



Østlandssamarbeidet

## Møteinnkalling

Østlandssamarbeidet representantskap

**Møtested**

Viken fylkeskommune, Galleri Oslo

**Møtedato**

10.03.2023

**Tidspkt.**

10:00

## Saksliste

<b>Utvalgssak</b>	<b>Tittel</b>	<b>U.off.</b>
PS 1/23	Naturmangfold og arealregnskap	
PS 2/23	Samarbeid med Biogass Oslofjord	
PS 3/23	Grønne energistasjoner	
PS 4/23	Oslofjorden	
PS 5/23	Godkjenning av protokoll fra møte 4. november 2022	
PS 6/23	Årsrapport for 2022	
PS 7/23	Revidert samarbeidsavtale	
PS 8/23	Modell for ny kontingentfordeling	
PS 9/23	Aktuelle saker fra fylkeskommunene	





## Saksframlegg

Saksnr.: 2022/28965

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	10.03.2023	1/23

Vedlegg:

- 1 Klimasatssøknad med vedlegg

## Naturmangfold og arealregnskap

### Sekretariatets innstilling

Representantskapet tar saken til orientering.

### Saksredegjørelse

#### Bakgrunn

I gjeldende strategi [Østlandet 2030](#), som ble vedtatt av representantskapet 4. juni 2021, er en av visjonene å utvikle landsdelen med vekt på klima- og miljøvennlige løsninger for fremtiden. Landsdelens ressurser skal utnyttes på en bærekraftig måte og økonomien skal være sirkulær. I strategien pekes det også på at landsdelen skal bindes sammen gjennom grønn infrastruktur.

På [Grønt verksted](#) i Asker 15. og 16. februar 2022 ble dette fulgt opp og representanter (adm. nivå) fra alle fylkeskommunene møttes for å diskutere fylkeskommunens rolle i den grønne omstillingen.

På møte i representantskapet 4. november 2022 ble det i forbindelse med NTP-diskusjonen gitt klart uttrykk for at fylkeskommunene ønsker å vektlegge både klima og miljø når nye samferdselsprosjekter skal vurderes/prioriteres.

Miljøaspektet omhandler blant annet arealbruk, naturmangfold og karbonlagring i grunnen.



## Økt fokus på natur og biologisk mangfold

Det er økende oppmerksomhet om naturverdier både nasjonalt og internasjonalt.

Fokuset på natur og biologisk mangfold fikk stor oppmerksomhet i forbindelse med naturavtalen som ble vedtatt på COP15-møtet i Montreal i desember 2022.

Ett av delmålene for biomangfold-konvensjonen er restaurering av minst 15 % av forringede økosystem, og stortingsmeldingen «Natur for livet» (Meld.St. nr. 14, 2015-2016) slår fast at restaurering av myr og våtmark er et viktig for å oppnå målet. Miljø- og landbruksdirektoratets felles plan for restaurering av våtmark peker på tre overordnede mål for restaurering: reduserte klimagassutslipp, klimatilpasning og bedring av økologisk tilstand. Målet ble forsterket ved naturavtalen vedtatt på COP15-møtet i Montreal i desember 2022.

## Samarbeid mellom fylkeskommunene

FN vedtok i 2022 rammer for nasjonale naturregnskap, som nå tilrettelegges for bruk i Europa. Norge deltar i dette arbeidet og tar sikte på å levere sitt første naturregnskap ved utgangen av 2024. Miljødirektoratet gav høsten 2022 en anbefaling om at det nasjonale regnskapet basert på europeiske indikatorer, i et 5-10-årsperspektiv, bør suppleres med et regnskap bygget på kommunale og regionale naturregnskap.

Med dette som bakgrunn har en ad hoc-gruppe med adm. representanter fra fylkeskommunene på Østlandet vinteren 2023 drøftet hvordan dette kan følges opp, og det er på faglig nivå bred enighet om at fylkeskommunene bør ta en sentral rolle i dette arbeidet.

I møtene i ad hoc-gruppen har areal og karbonlagring blitt drøftet. Naturlig opptak og lagring av karbon er en viktig del av Norges bidrag til å begrense den raskt økende drivhuseffekten. Også på Østlandet har man store myrarealer hvor store mengder karbon er tatt ut av det normale kretsløpet, og den norske skogen har trolig lagret dobbelt så mye karbon i jorda som i den levende vegetasjonen. Også kulturlandskapet kan ha betydelig mengder karbon lagret i jord.

Det er i møtene også kommet fram at dialog og samarbeid på tvers av fylkeskommunene er viktig for å sikre effektiv ressursbruk og for raskere å få på plass metodikk og gode kartleggings- og rapporteringsverktøy når det gjelder arealstrategier for karbonlagring.

Med dette som bakgrunn har Innlandet fylkeskommune på vegne av fylkeskommunene i landsdelen – og med bistand fra Viken fylkeskommune – utarbeidet en klimasatssøknad for finansiering av et treårig utviklingsprosjekt. Gjennom prosjektet skal fylkeskommunene på Østlandet styrke naturforvaltning og klimainnsats for derigjennom å bidra til gode arealstrategier internt i det enkelte fylke og i egne kommuner. En viktig del av prosjektet er å utvikle felles metodikk/verktøy for arbeidet med arealregnskap som inkluderer kartfestede arealer med stor betydning for opptak og lagring av karbon. Kopi av klimasatssøknaden er vedlagt.

På møtet i representantskapet vil tematikken bli belyst gjennom innlegg fra:

- Ragnhild Sjoner Syrstad, statssekretær i klima- og miljødepartementet
- Simen Kristiansen, fagsjef for bærekraftig finans i Finans Norge, som skal snakke om bærekraftig bruk av areal/natur (vekst eller vern)
- Stig Hvoslef, Viken fylkeskommune, som blant annet skal snakke om fylkeskommunenes og kommunenes ansvar for bærekraftig arealbruk

**Organisasjonsnummer:** 920717152

**Foretaksnavn** INNLANDET FYLKESKOMMUNE

**Kontonummer:** 1506 26 13200 **verifisert**

**Adresse:** Parkgata 64, 2317 HAMAR

**E-postadresse:** arne.magnus.hekne@innlandetfylke.no

#### **Kontaktperson**

**Navn:** Arne Magnus Hekne

**Telefonnummer:** 91148643

**E-postadresse:** arne.magnus.hekne@innlandetfylke.no

#### **Flere søkere:**

Innlandet fylkeskommune

Oslo kommune

Viken fylkeskommune

Vestfold og Telemark fylkeskommune

#### **Utfyller**

**Navn:** Arne Magnus Hekne

**Mottaker:** Miljødirektoratet

**Kopimottaker:** Statsforvalteren i Innlandet

---

**SØKNAD**

**REFERANSEN.R.:** 23SD9FA2

---

## **Kartlegging av karbonrike areal for klimasmart apl**

Hva slags type tiltak søker dere om? Klimavennlig areal- og transportplanlegging

### **Om tiltaket**

I hvilket fylke skal tiltaket gjennomføres? Innlandet

## Nærmere beskrivelse

### Beskriv tiltaket med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Det treårige utviklingsprosjektet skal bidra til å styrke klima-dimensjonen i et kartbasert arealregnskap som fylkeskommunene i Østlandssamarbeidet ønsker å utvikle for kommunal sektor.

Innlandet fylkeskommune søker på vegne av prosjekteierne som er fylkeskommunene som inngår i Østlandssamarbeidet.

Fylkeskommunene i Østlandssamarbeidet ønsker å kople naturforvaltning og klimainnsats gjennom å bidra til gode arealstrategier i egne kommuner, og vi vil som grunnlag for slik strategiutvikling utvikle arealregnskap som inkluderer kartfestede arealer med stor betydning for opptak og lagring av karbon. Det er altså en forutsetning for arbeidet med arealregnskapet at det aktivt skal benyttes og gi grunnlag for klimasmart arealplanlegging som beveger Østlandets 121 kommuner et betydelig skritt nærmere bærekraftig arealbruk.

Viktig for klimasmart arealplanlegging er oversikt over (1) hvor karbonrike arealer fins, (2) hvor store arealene er, (3) arealenes antatte karbonlager, samt (4) hvordan arealene tar opp og slipper ut klimagasser. Vi har i dag for lite kunnskap om karbonrike arealer og klimaeffekter knyttet til økosystemene på disse arealene. Prosjekt skal derfor bidra til økt kunnskap og til å styrke arealregnskapets klimadimensjon. De klimaviktige arealene identifiseres på kart slik at de kan synliggjøres i planarbeidet lokalt og regionalt.

Fylkeskommunene som prosjekteiere vil ha det operative ansvaret for å gjennomføre prosjektet.

For utfyllende beskrivelse se vedlegg.

### Hva er forventet klimagassreducerende effekt av tiltaket?

Når pilotkommunene får oversikt over klimabidraget som arealer med karbonlager og karbonbinding kan gi, og kunnskap om omfang av omdisponert, karbonrikt areal siste 15-20 år, antas det at arealplanleggingen i større grad vil sikre karbonrike arealer mot omdisponering. Resultatene vil bli formidlet til samtlige østlands-kommuner og bidra til spredning av kunnskap om betydningen av bevisst forvaltning av slike arealer. Arbeidet for kartbaserte arealregnskap for Østlandets fylkeskommuner og kommuner vil synliggjøre arealer som har store karbonlagre, og kvantifisering av karbonlager i pilotkommunene vil tydeliggjøre betydningen av bevisst forvaltning av disse arealene.

Dette vil gi betydelig effekt både for å beholde og til dels øke karbonopptaket på Østlandet, men samtidig også å redusere kommunenes klimagassutslipp. Klimaeffekten kan i sum bli svært stor. Viken fylkeskommune fikk i 2022 hjelp fra Høgskulen på Vestlandet med beregning av karbonlageret i myr under tregrensa i fylket. Den viste at det i Viken trolig er lagret rundt 60 mill. tonn karbon på dette myrarealet ( $4,84-7,13 \times 10^7$  tonn C, som tilsvarer 180-260 millioner tonn CO<sub>2</sub>). Erfaringsmessig er lagret karbon i skogsjord større enn i myr.

### Hvordan strekker arbeidet seg utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

Arbeidet vil bidra til at fylkeskommunene og kommunene får bedre oversikt over karbonrike arealer og økt forståelse for betydningen av slike arealer i klimasammenheng. Dette vil følges opp med arbeid for å utvikle arealstrategier for klimasmart arealbruk relatert til helhetlig naturforvaltning (og ikke kun til transport og tettstedsutvikling som er mest vanlig i dag).

Prosjektet vil følgelig fremme utvikling av overordnede, fremtidsrettete og bærekraftige arealstrategier i kommunene. Få kommuner har i dag en slik arealstrategi i kommuneplanens samfunnsdel. Tiltaket vil videre bidra til bevisstgjøring av fylkeskommunenes rolle som pådriver for å prioritere helhetlig arealstrategi som virkemiddel i kommunene.

### **Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving i kommunen med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?**

Tiltaket vil bidra til at fylkeskommunene og kommunene i fylkene som omfattes av Østlandssamarbeidet innfører kartbasert arealregnskap med klima som obligatorisk kunnskapsgrunnlag i arealplanleggingen. Dette vil over tid styrke fylkeskommunenes og kommunes kompetanse på de aktuelle fagområdene.

### **Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Aktuelle registreringer/tellinger er:

- Antall fylkeskommuner med kartbasert arealregnskap før og etter tiltaket
- Antall kommuner med arealregnskap før og etter tiltaket, og med kartbasert arealregnskap før/etter
- Antall kommuner med arealstrategi nevnt i kommunenes planstrategi før/etter, og i kommuneplanenssamfunnsdel før og etter tiltaket
- Antall kommuner som har strategi for klimasmart arealbruk før/etter tiltaket, og med klimasmart arealbruksom inkluderer karbonrike arealer før/etter
- Antall kommuner som har tilbakeført (til LNFR) eller restaurert karbonrike arealer før/etter tiltaket

### **Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:**

Arealregnskap som helhetlig og klimapolitisk forvaltningsverktøy er så langt ikke utviklet blant

Østlandssamarbeidets fylkeskommuner. Fylkeskommunene har fram til nå ikke hatt et formalisert samarbeid med formål å utvikle klimasmart arealregnskap og arealplanlegging i landsdelen.

Tiltaket krever samordnet utviklingsarbeid (metoder og verktøy) som det vil være svært kostbart og u hensiktsmessig at den enkelte fylkeskommune og kommune skal utvikle individuelt, innenfor et saksfelt som ved inngangen til prosjektperioden kanskje ikke er høyt prioritert i kommunene. Støtte fra Klimasats vil derfor være utløsende for å kunne gjennomføre det beskrevne prosjektet med syv pilotkommuner. Før prosjektoppstart høsten 2023 skal det også avklares om enda flere kommuner kan trekkes inn i prosjektet gjennom finansiering fra Klima Viken og/eller gjennom andre finansieringskilder.

Fylkeskommunene er ikke kjent med at det er igangsatt utviklingsprosjekter som omfatter en tilsvarende kunnskapsbygging og metodeutvikling som dette prosjektet bidrar til.

## Gjennomføring

**Varighet:** 01.09.2023 - 01.09.2026

### Gjennomføringsplan:

Prosjektet gjennomføres med fire arbeidspakker, jf. egen omtale. Arbeidspakkene vil være delvis overlappende.

### Hvordan er tiltaket politisk forankret?

Tiltaket er politisk forankret i samtlige fylkeskommuner. Det er ett eller flere fylkestingsvedtak om å utarbeide arealregnskap for å styrke bærekraftig arealplanlegging i Innlandet, i Viken og i Vestfold og Telemark. Videre har Oslo kommune, basert på politiske vedtak, i flere år utarbeidet regnskap for blå-grønn infrastruktur.

**Hvor integrert er klimagassreduksjon i kommunens arbeid i dag?** Delvis integrert

**Vil tiltaket bidra til at klimagassreduksjon blir mer integrert i kommunens arbeid?**

### Hvordan?

Svært få kommuner og fylkeskommuner har i dag integrert opptak av klimagasser i sitt arbeid; heller ikke utslipp som følge av arealomdisponering inngår i dag normalt i planleggingen i kommunal sektor.

Klimasmart arealbruk og arealplanlegging vil få langt større oppmerksomhet i kommunal sektors arbeid på Østlandet gjennom dette tiltaket, ved at kartbaserte arealregnskap med klimarelevans får økt bruk/ anvendelse på regionalt og lokalt/kommunalt nivå.

## Omstillingseffekt

### Hvilke aktører skal være vesentlig involvert i prosjektet?

Regionalt: Prosjektet involverer også eksterne regionale aktører, for eksempel fylkeskommune, regionale næringsorganisasjoner, regionale foreninger og andre kommuner, i tillegg til kommunen selv og ofte kommunesamfunnet.

### Kommentar til dette?

Alle fylkeskommuner i Østlandssamarbeidet og minst 7 utvalgte kommuner skal delta i prosjektet. Dersom Klima Viken inngår som partner i prosjektet, ventes antall pilotkommuner å øke. Dialog for å finne fram til velegnete pilotkommuner vil gjennomføres/ferdigstilles i forkant av prosjektstart høsten 2023.

### Hvordan kan tiltaket bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet?

Prosjektet har stor overføringsverdi til hele kommune-Norge, og vil kunne bidra til at klimaeffekter av arealbruk blir en normal del av kommunesektorens arealplanlegging og arealforvaltning. Det vil derfor legges vekt på formidling og spredning av erfaringene fra arbeidet.

## Budsjett

Kostnader	Beløp
Egne ressurser fylkeskommuner	720 000
Egne ressurser kommuner	1 260 000
Prosjektledelse Østlandssamarbeidet	750 000
Faglig assistanse eksternt	750 000
Ekstern kostnad kommunikasjon	150 000
Andre kostnader	150 000
<b>Sum kostnader</b>	<b>3 780 000</b>
Finansiering	Beløp
Samlet kostnad	<b>3 780 000</b>
- Egne midler	1 980 000
- Andre offentlige midler / annen finansiering	300 000
<b>Omsøkt tilskudd</b>	<b>1 500 000</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

### Eventuelle merknader:

Ikke utfyllt

### Utdyping finansiering



Andre midler enn kommunens egne midler bidrar til finansieringen. Gjør rede for disse midlene, oppgi type midler, beløp og evt vilkår:

Økonomisk bidrag fra Østlandssamarbeidet.

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

### Vedlegg

-  Arbeidspakker klimasmart arealpl.docx (Gjennomføringsplan)
-  Vedlegg-Utvidet forklaring og budsjett- klimasmart arealpl.docx (Andre budsjettvedlegg)

 **Arne Magnus Hekne** for **INNLANDET FYLKESKOMMUNE**

Levert 01.03.2023

# Vedlegg: Utvidet beskrivelse + budsjett

## Kartlegging av karbonrike areal for klimasmart arealplanlegging

Det treårige utviklingsprosjektet skal bidra til å styrke klima-dimensjonen i et kartbasert arealregnskap som fylkeskommunene i Østlandssamarbeidet ønsker å utvikle for kommunal sektor.

Innlandet fylkeskommune søker *på vegne av* prosjekteierne som er fylkeskommunene som inngår i Østlandssamarbeidet. Det er innledet en dialog med Klima Viken om deltakelse som partner i prosjektet. Før prosjektoppstart høsten 2023 vil det bli avklart om flere kommuner kan trekkes inn i prosjektet gjennom tilleggsfinansiering fra Klima Viken.

