

Nordisk transportsamarbeid

Fredrik Bärthel, Trafikverket
Kosta Tsesmetsis ScanMed

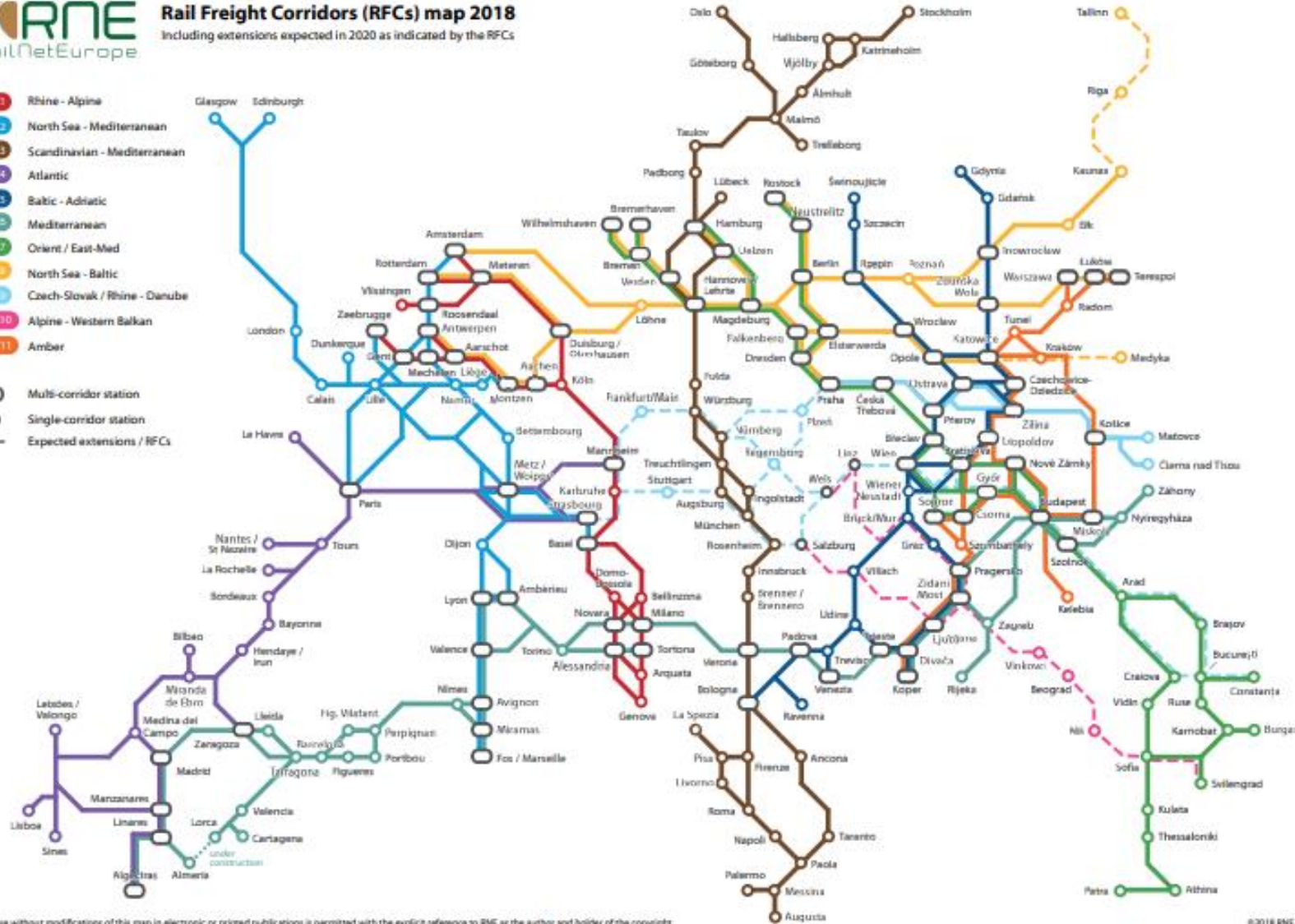


Rail Freight Corridors (RFCs) map 2018

Including extensions expected in 2020 as indicated by the RFCs

- RFC1 Rhine - Alpine
- RFC2 North Sea - Mediterranean
- RFC3 Scandinavian - Mediterranean
- RFC4 Atlantic
- RFC5 Baltic - Adriatic
- RFC6 Mediterranean
- RFC7 Orient / East-Med
- RFC8 North Sea - Baltic
- RFC9 Czech-Slovak / Rhine - Danube
- RFC10 Alpine - Western Balkan
- RFC11 Amber

- Multi-corridor station
- Single-corridor station
- - - Expected extensions / RFCs



Any use without modifications of this map in electronic or printed publications is permitted with the explicit reference to RNE as the author and holder of the copyright.

