	1 403 000	1 403 000	1 159 199
13	Overføringer og tilskudd til andre	31	0	0	1 430 000
15	Sum driftsutgifter	6 441 879	5 454 000	5 454 000	6 372 468
16	Brutto driftsresultat	227 031	0	0	2 865 842
Finansinntekter/Finansutgifter					
20	Renteutgifter	358	0	0	1343
22	Netto finansutgifter	358	0	0	1343
24	Netto driftsresultat	227 389	0	0	2 867 184
Disponering eller dekning av netto driftsresultat:					
26	Avsetninger til bundne driftsfond	0	0	0	0
27	Bruk av bundne driftsfond	-227 389	0	0	-2 867 184
31	Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat	-227 389	0	0	-2 867 184
32	Fremført til inndekning i senere år (merforbruk)	0	0	0	0

§ 5-8 Balanseregnskapet

Tall i 1 kroner

Regnskap 2022

Regnskap 2021

EIENDELER

Sum eiendeler	0	0
EGENKAPITAL OG GJELD		
Egenkapital		
Bundne driftsfond	-3 478 116	-3 705 505
Sum egenkapital	-3 478 116	-3 705 505
Kortsiktig gjeld		
Annen kortsiktig gjeld	-22 490	0
Sum egenkapital	-22 490	0
Sum egenkapital og gjeld	-3 500 605	-3 705 505

§ 5-9 Oversikt over samlet budsjettavvik og årsavslutningsdisposisjoner

	Disposisjonene som er foretatt i samsvar med § 4 -1 til § 4 - 4	Budsjettavvik
1	Netto driftsresultat	227 389
2	Avsetninger til bundne driftsfond	0
3	Bruk av bundne driftsfond	-227 389
4	Overføring til investering ihht. budsjettet og fullmakter	0
5	Avsetninger til disposisjonsfond ihht. årsbudsjett og fullmakt	0
6	Bruk av disposisjonsfond ihht. årsbudsjettet vedtatt av FT	0
7	Budsjettert dekning av tidligere års merforbruk	0
8	Årets budsjettavvik (mer- eller mindreforbruk før strykninger)	0
9	Strykning av overføring til investering	0
10	Strykning av avsetning til disposisjonsfond	0
11	Strykning av dekning av tidligere års merforbruk	0
12	Strykning av bruk av disposisjonsfond	0
13	Mer- eller mindreforbruk etter strykninger	0

14	Bruk av disposisjonsfond for reduksjon av årets merforbruk etter strykninger	0
15	Bruk av disposisjonsfond for inndekning av tidligere års merforbruk	0
16	Bruk av mindreforbruk etter strykninger for dekning av tidligere års merforbruk	0
17	Avsetning av mindreforbruk etter strykninger til disposisjonsfond	
18	Fremført til inndekning i senere år (merforbruk)	0

Note 20.1 Bundne fond

Bundne driftsfond	IB 01.01.	Avsetninger	Bruk av fond	UB 31.12.
201010 FRLED Østlandssamarbeidet	-3 705 505	0	227 389	-3 478 116

Samarbeidets bundet driftsfond er benyttet for å dekke merforbruket i 2022. Merforbruket tilskrives i hovedsak betydelig aktivitetsøkning etter koronapandemien.

Note 20.2 Godtgjørelse til ledende personer og revisor

Godtgjørelse til ledende personer	2022
Sekretariatsleder	995 089
Herav: Fast lønn kr 984 366, andre skattepliktige ytelser kr 10 723.	
Revisjonshonorar	2021
Viken fylkesrevisjon - revisjonstjenester	24 000

Note 20.3 Samarbeidets inntekter

85,3 prosent av samarbeidets inntekter kommer fra deltakerfylkene. Overføringer fra deltakerfylkene er ikke benyttet til å dekke merforbruket i 2022.

	2022	Andel
Deltakerfylkene	-5 304 000	85.34
Andre	-910 848	14.66
Sum inntekter	-6 214 848	100.00

Uavhengig revisors beretning



Østlandssamarbeidet v/representatskapet
C/O Viken fylkeskommune postboks 220
1702 SARPSBORG

Vår ref.: 82/2023 - 2023/7
Deres ref.:
Dato: 28.02.2023

Uavhengig revisors beretning til årsregnskapet for 2022 til Østlandssamarbeidet - Interkommunalt politisk råd

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Østlandssamarbeidet IPR som viser et negativt netto driftsresultat på kr 227 389,-. Det negative driftsresultatet er dekket med bruk av bundet fond. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, bevilgningsoversikt drift, økonomisk oversikt drift og oversikt over samlet budsjettavvik og årsavslutningsdisposisjoner for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet.

Etter vår mening

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til Østlandssamarbeidet IPR per 31. desember 2022, og av resultatet for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med kommunelovens regler og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter

ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av samarbeidet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Årsrapporten og annen øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for informasjonen i årsrapporten. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjon i årsrapporten og annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsrapporten og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsrapporten og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsrapporten ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsrapporten

- inneholder de opplysningene som lov og forskrift krever og
- at opplysningene om økonomi i årsrapporten stemmer overens med årsregnskapet.

Vi henviser for øvrig til avsnittet «Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik» under uttalelse om øvrige lovmessige krav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med kommunelovens bestemmelser og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som anses nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken

som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse vises det til:

www.nkrf.no/revisjonsberetninger - revisjonsberetning nr. 3

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at daglig leder har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foretakets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik

Vi har utført et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, i forbindelse med Østlandssamarbeidet IPR's redegjørelse for vesentlige budsjettavvik, enten det skyldes beløpsmessige avvik eller avvik fra representantskapets premisser for bruken av bevilgningene.

Konklusjon

Basert på de utførte handlingene og innhentede bevis er vi ikke blitt kjent med forhold som gir grunn til å tro at årsrapporten ikke gir dekkende opplysninger om vesentlige budsjettavvik.

Se www.nkrf.no/revisjonsberetninger - revisjonsberetning nr. 3

Vennlig hilsen

Dokumentet er elektronisk godkjent av

Ketil Roppestad
revisjonsdirektør

Camilla Larsson
regnskapsrevisor

Viken fylkesrevisjon

Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG

Telefon: 32 30 00 00

E-post: vikens.fylkesrevisjon@viken.no

Internett: www.viken.no

Org.nr.: 980756351



Østlandssamarbeidet