Arbeid med ulike arealregnskap er påbegynt av Oslo kommune, Viken FK og Vestfold og Telemark FK, og arbeidet er under oppstart i Innlandet FK. Utviklingsarbeidet vil kreve innsats over flere år, og prosjektsamarbeidet vurderes å være viktig for å sikre kontinuitet i arbeidet når Viken og Telemark og Vestfold FK deles fra 2024.

Naturlig opptak og lagring av karbon er en viktig del av Norges bidrag til å begrense den raskt økende drivhuseffekten. Vi har store myrarealer hvor store mengder karbon er tatt ut av det normale kretsløpet, og den norske skogen har trolig lagret dobbelt så mye karbon i jorda som i den levende vegetasjonen. Også kulturlandskapet kan ha betydelig mengder karbon lagret i jord.

Ett av delmålene for biomangfold-konvensjonen er restaurering av minst 15 % av forringede økosystem, og stortingsmeldingen «Natur for livet» (Meld.St. nr. 14, 2015-2016) slår fast at restaurering av myr og våtmark er et viktig for å oppnå målet. Miljø- og landbruksdirektoratets felles plan for restaurering av våtmark peker på tre overordnede mål for restaurering: reduserte klimagassutslipp, klimatilpasning og bedring av økologisk tilstand. Målet ble forsterket ved naturavtalen vedtatt på COP15-møtet i Montreal i desember 2022.

Det er ønskelig å unngå utbygging på areal med store karbonlagre fordi det kan føre til betydelige klimagassutslipp og samtidig redusere framtidig karbonopptak på arealet. For østlandsfylkene er de største utslippene relatert til omdisponering av myr og høybonitet skog.

Det kan også være viktig å unngå omdisponering pga. verdi knyttet til andre samfunnsinteresser som f.eks. bevaring av naturmangfold, ulike økosystemtjenester (som flomdemping, for jakt og friluftsliv o.a.), og verdi som del av et variert kulturmiljø.

Fylkeskommunene i Østlandssamarbeidet ønsker å kople naturforvaltning og klimainnsats gjennom å bidra til gode arealstrategier i egne kommuner, og vi vil som grunnlag for slik strategiutvikling utvikle arealregnskap som inkluderer kartfestede arealer med stor betydning for opptak og lagring av karbon. Det er altså en forutsetning for arbeidet med arealregnskapet at det aktivt skal benyttes og gi grunnlag for klimasmart arealplanlegging som beveger Østlandets 121 kommuner et betydelig skritt nærmere bærekraftig arealbruk.

Et kartbasert regnskap er samtidig et nødvendig grunnlag for naturregnskap som vil kreve et mer langsiktig utviklingssamarbeid.

Samarbeid i regi av Østlandssamarbeidet vil gjøre fylkeskommunene bedre i stand til å bidra strategisk og operativt, til raskere å få på plass metodikk for kartlegging/registrering, og til utvikling av arealstrategier som bidrar til lavere utslipp på Østlandet knyttet til kommunal sektor. God fylkeskommunal koordinering og erfaringsutveksling vil gjøre det mulig for kommunene (i hvert av fylkene) å drive klimasmart og bærekraftig arealplanlegging raskere og mer effektivt.

Vi vurderer prosjektet til å ha stor overføringsverdi, både for å styrke arbeidet med arealregnskap og klimasmart strategi-utvikling for øvrige fylkeskommuner, og innad blant østlandskommunene som gjennom kommunepilotene vil kunne se konkret effekt av kunnskapsinnhenting og formidling.

Utviklingsarbeidet vil kreve god koordinering og erfaringsutveksling innen Østlandssamarbeidet, og tett dialog med østlandskommunene og med nasjonale myndigheter. Det er en rekke hindringer som må



forseres. Blant barrierene er ressurskrevende innhenting av data og mangel på tilrettelegging, mangel på kunnskap om en del viktige sammenhenger (bl.a. klimarelaterte), ufullstendig kartlagt artsutbredelse og naturverdier, kompetanse i kommuner og fylkeskommuner. Å finne fram til gode løsninger vil være tidkrevende; derfor ønskes en tidsramme for prosjektet på tre år.

Det vil kreve målrettet innsats å tilrettelegge felles rammer og innhold som er tilstrekkelig for bærekraftig arealplanlegging også for de minste kommunene på Østlandet. Her vil det være formålstjenlig å vurdere ulike fylkeskommunale støtteordninger som veiledning og økonomisk støtte.

Fylkeskommunene som prosjekteiere vil ha det operative ansvaret for å gjennomføre prosjektet i form av å etablere dialog- og samhandlingsarenaer, og til å etablere syv kommunepiloter, en i hver av de fylkene i landsdelen. Viken fylkeskommune har nylig igangsatt et pilotarbeid for kartbasert arealregnskap med åtte kommuner, og erfaringene herfra vil være nyttige i dialogen med pilotkommunene i vårt prosjekt.

Viktig for klimasmart arealplanlegging er oversikt over (1) hvor karbonrike arealer fins, (2) hvor store arealene er, (3) arealenes antatte karbonlager, samt (4) hvordan arealene tar opp og slipper ut klimagasser. Vi har i dag for lite kunnskap om karbonrike arealer og klimaeffekter knyttet til økosystemene på disse arealene. Prosjekt skal derfor bidra til økt kunnskap og til å styrke arealregnskapets klimadimensjon. De klimaviktige arealene identifiseres på kart slik at de kan synliggjøres i planarbeidet lokalt og regionalt.

For å få bedre oversikt over økosystemers klimabidrag som karbonlager, skal prosjektet gi oversikt over omfanget av karbonrike areal i utvalgte kommuner i form av arealstatistikk i et kartbasert arealregnskap. I tillegg tas det sikte på å påvise omfang av omdisponert, karbonrikt areal de siste 15-20 årene. Det gis også oversikt over areal egnet for restaurering. Dette for å styrke kommunenes mulighet til å restaurere areal. Kartlegging av karbonrike arealer avgrenses til myr, skog, torvmark og utvalgte jordbruksområder. Alle areal vises som kartfigurer og summeres som statistikk.

Pilotkommunene velges ut før prosjektoppstart høsten 2023 slik at fylkeskommunene fra 2024 vil ha ansvar for minst én pilotkommune. Det legges opp til sju piloter; det vil vurderes nærmere om Oslo kommune skal knytte til seg en bydel som en av disse pilotene. Vestfold og Telemark fylkeskommune har i år sendt inn en Klimasats-søknad om utvikling av økosystemkart, med deltakelse fra flere Vestfold- og Telemark-kommuner. Disse vil bli spurt om å delta også i vårt prosjekt – uavhengig av eventuell støtte til økosystemkart-prosjektet. For Viken fylkeskommune er det aktuelt å forespørre tre av kommunene som deltar i ovennevnte arealregnskap-prosjekt. For Innlandet fylkeskommune er det aktuelt å knytte til seg to pilotkommuner.

## Budsjett

### BUDSJETT KLIMASATSSØKNAD

<b>Kostnader</b>	<b>Kr</b>	
Egne ressurser fylkeskommuner	720 000	(100 timer pr år per fylkeskommune, à 600 kr/t, 4 fylkeskommuner, 3 år)
Egne ressurser kommuner	1 260 000	(100 timer pr år per kommune, à 600 kr/t, 7 kommuner, 3 år)
Prosjektledelse, Østlandssamarbeidet	750 000	
Faglig assistanse, eksternt	750 000	
Ekstern kostnad kommunikasjon	150 000	
Andre kostnader	150 000	
<b>Totalt kostnader</b>	<b>3 780 000</b>	

<b>Finansiering</b>		
Egne midler	1 980 000	Egenandel (egen tid) kommuner og fylkeskommuner
Annen finansiering	300 000	Østlandssamarbeidet
Omsøkt tilskudd	1 500 000	
<b>Total finansiering</b>	<b>3 780 000</b>	

# Vedlegg: Prosjektets arbeidspakker

Prosjektet er tenkt organisert med fire arbeidspakker:

## **Arbeidspakke 1: Prosjektstyring og prosjektledelse**

Tiltak:

- Avtale med Østlandssamarbeidet om prosjektledelse
- Etablere styringsgruppe med deltagelse fra fylkeskommunene som eiere
- Etablere prosjektgrupper og arbeidsgrupper for kommunene
- Planlegging og gjennomføring av møter i prosjektets ulike organer
- Rapportering til Miljødirektoratet
- Planlegging av videre arbeider

Kostnadsestimat: 750 000 kr.

## **Arbeidspakke 2: Metoder, verktøy og samhandling**

Tiltak:

- Avklare kriterier for det operative arbeidet i prosjektet med
  - undersøkelser og kartlegging av areal, og
  - utforming av regionale og lokale arealregnskap
  - vekt på vurdering av klimakriterier i arealregnskapet
- Erfaringsdeling og samhandling for koordinert utforming av regionale, kartbaserte arealregnskap
- Avklare grensesnitt/roller/organisering av samarbeidet mellom fylkeskommune og deltagende pilotkommuner (erfaringsutveksling/kunnskapsbygging og koordinering/samordning)
- Vurdere insentivordninger for å fremme kartbaserte arealregnskap i kommunene
- Vurdere tiltak (regionalt og lokalt) som kan tilrettelegge og forenkle arbeidet med å etablere arealregnskap
- Fremme operativ bruk av arealregnskapet i arealplanleggingen
- Felles interessepolitisk arbeid mot nasjonale myndigheter

Kostnadsestimat: 300 000 kr.

## **Arbeidspakke 3: Kommunale piloter**

Tiltak:

- Valg av pilotkommuner (gjøres før prosjektoppstart)
- Engasjement av ekstern konsulent/forskningsmiljø
- Utforming av arbeidsopplegg/metodikk knyttet til kartlegging av karbonrike arealer/naturtyper og beregning av lagret karbon.
- Gjennomføring av kartlegging/registrering i pilotkommunene
- Samarbeid om etablering av kommunalt, kartbasert arealregnskap

Kostnadsestimat: 2 000 000 kr.

## **Arbeidspakke 4: Utadrettet kommunikasjon og formidling av resultater**

Tiltak:

- Utarbeidelse av kommunikasjonsstrategi og kommunikasjonsplan for prosjektet
- Bruk av egnede kommunikasjonsplattformer for formidling av resultater
- Dialogmøter med sentrale, nasjonale aktører.
- Dialogmøter og workshops for landets fylkeskommuner for læring og erfaringsutveksling
- Dialogmøter, konferanser og workshops for norske kommuner for læring og erfaringsutveksling

Kostnadsestimat: 730 000 kr.



## Saksframlegg

Saksnr.: 2022/28965

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	10.03.2023	2/23

Vedlegg:

- 1 Administrativ samarbeidsavtale mellom Østlandssamarbeidet og Biogass Oslofjord

## Samarbeid med Biogass Oslofjord

### Sekretariatets innstilling

Representantskapet tar saken til orientering.

### Saksredegjørelse

Østlandssamarbeidet og Biogass Oslofjord (Oslo, Viken og Vestfold og Telemark) har en delvis overlappende medlemsmasse, og begge har prosjekter og initiativer som omhandler biogass og bruk av biomasse.

Administrasjonene har derfor inngått en samarbeidsavtale som foreløpig gjelder frem til 30. september 2024. Hensikten med avtalen er å sikre bedre utnyttelse av partenes samlede kapasitet og kompetanse.

Hittil omfatter samarbeidet Klimasats-prosjektet om grønne energistasjoner og en utredning om biokull i landbruket. Samarbeidet på landbruksområdet vil ventelig også ha fokus på jordhelse mer generelt og om utfordringene med avrenning til Oslofjorden. Det kan også være aktuelt med samarbeid om andre prosjekter og interessepolitiske initiativer om felles posisjoner.

Avtalen sier også at partene i løpet av avtaleperioden skal drøfte hvordan samarbeidet kan organiseres og videreføres etter avtalens utløp. Dette vil være en diskusjon som i løpet av

avtaleperioden bør løftes til politisk nivå og som ikke kan avklares innenfor det administrative samarbeidet.

I møtet vil koordinator Tord Araldsen for Biogass Oslofjord gi en kort orientering om virksomheten og planene til Biogass Oslofjord.

## Samarbeidsavtale mellom Biogass Oslofjord og Østlandssamarbeidet

### Om partene

Biogass Oslofjord er et nettverk bestående av Oslo kommune, Vestfold og Telemark fylkeskommune og Viken fylkeskommune som jobber for økt produksjon og forbruk av biogass og biogjødsel i sin region.

Østlandssamarbeidet (ØS) er et politisk nettverkssamarbeid mellom Oslo kommune, Viken fylkeskommune, Innlandet fylkeskommune og Vestfold og Telemark fylkeskommune. Samarbeidet skal bidra til å utvikle Østlandet som en bærekraftig og konkurransedyktig region i Europa med en regional balansert utvikling i landsdelen.

### Hensikt med avtalen

Både Biogass Oslofjord og Østlandssamarbeidet er involvert i biogassprosjekter og hensikten med samarbeidsavtalen er å sikre bedre utnyttelse av partenes samlede kapasitet og kompetanse i disse prosjektene.

### Avtaleperiode

Denne avtalen gjelder fram til 30. september 2024.

### Innhold i samarbeidet

Partene er enige om at følgende samarbeidsområder skal inngå i samarbeidet:

1. Fossilfrie næringstransporter er en forutsetning for å få ned klimagassutslippene på Østlandet. Prosjektet 'grønne næringstransporter' i regi av ØS har satt dette på dagsorden. Gjennom prosjektet skal man legge til rette for mer effektiv saksbehandling og koordinering av arbeidet med å få satt av arealer til nye energistasjoner. Prosjektet mottar klimasatsstøtte fra Miljødirektoratet. ØS har det administrative ansvaret for prosjektet - i samarbeid med Osloregionen IPR. Biogass Oslofjord bistår i avtaleperioden med kompetanse om biogass.
2. Partene skal i avtaleperioden forsterke samarbeidet om planlegging og gjennomføring av andre prosjekter/arrangementer med tema som biogass, sirkulærøkonomi, og/eller samferdsel. Bedre bruk av partenes samlede kapasitet og kompetanse skal vektlegges.

3. Partene skal samarbeide for å få større kraft i det interessepolitiske arbeidet opp mot nasjonale myndigheter med å fremme bruken av biogass og for å styrke verdikjedene og biogassnæringa på Østlandet.
4. Partene skal i løpet av avtaleperioden drøfte hvordan samarbeidet kan organiseres og videreføres etter 30. september 2024.

### Partenes representanter

Partenes represententer i det operative samarbeidet er:

- Biogass Oslofjord: Regional koordinator Tord Peder Rafael Luna Araldsen
- Østlandssamarbeidet: Prosjektleder Lotta Möllerfalk

Dato 6/2/2023

Dato 6/2 - 2023

Signatur 

Signatur 

Navn Tord P. R. Luna Araldsen  
Stilling Regional koordinator,  
Biogass Oslofjord

Navn Jon Petter Arntzen  
Stilling Sekretariatsleder,  
Østlandssamarbeidet



## Saksframlegg

Saksnr.: 2022/28965

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	10.03.2023	3/23

## Grønne energistasjoner

### Sekretariatets innstilling

Representantskapet tar saken til orientering.

### Saksredegjørelse

#### Bakgrunn

Prosjektet Grønne Energistasjonen startet opp høsten 2022 etter at Østlandssamarbeidet fikk bevilget 1,5 mill. kroner i klimasatsmidler fra Miljødirektoratet.

Etter grundige vurderinger ble det besluttet å samordne aktivitetene i prosjektet med Osloregionens tilsvarende prosjektarbeid. Østlandssamarbeidet legger vekt på å bistå og ivareta fylkeskommunes interesser i arbeidet med *energistasjonsprosjektet*, mens Osloregionen tilsvarende ivaretar interessene til kommunene i hovedstadsområdet.

Gjennom energistasjonsprosjektet har man så langt identifisert følgende barrierer som hindrer/forsinker utrulling og etablering av fossilfri infrastruktur for tungtransport:

- tilgang på areal
- tilgang på strøm
- lang saksbehandlingstid

#### Arealer



For å se på utfordringene med arealer har prosjektet hittil sett på konkrete pilot-lokasjoner som Gardermoen og Vinstra veipark i Nord-Fron. På Gardermoen samarbeider Østlandssamarbeidet med flere aktører – og er engasjert i å gjennomføre en forstudie som vil se på mulighetene for å samlokalisere flere energibærere i en energi-hub i området.

15. februar ble resultatet fra TØI sin nasjonale transportmønstreanalyse presentert i stormøte til Grønt Landtransportprogram (GLP). Analysen bygger på data fra 4600 lastebiler fra GLPs partnerbedrifter, og viser detaljert informasjon om hvor lastebilene har korte (30-90 minutter) og lange (>90 minutter) stopp.

Resultatene fra analysen er presentert i et digitalt kart, utviklet i samarbeid mellom energistasjonsprosjektet, GLP og med GIS-kompetanse fra Viken fylkeskommune. Kartet er publisert på prosjektets hjemmeside: [www.energistasjoner.org](http://www.energistasjoner.org)

Resultatet blir svært viktig i det videre arbeidet med å vurdere lokalisering av energistasjoner.

