

Protokoll møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel

Tid: Mandag 17. april kl. 10:00-11:30

Sted: Teamsmøte

Til stede:

Politisk deltagelse fra utvalget:

- Viken fylkeskommune: Olav Skinnnes, (møteleder)
- Vestfold og Telemark fylkeskommune: Liselotte Aune Lee og Knut Anvik
- Innlandet fylkeskommune: Sjur Strand og Suhur Lorch-Falch
- Oslo kommune: Kun representert administrativt

Øvrige deltagere:

- Siv Tørudbakken og Marit Synnes Lindseth, Vestfold og Telemark fylkeskommune
- Aud Riseng, Erlend Myking og Paul H Berger (delvis), Innlandet fylkeskommune
- Håkon Bjarne Johnsen, Hanne Botten, Frode Austad og Gunnar Haugerud, Viken Fylkeskommune
- Tom Alex Hagen, Oslo kommune

Fra sekretariatet

- Jon Petter Arntzen (protokoll)

Dialogmøte med jernbanedirektøren

Før behandlingen av ordinært sakskart ble det gjennomført et dialogmøte med jernbanedirektør Knut Sletta, der blant annet følgende tema ble kommentert og drøftet:

- Begrenset økonomisk handlingsrom i ny NTP
- InterCity-utbyggingen på Østlandet, der det fra jernbanedirektøren ble signalisert at det ikke vil være rom for dobbeltspor på alle delstrekningene
- Endringer i etterspørselen etter transporttjenester
- jernbanens betydning for å få ned utslippene i transportsektoren og for å nå nullvekstmålet i byområdene på Østlandet
- Behov for økt punktlighet i togtrafikken
- Energiknapphet – også i samferdselssektoren
- Utbyggingsprosjekters inngrep og påvirkning på natur og naturverdier
- Økt fokus på samfunnsikkerhet.
- Endringer i det sikkerhetspolitiske bilde

Sletta pekte på at jernbanedirektoratets videre strategi i NTP-arbeidet er:

- å ta vare på den infrastrukturen som allerede er bygd, slik at etterslepet på vedlikehold kan tas inn.
- å utnytte eksisterende kapasitet bedre
- å bedre vilkårene for godstransport på bane
- å sikre tilbudsforbedringer i prioriterte persontogmarkeder.

Eksempler på slike tilbudsforbedringer er:

- To regiontog i timen mellom Oslo og Hamar i grunnrute, tre i rush.
- Flere og raskere tog på Dovrebanen (Oslo-Hamar)
- Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo-Moss) Redusert reisetid ned til 30 minutter og økt antall rushtidsavganger mellom Oslo og Moss
- Flere og raskere tog på Vestfoldbanen (Oslo-Tønsberg). Fire tog i timen mellom Oslo og Tønsberg, redusert reisetid til 60 minutter innen 2025

Slettas presentasjon vedlegges protokollen fra møtet.

Saksliste

Sak 06/23 Godkjenning av protokoll fra møte 13. februar	4
Forslag til vedtak.....	4
Behandling.....	4
Vedtak.....	4
Sak 07/23 Videre arbeid med NTP 2025-2036	5
Forslag til vedtak.....	5
Behandling.....	5
Vedtak.....	5
Sak 08/23 NTP-konferanse 4. mai	6
Forslag til vedtak.....	6
Behandling.....	6
Vedtak.....	6
Sak 09/23 Aktuelle saker fra fylkeskommunene	7
Forslag til vedtak.....	7
Behandling.....	7
Vedtak.....	7
Sak 10/23 Andre aktuelle saker fra sekretariatet	8
Forslag til vedtak.....	8
Behandling.....	8
Vedtak.....	8
Sak 11/23 Utvalgsmøter 2023	9
Forslag til vedtak.....	9
Behandling.....	9
Vedtak.....	9

Sak 06/23 Godkjenning av protokoll fra møte 13. februar

Forslag til vedtak

Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg 13. februar 2023 godkjennes.

Behandling

Fagpolitisk utvalg sluttet seg til innstillingen

Vedtak

Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg 13. februar 2023 godkjennes.

Sak 07/23 Videre arbeid med NTP 2025-2036

Forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg ber sekretariatet følge opp innspillene fra fylkeskommunene i det videre NTP-arbeidet, herunder:

- ...
- ...

Behandling

Viken fylkeskommune v/ samferdselsutvalget behandler utredningene fra transportetatene innværende uke (uke 16), dialogmøte med kommunene avholdes 24. april. Sluttbehandling i komiteen i begynnelsen av juni og fylkestingsbehandling av Vikens høringsinnspill 20. juni.

NTP-arbeidet ivaretas av fylkesrådet i Viken fram til og med at de nye fylkestingene i Akershus, Buskerud og Østfold er konstituert høsten 2023.

Vestfold og Telemark har togforumsmøte 25 april, der ordførerne fra kommunene deltar. Fylkeskommunens høringsuttalelse behandles på fylkestingsmøte i juni.

Oslo kommune viser til at ikke alle svarene fra etatene er kommet enda. Kommunen er fornøyd med et klart fokus på klima og miljø i de foreliggende utredningene. Høringsuttalelse sendes til samferdselsdepartementet fra bystyret etter en intern høring. Bystyret får saken til orientering.