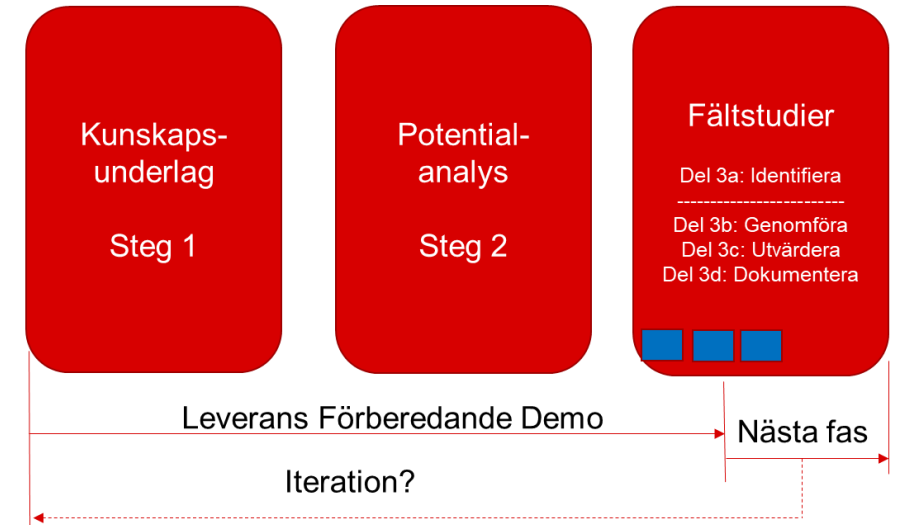
Utmaningar gränsöverskridande transporter

- Utvecklad industrialisering i Norra Skandinavien
 - Grön industrialisering (batterier/stål/energi)
 - Basnäringens utveckling
 - Sjömatnäringens utveckling
- Vad har de för utmaningar?
 - Etableringen har skett utgående från andra premisser än beaktande av logistik/transporter, men logistik/transport är vitala för att dessa transportintensiva näringar ska kunna konkurrera.
 - Transporter via med högt kapacitetsutnyttjande undervägs och infrastrukturutvecklingen har inte tagit höjd för denna potentiella utveckling
 - Beslut kring och utvecklingen av transporter sker primärt inte i Norden. Transportbolagen är inte vana vid att samarbeta => vertikalt sammankopplade transporttjänster är en utmaning
- Frågeställningar
 - Hur kan befintliga transportupplägg utnyttjas?
 - Hur kan samverkan mellan åkerier i Norge, Sverige och Europa skapa förutsättningar för hållbara transporter
 - Hur skapa transportkvalitet (Quality Management)



Kunskapsbyggande och kunskapsspridning

- Skandinaviska näringslivet är beroende av effektiva och konkurrenskraftiga transporter till Europa, som:
 - läggs upp på ett hållbart sätt
 - handlas upp på ett hållbart sätt
 - där fyllnadsgraden i transporterna ökar
 - där rätt energibärare används i rätt del av transportkedjan.
- Uppdrag Nordiska ministerrådet: föreslå, pröva och analysera nya realistiska transportkoncept
 - Best practise och/eller demonstrera
 - 2022 – 2023 Initiering
 - Uppsökande, kunskapsbyggande och potentialbedömning
 - 2023 – 2024 Genomföra och utvärdera
 - Test av best practise/demos
 - 2024 - 2025
 - Dokumentation och kunskapsspridning