## **Strøm**

For å se på løsninger for problemet med tilgang på strøm og nettkapasitet har det vært gjennomført flere møter med individuelle strømleverandører. Det er litt ulik praksis hos de forskjellige strømleverandørene, hvilken vil ha betydning for valg av fremgangsmåte for etablering av energistasjon i ulike regioner.

Energistasjonsprosjektet har utviklet en form for «fast-track»-metode hvor det kan søkes om å få egen anleggskonsesjon. I tillegg er det gjennomført et større dialogmøte hvor blant annet Statnett, NVE, RME, Elvia og Lede diskuterte hvordan samarbeidet kunne optimeres fremover.

## **Saksbehandlingstid**

Det er nylig startet opp arbeid med en veileder for saksbehandlere i kommuner og fylkeskommuner. Norconsult er engasjert i oppdraget, som vil løpe ut året 2023. Osloregionen har lead på dette arbeidet.

## **Andre aktiviteter**

Tidligere i vinter ble det gjennomført et dialogmøte med en rekke andre aktører som jobber med aktuelle og beslektede utviklingsprosjekter. Formålet var å lære av hverandre, bygge nettverk og minimere dobbeltarbeid. Viktige konklusjoner fra dette møtet var (1) betydningen av å fremsnakke hverandre og (2) behovet for å få på plass en helhetlig terminologi.

Energistasjonsprosjektet er teknologinøytralt og Østlandssamarbeidet jobber nå med et temanotat som sammenligner og sammenstiller relevant informasjon om de tre energialternativene el, H2 og biogass.

Videre deltar Østlandssamarbeidet som partner i en ny interreg-søknad, sammen med regioner blant annet i Finland, Sverige og Tyskland. Energistasjonsprosjektet er en av pilotene i dette interregprosjektet.

Prosjektet har også gjennomført møter med lignende aktører og prosjekter i andre land, blant annet Closer Lindholmen (Sverige), for å dele informasjon og kunnskap. Prosjektet har også et nært samarbeid med Statens Vegvesen, Grønt Landtransportprogram og aktører innen biogassbransjen, hydrogenbransjen og ulike deler av verdikjeden til batterielektrisk tungtransport.

### **Kommunikasjonsarbeid**

For å samle relevant informasjon på ett sted har Østlandssamarbeidet og Osloregionen etablert en felles landingsside [www.energistasjoner.org](http://www.energistasjoner.org)

På denne siden publiseres bl. annet nyhetsaker og annen viktig informasjon knyttet til prosjektet.

Østlandssamarbeidet bruker også egne kommunikasjonskanaler for å få ut informasjon til egne målgrupper.

På møtet i representantskapet vil det bli gitt en kort presentasjon av arbeidet så langt.



## Saksframlegg

Saksnr.: 2022/28965

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	10.03.2023	4/23

## Oslofjorden

### Sekretariatets innstilling

1. Representantskapet tar saken til orientering.
2. Representantskapet ber sekretariatet følge opp innspillene fra møtet i det videre arbeidet med tilstanden i Oslofjorden.

### Saksredegjørelse

#### Bakgrunn

I april 2022 vedtok representantskapet at miljøtilstanden i Oslofjorden skal være et nytt felles innsatsområde i Østlandssamarbeidet. Det ble også vedtatt å etablere en felles koordineringsgruppe med kommunene i Osloregionen IPR.

Oslofjorden var på dagsorden i fagpolitisk utvalg for næring og kompetanse i oktober, med fokus på avrenning fra landbruk. Programmet bestod av innlegg fra Miljødirektoratet, Statsforvalteren i Oslo og Viken og Bondelaget.

Tilstanden i Oslofjorden var også på dagsorden i fagpolitisk utvalg for samferdsel i november med innlegg fra Miljødirektoratet, Statsforvalteren i Oslo og Viken og Statens vegvesen. Programmet løftet fram samferdselssektorens påvirkning på vannmiljøet og fylkeskommunenes ansvar under helhetlig tiltaksplan for Oslofjorden.

#### Aktiviteter i 2023

Det arbeides med følgende aktiviteter i 2023:

- Politisk konferanse eller toppmøte i regi av fylkeskommunene og kommunene. Se neste del av saken for spørsmål til diskusjon i representantskapet.
- Fylkeskommunene som vannregionmyndighet, Østlandssamarbeidet, Osloregionen og Norsk Vann har invitert til et dialogmøte 8. mars om mulighetene og behovet for mer regionalt samarbeid på avløpsområdet. Andre inviterte aktører er Miljødirektoratet, statsforvalterne, Oslofjorden friluftsråd, fagrådene for Indre og Ytre Oslofjord og vannområdekoordinatorer.
- Osloregionen, Østlandssamarbeidet og Leverandørutviklingsprogrammet arrangerer en leverandørkonferanse i samarbeid med Norsk Vann, Vannklyngen og Startup Norway 18. april. Konferansen skal se på hvordan innovative anskaffelser og kommunenes innkjøpsrolle kan fremme løsninger og miljøteknologi som utbedrer miljøsituasjonen i Oslofjorden og tilhørende vassdrag:  
<https://www.osloregionen.no/kalender/18-april-leverandorkonferanse-for-oslofjorden/>
- Seminar for fagrådgivere innen samferdsel og miljø som ser på fylkeskommunenes og kommunene ansvar. Aktuelle temaer kan inkludere massehåndtering, sandfang, snødeponi m.m. Vil gjennomføres høsten 2023.
- Det vurderes å ha arrangementer på European Green Week og Arendalsuka.
- Innenfor næring og kompetanse er det igangsatt et tettere samarbeid om landbruk, som bl.a. vil se på fylkeskommunens arbeid med kompetanse i landbruket, karbonbinding, jordhelse og bruk av biokull, og fylkeskommunens rolle for å redusere avrenning fra landbruket.

### Politisk oppfølging i 2023

Sekretariatet ønsker representantskapets innspill til det videre arbeidet med Oslofjorden i 2023:

- Hvis det skal gjennomføres en politisk konferanse eller toppmøte om Oslofjorden i regi av fylkeskommunene og kommunene, hvilke saker ønsker fylkeskommunene at skal settes på dagsorden?
- Er det saker tilknyttet tilstanden i Oslofjorden som fylkeskommunene ønsker å løfte fram felles i arbeidet med statsbudsjettet for 2024?
- Er det andre saker tilknyttet tilstanden i Oslofjorden fylkeskommunene ønsker å løfte fram, enten i representantskapet eller på andre arenaer?

### Administrativ oppfølging av arbeidet

Koordineringsgruppen møtes i utgangspunktet fire ganger i året og har nå medlemmer fra alle deltakerne i Østlandssamarbeidet og miljørådgivere/vannområdekoordinatorer fra Horten, Moss og Drammen kommuner. Gruppen bidrar til å peke ut retning for det videre arbeidet, kvalitetssikring og forankring.

For konkrete initiativer/arrangementer opprettes det ad hoc arbeidsgrupper med relevante personer fra samarbeidet og andre samarbeidspartnere.

Sekretariatene i Østlandssamarbeidet og Oslofjorden og fjordkoordinator i Viken fylkeskommune har jevnlig status- og planleggingsmøter.



Østlandssamarbeidet

## Saksframlegg

Saksnr.: 2020/137189

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	10.03.2023	5/23

Vedlegg:

- 1 Protokoll 4. november 2022

## Godkjenning av protokoll fra møte 4. november 2022

### Sekretariatets innstilling

Representantskapet godkjenner forslaget til protokoll fra møtet 4. november 2022

### Saksredegjørelse

Protokoll fra møte i representantskapet 4. november 2022 legges nå fram for endelig godkjenning. Utkast til protokoll ble sendt ut til representantskapets medlemmer 8. november med frist 11. november for kommentarer og innspill.

Det er ikke mottatt kommentarer til protokollutkastet.



Østlandssamarbeidet

## Protokoll fra møte i representantskapet

**Tid:** Fredag 4. november 2022 kl. 09:00-11:45

**Sted:** Teams

### **Til stede:**

#### *Representantskapet:*

- Innlandet: leder Even Aleksander Hagen og Hanne Alstrup Velure
- Viken: Kun representert administrativt på møtet. (Siv Henriette Jakobsen og Olav Skinnnes deltok torsdag 3. november)
- Oslo: Julie Ness
- Vestfold og Telemark: Terje Riis-Johansen

#### *Administrasjonen i fylkeskommunene*

- Oslo: Bjarne Haslund
- Viken: Lasse Narjord Thue, Anne Line Nydal Berglia og Ingvild Åsgård
- Vestfold og Telemark: Gunnar Berg Treidene
- Innlandet: Tron Bamrud

#### *Sekretariatet:*

Jon Petter Arntzen, Ann Irene Sæternes, Lotta Möllerfalk, Morten Stemre og Kristian Singh-Nergård

### **Gjennomføring av samlingen**

I forbindelse med representantskapets samling i Fredrikstad ble det torsdag 3. november gjennomført møte med ØstsamUng kl. 15:00-16:00, der temaet var ungdomsmedvirkning.

Ordfører Siri Martinsen orienterte kl. 16:00 om utfordringer og muligheter for Fredrikstad kommune.

Det ble også gjennomført et dialogmøte om NTP og InterCity med samferdselsminister Jon-Ivar Nygård kl. 19:00-19:45.

Behandling av sakskartet ble gjennomført fredag 4. november.

## 20/22 Godkjenning av protokoll fra møte 2. september 2022

### Sekretariatets innstilling

Representantskapet godkjenner forslaget til protokoll fra møtet 2. september 2022

### Behandling

Representantskapet sluttet seg til innstillingen.

### Vedtak

Representantskapet godkjenner forslaget til protokoll fra møtet 2. september 2022



## Sak 21/22 Aktuelle saker

### Sekretariatets innstilling

Representantskapet tar informasjonen til orientering

### Behandling

Fylkeskommunene og sekretariatet orientere om følgende aktuelle saker:

#### *Innlandet:*

- Tretten bru (håndtering, tidslinje og finansiering) og andre bruer som trenger oppgradering
- Strategier for desentralisert høyere utdanning
- Kollektivtrafikk (tilbudsreduksjon og finansiering) – 76% av budsjett går til skoleskys
- Kraftsituasjonen og dialog med energiselskapene i fylket
- Innlandsporteføljen
- Evaluering av politisk organisering (parlamentarisme?)
- Demografiutfordringer (vekst i Mjøsregionen)
- Gjennomgang av struktur på tilbudene
- Hytteboere legger beslag på fylkets og kommunenes kapasitet/ressurser
- Klimavennlig stedsutvikling (samferdsel og areal)
- Administrasjon med delt lokalisering – videreutvikling av organisasjonen
- Beredskapsarbeid

#### *Oslo:*

- Budsjettutfordringer etter at utbytte fra kraftselskap kan bli redusert med 1 mrd.
- Tilleggsinnstilling til budsjett fremlagt
- Problem med manglende forutsigbarhet i budsjettarbeidet
- Byutvikling – stopp i byggesaker småhusområder
- Ny folkehelsestrategi
- Koronakompensasjon

#### *Vestfold og Telemark:*

- Delingsprosessen går framover, men tar mye av kapasiteten.
- Stabil arbeidsstokk, en del oppsigelser innenfor samferdsel og ro i organisasjonen.
- Nye fylkesdirektører er ansatt
- Budsjettprosessen er krevende
- Nytt skatteregime (grunnrente) påvirker handlingsrom
- Fokus på å nå klimamålene
- God framdrift på større miljøprosjekter som langskipprosjektet og grafittprosjektet på Herøya
- Passasjerene er tilbake i kollektivtrafikken

#### *Viken:*

- Budsjettforslag lagt fram fra fylkesrådet
- Strid om dekning av kostnader til deling, der IKT-kostnaden er største post

- Enighet om å samarbeid på noen områder mellom de tre nye fylkene. IKT/digitalisering viktig i denne sammenheng
- Tidligere fylkesvåpen tas i bruk
- Prosjektledere (fylkeskommunedirektører) ansatt for de nye fylkene
- Arbeid med innplassering på nivå 2 pågår
- Planarbeidet skal redusere antall planer fra 33 til 3 – og skal legge et godt grunnlag for de nye fylkeskommune sitt planarbeid
- Porteføljestyling på samferdsområdet fungerer bra
- De tre kollektivselskapene arbeider med felles betalingsløsninger, overgang til utslippsfrie løsninger. Krevende å opprettholde tilbudet på dagens nivå.
- Viken har broer, og sikkerhet/konstruksjoner gjennomgås
- Fokus på sivil beredskap

#### Sekretariatet:

- Scandria Alliance, der Annette Raakil er valg som ny nestleder
- Østlandssamarbeidet arrangerer gods-konferanse 6. desember (grensekryssende) i samarbeid med NHO og miljøstiftelsen ZERO.
- Miljøtilstanden i Oslofjorden
- Grønne energistasjoner, samarbeidsprosjekt med Osloregionen
- Møte i europapolitisk forum 30. september, der samarbeidet med Tyskland og evaluering av EØS-avtalen ble drøftet

Representantskapet sluttet seg til innstillingen.

#### Vedtak

Representantskapet tar informasjonen til orientering

## Sak 22/22 Strategi for Østlandssamarbeidets arbeid med ny NTP

### Sekretariatets innstilling

1. Representantskapet ber administrasjonsutvalget se nærmere på hvordan fylkeskommunene i landsdelen kan jobbe mer strategisk og langsiktig, slik at man over tid får større gjennomslag for felles posisjoner i forbindelse med framtidige rulleringer av Nasjonal transportplan (NTP).
2. I arbeidet med ny NTP 2025-2026 skal InterCity fortsatt være det viktigste fellesprosjektet for fylkeskommunene. I tillegg skal følgende prosjekter/tema prioriteres:
  - a. ...
  - b. ...
  - c. ...
3. Representantskapet ber sekretariatet koordinere arbeidet med et felles NTP-innspill som kan sendes til transportetatene høsten 2022. Det legges til grunn at endelig vedtak kan gjøres på møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel 28. november.
4. Representantskapet ber sekretariatet utarbeide en helhetlig kommunikasjonsstrategi for NTP-arbeidet fram til sommeren 2024.
5. I det operative kommunikasjonsarbeidet skal InterCity-prosjektet fortsatt ha høyest prioritet. Det utarbeides aktivitetsplaner på de ulike temaområdene, slik at målene i kommunikasjonsstrategien kan nås, jf. vedtakets pkt. 4.
6. Representantskapet ber administrasjonsutvalget sørge for at fagavdelingene og kommunikasjonsavdelingene i fylkeskommunene ved behov bistår sekretariatet i det operative NTP-arbeidet frem mot sommeren 2024.

### Behandling

Sekretariatsleder gav en kort innledning med utgangspunkt i problemstillingene omtalt i saksframlegget. Det ble også vist til dialogmøtet med samferdselsministeren torsdag 3. november.

Det ble deretter gitt korte orienteringer om hvilke temaer som man fra den enkelte fylkeskommune ønsker å prioritere ifm. det forestående NTP-arbeidet.

Etter å ha drøftet Østlandssamarbeidet sin videre NTP-strategi, var det enighet om følgende:

1. Rammer og realisme:  
Felles NTP-innspill fra Østlandssamarbeidet bør være komplementære til fylkeskommunenes egne innspill.

Østlandssamarbeidet skal i den videre NTP-prosessen legge til grunn at man de nærmeste årene ikke kan forvente å ha realvekst på

samferdselsbudsjettene og at det derfor vil være nødvendig med strammere prioriteringer enn tidligere.

Målet må være at den nye transportplanen blir et mer realistisk styringsdokument med en strategisk og sektorovergripende innretning. Dermed kan man unngå at transportplanen blir en urealistisk ønskeliste over alle aktuelle samferdselsprosjekter.

2. De viktigste kriteriene:

Østlandssamarbeidet skal argumentere prinsipielt for at ny NTP 2025-2036 må prioritere prosjekter som scorer høyt på følgende kriterier:

- a. klima (reduksjon av klimagassutslipp)
- b. miljø (minst mulig nedbygging av areal og svekkelse av naturverdier/arts mangfold)
- c. nullvekstmålet (biltrafikk i byområdene)
- d. nullvisjon for ulykker/skader i trafikken
- e. samfunnsøkonomisk nytte

3. Jernbane og IC er viktigst:

I den kommende NTP-prosessen skal jernbane og InterCity fortsatt være det viktigste fellesprosjektet som frontes i fellesskap av fylkeskommunene på Østlandet.

Det er viktig å argumentere tydelig for at jernbanen over tid vil få en stadig viktigere rolle for å knytte landsdeler, regioner og byer tettere sammen og at prosjekter innenfor jernbanesektoren derfor må gis høyere prioritet enn store veiprojekter med motorveistandard.

I argumentasjonen er det viktig å få fram at satsingen på InterCity er et strategisk og nasjonalt viktig prosjekt.

4. Andre tema som skal prioriteres:

I tillegg til jernbane og InterCity, skal følgende tema prioriteres i fylkeskommunenes felles NTP-arbeid:

- a. Kollektivtrafikk (i hele landsdelen)
- b. Trafikkutfordringene i byområdene
- c. Grensekryssende korridorer, jf. nye oppdrag til Jernbanedirektoratet
- d. Miljøvennlig godstransport (herunder lade- og fylleinfrastruktur)

*Vedlikeholdsetterselep på fylkesvegene* er også et viktig tema for fylkeskommunene på Østlandet, men denne tematikken ivaretas i hovedsak av fylkene selv og gjennom felles innspill fra KS.

