

Grensekryssende transport på sjø og bane

Gøran Andreassen, Bring Intermodal AS
6. desember 2022





Logistikken til norske forbrukere og bedrifter oppstår ikke i Norge



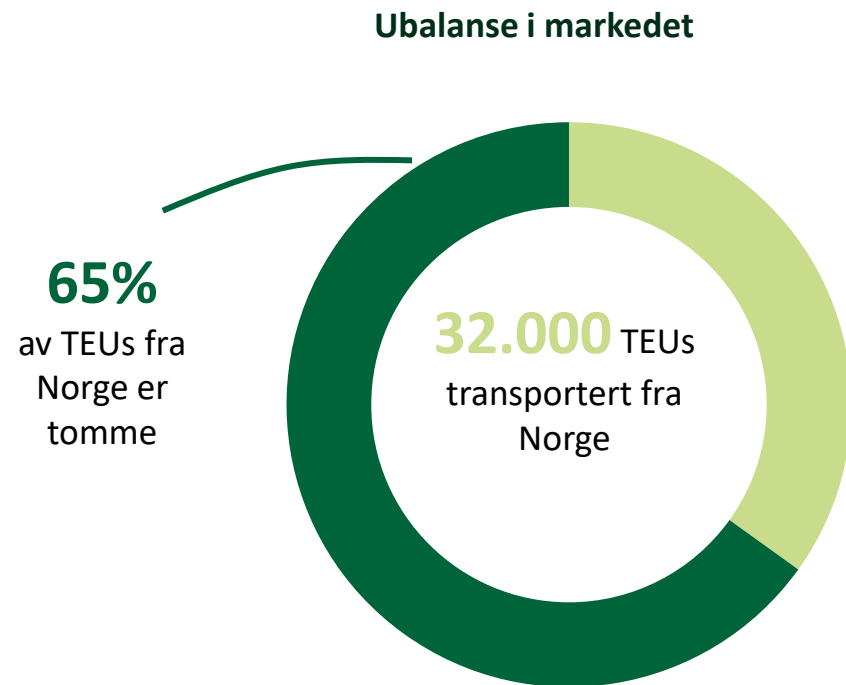
Mer enn **40%** av import-transporter på tog går videre på de nasjonale linjene



Potensial?



Trafikker med resirkulerings- gods er kritisk for balanse



Resirkulering har karakteristikk velegnet for tog

Norsk avfall transporteres til
andre land

Produseres i de store byene

Produksjon/Behandling i
nærheten av togterminaler

Mindre tidssensitivt

Hva hjælper – areal...



Tenke nytt – Terminal på Vestby vil spille godt sammen med Alnabru – og tilby nærhet til kundene



Vestby er en region i rask utvikling og det er økende behov for effektiv og miljøvennlig godstransport blant store aktører i regionen



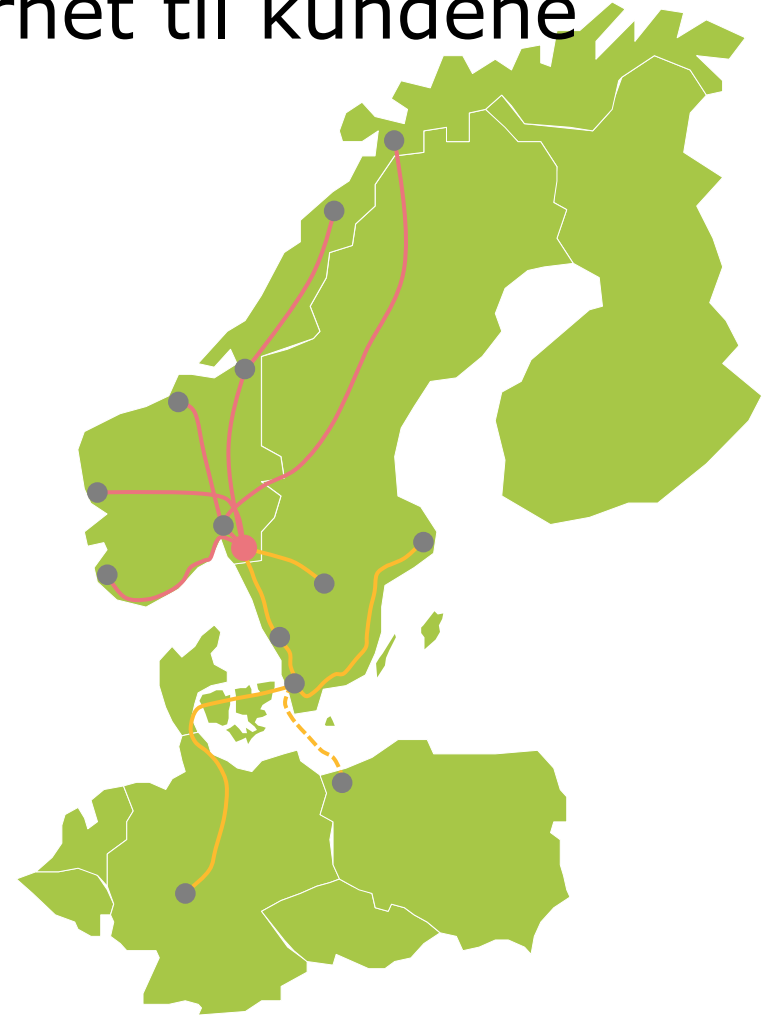
Det er kapasitetsutfordringer på Alnabru og økt tungtrafikk på vegnettet i Oslo, samtidig som man ønsker å øke andelen godstransport med jernbane



Behov for å redusere klimagassutslipp i transportnæringen for å imøtekomme nasjonale mål



Høye kostnader tilknyttet etablering av nye godstransportløsninger med jernbane forhindrer ønsket utvikling



Bring Intermodal AS

