



GRØNN JYLLANDSKORRIDOR
TOMMY TVEDERGAARD MADSEN



REGION NORDJYLLAND
– i gode hænder



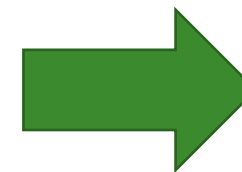
POLITISK ENIGHED PÅ TVÆRS AF GRÆNSER OM PRIORITERING OG UDVIKLING AF JYLLANDSKORRIDOREN

Et mål var at blive prioriteret i EU's TEN-T hovednetkorridorer.

En velfungerende transportkorridor er vigtig for at være attraktiv for både bosætning og næringsudvikling.

Det skal udpegningen følges op:
Projektet Grønn Jyllandskorridor

Korridoren er i sin natur multimodal:
På hver side af søtransport over Kattegat / Skagerrak skal løsninger på vej og bane sættes sammen.





PROJEKTET GRØNN JYLLANDSKORRIDOR

- **Projekt mål:**

Bidrage til at udvikle mere effektiv og miljøvenlig, multimodal transport i Jyllandskorridoren og skabe synergi mellem passager- og godstransport.

Nødvendigt, at korridoren bidrager til lavere CO2-aftryk og lavere emissioner.

- **Målgruppen:**

Myndigheder, infrastrukturforvaltere og statlige transportetater - både på politisk og administrativt niveau.

Transportoperatører på vej, sø og jernbane, havne, terminaloperatører, transportbrugere samt aktører som udvikler og etablerer bæredygtige energisystemer og drivmidler.





PROJEKTINDHOLD

Analysere og benchmarke

Analysere av godsstrømmene i korridoren, potensialet for bæredyktige drivmidler og beregninger af korridorens samlede klimaaftryk.

Udvikle og teste

utvikle nye/forbedrede multimodale transportløsninger, økt bruk af bæredyktige drivmidler

Formidle og positionere korridorens muligheder og fortrinn

Formidling af projektets resultater til målgrupperne.

Indspil til nationale transportplaner, europæiske strategier og EU-regelværk.

Dialog med transportmyndighederne om investeringer i korridoren (inklusive drivmiddelinfrastruktur) og fx EU funding.





INTERREG ANSØGNING

1. Januar 2023 – 31. december 2025

26 partnere – 12 norske 14 danske

Referencegruppe: svenske, norske og danske private og offentlige aktører.

Totalbudget 2,437,733 EURO

Svar i december 2022

Vi er klar til projektet - og vi er klar til at samarbejde.

Projektledeelse og kommunikation (WP 1), 1 aktivitet

WP-leder Region Nordjylland

1. Intern kommunikation i partnerskabet, eksternt kommunikation, grafik, kort, sociale medier.

Multimodale løsninger (WP 2), 2 aktiviteter

WP-leder Vestfold og Telemark fylkeskommune

1. Kortlægge godsstrømme.
2. Skabe sammenhængende multimodale transporttilbud. Samordnede løsninger/tilbud på terminalområder (udstyr, processer/procedurer) mellem havne.

Bæredygtige drivmidler (WP 3), 3 aktiviteter

WP-leder Region Midtjylland

1. Omstille godstog til batteridrift og elektrificering.
2. Bæredygtige hubs i korridoren: kortlægge knudepunkts-potentialer og energistationer.
3. Analysere potentiel hydrogeninfrastruktur i Jyllandskorridoren.

Benchmarking og positionering (WP 4), 2 aktiviteter

WP-leder Agder fylkeskommune

1. Beregninger af klimaaftryk for transport gennem korridoren. Benchmarking mod andre korridorer – hvor er potentialer og udfordringer? Benchmarking mod nationale og EU-målsætninger samt FN's Verdensmål.
2. Positionere korridoren nationalt i fx. norsk nasjonal transportplan (NTP) samt i dansk og svensk planlægning. Positionere korridoren i EU's TEN-T ScanMed og afsøge fundingmuligheder fx. i CEF og Horizon til udvikling af korridoren.



TAK FOR OPMÆRKSOMHEDEN

Specialkonsulent

TOMMY TVEDERGAARD MADSEN

Region Nordjylland

Regional Udvikling

ttm@rn.dk

+4522568464