



Samferdselsdepartementet

TEN-T og Norge

Paal Iversen

Oslo 6. desember 2022

Retningslinjer for TEN-T – hva er det?

- EU-forordning fra 2013, omfatter alle transportformer
- Viktige EU-forordninger knyttes til TEN-T
- Tatt inn i EØS-avtalen i 2015, protokoll 31
- Norge ikke med i den finansielle delen (CEF II)
- Viktig for Norge



Foto: Olav Heggø



TEN-T i Norge

Vei: Oslo - Svinesund/Ørje og Narvik - Riksgrensen

- *E6, E10, E12, E14, E16, E18, E39*

Jernbane: Oslo – Kornsjø/Charlottenberg og Ofotbanen

- *Oslo - Bergen/Stavanger/Trondheim/Bodø*

Luftfart: OSL

- *Resten av Avinors lufthavner*

Sjøtransport: Oslo og Narvik havn

- *14 andre havner*



Hvorfor nye retningslinjer?

- Økt forståelse av behovet for å redusere transportsektorens utslipp av klimagasser, Europas grønne giv, Fit for 55 og Mobilitetsstrategien
- Sterkere vektlegging av et sikkert og motstandsdyktig transportsystem
- Erkjennelse av behovet for effektivt og systematisk vedlikehold
- Utvikle transportforbindelsene, utbedre flaskehalsar og legge til rette for overføring til jernbane og sjøtransport



Status for arbeidet

- Kommisjonen la fram et forslag til reviderte retningslinjer desember 2021
- Norge har spilt inn synspunkter i flere omganger
- Rådet ble enige om justeringer av Kommisjonens forslag 5. desember
- Vinter/vår 2023: Forhandlinger mellom Kommisjonen, Rådet og EU-parlamentet
- Når EU-prosessen er gjennomført vil EFTA-landene formelt bli involvert



Foto: Olav Heggø

Hva er viktig for Norge?

- Et bærekraftig og effektivt transportnett er viktig for en liten og åpen økonomi – nødvendig med gode forbindelser til våre viktigste handelspartnere
- TEN-T bidrar til et sammenhengende og standardisert nettverk over grensene
- Finansieringsmekanismen er nyttig, selv om ikke norske prosjekter tar del

Foto: Olav Heggø



Klarer vi å innfri kravene?

- I det store, ja!
- Transportvirksomhetene skal gi en oversikt over hvor langt man er kommet med å innfri kravene og estimere hva det vil koste
- Deler av Oslo-Gøteborg vil ikke være klar i 2030
- Unntak vil bli vurdert



Scan-Med korridoren

- De aller viktigste forbindelsene og knutepunktene i kjernenettverket er samlet i ni korridorer
- Utvidet etter norsk og svensk påtrykk:
 - 2020: Nordover i Bottenvika, med arm til Narvik
 - 2022: Oslo-Stockholm
- Scandinavian-Mediterranean Corridor (europa.eu)
- En plattform for samarbeid og koordinering





Samferdselsdepartementet