Innlandet har allerede hatt møte om grunnlagsdokumentene med ledelsen i Bane Nor og Jernbanedirektoratet. Regionene/kommunene deltar med innspill før endelig høringsuttalelse fra fylkeskommunen ferdigstilles. Høringsuttalelsen behandles i samferdselsutvalget i slutten av mai med fylkestingsbehandling i juni.

Enighet om at fylkeskommunene innen 15 mai oversender følgende informasjon til sekretariatet:

- Utkast til høringsuttalelsene fra den enkelte fylkeskommune
- Innspill til tema som bør omtales i en felle høringsuttalelse fra Østlandssamarbeidet

Basert på mottatt informasjon fra fylkeskommunene, utarbeides det et utkast til felles høringsuttalelse fra sekretariatet som legges fram for sluttbehandling på møte i fagpolitisk utvalg mandag 12 juni (og evt. på ekstra møte mandag 26. juni)

Vedtak

Fagpolitisk utvalg ber den enkelte fylkeskommune innen 15. mai oversende følgende informasjon til sekretariatet:

- Utkast til høringsuttalelsene fra den enkelte fylkeskommune
- Innspill til tema som bør omtales i en felle høringsuttalelse fra Østlandssamarbeidet

Sak 08/23 NTP-konferanse 4. mai

Forslag til vedtak

Informasjonen tas til orientering.

Behandling

Det ble gitt en kort orientering om konferansen. Fylkeskommunene ble anmodet om å være godt representert både på politisk og administrativt nivå.

Fagpolitisk utvalg sluttet seg til innstillingen

Vedtak

Informasjonen tas til orientering.

Sak 09/23 Aktuelle saker fra fylkeskommunene

Forslag til vedtak

Informasjonen tas til orientering.

Behandling

Det ble gitt korte orienteringer om aktuelle saker med følgende innhold:

Innlandet fylkeskommune:

- Veistandard (i vårløsningen) er en utfordring. Spesielt med all tungtransport som benytter fylkesvegene som ikke er dimensjonert for denne belastningen
- Budsjettsituasjonen for drift og vedlikehold av fylkeskommunen er krevende

Oslo kommune:

- God framdrift i arbeidet med Fornebubanen
- Leveringsproblemer for produsent av nye trikker. Leveransene blir trolig utsatt
- Nytt tilbud for lading av elbusser etablert på Stubberud

Vestfold og Telemark fylkeskommune:

- Problemer med fylkesveiene og vintervedlikeholdet
- Trafikksikkerhet for bussjåfører på dagsorden. Viktig å synliggjøre felles holdninger/posisjoner til nasjonalt regelverk.
- Jernbaneforum Sør bekymret for manglende framdrift i arbeidet med planlegging av en mer helhetlig og raskere jernbane fra Oslo til Kristiansand

Viken fylkeskommune:

- Innen 2028 skal 100% av bussene være elektrifisert (40% per dags dato)
- Krevende med vintervedlikehold på fylkesvegene der det har vært behov for mye salting
- Økte kostnader (+20%) for asfaltering på veinettet
- Nyt billettsystem innføres (REIS), der rabatter gis ved økt bruk av kollektive reiser
- System for sømløs billettering mellom kollektivselskapene i Akershus, Buskerud og Østfold.

Vedtak

Informasjonen tas til orientering.

Sak 10/23 Andre aktuelle saker fra sekretariatet

Forslag til vedtak

Informasjonen tas til orientering.

Behandling

Sekretariatsleder gav korte orienteringer om en del andre aktuelle saker som det jobbes med, herunder:

- Bruk av areal og naturregnskap hos fylkeskommunene, der en felles klimasatssøknad er sendt fra Innlandet fylkeskommune på vegne av fylkeskommunene i landsdelen.
- Status og videre planer for energistasjonsprosjektet.
- Deltagelse i ny interregional søknad (grensekryssende infrastruktur for utslippsfrie næringstransporter), et samarbeid med regioner/byer i blant annet Finland, Sverige og Tyskland.
- Østlandssamarbeidet v/Viken fylkeskommune deltar i arrangement om forbedring av nattogtilbudet ifm. European Week of Regions and cities, sammen med blant annet Malmø og Berlin.
- Årsrapport 2022, der aktivitetene også på samferdselsområdet i 2022 er beskrevet. Lenke: <https://www.ostlandssamarbeidet.no/arsrapporter/arsrapport-2022/>
- Studietur til Kiel og Hamburg 25.-28. april i regi av Østlandssamarbeidet, der også representanter fra samferdselsavdelingene (mobilitetsseksjon) i fylkeskommunene i landsdelen deltar.

Vedtak

Informasjonen tas til orientering.

Sak 11/23 Utvalgsmøter 2023

Forslag til vedtak

Tidspunkt for et mulig ekstra digitalt møte i fagpolisk utvalg blir juni 2022.

Behandling

Dersom arbeidet med felles høringsinnspill (NTP) fra fylkeskommunene er avsluttet, vil det være naturlig å sluttbehandle dokumentet på møte i fagpolitisk utvalg 12. juni. Alternativ settes det opp et ekstra møte i utvalget for sluttbehandling av høringsinnspillet. Tentativt tidspunkt for et ekstra digitalt møte settes til **mandag 26. juni** kl. 10:00-11:00

Vedtak

Tidspunkt for et mulig ekstra digitalt møte i fagpolisk utvalg blir mandag 26. juni kl. 10:00-11:00.