5. Budskap InterCity:

Fylkeskommunene er enige om å argumentere for at ambisjonene for InterCity må ligge fast, selv om det kan være nødvendig med en mer trinnvis utbygging, der man bruker noe mere tid på å ferdigstille prosjektet.

Fylkeskommunene er enige om at man fortsatt skal argumentere for dobbeltspor både på indre og ytre IC, men samtidig åpne for at man på enkeltstrekninger kan velge andre løsninger forutsatt at effektmålene knyttet til reisetid, frekvens og kapasitet kan opprettholdes.

Rikstunnelen skal gis høy prioritet.

6. Posisjonsnotat:

Enighet om at Østlandssamarbeidet nå utarbeider et felles posisjonsnotat der fylkeskommunene kan fremme felles synspunkter på et overordnet nivå om ny NTP 2025-2036 både når det gjelder planes innretning, innhold og prosess. Det legges til grunn at notatet oversendes til transportetatene og samferdselsdepartementet høsten 2022 og at fagpolitisk utvalg koordinerer det videre arbeidet.

Representantskapet sluttet seg til innstillingen med noen mindre justeringer/presiseringer.

#### Vedtak

1. Representantskapet ber administrasjonsutvalget se nærmere på hvordan fylkeskommunene i landsdelen kan jobbe mer strategisk og langsiktig, slik at man over tid får større gjennomslag for felles posisjoner i forbindelse med framtidige rullinger av Nasjonal transportplan (NTP).
2. I arbeidet med ny NTP 2025-2026 skal jernbane og InterCity fortsatt være det viktigste fellesprosjektet for fylkeskommunene. I tillegg skal følgende prosjekter/tema prioriteres:
  - a. Kollektivtrafikk
  - b. Trafikkutfordringene i byområdene
  - c. Grensekryssende korridorer
  - d. Miljøvennlig godstransport
3. Representantskapet ber sekretariatet koordinere arbeidet med et felles NTP-innspill som kan sendes til transportetatene høsten 2022. Det legges til grunn at endelig vedtak kan gjøres på møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel 28. november.
4. Representantskapet ber sekretariatet utarbeide en helhetlig kommunikasjonsstrategi for NTP-arbeidet fram til sommeren 2024.
5. I det operative kommunikasjonsarbeidet skal InterCity-prosjektet fortsatt ha høyest prioritet. Det utarbeides aktivitetsplaner på de ulike temaområdene, slik at målene i kommunikasjonsstrategien kan nås, jf. vedtakets pkt. 4.
6. Representantskapet ber administrasjonsutvalget sørge for at fagavdelingene og kommunikasjonsavdelingene i fylkeskommunene ved behov bistår sekretariatet i det operative NTP-arbeidet frem mot sommeren 2024.

## Sak 23/22 Prosess fram mot det «nye» Østlandssamarbeidet

### Sekretariatets innstilling

Representantskapet slutter seg til forslaget til prosessplan for 2023/24

### Behandling

Sekretariatsleder gav en kort orientering om bakgrunnen for saken, der det ble vist til at fylkeskommunene har vært tydelige på at en ny strategidiskusjon ikke skal igangsettes før de nye fylkeskommunene er kommet på plass 1. januar 2024.

For å sikre kontinuitet i samarbeidet vil det imidlertid være nødvendig at man i 2023 får justert samarbeidsavtalen, slik at også de nye fylkeskommunene Akershus, Buskerud, Telemark, Vestfold og Østfold trer inn i avtalen med virkning fra 1. januar 2024.

For å kunne gjøre et intensjonsvedtak om budsjett for 2024, vil det også være nødvendig at representantskapet i 2023 avklarer hvordan kontingentfordelingen mellom fylkene skal være.

Det legges til grunn at sekretariatet og administrasjonsutvalget forbereder sakene og at representantskapet kan gjøre nødvendige vedtak før sommeren 2023.

Representantskapet sluttet seg til innstillingen.

### Vedtak

Representantskapet slutter seg til forslaget til prosessplan for 2023/24

## Sak 24/22 Handlingsplan 2023

### Administrasjonsutvalgets innstilling

Representantskapet godkjenner forslaget til handlingsplan for 2023

### Behandling

Sekretariatsleder gav en kort orientering om saken, og det ble presisert at man i handlingsplanen har tatt hensyn til at Viken og Vestfold og Telemark i 2023 vil måtte bruke mye av sin kapasitet til etablering/oppstart av de nye fylkeskommunene med driftsoppstart 1. januar 2024

Representantskapet sluttet seg til innstillingen i saken.

### Vedtak

Representantskapet godkjenner forslaget til handlingsplan for 2023

## Sak 25/22 Forslag til budsjett 2023

### Administrasjonsutvalgets innstilling

1. Representantskapet godkjenner det framlagte budsjettforslaget for 2023 med en samlet kostnadsramme på 6.305.000 kr.
2. Kontingentsatsene økes med 4,07% sammenlignet med 2022. Fordelingsnøkkelen som ble brukt i 2020-2022 benyttes også i 2023. På bakgrunn av dette anmoder representantskapet om at det gjøres følgende avsetninger til kontingent på 2022-budsjettet til dekning av basisvirksomheten i Østlandssamarbeidet
  - a. Innlandet fylkeskommune: 1 380 000
  - b. Oslo kommune: 690 000
  - c. Vestfold og Telemark fylkeskommune: 1 380 000
  - d. Viken fylkeskommune: 2 070 000
3. Tiltak/prosjekter ut over det som ligger i basisfinansieringen, eller hvor ikke alle fylkeskommunene deltar, forutsettes realisert ved bidrag fra de deltakende fylkeskommuner og/eller gjennom ekstern finansiering.
4. Hver fylkeskommune dekker fortsatt sine egne utgifter (til møter, reiser mv) i forbindelse med aktivitetene i Østlandssamarbeidet.
5. Sekretariatsleder gis fullmakt til å initiere nødvendige avtaler om kjøp av ekstern bistand for gjennomføring av aktiviteter i handlingsprogrammet – innenfor vedtatt budsjetttramme.

### Behandling

Sekretariatsleder gav en kort orientering om det framlagte budsjettforslaget. Bortsett fra oppstart av energistasjonsprosjektet, vil aktivitetsnivået være på noenlunde samme nivå som tidligere år.

Representantskapet sluttet seg til innstillingen i saken.

### Vedtak

1. Representantskapet godkjenner det framlagte budsjettforslaget for 2023 med en samlet kostnadsramme på 6.305.000 kr.
2. Kontingentsatsene økes med 4,07% sammenlignet med 2022. Fordelingsnøkkelen som ble brukt i 2020-2022 benyttes også i 2023. På bakgrunn av dette anmoder representantskapet om at det gjøres følgende avsetninger til kontingent på 2022-budsjettet til dekning av basisvirksomheten i Østlandssamarbeidet
  - a. Innlandet fylkeskommune: 1 380 000



- b. Oslo kommune: 690 000
  - c. Vestfold og Telemark fylkeskommune: 1 380 000
  - d. Viken fylkeskommune: 2 070 000
3. Tiltak/prosjekter ut over det som ligger i basisfinansieringen, eller hvor ikke alle fylkeskommunene deltar, forutsettes realisert ved bidrag fra de deltakende fylkeskommuner og/eller gjennom ekstern finansiering.
  4. Hver fylkeskommune dekker fortsatt sine egne utgifter (til møter, reiser mv) i forbindelse med aktivitetene i Østlandssamarbeidet.
  5. Sekretariatsleder gis fullmakt til å initiere nødvendige avtaler om kjøp av ekstern bistand for gjennomføring av aktiviteter i handlingsprogrammet – innenfor vedtatt budsjetttramme.

## Sak 26/22 Møtekalender 2023

### Sekretariatets innstilling

Representantskapet slutter seg til forslag til møtekalender for 2023

### Behandling

Representantskapet sluttet seg til innstillingen i saken.

### Vedtak

Representantskapet slutter seg til forslag til møtekalender for 2023



## Saksframlegg

Saksnr.: 2021/25243

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	10.03.2023	6/23

Vedlegg:

- 1                      Årsrapport 2022

## Årsrapport for 2022

### Sekretariatets innstilling

1. Representantskapet godkjenner forslaget til årsrapport for Østlandssamarbeidet 2022.
2. Representantskapet ber sekretariatet sende årsrapporten til fylkeskommunene med henstilling om at den legges fram til orientering for aktuelle politiske organer.

### Saksredegjørelse

#### Bakgrunn

Forslag til årsrapport for 2022 er vedlagt. Rapporten har et forord v/ lederen av representantskapet. Ellers er rapporten en gjennomgang av de ulike innsatsområdene som Østlandssamarbeidet har jobbet med i 2022. Revidert regnskap er innarbeidet i årsrapporten.

#### Regnskap 2022

Regnskapet til Østlandssamarbeidet føres av Viken fylkeskommune og revideres av Viken fylkesrevisjon. I tillegg til det ordinære regnskapet, føres et driftsregnskap etter formål, for bedre å synliggjøre sammenhengen mellom aktiviteter og regnskap. I regnskapsrapporten sammenstilles regnskapstallene fra 2022 med tilsvarende tall fra 2020 og 2021.

Egenkapitalen pr. 31.12.21 var kr 3 705 505. Merforbruket i 2022 var på kr 227 389. Beløpet er dekket inn fra bundet fond. Det betyr at egenkapitalen pr 31.12.2022 var kr 3 478 116.

Merforbruket skyldes i hovedsak økt aktivitet i 2022 og gjennomføring av aktiviteter/prosjekter som ble utsatt i 2021 på grunn av pandemien.

### **Digital årsrapport**

Fra og med 2020 ble rapporteringen fra Østlandssamarbeidet virksomhet lagt om, slik at det nå (1) utarbeides et formelt dokument som legges fram for behandling/godkjenning av representantskapet samtidig som det (2) i etterkant vil bli laget en digital web-basert presentasjon av hendelser/aktiviteter fra året som er gått. En slik digital presentasjonen vil visuelt fungere bedre og den kan brukes på alle forskjellige kommunikasjonsflater. Dette er viktig med tanke på å få ut relevant informasjon både eksternt og internt.

### **Administrasjonsutvalgets behandling**

Administrasjonsutvalget behandlet forslag til årsrapport og foreløpig regnskap på møte 20. februar. Kommentarene og innspillene fra administrasjonsutvalget er innarbeidet i årsrapporten som nå er oversendt representantskapet for sluttbehandling.



ÅRSRAPPORT

2022

## Forsidebilde

Scandria@Alliance General  
Assembly, DB-Akademie im  
Kaiserbahnhof, Potsdam, Tyskland,  
7. oktober 2022

Foto: Kristian Singh-Nergård  
© Østlandssamarbeidet



Østlandssamarbeidet

## Klima og miljø styrket i landsdelssamarbeidet

Bærekraftsmålene har blitt en helt sentral bærebjelke for fylkeskommunenes arbeid i inneværende valgperiode. Dette innebærer blant annet at klima- og miljøhensyn vektlegges i enda større grad, noe som også kommer til uttrykk i samarbeidet mellom fylkeskommunene i landsdelen.

I 2021 vedtok fylkeskommunene en ny strategi for Østlandssamarbeidet. En av visjonene i strategien er at fylkeskommunene vil samarbeide for å utvikle *det grønne Østlandet*, en landsdel med klima- og miljøvennlige løsninger, bærekraftig ressursutnyttelse, sirkulær økonomi og grønn infrastruktur. Denne visjonen har i stor vært styrende for mange av aktivitetene i Østlandssamarbeidet i 2022.

Et pandemiutsatt kickoff for strategien ble gjennomført med et grønt verksted for fylkesadministrasjonene i februar. Samme måned ble det nye samarbeidet om tilstanden i Oslofjorden initiert.

Østlandssamarbeidet har fått midler fra Klimasats til et prosjekt for raskere etablering av grønne energistasjoner for næringstransport, i samarbeid med Osloregionen IPR. Prosjektet ble lansert i september. Innenfor samferdsel har Østlandssamarbeidet også satt fokus på grønn godstransport gjennom et verksted på Kongsvinger i august og en internasjonal konferanse i Oslo i desember. Klima og miljø har også vært hovedprioriteringer i det interessepolitiske arbeidet knyttet til Nasjonal transportplan, både i møte med samferdselsministeren i november og i innspill fra Østlandssamarbeidet til departementet og transportetatene i desember.

I 2022 har Østlandsamarbeidet vendt tilbake til en tilnærmet ny normal etter pandemien. Aktiviteten har tatt seg opp med flere fysiske møter og arrangementer, og vi i fylkeskommunene har merket at det er enklere å samarbeide godt når vi kan samles både fysisk og digitalt.

Denne årsrapporten oppsummerer det viktige arbeidet som er gjort gjennom Østlandssamarbeidet i 2022, både med videreføring av samarbeidets kjerneaktiviteter og med nye innsatsområder.

Even Aleksander Hagen

Leder av representantskapet



# Innholdsfortegnelse

Klima og miljø styrket i landsdelssamarbeidet .....	3
1 Østlandssamarbeidet – kort om landsdelssamarbeidet.....	6
1.1 Representantskapet.....	6
1.2 Administrasjonsutvalget.....	7
1.3 Sekretariatet.....	7
1.4 Kommunikasjon.....	8
2 Det grønne Østlandet: klima og miljø i 2022.....	10
2.1 Grønt verksted.....	10
2.2 Krisen i Oslofjorden .....	11
2.3 Grønne energistasjoner .....	12
3 Samferdsel og infrastruktur.....	13
3.1 Organisering .....	13
3.1.1 Fagpolitisk utvalg for samferdsel.....	13
3.1.2 Administrative grupper .....	13
3.2 InterCity og Nasjonal transportplan 2025-2036 .....	14
3.3 Bærekraftig mobilitet .....	14
3.4 Andre gjennomførte aktiviteter i 2022.....	15
3.4.1 Scandria Alliance .....	15
3.4.2 Det europeiske transportnettverket (TEN-T).....	15
3.4.3 Nordisk Transportpolitisk Nettverk.....	16
3.4.4 Godskonferanse i Kongsvinger .....	16
3.4.5 Grensekryssende godskonferanse.....	16
4 Næring og kompetanse .....	18
4.1 Organisering .....	18
4.2 Ny strategi og handlingsplan for høyere yrkesfaglig utdanning.....	19
4.3 Sirkulær bioøkonomi .....	19
4.4 Oslofjorden.....	20



5. Europapolitisk arbeid.....	22
5.1 Østlandssamarbeidets Europaforum.....	22
5.1.1 Krigen i Ukraina i fokus på møtene.....	22
5.1.2 Europaforum besøkte Brussel.....	23
5.2 Europakafé et nytt digitalt tilbud til Europaforum og andre interesserte.....	23
5.3 Oppstart av de nye Interreg-programmene.....	24
5.3.1 «Let’s Communicate!»-prosjektet avsluttet.....	24
5.4 Samarbeidet rundt Østersjøen viktigere enn noensinne.....	25
5.5 Revisjon av TEN-T-forordningene og EUs mobilitetspakke.....	26
5.6 Tyskland – Norges viktigste samarbeidsland i Europa.....	26
6 ØstsamUng .....	27
6.1 Organisering .....	27
6.2 BSSSC Youth vårmøte i Drøbak.....	28
6.3 Samling i Fredrikstad .....	28
6.4 Europeiske nettverk .....	28
7 Regnskap 2022.....	30
7.1 Hovedoversikt.....	30
7.2 Egenkapital og avsetning til bundet fond.....	31
7.3 Økonomisk oversikt etter formål.....	31
Note 20 Fylkeskommunalt samarbeid – Østlandssamarbeidet.....	33
Note 20.1 Bundne fond .....	39
Note 20.2 Godtgjørelse til ledende personer og revisor .....	39
Note 20.3 Samarbeidets inntekter .....	39
Uavhengig revisors beretning .....	40
Uavhengig revisors beretning til årsregnskapet for 2022 til Østlandssamarbeidet - Interkommunalt politisk råd.....	40
Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet.....	40
Uttalelse om øvrige lovmessige krav .....	42

# 1 Østlandssamarbeidet – kort om landsdelssamarbeidet

Østlandssamarbeidet er et politisk samarbeid mellom Oslo kommune, Viken fylkeskommune, Innlandet fylkeskommune og Vestfold og Telemark fylkeskommune. Samarbeidet skal bidra til å utvikle Østlandet som en bærekraftig og konkurransedyktig region i Europa med en regional balansert utvikling i landsdelen.

Østlandssamarbeidet er organisert som et interkommunalt politisk råd med virkning fra 1. januar 2020. En egen [samarbeidsavtale](#) regulerer landsdelssamarbeidet mellom de fire partene. Strategien «[Østlandet 2030](#)» gir retning til samarbeidet.

Representantskapet er det øverste politiske organet, mens administrasjonsutvalget er det øverste administrative organet.

Fylkeskommunene utpeker sine egne representanter til de politiske og administrative organene i Østlandssamarbeidet.