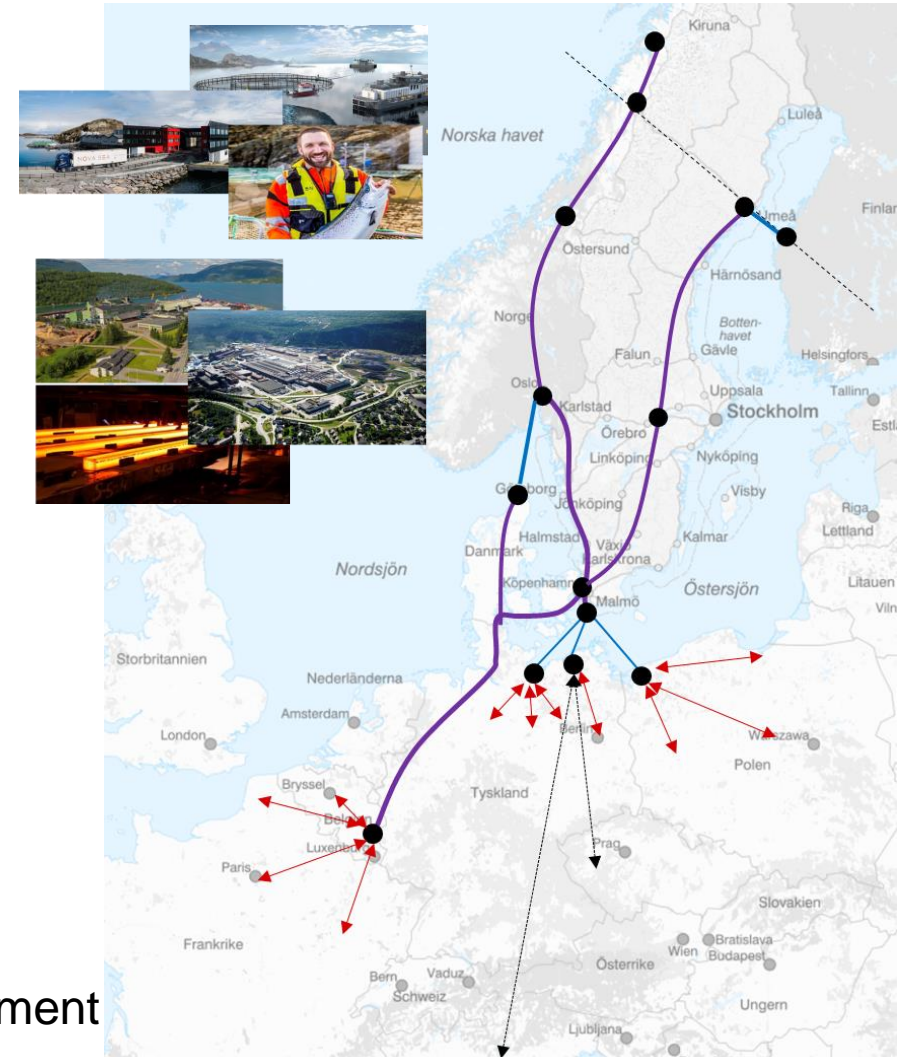


	Varuförsörjning	Transport	Trafik	Framdrivning
Styra efterfrågan	X	X		
Effektivisera	X	X	X	
Ny teknik			X	X

Ett förslag till demonstration

- Med bas i befintlig transportservice föreslå, pröva och analysera en multimodal transportkedja för temperaturkänsligt gods från Centraleuropa (Benelux) via Oslo till Nordnorge (Nordland Fylke). Få aktörerna att samverka och
- Kostnadseffektivt (balanser)
- Ledtiden
- Regulariteten?
 - Infrastruktur/Transportföretag
 - Transportföretag/Varuägare
 - Koordineringen mellan transporttjänster
 - Plan B
- Energi- och klimatteffektivitet