I kapittel 1 gis en nærmere beskrivelse av representantskapet, administrasjonsutvalget og sekretariatet, mens organiseringen av arbeidet på de ulike politikkområdene omtales i kapittel 2-6.

## 1.1 Representantskapet

Per 31. desember 2022 består representantskapet av følgende medlemmer:

Fylkeskommune	Posisjon	Opposisjon
<b>Innlandet</b>	Even Aleksander Hagen (Ap)	Hanne Alstrup Velure (H)
<b>Oslo</b>	Raymond Johansen (Ap) Sirin Stav (MDG)	
<b>Vestfold og Telemark</b>	Terje Riis-Johansen (Sp)	Gunn Marit Helgesen (H)
<b>Viken</b>	Siv Henriette Jacobsen (Ap)	Anette Solli (H)

Even Aleksander Hagen har i 2022 vært leder av representantskapet med Terje Riis-Johansen som nestleder.

Hanne Alstrup Velure (H) erstattet i august 2022 Rune Øygarden (H) som medlem i representantskapet.

Det er i 2022 gjennomført fire møter.

## 1.2 Administrasjonsutvalget

Administrasjonsutvalget har i 2022 hatt følgende medlemmer:

<b>Fylkeskommune</b>	<b>Medlem</b>
<b>Innlandet</b>	Tron Bamrud
<b>Oslo</b>	Hans Petter Gravdahl
<b>Vestfold og Telemark</b>	Arve Semb Christophersen
<b>Viken</b>	Bente Bjerknes

Tron Bamrud har vært leder av administrasjonsutvalget i 2022. Det er i løpet av året gjennomført fire møter.

## 1.3 Sekretariatet

Østlandssamarbeidet har et eget sekretariat som er administrativt tilknyttet Viken fylkeskommune. Sekretariatet er en frittstående enhet med egne ansatte, som bistår både de politiske og administrative organene.

Sekretariatet forbereder saker til politiske organer, og sørger for at politiske vedtak blir fulgt opp.

Sekretariatet koordinerer også arbeidet i de administrative gruppene og faggruppene, som er etablert for å styrke det administrative arbeidet i Østlandssamarbeidet.

Sekretariatet har fire faste medarbeidere og ledes av sekretariatsleder Jon Petter Arntzen. Høsten 2022 ble sekretariatet styrket med en prosjektmedarbeider i 50% stilling, innleid fra Innlandet fylkeskommune.

Sekretariatet er fysisk lokalisert i Galleri Oslo, med en medarbeider lokalisert på Lillehammer og en medarbeider på Hamar.

## 1.4 Kommunikasjon

Kommunikasjonsarbeidet i Østlandssamarbeidet skal bidra til å forsterke effekten av fylkeskommunenes felles innsats og samarbeid i landsdelen. Det skal understøtte Østlandssamarbeidets fagområder og prosjekter, og skal vise viktigheten av arbeidet som legges ned. Kommunikasjonen skal bidra til bedre ressursutnyttelse og større gjennomslagskraft for fylkeskommunene.

Det digitale landskapet er i konstant endring, og det er viktig å være fleksibel i måten man kommuniserer på, og undersøke og utforske nye kanaler for å nå forskjellige målgrupper slik at vi favner bredt. Mange foretrekker å få informasjon visuelt eller audiovisuelt framfor i skriftlig form, og i 2022 har kommunikasjonsarbeidet derfor vært preget av økt satsing på blant annet video og podkast.

I 2022 ble det produsert 14 videoer som alle ble publisert på Østlandssamarbeidets [YouTube](#)-kanal. Sju av disse går under vignetten «Europakafé», hvor en til to gjester møter til samtale om europapolitiske spørsmål. Noen av episodene har vært opptak fra Teams, mens andre har vært flerkameraproduksjoner i Viken fylkeskommunes studio i Galleri Oslo. Hovedfokuset her har vært kunnskapspåfyll for politikere og administrasjon.

I august lanserte Østlandssamarbeidet podkasten «Fylkesprat», som tar sikte på å skape faglig interessant innhold med fylkeskommunalt fokus, ispedd et passende humoristisk skråblikk. Det er så langt laget to episoder og disse er tilgjengelige på [Apple Podcast](#), [Spotify](#) og [Soundcloud](#).

Som en bauta i kommunikasjonsarbeidet finner vi Østlandssamarbeidets nettside, [ostlandssamarbeidet.no](http://ostlandssamarbeidet.no), fungerer som en informasjonshub hvor alt av informasjon om Østlandssamarbeidets virke skal være tilgjengelig, inkludert videoer og podkastepisoder. I 2022 ble det publisert 42 nyhetssaker på denne nettsida. Disse nyhetssakene ble understøttet med publiseringer i Østlandssamarbeidets [nyhetsbrev](#) og profiler i sosiale medier ([Facebook](#), [Twitter](#), [LinkedIn](#), [Flickr](#) og [YouTube](#)). Økt satsing på kommunikasjon i Østlandssamarbeidet har også ført til høyere aktivitet i sosiale medier.

Felles for alt innholdet som produseres er at det skal være kvalitet i innpakningen og innholdet. Kvalitet går foran kvantitet, og fokuset skal alltid

være å vise resultatene og viktigheten av arbeidet som legges ned.  
Kommunikasjonen skal være inkluderende, og Østlandssamarbeidet jobber for å gjøre all informasjon tilgjengelig uavhengig av alder, funksjonsevne og utdanningsnivå.

## 2 Det grønne Østlandet: klima og miljø i 2022

*I strategien for Østlandssamarbeidet, «Østlandet 2030», er en av tre visjoner for utviklingen av landsdelen Det grønne Østlandet. 2022 har blitt preget av et enda sterkere fokus på grønne løsninger og klima- og miljøpolitikk.*

### 2.1 Grønt verksted

Som kickoff for Østlandssamarbeidets nye strategi, «Østlandet 2030», ble det gjennomført et [grønt verksted for fagfolk i fylkeskommunene](#) 15. og 16. februar på Scandic Asker. Målsettingen med verkstedet var at fylkeskommunene skulle komme sammen og dele kunnskap, få ny inspirasjon og ha dialog om framtidssrettede løsninger for grønn omstilling. Verkstedet skulle samtidig vise fylkeskommunenes handlingsrom i arbeidet med grønn omstilling – inkludert reflektere det som skjer i Europa med den grønne given.

Verkstedet ble gjennomført like etter at restriksjonene knyttet til koronapandemien ble løftet. Det ble en etterlengtet fysisk samling fra lunsj til lunsj med to hovedinn ganger for diskusjonene:

- ② Medvirkning og samarbeid med eksterne aktører i det grønne skiftet.
- ② Kunnskap og kompetanse internt for å lykkes i den grønne omstillingen.

Begge dagene startet med at inviterte innledere ga inspirasjon til dialogen. Kompetansesenter for offentlig innovasjon (KOI), ved Høgskolen i Innlandet (HINN) var engasjert for å løse deltakerne trygt gjennom verkstedsbiten.

30 fagfolk fra områdene samferdsel, næring, kompetanse, plan, klima og miljø og internasjonal avdeling deltok sammen med representanter fra Østlandssamarbeidets ungdomsnettverk, ØstsamUng. Det ble livlige diskusjoner på tvers av fylkeskommuner innenfor de ulike temaene, og mange gode momenter og forslag til handlingspunkt kom fram. Resultatene fra verkstedet ble delt i en oppsummerende rapport og tas inn i Østlandsamarbeidets arbeid på de prioriterte politikkområdene.

## 2.2 Krisen i Oslofjorden

Tilstanden i Oslofjorden har fått stor oppmerksomhet de siste årene. Våren 2021 la regjeringen fram en egen helhetlig tiltaksplan for Oslofjorden.

4. februar 2022 ble det avholdt et ekstraordinært møte i Østlandssamarbeidets representantskap for å diskutere fylkeskommunenes arbeid med Oslofjorden og behovet for et forsterket samarbeid. Møtet ble avsluttet med at representantskapet ba om en mer utfyllende sak til neste møte.

1. april besluttet representantskapet å [forsterke samarbeidet om Oslofjorden](#). Nedbørsfeltet til Oslofjorden dekker hele landsdelen, og det er nødvendig med tiltak i alle fylkeskommunene. Samarbeidet skal se på behovet for interessepolitisk arbeid og bedre samhandling på tvers av fagområder og forvaltningsnivåer. I tillegg la representantskapet vekt på behovet for samarbeid med kommunene, og det er opprettet en felles administrativ koordineringsgruppe med Osloregionen IPR.

Tilstanden i Oslofjorden var også tema for samlingen med ungdom fra Østersjønettverket Baltic Sea States Subregional Co-operation (BSSSC) i Drøbak i april (se [kapittel 6.2](#)).

I august hadde Osloregionen IPR og Østlandssamarbeidet et [felles arrangement om tilstanden i Oslofjorden på Arendalsuka](#). Det ble også utarbeidet et felles posisjonsnotat om midler til vannforvaltningen, som ble innarbeidet i Osloregionen IPRs høringsinnspill til behandlingen av statsbudsjettet i energi- og miljøkomiteen på Stortinget.

I Østlandssamarbeidets politiske organer har tilstanden i Oslofjorden vært på dagsorden i både fagpolitisk utvalg for næring og kompetanse og fagpolitisk utvalg for samferdsel. Utvalget for næring og kompetanse har blant annet hatt avrenning fra landbruk på dagsorden (se [kapittel 4.4](#)), mens utvalget for samferdsel har behandlet samferdselssektorens påvirkning på miljøtilstanden i Oslofjorden og vann- og vassdrag i nedbørsfeltet.

Osloregionen IPR og Østlandssamarbeidet har også påbegynt et samarbeid med Leverandørutviklingsprogrammet og Startup Norway, som skal se på innovasjon, næringsutvikling og offentlig innkjøp av miljøteknologi.

## 2.3 Grønne energistasjoner

Prosjektet «Grønne energistasjoner» skal bidra til å effektivisere fylkeskommunenes og kommunenes arbeid med areal- og saksbehandling, slik at man raskere får planlagt og bygd energistasjoner for el, hydrogen og biogass. Dette skal bidra til å få ned klimagassutslippene fra tunge kjøretøy.

[Første møte i forprosjektet](#) ble avholdt 19. april med representanter fra fylkeskommuner og kommuner. Det treårige hovedprosjektet startet opp høsten 2022 etter at Miljødirektoratet i juni bevilget 1,5 millioner kroner i [Klimasats-midler](#) til prosjektet.

For å effektivisere ressursbruken ble prosjektet samorganisert med tilsvarende satsing i regi av Osloregionen IRP, og en felles koordineringsgruppe ble etablert. En felles [nettside](#) for prosjektet vil bli lansert i starten av 2023.

Den 28. september ble det holdt et vellykket [kickoff](#) på Clarion Hotel Oslo, med rundt 90 deltakere. Politikere og representanter for næringslivet holdt innlegg, og det hele ble avsluttet med et verksted. Innspill og kommentarer fra arrangementet har vært viktige for det videre arbeidet med prosjektet.

Høsten 2022 ble det gjennomført befaringer på flere potensielle energistasjonslokasjoner rundt Oslo. Her deltok representanter fra aktuelle kommuner og fylkeskommuner. En av lokasjonene har fått økonomisk støtte gjennom [Gardermoen vekst](#) til å lage et beslutningsgrunnlag om etablering av infrastruktur for nullutslippsteknologier i tilknytning til Gardermoen næringspark. Energistasjonsprosjektet vil være en kontakt- og sparringspartner for Gardermoen Vekst, og bistå dem i gjennomføringen.

Østlandssamarbeidet har også gjennomført flere møter med energiselskaper, og har deltatt på kraftsystemutredning med Elvia og Statnett. Tilgang på nett er identifisert som en av de store barrierene for utbygging av energistasjoner for tungtransport.



## 3 Samferdsel og infrastruktur

Fagpolitisk utvalg for samferdsel har i 2022 kommet i gang med det interessepolitiske arbeidet knyttet til Nasjonal transportplan (NTP) 2025-2036. Både i NTP-arbeidet og i forbindelse med de øvrige aktivitetene på samferdsområdet, har 2022 vært et år hvor Østlandssamarbeidet i enda større grad har satt klima og miljø på dagsorden.

### 3.1 Organisering

#### 3.1.1 Fagpolitisk utvalg for samferdsel

[Fagpolitisk utvalg for samferdsel](#) har det politiske ansvaret for spørsmål knyttet til samferdsel og infrastruktur. Utvalget har per 31. desember 2022 følgende medlemmer:

Fylkeskommune	Posisjon	Opposisjon
<b>Innlandet</b>	Sjur Strand (Ap)	Suhur Lorch-Falck (MDG)
<b>Oslo</b>	Martin Nielsen (MDG)	
<b>Vestfold og Telemark</b>	Liselotte Aune Lie (Ap)	Knut Anvik (FrP)
<b>Viken</b>	Olav Skinnnes (Sp)	

Olav Skinnnes har vært leder for fagpolitisk utvalg i 2022. Det har vært avholdt seks møter.

Liselotte Aune Lie erstattet Arve Høiberg som utvalgsmedlem høsten 2022.

#### 3.1.2 Administrative grupper

Arbeidet i fagpolitisk utvalg støttes av [administrativ samferdselsgruppe](#). Gruppen har i 2022 vært ledet av Aud Margrethe Riseng, samferdselssjef i Innlandet fylkeskommune. Øvrige medlemmer er Siv Tørudbakken fra Vestfold og Telemark, Anne Sigrid Hamran fra Oslo kommune og Håkon Johnsen fra Viken fylkeskommune.

Administrativ samferdselsgruppe etablert to faggrupper som jobber mer operativt på sine fagområder:

**Faggruppe for NTP/IC:** Faggruppen bistår sekretariatet og administrativ samferdselsgruppe i arbeidet med InterCity og NTP. Faggruppen suppleres med kompetanse innen kommunikasjon når det er behov for dette.

**Faggruppe for bærekraftig mobilitet:** Faggruppen jobber med mobilitetsutfordringer i landsdelen. Dette kan handle om både ny og smart teknologi, digitalisering og innfasing av alternative drivstoff i samferdselssektoren.

## 3.2 InterCity og Nasjonal transportplan 2025-2036

Arbeidet med InterCity og Nasjonal transportplan (NTP) har også i 2022 hatt prioritet for Østlandssamarbeidet. Samferdselsdepartementet varslet 22. juni 2022 at ny NTP skal legges fram ett år tidligere enn ordinær rullering på fire år normalt skulle tilsi. Det innebærer at transportplanen legges fram våren 2024, med virkning for tolvårsperioden fra 2025 til 2036.

På møte i fagpolitisk utvalg 19. september ga koordinator Jan Fredrik Lund i Statens Vegvesen en orientering fra NTP-prosessen, der han refererte til de politiske signalene om at gjeldende NTP er ikke realistisk, og en ny NTP vil måtte tilpasses en ny økonomisk virkelighet.

Representantskapet møtte samferdselsminister Jon-Ivar Nygård i Fredrikstad 3. november til [dialogmøte](#), der kommende NTP og InterCity var viktige tema. Fylkespolitikerne var tydelig på at ambisjonene for InterCity-utbyggingen må ligge fast og at jernbaneutbygging må prioriteres foran store nye veiprosjekter med motorveistandard. Sterkere satsing på jernbane vil bidra til å få ned utslipp, ivareta natur og miljøhensyn, sikre nullvekstmålet og bidra til å få ned antall ulykker i transportsektoren.

For å klargjøre fylkeskommunene sine viktigste felles prioriteringer inn mot ny NTP, oversendte Østlandssamarbeidet et felles [posisjonsnotat](#) til Samferdselsdepartementet og transportetatene 12. desember. Hensynet til klima og miljø ble her sterkt vektlagt.

## 3.3 Bærekraftig mobilitet

Østlandssamarbeidet sin mobilitetsgruppe har i 2022 prioritert arbeidet med prosjektet «Grønne energistasjoner». Mobilitetsgruppen er styringsgruppe for prosjektet. Fylkeskommunene er representert både i prosjektets styringsgruppe, prosjektgruppe og koordineringsgruppe. For å

koordinere arbeidet har Østlandssamarbeidet leid inn en prosjektleder fra Innlandet fylkeskommune i 50% stilling. For nærmere omtale av prosjektet vises det til [kapittel 2.3](#).

## 3.4 Andre gjennomførte aktiviteter i 2022

Østlandssamarbeidet har gjennomført en rekke andre aktiviteter på samferdselsområdet i løpet av året. Nedenfor er noen av disse omtalt.

### 3.4.1 Scandria Alliance

Østlandssamarbeidet har også i 2022 vært aktivt med i arbeidet med å videreutvikle [Scandria Alliance](#) som en viktig samarbeidsallianse for regioner og byer i Scan-Med-korridoren. Østlandssamarbeidet representerer fylkeskommunene på Østlandet i alliansen. Dette er både effektivt og ressurs sparende. På [årsmøtet](#) i Potsdam i Tyskland 7. oktober, ble alliansens nye politiske ledelse valgt med fylkesråd i Viken, Annette Lindahl Raakil som en av nestlederne. For å få større gjennomslagskraft overfor EU-systemet samarbeider Østlandssamarbeidet med de andre regionene i Scandria Alliance i viktige interessepolitiske spørsmål.