Quality Management



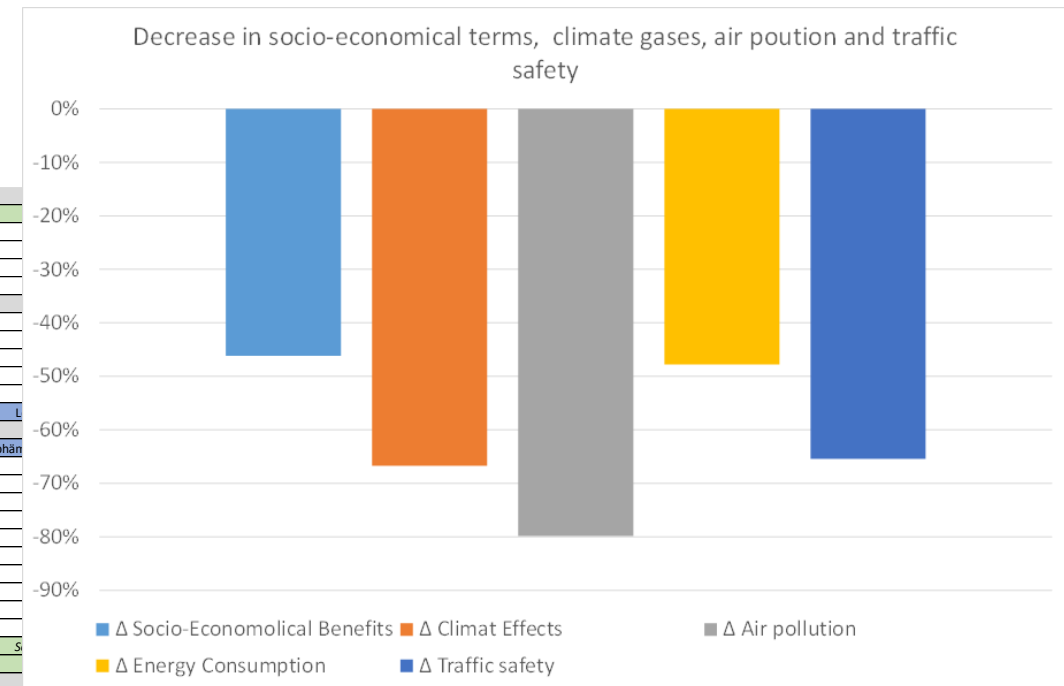
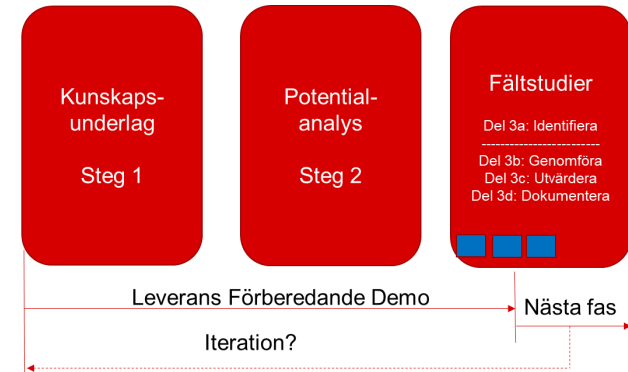
En del i ScanMed korridoren
European Rail Freight Corridors

Preliminära resultat => Fokus i best practise/demo

- Kostnadseffektivt: Index 80
- Ledtid: A=> D leverans (Nordnorge - Europa)

• Regularitet => fokus i projektet (Quality management)

- Minskad energiförbrukning 50 %
- Minskad klimatpåverkan 70 %



	Produktion måndag		Produktion Tisdag		Produktion Onsdag		Produktion Torsdag	
Sjömatnäringen								
Fauske	Må: 18:30	Må: 22:15	Ti: 18:30	Ti: 22:15	On: 18:30	On: 22:15	To: 18:30	To: 22:15
Mo i Rana	Må: 21:45	Ti: 01:00	Ti: 21:45	On: 01:00	On: 21:45	To: 01:00	To: 21:45	Fr: 01:00
Oslo	Ti: 16:30	Ti: 21:20	On: 16:30	On: 21:20	To: 16:30	To: 21:20	Fr: 16:30	F: 21:20
Omlastning?		X		X		X		X
Oslo	Ti: 17:30	On: 09:00	On: 17:30	To: 09:00	To: 17:30	Fr: 09:00	Fr: 17:30	Lö: 12:00
Duisburg	To: 08:40	Fr: 08:40	Fr: 08:40	Lö: 08:40	Lö: 08:40	Må: 06:00	Må: 06:00	Ti: 08:40
Boulogne-sur-Mer	Leverans: Torsdag	Leverans: Fredag	Leverans: Lördag	Leverans: Måndag				
Benelux	Upphämtning: Fredag	Upphämtning: Fredag/Lördag	Upphämtning: Lördag - Måndag	Upphämtning: Fredag/Lördag	Upphämtning: Måndag			
Duisburg	Fr: 21:40	Lö: 11:50	Må: 21:40	Ti: 21:40				
Oslo	Må: 06:00	Ti: 11:30	On: 11:30	To: 11:30				
Omlastning	X	X	X	X				
Oslo	Må: 19:00	Ti: 19:00	On: 19:00	To: 19:00				
Mo i Rana	Ti: 14:00	On: 14:00	To: 14:00	Fr: 14:00				
Fauske	Ti: 16:30	On: 16:30	To: 16:30	Fr: 16:30				
Lossning	Tisdag/Onsdag	Onsdag/Torsdag	Torsdag/Fredag	Fredag-Måndag				
Ny lastning	Onsdag	Torsdag	Fredag	Måndag				

Tack!