### 3.4.2 Det europeiske transportnettverket (TEN-T)

Et godt eksempel på korridorsamarbeidet er [høringsuttalelsen](#) fra alliansen til EUs nye mobilitetspakke og det transeuropeiske transportnettverket (TEN-T). Det nye høringsinnspillet fokuserer på urbane noder, multimodale transportkjeder, bruk av grønne energikilder og grensekryssende korridorer. For Østlandssamarbeidet er de grenseoverskridende korridorene Oslo-Gøteborg, Oslo-Stockholm og Jyllandskorridoren spesielt viktige.

I desember 2022 ble det enighet blant EUs medlemsland om å inkludere Oslo-Stockholm-korridoren i Scan-Med-korridoren. Østlandssamarbeidet har sammen med en rekke andre aktører over mange år arbeidet for å få plass en slik avklaring.

Revisjonen av TEN-T-forordningen vil også få konsekvenser for Norge og norske fylkeskommuner. Østlandssamarbeidet utarbeidet i denne forbindelse et felles [posisjonsnotat](#) på vegne av fylkeskommunene på Østlandet. Dette ble sendt til Samferdselsdepartementet 1. mars 2022. Dialogen med departementet om TEN-T-revisjonen vil bli fulgt opp i 2023.

Etter initiativ fra Østlandssamarbeidet arrangerte Scandria Alliance den 11. oktober en [verksted](#) om «Urban Nodes» i forbindelse med European Week of Regions and Cities. Arrangementet fokuserte på hvordan byer og regioner aktivt kan bruke TEN-T-politikk for å bygge bærekraftige by-land-partnerskap og styrke den grønne omstillingen. Dette var et samarbeidsprosjekt med Osloregionens Europakontor, og byråd for byutvikling i Oslo kommune, Hanna E. Markussen, holdt et av hovedinnleggene.

### 3.4.3 Nordisk Transportpolitisk Nettverk

Etter forslag fra Vestfold og Telemark fylkeskommune vedtok fagpolitisk utvalg 9. mai at man burde se på mulighetene for at Østlandssamarbeidet kunne engasjere seg sterkere i arbeidet med Jyllandskorridoren. På årsmøtet i Nordisk Transportpolitisk Nettverk 11. november ble Østlandssamarbeidet invitert inn i nettverket med [observatørstatus](#). Deltakelsen i nettverket vil gi fylkeskommunene på Østlandet mer kunnskap om utviklingen av Jyllandskorridoren som en viktig grensekryssende transportkorridor.

### 3.4.4 Godskonferanse i Kongsvinger

Sammen med blant annet Innlandet fylkeskommune og NHO Innlandet var Østlandssamarbeidet medarrangør for en godskonferanse i Kongsvinger 25. august. Hovedtemaet på konferansen var klimavennlig godstransport i Innlandet. Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård deltok på konferansen.

### 3.4.5 Grensekryssende godskonferanse

Er det mulig å oppnå ulike vekstmål samtidig som klimamålene nås? Dette diskuterte næringslivsledere, forskere og politikere foran en fullsatt sal på Deichman Bjørvika i Oslo, 6. desember. Sammen med NHO Transport og Miljøstiftelsen ZERO arrangerte Østlandssamarbeidet en [konferanse om grensekryssende gods](#), der den viktigste konklusjonen var at grønne transportkorridorer er avgjørende for å styrke næringslivets konkurransekraft. Konferansen ble åpnet av byrådsleder i Oslo, Raymond Johansen. Fylkesrådsleder i Viken, Siv Henriette Jacobsen, fylkesordfører i Innlandet, Even Aleksander Hagen, og fylkesordfører i Vestfold og Telemark,

Terje Riis-Johansen, hadde også sentrale roller i forbindelse med gjennomføringen av konferansen.

## 4 Næring og kompetanse

Fagpolitisk utvalg for næring og kompetanse ble opprettet i 2020, men 2022 har vært det første tilnærmede normalåret etter pandemien med tre fysiske møter i utvalget. Aktivitetene på fagområdet har først og fremst vært knyttet til de to prioriterte innsatsområdene, høyere yrkesfaglig utdanning og sirkulær økonomi, i tillegg til at tilstanden i Oslofjorden har vært på dagsorden.

### 4.1 Organisering

Ved utgangen av 2022 hadde fagpolitisk utvalg for næring og kompetanse følgende medlemmer:

Fylkeskommune	Posisjon	Opposisjon
<b>Innlandet</b>	Per Gunnar Sveen (Ap) Mari Gjestvang (Sp)	Bjørnar Tollan Jordet (SV) Wenche Haug Almestrand (Frp)
<b>Oslo</b>	Victoria Marie Evensen (Ap) Rina Mariann Hansen (Ap)	
<b>Vestfold og Telemark</b>	Fabian Wahl Sandvold (Ap) Mette Kalve (Ap)	Jan Birger Løken (H) Ellen Eriksen (Frp)
<b>Viken</b>	Johan Edvard Grimstad (Sp) Heidi Westbye Nyhus (Ap)	

Victoria Marie Evensen leder utvalget. Mette Kalve er nestleder.

Gjertrud Nordal erstattet Svein Håvar Korshavn som vara fra Innlandet.

Arbeidet i fagpolitisk utvalg støttes av en administrativ gruppe for næring og kompetanse. Medlemmene i gruppen er:

- Birgit Aasgaard Jenssen og Ole Inge Gjerald (Innlandet fylkeskommune)
- Thomas Bergøy Johansen og Marte Aarvik (Oslo kommune)

- Tore Øystein Strømsodd og Liv Marit Hansen (Vestfold og Telemark fylkeskommune)
- Gerd-Mette Drabløs og Øyvind Michelsen (Viken fylkeskommune)

I tillegg har samarbeidet en egen administrativ faggruppe for høyere yrkesfaglig utdanning.

## 4.2 Ny strategi og handlingsplan for høyere yrkesfaglig utdanning

Gjennom 2021 arbeidet fylkeskommunene med å utvikle en revidert strategi for samarbeidet om høyere yrkesfaglig utdanning, etter innføringen av et nytt forvaltningssystem i sektoren og sammenslåing av fylkeskommuner.

Endelig forslag til [strategi ble behandlet og vedtatt](#) da fagpolitisk utvalg møttes på Læringsfabrikken knyttet til NCE Manufacturing/MNTC i industriparken på Raufoss 25. mars 2022. Under besøket fikk utvalget en omvisning på læringsfabrikken og orienteringer fra Fagskolen Innlandet, Høyskolen for yrkesfag og Organisasjonen for norske fagskolestudenter.

Strategien er utarbeidet av sekretariatet i tett samarbeid med faggruppen for høyere yrkesfaglig utdanning, og bygger på en omfattende prosess med innspillrunde og høringsrunde med både fylkeskommunene og andre relevante aktører i sektoren.

Strategien fokuserer på hovedtemaer: samarbeid om tilbudet i landsdelen og informasjons og omdømmearbeid.

Etter at strategien ble vedtatt begynte sekretariatet og faggruppen for høyere yrkesfaglig utdanning arbeidet med å utarbeide en handlingsplan for å følge opp strategien i 2022-2023. Forslaget til handlingsplan ble vedtatt av fagpolitisk utvalg 3. juni.

Handlingsplanen tar hensyn til at 2023 vil være et spesielt år med både fylkestingsvalg og fylkesdeling for to av fylkeskommunene i Østlandssamarbeidet. Derfor legger handlingsplanen først og fremst vekt på kartlegging, forprosjekter og lignende.

## 4.3 Sirkulær bioøkonomi

Fagpolitisk utvalg for næring og kompetanse har identifisert den sirkulære økonomiens rolle innen grønn omstilling som et prioritert

samarbeidsområde. I 2022 hadde Østlandssamarbeidet er særlig fokus på den sirkulære bioøkonomien.

2.-3. juni hadde fagpolitisk utvalg møte i Tønsberg og var [på befarings på Den magiske fabrikken](#), hvor utvalget møtte flere aktører som samarbeider på fabrikken og gjennom Norsk senter for sirkulær økonomi og Norsk biokullforening. Aktørene informerte om verdisirkulene knyttet til biogassanlegget og ulike utviklingsprosjekt som er i gang, utfordringer for næringen og hvilken rolle politisk nivå kan spille, og utvalget utfordret dem til å komme tilbake med konkrete forslag til hva fylkeskommunene kan bidra med.

Derfor deltok aktører fra Norsk senter for sirkulær økonomi og Norsk biokullforening på neste møte i fagpolitisk utvalg 24. oktober, og ga innspill til behovet for ordninger som [stimulerer til økt bruk av biokull i landbruket](#). Fagpolitisk utvalg vedtok at dette vil følges opp nærmere i 2023.

På møtet 24. oktober fikk utvalget også orienteringer om sirkulær og inkluderende urban matproduksjon, med prosjekter i Oslo som involverer NAV, Gruten og SinsenSalaten.

## 4.4 Oslofjorden

Representantskapet i Østlandssamarbeidet har vedtatt et styrket samarbeid om tilstanden i Oslofjorden (se [kapittel 2.2](#)). Tilstanden i fjorden berører også fagområder under næring og kompetanse.

Avrenning fra landbruket er en av hovedutfordringene for miljøtilstanden i Oslofjorden. Derfor var temaet på dagsorden i fagpolitisk utvalg 24. oktober. Miljødirektoratet orienterte om tiltaksplanen for Oslofjorden og tiltak på landbruksområder, Statsforvalteren i Oslo og Viken fortalte om deres arbeid med nye regionale miljøkrav og Regionalt miljøprogram, mens Bondelaget i Østfold snakket om deres perspektiver og arbeid for et mer klima- og miljøvennlig landbruk.

Tilstanden i fjorden ble løftet fram som et mulig innsatsområde av fagpolitisk utvalg allerede i 2021. Et av innspillene fra utvalget i arbeidet med politisk sak til representantskapet var at det er ønskelig å få inn et fokus på næringsutvikling og innovasjon i arbeidet med tilstanden i fjorden. Derfor har Østlandssamarbeidet i samarbeid med Osloregionen IPR og Leverandørutviklingsprogrammet, påbegynt et arbeid som ser på



næringsutvikling, innovasjon og offentlige innkjøp av miljøteknologi i arbeidet med Oslofjorden.

## 5. Europapolitisk arbeid

*Russlands krig i Ukraina har økt fokuset på europapolitisk samarbeid i 2022, og Europa har stått sammen mot russisk aggresjon. Russland, som var en viktig partner i Østersjøsamarbeidet, er utestengt fra alle organisasjoner, nettverk og program etter 24. februar. Krigen i Ukraina har også fått mye oppmerksomhet på møter i Østlandssamarbeidet. De nye Interreg-programmene startet opp våren 2022 og gjennom hele året har det vært jobbet aktivt med å få fram betydningen av Interreg i Norge i lys av det grønne skiftet. Norges forhold til Tyskland har også vært et viktig tema på dagsorden dette året.*

### 5.1 Østlandssamarbeidets Europaforum

Europaforum har i 2022 vært ledet av fylkesordfører i Viken, Roger Ryberg, med opposisjonsleder i Vestfold og Telemark, Gunn Marit Helgesen, som nestleder. Internasjonal administrativ gruppe har forberedt møtene sammen med sekretariatet.

#### 5.1.1 Krigen i Ukraina i fokus på møtene

[Vårmøtet i Europaforum](#) ble gjennomført i Oslo 6. mai. Statssekretær i Utenriksdepartementet (UD), Eivind Vad Petersson, ga forumet innblikk i det pågående arbeidet inn mot Ukraina, dialogen mellom NATO og EU, prosessene om NATO-medlemskap i Sverige og Finland, samt energisikkerhet. Sanksjonene mot Russland og krigen i Ukraina var også hovedsak i innlegget fra ambassaderåd Wolfgang Behrendt ved EUs ambassade til Norge.

Interreg var tema for samtalen med statssekretær i Kommunal- og distriktsdepartementet, Kjersti Bjørnstad. Europaforum krevde en tilbakeføring av kuttet som kom i statsbudsjettet for 2022, når det nye budsjett for 2023 settes opp. Kuttet på 36 millioner til Interreg i 2022 har vært en sentral sak gjennom året.

[Høstmøtet](#) i Europaforum ble gjennomført i Oslo 30. september. Leder i det offentlige utvalget som gjennomgår EØS-avtalen, Line Eldring, orienterte om utvalget og dets arbeid. Rapporten skal være klar i 2024, og Europaforum fikk mulighet til å spille inn i prosessen på et tidlig tidspunkt.

Stein Iversen, fra Europapolitisk seksjon i UD og nylig avgått ministerråd ved den norske ambassaden i Berlin, orienterte om Tyskland etter valget høsten 2021 og tidsskillet i tysk politikk som følge av krigen i Ukraina. Energipolitikk og forsvar var viktige temaer som ble løftet fram.

Situasjonen i Europa i lys av krigen i Ukraina var også tema på [representantskapets møte 1. april](#). Medlemmene fikk nyttige orienteringer og hadde en god dialog med statssekretær i UD, Eivind Vad Petersson, og administrerende direktør i Rystad Energi, Jarand Rystad, om krigens innvirkning på europeisk samarbeid, flyktnings situasjonen og konsekvensene for energisikkerhet.

### 5.1.2 Europaforum besøkte Brussel

Europaforums medlemmer gjennomførte en studietur til Brussel i overgangen mai/juni. 20 politikere fra alle de fire fylkeskommunene deltok. Et todagers intensivt program med orienteringer fra EFTA, norske nasjonale eksperter i EU-kommisjonen, regionale europeiske organisasjoner og regionskontor fra Nederland, Sverige og Tyskland var forberedt i samarbeid med Osloregionens Europakontor. Programmet hadde fokus på aktuelle tema innen næring, kompetanse og samferdsel. Besøket i Brussel ble sett på som meget nyttig og inspirerende, og deltakerne understreket betydningen av å gjennomføre denne type turer med jevne mellomrom for å holde seg oppdaterte om viktige europeiske tema.

## 5.2 Europakafé et nytt digitalt tilbud til Europaforum og andre interesserte

Basert på innspill fra Europaforums høstmøte 2021 ble det våren 2022 satt i gang et opplegg med 30 minutters digitale temamøter, for å gi mer detaljert informasjon om viktige saker og tema i Europa. Møtene ble gjennomført som samtaler med utvalgte gjester under vignetten «Europakafé». De har vært delvis direktesendte Teams-webinarer og delvis publiserte opptak fra studio. Alle kafeene er gjort tilgjengelige på Østlandssamarbeidets [YouTube-kanal](#). Til sammen sju episoder er produsert, og tema har vært EUs taksonomi, missions, det nordiske samarbeidet, sirkulær økonomi, EØS-midlene, grensekryssende transportkorridorer og EUs grønne giv og klimaregelverk.

## 5.3 Oppstart av de nye Interreg-programmene

De første utlysningene og beslutningene på prosjekter i Interreg Østersjøprogrammet og Nordsjøprogrammet ble gjennomført i juni og september. Østlandssamarbeidet er nasjonalt kontaktpunkt for Interreg Østersjøprogrammet og medlem av overvåkingsskomiteen i Interreg Nordsjøprogrammet. Til sammen er 17 nye Interreg-prosjekt med norske partnere nå i gang. 20. oktober gjennomførte Østersjøprogrammet en større programkonferanse i Hamburg, for å markedsføre resultater fra 2014-2020 programmet og løfte fram det nye programmet for 2021-2027.

En ad hoc-gruppe av nasjonale kontaktpunkt og forvaltningsmyndigheter med ansvar for Interreg i Norge har jobbet fram underlag, for å vise betydningen av Interreg i Norge. Østlandssamarbeidet har koordinert arbeidet. Budskapet har vært at Interreg er et viktig investeringsverktøy for grønn omstilling i hele Norge, og at [midlene fra statsbudsjettet formerer seg](#) og blir flerfoldige. Interregs bidrag til viktige tema i Hurdalsplattformen er illustrert. Resultatet av arbeidet så langt er en tilbakeføring av 15 millioner kroner i statsbudsjettet for 2023 (av de opprinnelige 36 millionene som ble kuttet). Arbeidet vil fortsette i 2023.

### 5.3.1 «Let's Communicate!»-prosjektet avsluttet

Etter to runder med tidsforlengelse ble «Let's Communicate!»-prosjektet under Interreg Østersjøprogrammet avsluttet den 30. september. Prosjektet startet 1. oktober 2016, og har hatt som formål å kommunisere og [informere om Østersjøstrategien og Østersjø samarbeidet](#). Østlandssamarbeidet har deltatt som norsk partner knyttet til rollen som nasjonalt kontaktpunkt for Interreg Østersjøprogrammet. Arbeidet videreføres nå i regi av «Baltic Strategy Point»-prosjektet, der Østlandssamarbeidet er assosiert partner.

Gode historier fra samarbeidsprosjekt med norske partnere er publisert løpende på [interreg.no](#). Ulike seminarer er gjennomført i prosjektet, og norske departement og direktorat er koblet inn mot Østersjøstrategiens ulike politikkområder. [Det avsluttende arrangementet](#) i den norske delen av prosjektet ble gjennomført i Brussel på Norway House 16. juni, i samarbeid med UD og den norske EU-delegasjonen. Tema var samarbeid i Østersjøen i krevende tider.

## 5.4 Samarbeidet rundt Østersjøen viktigere enn noensinne

I lys av krigen i Ukraina og utestengelse av Russland fra alle arenaer og program, er myndigheter og aktører i Østersjøregionen enstemmige i at samarbeidet er viktigere enn noen gang. Øvrige land og regioner står sammen mot den russiske aggresjonen. [Norge hadde formannskapet i Østersjørådet](#) første halvår, og spilte en viktig rolle for hvordan regjeringene håndterte krisen og kunne fortsette sitt viktige samarbeid uten Russland.

Det første offisielle utenriksministermøtet i Østersjørådet siden 2014 ble gjennomført i Kristiansand 24.-25. mai. Østlandssamarbeidet har hatt god kontakt med UD gjennom hele formannsperioden og har deltatt på møtene i den interdepartementale gruppa.

Baltic Sea States Subregional Co-operation (BSSSC) besluttet på sitt styremøte 16. mars [å fryse alt samarbeid](#) med Kaliningrad-regionen og andre regioner i Russland. Det polske formannskapet har satt støtte til Ukraina høyt på agendaen. 18.-19. oktober gjennomførte BSSSC sin første fysiske årskonferanse siden 2019. [Årskonferansen](#) ble avholdt i Palanga, Litauen, og hadde fokus på blå og grønn bioøkonomi og regionalt samarbeid.

Fylkeskommunene deltar i fellesskap i [BSSSC](#), og leder i Europaforum, Roger Ryberg, er representant i styret, med Kåre Pettersen, Vestfold og Telemark fylkeskommune, som vara. Det er gjennomført tre styremøter i 2022 – i mars, juni og oktober. Østlandssamarbeidet har deltatt på møter i BSSSC troika, samt i arbeidsgruppen for planleggingen av årskonferansen 2022. Bortsett fra i oktober har møtene vært digitale. Østlandssamarbeidets ungdomsnettverk, ØstsamUng, er aktive i BSSSCs ungdomsnettverk og i den felles plattformen Baltic Sea Youth Platform. 28. april til 1. mai var Østlandssamarbeidet og ØstsamUng vertskap for BSSSC Youth sitt vårmøte i Drøbak. Les mer om dette i [kapittel 6.2](#).

[Det årlige forumet for EUs Østersjøstrategi](#) ble gjennomført i Lappeenranta, Finland, 28.-29. september. Betydningen av å fortsette det nære og gode samarbeidet i regionen ble løftet fram som det viktigste for å møte den russiske aggresjonen. En revidert ungdomsdeklarasjon ble presentert. Denne bygger videre på arbeidet Østlandssamarbeidet igangsatte under sitt formannskap i BSSSC 2017-2019.

## 5.5 Revisjon av TEN-T-forordningene og EUs mobilitetspakke

Østlandssamarbeidet sendte 1. mars et [innspill til Samferdselsdepartementet](#) i forbindelse med revisjon av TEN-T-forordningene og EUs mobilitetspakke. I tillegg bidro Østlandssamarbeidet i et felles direkte innspill til EU-kommisjonen gjennom Scandria Alliance. Les mer om dette i [kapittel 3.4.2](#).

## 5.6 Tyskland – Norges viktigste samarbeidsland i Europa

Internasjonal gruppe satte samarbeid med Tyskland på dagsorden i sitt møte 12. mai. Som en direkte oppfølging ble det sammen med Kommunal- og distriktsdepartementet jobbet for å sikre at det regionale samarbeidet kom med som tema i rulleringen av regjeringens Tyskland-strategi. På høstmøtet i Europaforum var Tyskland et av temaene. Sekretariatet i Østlandssamarbeidet besøkte regionene Brandenburg, Hamburg og Schleswig-Holstein i oktober, som grunnlag for videre oppfølging av Tyskland-strategien og planer for 2023.

## 6 ØstsamUng

*ØstsamUng er Østlandssamarbeidets nettverk for fylkeskommunenes medvirkningsorganer for ungdom. I 2022 har det vært gjennomført to større arrangementer med ØstsamUng i Norge, i tillegg til at ungdommer fra fylkene på Østlandet har deltatt aktivt i ungdomsarbeidet rundt Østersjøen.*

### 6.1 Organisering

Det gjennomføres normalt to samlinger i nettverket i året. En av samlingene gjennomføres i tilknytning til et møte i Østlandssamarbeidets representantskap, hvor det avholdes et dialogmøte med ØstsamUng.

ØstsamUng har også et arbeidsutvalg med to medlemmer oppnevnt fra hvert ungdomsorgan. Arbeidsutvalget er sekretariatets kontaktpunkt mellom samlingene og bidrar i planleggingen av arrangementer i nettverket. Medlemmene i arbeidsutvalget i 2022 har vært:

Fylkeskommune	Medlem
<b>Innlandet</b>	Ingrid Elisabeth Volungholen og Sigrun Myrvang
<b>Oslo</b>	Chiara Kloster og Mathis Nikolai Berg
<b>Vestfold og Telemark</b>	Jarle Backer og Lina Elmawardy
<b>Viken</b>	Trym Mathisen Guldvog og Jonathan Øverland-Heidegård

Arbeidet i ØstsamUng understøttes også av en gruppe for koordinatorene av ungdomsorganene i fylkeskommunene. Medlemmene av koordinatorgruppen i 2022 har vært:

Fylkeskommune	Medlem
<b>Innlandet</b>	Sarah Maria Kanu
<b>Oslo</b>	Emilie Geist og Oda Lien
<b>Vestfold og Telemark</b>	Tone Helen Jørgensen
<b>Viken</b>	Ragnhild Irja Enstad og Gøril Tennes Krogh

## 6.2 BSSSC Youth vårmøte i Drøbak

ØstsamUng-representanter fra alle de fire fylkeskommunene har vært aktive i Baltic Sea States Subregional Co-operation (BSSSC) sitt ungdomsnettverk, BSSSC Youth, i 2022. 28. april til 1. mai var ØstsamUng vertskap for [BSSSC Youth sitt vårmøte i Drøbak](#).

Havmiljø og ungdomsmedvirkning var tema på dagsorden.

Ungdomsnettverket hadde et verksted i strandsonen i Oslofjorden og besøkte Oscarsborg. 25 ungdomsdeltakere fra ti regioner i fem land deltok på samlingen, som ble åpnet av fylkesordfører i Viken og styremedlem i BSSSC, Roger Ryberg.

På grunn av vårmøtet i BSSSC Youth ble det ikke gjennomført noen ordinær vårsamling i ØstsamUng.

## 6.3 Samling i Fredrikstad

Høstsamlingen i ØstsamUng ble gjennomført i Fredrikstad 2.-3. november, i forkant av representantskapets møte 3.-4. november. ØstsamUng-samlingen ble avsluttet med et timelangt dialogmøte mellom ØstsamUng og representantskapet.

Arbeidsutvalget i ØstsamUng hadde utpekt ungdomsmedvirkning som hovedtema for samlingen. Gjennom gruppearbeid og diskusjoner i plenum kom ungdommene fram med en [liste over hva de mener kjennetegner god ungdomsmedvirkning](#) i et fylke, både med hensyn til organisering, arbeid med saker og kontakt med politikerne i fylkeskommunen.

ØstsamUng ba også om fylkeskommunenes støtte i arbeidet med et nasjonalt ungdomsråd.

## 6.4 Europeiske nettverk

Representanter fra ØstsamUng deltok på høstmøte i [BSSSC Youth](#) og på årskonferansen i BSSSC i Palanga, Litauen 16.-19. oktober. Her sto blå- og grønn bioøkonomi og bærekraftig energi på dagsorden. Ungdomsnettverket leverte innspill til de faglige verkstedene under årskonferansen.



På samlingen i Litauen ble Jonathan Øverland-Heidegård fra Viken ungdomsråd valgt som vara til styret på vegne av ungdomsnettverket. De to faste representantene er fra henholdsvis Brandenburg i Tyskland og West-Pommern i Polen.

Antonio Serri fra Viken ungdomsråd vært aktiv i [Baltic Sea Youth Platform](#) gjennom året. Basert på godt arbeid fra det norske formannskapet i Østersjørådet 2021/2022 er plattformen nå sikret videre drift fra 1. januar 2023, som en permanent struktur finansiert av landene i fellesskap. Nytt navn blir «Baltic Sea Region Youth Forum». [En egen ungdomsdeklarasjon](#) ble presentert på forumet for Østersjøstrategien i Lappeenranta, Finland, i slutten av september.

I mai gjennomførte Nordsjøkommisjonen en ungdomskonferanse i kant med Nordsjøkonferansen i Brügge, Belgia. Representanter fra Vestfold og Telemark ungdomsråd deltok.

Høsten 2022 ble det blåst liv igjen i Assembly of European Regions (AER) sitt ungdomsnettverk, Youth Regional Network (YRN). ØstsamUng har engasjert seg med innspill til re-etableringen, og representanter fra ungdomsrådene i Oslo og de tre fylkeskommunene deltok på et digitalt møte 23. november. Endelig oppstart er planlagt med en generalforsamling i Brussel den 10. mars 2023. YRN vil være en åpen arena for alle ungdomsråd, uavhengig av om regionen er medlem i AER.

# 7 Regnskap 2022

## 7.1 Hovedoversikt

Regnskapet til Østlandssamarbeidet inngår som en del av regnskapet til Viken fylkeskommune, og revideres av Viken fylkesrevisjon.

Dette er hovedtallene i regnskapet for 2022:

Hovedposter	2020	2021	2022
<b>K10 - Lønn og sosiale utgifter</b>	<b>3 692 076</b>	<b>3 771 909</b>	<b>4 091 322</b>
<b>K20 - Varer og tjenester som inngår i egen tjenesteproduksjon<sup>1</sup></b>	<b>969 823</b>	<b>1 170 559</b>	<b>2 350 526</b>
<b>K40 - Overføringsutgifter</b>	<b>1 365 323</b>	<b>1 430 000</b>	<b>31</b>
<b>K50 - Avsetninger</b>	<b>1 750</b>	<b>1 343</b>	<b>358</b>
<b>1 - Drift Total</b>	<b>6 028 972</b>	<b>6 373 811</b>	<b>6 442 237</b>
<b>Sum Utgifter</b>	<b>6 028 972</b>	<b>6 373 811</b>	<b>6 442 237</b>
<b>K60 - Salgsinntekter og refusjoner<sup>2</sup></b>	<b>-6 653 390</b>	<b>-3 212 026</b>	<b>-5 821 528</b>
<b>K80 - Overføringsinntekter</b>	<b>-198 634</b>	<b>-294 600</b>	<b>-393 319</b>
<b>1 - Drift Totalt (K60+K80)</b>	<b>-6 852 024</b>	<b>-3 506 626</b>	<b>-6 214 848</b>
<b>Sum Inntekter</b>	<b>-6 852 024</b>	<b>-3 506 626</b>	<b>-6 214 848</b>
<b>Overføring fra forrige år og bruk av fond</b>		<b>-500 000</b>	
<b>Korreksjon</b>		<b>500 000</b>	
<b>Sum (Avsetning til/bruk av bundet fond)</b>	<b>-823 051</b>	<b>2 867 184</b>	<b>227 389</b>

<sup>1</sup> Regnskapstallene for 2020, 2021 og 2022 inkluderer ikke inngående mva.

<sup>2</sup> Innbetalingene knyttet til refusjon av inngående mva. inngår ikke i tallene for 2020, 2021 og 2022.

I budsjett- og regnskapsforskriftene knyttet til ny kommunelov, framgår det at det for interkommunale politiske råd med driftsinntekter over fem millioner kroner skal avlegges eget regnskap. I Viken fylkeskommunes regnskap er det utarbeidet en egen note for å ivareta disse kravene. Denne noten ([note 20](#)) er vedlagt.

## 7.2 Egenkapital og avsetning til bundet fond

Egenkapitalen per 31.12.21 var kr 3 705 505,-. Merforbruket i 2022 var på kr 227 389,-. Beløpet er dekket inn fra bundet fond. Det betyr at egenkapitalen per 31.12.2022 var kr 3 478 116,-.

## 7.3 Økonomisk oversikt etter formål

I tillegg til det ordinære driftsregnskapet, føres et driftsregnskap etter formål, for bedre å synliggjøre sammenheng mellom aktiviteter og regnskap. Driftsregnskapet etter formål viser følgende tall for 2022:

Hovedposter	2020	2021	2022
<b>Inntekter</b>	<b>-6 630 000</b>	<b>-3 200 000</b>	<b>-5 304 000</b>
<b>Sekretariat<sup>3</sup></b>	4 281 626	4 296 428	4 738 520
<b>Representantskap og adm. utvalg</b>	8 491	46 521	88 348
<b>Informasjon/kommunikasjon</b>	135 931	208 606	65 505
<b>Østlandsutstillingen</b>	1 365 000	1 400 000	0
<b>ØstsamUng</b>	575	55 154	213 350
<b>Samferdsel</b>	154 555	151 197	376 393
<b>Næring og kompetanse</b>	0	22 207	61 381
<b>Internasjonalt arbeid - generelt</b>	-131 740	102 774	117 577
<b>Let's communicate (Interreg-prosjekt)</b>	-20 193	-207 100	2 107
<b>Interreg KDD</b>	9 115	0	-200 864

<sup>3</sup> Rapporteringspliktige godtgjørelser:

- Daglig leder: Årslønn 2022: kr 976 552 og telefongodtgjørelse kr 4392
- Revisjon: Betalt for revisjon 2022: kr 40 000

<b>Felles strategiske innsatsområder</b>			87 215
<b>Grønne energistasjoner</b>			0
<b>Korreksjon (ikke-prosjektførte kostnader)</b>	3 590	-508 601	-18 142
<b>Merforbruk</b>	<b>-823 051</b>	<b>2 367 184</b>	<b>227 389</b>

Det framgår av oversikten at Østlandssamarbeidet i regnskapsåret 2022 har hatt et merforbruk på kr 227 389 ved årets slutt, sammenlignet med vedtatt budsjett. Merforbruket skyldes at det i 2022 har vært en betydelig aktivitetsøkning sammenlignet med 2021. Dette gjelder både gjennomføring av arrangementer som i 2021 ble utsatt på grunn av koronapandemien og gjennomføring av flere fysiske møter både på politisk og administrativt nivå. I tillegg har Østlandssamarbeidet i 2022 fått flere oppgaver, eksempelvis oppfølging av krisen i Oslofjorden og koordinering av felles prosjekt for grønne energistasjoner.

Viken er vertsorganisasjon for sekretariatet til Østlandssamarbeidet. Oppfølgingen ligger til fylkesrådsleders kontor.

## Note 20 Fylkeskommunalt samarbeid – Østlandssamarbeidet

Østlandssamarbeidet er et interkommunalt politisk råd etablert mellom Innlandet fylkeskommune, Vestfold og Telemark fylkeskommune, Viken fylkeskommune og Oslo kommune.

<b>§ 5-4 Bevilgningsoversikter – drift</b>					
	<b>Tall i 1 kroner</b>	<b>Regnskap 2022</b>	<b>Regulert budsjett 2022</b>	<b>Opprinnelig budsjett 2022</b>	<b>Regnskap 2021</b>
	<b>Generelle driftsinntekter</b>				
<b>4</b>	Andre generelle driftsinntekter	-393 319	0	0	-294 600
<b>5</b>	<b>Sum generelle driftsinntekter</b>	<b>-393 319</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-294 600</b>
	<b>Netto driftsutgifter</b>				
<b>6</b>	Sum bevilgninger drift, netto	620 351	0	0	3 160 442
<b>8</b>	<b>Sum netto driftsutgifter</b>	<b>620 351</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 160 442</b>
<b>9</b>	<b>Brutto driftsresultat</b>	<b>227 031</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 865 842</b>
	<b>Finansinntekter/Finansutgifter</b>				
<b>13</b>	Renteutgifter	358	0	0	1343
<b>15</b>	<b>Netto finansutgifter</b>	<b>358</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1343</b>
<b>17</b>	<b>Netto driftsresultat</b>	<b>227 389</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 867 184</b>
	<b>Disponering eller dekning av netto driftsresultat</b>				
<b>19</b>	Avsetninger til bundne driftsfond	0	0	0	0

<b>20</b>	Bruk av bundne driftsfond	-227 389	0	0	-2 867 184
<b>22</b>	<b>Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat</b>	<b>-227 389</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-2 867 184</b>
<b>22</b>	<b>Fremført til inndekning i senere år (merforbruk).</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### § 5-5 Bevilgningsoversikter – investering

Samarbeidet hadde ingen investeringer hverken i 2022 eller 2021.					
	Tall i 1 kroner	Regnskap 2022	Regulert budsjett 2022	Opprinnelig Budsjett 2022	Regnskap 2021
	<b>Investeringsutgifter</b>				
<b>1</b>	Investeringer i varige driftsmidler	0	0	0	0
<b>2</b>	Tilskudd til andres investeringer	0	0	0	0
<b>3</b>	Investeringer i aksjer og andeler i selskaper	0	0	0	0
<b>4</b>	Utlån av egne midler	0	0	0	0
<b>5</b>	Avdrag på lån	0	0	0	0
<b>6</b>	Renteutgifter, provisjoner og andre finansutgifter				
	<b>Sum investeringsutgifter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7</b>	<b>Investeringsinntekter</b>				
<b>8</b>	Kompensasjon for merverdiavgift	0	0	0	0
<b>9</b>	Tilskudd fra andre	0	0	0	0
<b>10</b>	Salg av varige driftsmidler	0	0	0	0

<b>11</b>	Salg av finansielle anleggsmidler	0	0	0	0
<b>12</b>	Utdeling fra selskaper	0	0	0	0
<b>13</b>	Mottatte avdrag på utlån av egne midler	0	0	0	0
<b>14</b>	Bruk av lån	0	0	0	0
	<b>Sum investeringsinntekter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>15</b>	<b>Videreutlån</b>				
<b>16</b>	Videreutlån	0	0	0	0
<b>17</b>	Bruk av lån til videreutlån	0	0	0	0
<b>18</b>	Avdrag på lån til videreutlån	0	0	0	0
<b>19</b>	Mottatte avdrag på videreutlån	0	0	0	0
	<b>Netto utgifter videreutlån</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Overføring fra drift og netto avsetninger</b>				
<b>20</b>	Overføring fra drift	0	0	0	0
<b>21</b>	Netto avsetninger til eller bruk av bundne investeringsfond	0	0	0	0
<b>22</b>	Netto avsetninger til eller bruk av ubundne investeringsfond	0	0	0	0
<b>23</b>	Dekning av tidligere års udekket beløp	0	0	0	0
<b>24</b>	<b>Sum overføring fra drift og netto avsetninger</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>25</b>	<b>Fremført til inndekning i senere år (udekket beløp)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Disposisjonene som er foretatt i samsvar med § 4-1, § 4-5 og § 4-6</b>		<b>Budsjettavvik</b>
<b>1</b>	Sum inntekter og utgifter eksklusive bruk av lån	0
<b>2</b>	Netto avsetninger til eller bruk av bundne investeringsfond	0
<b>3</b>	Budsjettert bruk av lån	0
<b>4</b>	Overføring fra drift i henhold til årsbudsjettet og fullmakter	0
<b>5</b>	Netto avsetninger til eller bruk av ubundet investeringsfond ihht. årsbudsjettet og fullmakter	0
<b>6</b>	Dekning av tidligere års udekket beløp	0
<b>7</b>	<b>Årets budsjettavvik (udekket eller udisponert beløp før strykninger)</b>	0
<b>8</b>	Strykning av avsetning til ubundet investeringsfond	0
<b>9</b>	Strykning av bruk av lån	0
<b>10</b>	Strykning av overføring fra drift	0
<b>11</b>	Strykning av bruk av ubundet investeringsfond	0
<b>12</b>	<b>Udekket eller udisponert beløp etter strykninger</b>	0
<b>13</b>	Avsetning av udisponert beløp etter strykninger til ubundet investeringsfond	0
<b>14</b>	Fremført til inndecking i senere år (udekket beløp)	0

<b>§ 5-6 Økonomisk oversikt etter art - drift</b>					
	<b>Tall i 1 kroner</b>	<b>Regnskap 2022</b>	<b>Regulert budsjett 2022</b>	<b>Opprinnelig budsjett 2022</b>	<b>Regnskap 2021</b>
	<b>Driftsinntekter</b>				
<b>5</b>	Andre overføringer og tilskudd fra staten	-393 319	0	0	-294 600
<b>6</b>	Overføringer og tilskudd fra andre	-5 811 328	-5 454 000	-5 454 000	-3 212 026
<b>8</b>	Salgs- og leieinntekter	-10 200			
<b>9</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>-6 214 848</b>	<b>-5 454 000</b>	<b>-5,454,000</b>	<b>-3 506 626</b>



<b>Driftsutgifter</b>					
<b>10</b>	Lønnsutgifter	3 265 273	3 140 308	3 140 308	2 929 381
<b>11</b>	Sosiale utgifter	860 904	910 692	910 692	853 888
<b>12</b>	Kjøp av varer og tjenester	2 315 671	1 403 000	1 403 000	1 159 199
<b>13</b>	Overføringer og tilskudd til andre	31	0	0	1 430 000
<b>15</b>	<b>Sum driftsutgifter</b>	<b>6 441 879</b>	<b>5 454 000</b>	<b>5 454 000</b>	<b>6 372 468</b>
<b>16</b>	<b>Brutto driftsresultat</b>	<b>227 031</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 865 842</b>
<b>Finansinntekter/Finansutgifter</b>					
<b>20</b>	Renteutgifter	358	0	0	1343
<b>22</b>	<b>Netto finansutgifter</b>	<b>358</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1343</b>
<b>24</b>	<b>Netto driftsresultat</b>	<b>227 389</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 867 184</b>
<b>Disponering eller dekning av netto driftsresultat:</b>					
<b>26</b>	Avsetninger til bundne driftsfond	0	0	0	0
<b>27</b>	Bruk av bundne driftsfond	-227 389	0	0	-2 867 184
<b>31</b>	<b>Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat</b>	<b>-227 389</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-2 867 184</b>
<b>32</b>	<b>Fremført til inndekning i senere år (merforbruk)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### § 5-8 Balanseregnskapet

Tall i 1 kroner	Regnskap 2022	Regnskap 2021
-----------------	---------------	---------------

**EIENDELER**

<b>Sum eiendeler</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>		
<b>Egenkapital</b>		
Bundne driftsfond	-3 478 116	-3 705 505
<b>Sum egenkapital</b>	<b>-3 478 116</b>	<b>-3 705 505</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Annen kortsiktig gjeld	-22 490	0
<b>Sum egenkapital</b>	<b>-22 490</b>	<b>0</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>-3 500 605</b>	<b>-3 705 505</b>

#### § 5-9 Oversikt over samlet budsjettavvik og årsavslutningsdisposisjoner

	<b>Disposisjonene som er foretatt i samsvar med § 4 -1 til § 4 - 4</b>	<b>Budsjettavvik</b>
<b>1</b>	Netto driftsresultat	227 389
<b>2</b>	Avsetninger til bundne driftsfond	0
<b>3</b>	Bruk av bundne driftsfond	-227 389
<b>4</b>	Overføring til investering ihht. budsjettet og fullmakter	0
<b>5</b>	Avsetninger til disposisjonsfond ihht. årsbudsjett og fullmakt	0
<b>6</b>	Bruk av disposisjonsfond ihht. årsbudsjettet vedtatt av FT	0
<b>7</b>	Budsjettert dekning av tidligere års merforbruk	0
<b>8</b>	<b>Årets budsjettavvik (mer- eller mindreforbruk før strykninger)</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	Strykning av overføring til investering	0
<b>10</b>	Strykning av avsetning til disposisjonsfond	0
<b>11</b>	Strykning av dekning av tidligere års merforbruk	0
<b>12</b>	Strykning av bruk av disposisjonsfond	0
<b>13</b>	<b>Mer- eller mindreforbruk etter strykninger</b>	<b>0</b>

<b>14</b>	Bruk av disposisjonsfond for reduksjon av årets merforbruk etter strykninger	0
<b>15</b>	Bruk av disposisjonsfond for inndekning av tidligere års merforbruk	0
<b>16</b>	Bruk av mindreforbruk etter strykninger for dekning av tidligere års merforbruk	0
<b>17</b>	Avsetning av mindreforbruk etter strykninger til disposisjonsfond	
<b>18</b>	<b>Fremført til inndekning i senere år (merforbruk)</b>	<b>0</b>

## Note 20.1 Bundne fond

Bundne driftsfond	IB 01.01.	Avsetninger	Bruk av fond	UB 31.12.
<b>201010 FRLED Østlandssamarbeidet</b>	-3 705 505	0	227 389	-3 478 116

Samarbeidets bundet driftsfond er benyttet for å dekke merforbruket i 2022. Merforbruket tilskrives i hovedsak betydelig aktivitetsøkning etter koronapandemien.

## Note 20.2 Godtgjørelse til ledende personer og revisor

Godtgjørelse til ledende personer	2022
Sekretariatsleder	995 089
Herav: Fast lønn kr 984 366, andre skattepliktige ytelser kr 10 723.	
<b>Revisjonshonorar</b>	<b>2021</b>
Viken fylkesrevisjon - revisjonstjenester	24 000

## Note 20.3 Samarbeidets inntekter

85,3 prosent av samarbeidets inntekter kommer fra deltakerfylkene. Overføringer fra deltakerfylkene er ikke benyttet til å dekke merforbruket i 2022.

	2022	Andel
Deltakerfylkene	-5 304 000	85.34
<b>Andre</b>	-910 848	14.66
<b>Sum inntekter</b>	<b>-6 214 848</b>	<b>100.00</b>

# Uavhengig revisors beretning



Østlandssamarbeidet v/representatskapet  
C/O Viken fylkeskommune postboks 220  
1702 SARPSBORG

Vår ref.: 82/2023 - 2023/7  
Deres ref.:  
Dato: 28.02.2023

## Uavhengig revisors beretning til årsregnskapet for 2022 til Østlandssamarbeidet - Interkommunalt politisk råd

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### *Konklusjon*

Vi har revidert årsregnskapet for Østlandssamarbeidet IPR som viser et negativt netto driftsresultat på kr 227 389,-. Det negative driftsresultatet er dekket med bruk av bundet fond. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, bevilgningsoversikt drift, økonomisk oversikt drift og oversikt over samlet budsjettavvik og årsavslutningsdisposisjoner for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet.

#### Etter vår mening

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til Østlandssamarbeidet IPR per 31. desember 2022, og av resultatet for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med kommunelovens regler og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter

ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av samarbeidet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### *Årsrapporten og annen øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for informasjonen i årsrapporten. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjon i årsrapporten og annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsrapporten og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsrapporten og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsrapporten ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsrapporten

- inneholder de opplysningene som lov og forskrift krever og
- at opplysningene om økonomi i årsrapporten stemmer overens med årsregnskapet.

Vi henviser for øvrig til avsnittet «Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik» under uttalelse om øvrige lovmessige krav.

#### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med kommunelovens bestemmelser og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som anses nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken

som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse vises det til:

[www.nkrf.no/revisjonsberetninger](http://www.nkrf.no/revisjonsberetninger) - revisjonsberetning nr. 3

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at daglig leder har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foretakets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

### *Uttalelse om redegjørelse for vesentlige budsjettavvik*

Vi har utført et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, i forbindelse med Østlandssamarbeidet IPR's redegjørelse for vesentlige budsjettavvik, enten det skyldes beløpsmessige avvik eller avvik fra representantskapets premisser for bruken av bevilgningene.

### *Konklusjon*

Basert på de utførte handlingene og innhentede bevis er vi ikke blitt kjent med forhold som gir grunn til å tro at årsrapporten ikke gir dekkende opplysninger om vesentlige budsjettavvik.

Se [www.nkrf.no/revisjonsberetninger](http://www.nkrf.no/revisjonsberetninger) - revisjonsberetning nr. 3

Vennlig hilsen

*Dokumentet er elektronisk godkjent av*

Ketil Roppestad  
revisjonsdirektør

Camilla Larsson  
regnskapsrevisor

**Viken fylkesrevisjon**

**Postadresse:** Postboks 220, 1702 SARPSBORG

**Telefon:** 32 30 00 00

**E-post:** [vikens.fylkesrevisjon@viken.no](mailto:vikens.fylkesrevisjon@viken.no)

**Internett:** [www.viken.no](http://www.viken.no)

**Org.nr.:** 980756351



Østlandssamarbeidet





## Saksframlegg

Saksnr.: 2021/43638

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	10.03.2023	7/23

Vedlegg:

- 1 Forslag til revidert samarbeidsavtale

## Revidert samarbeidsavtale

### Administrasjonsutvalgets innstilling

1. Representantskapet slutter seg til forslaget til ny samarbeidsavtale.
2. Representantskapet anbefaler at fylkestingene og Oslo bystyre godkjenner forslag til revidert samarbeidsavtale.

### Saksredegjørelse

#### Bakgrunn

Jf. prosessplanen for det «nye» Østlandssamarbeidet som representantskapet vedtok i sak 23/22, har sekretariatet og administrasjonsutvalget fått ansvar for å utarbeide et forslag til revidert samarbeidsavtale.

Sekretariatet har forhørt seg med fylkesadvokaten i Viken om behov for endringer i avtaleteksten og behov for nye vedtak. Hvis det kun var deltakerne i §1 som skulle endres kunne avtaleteksten blitt revidert og sendt til godkjenning i de nye fylkeskommunene. Endringene i avtaletekstens øvrige paragrafer, hvor Akershus overtar den administrative rollen til Viken, er substansielle endringer hvor det kunne vært gjort andre valg. Derfor må revidert samarbeidsavtale godkjennes i alle fylkestingene og bystyret i Oslo i samsvar med § 7 i gjeldende avtale.

Sekretariatet er innforstått med at det kan være krevende å behandle saken på konstituerende møte etter valget. Derfor foreslår sekretariatet at revidert samarbeidsavtale behandles i de nye fylkestingene og bystyret på møtene i desember 2023. Oppnevning av medlemmer til representantskapet vil ventelig skje på samme møte. Dette vil være samme prosess som i 2019.

### **Om forslaget til revidert samarbeidsavtale**

Sekretariatet har utarbeidet avtaleforslaget med et utgangspunkt om å gjøre færrest mulig endringer. Det gjøres kun en enkel presisering utover de endringene som er nødvendige som følge av fylkesdelingen.

Nedenfor følger en gjennomgang av endringene i de forskjellige paragrafene (setninger med endringer er markert med rødt i vedlagt forslag til samarbeidsavtale):

- § 1: deltakerne er endret til de nye fylkeskommunene i første ledd. Akershus fylkeskommune erstatter Viken fylkeskommunene i tredje ledd.
- § 3: «To medlemmer fra posisjonen» endres til «to medlemmer fra rådet» i første ledd. Hensikten er å presisere at det er fylkesråd/byråd som kan ha ansvar for Østlandssamarbeidet i tråd med delegasjonsreglementet i den enkelte fylkeskommune med parlamentarisk modell.
- § 5: Akershus fylkeskommune erstatter Viken fylkeskommune i andre ledd. Sekretariatet foreslår også å myke opp formuleringen om at hver fylkeskommune skal ha et medlem i ansettelseskomiteen, da dette kan framstå mindre hensiktsmessig med syv fylkeskommuner.
- § 6: Fylkesrevisjonen for Akershus fylkeskommune erstatter Viken fylkesrevisjon i fjerde ledd.
- § 9: Akershus fylkeskommune erstatter Viken fylkeskommune i tredje ledd.

Avtaleforslaget har vært sendt til fylkesadvokaten i Viken for juridisk kvalitetskontroll.

### **Administrasjonsutvalgets behandling av saken**

Administrasjonsutvalget behandlet saken og sluttet seg til innstillingen fra sekretariatet.

Oslos representant løftet fram at antall medlemmer i representantskapet kan drøftes med hensyn til at deltakere med parlamentarisk modell kan velge å kun oppnevne fra rådet, jf. §3.

Utvalget så det som fordelaktig at man i denne omgang har avgrenset endringene i samarbeidsavtalen til kun å omfatte tekniske justeringer som følge av at Viken fylkeskommune og Vestfold og Telemark fylkeskommune blir delt fra 1. januar 2024 – og at

andre og mer substansielle spørsmål bør drøftes av det nye representantskapet der også de nye fylkeskommunene er representert.

# Avtale om Østlandssamarbeidet – interkommunalt politisk råd

Samarbeidsavtale mellom Akershus fylkeskommune, Buskerud fylkeskommune, Innlandet fylkeskommune, Oslo kommune, Telemark fylkeskommune, Vestfold fylkeskommune og Østfold fylkeskommune.



## § 1 Navn, deltakere og rettslig status

Akershus fylkeskommune, Buskerud fylkeskommune, Innlandet fylkeskommune, Oslo kommune, Telemark fylkeskommune, Vestfold fylkeskommune og Østfold fylkeskommune, heretter 'fylkeskommunene', etablerer med denne samarbeidsavtalen Østlandssamarbeidet – interkommunalt politisk råd, heretter 'Østlandssamarbeidet'.

Etableringen av Østlandssamarbeidet som et interkommunalt politisk råd i henhold til LOV-2018-06-22-83, Lov om kommuner og fylkeskommuner (kommuneloven), er en videreføring av samarbeidet mellom fylkeskommunene i Østlandssamarbeidet, opprinnelig etablert som kontaktutvalget for fylkeskommunene på Østlandet 6. april 1993.

Østlandssamarbeidet er ikke et eget rettssubjekt. **Avtaler som gjelder Østlandssamarbeidet, skal inngås av Akershus fylkeskommune i Akershus fylkeskommunes navn. Akershus fylkeskommune har også arbeidsgiveransvar for sekretariatet jf. § 5, og arkiv-, regnskaps-, og revisjonsansvar for Østlandssamarbeidet, jf. §§ 6 og 9.**

Fylkeskommunene er likeverdige deltakere i Østlandssamarbeidet og har lik eierandel og ansvarsandel. Fordeling av kontingent mellom partene kan avvike fra eier- og ansvarsandel og fastsettes gjennom vedtak for det enkelte budsjettår.

## § 2 Formål

Østlandssamarbeidet er et politisk samarbeid som skal bidra til å utvikle Østlandet som en bærekraftig og konkurransedyktig region i Europa med en regional balansert utvikling i landsdelen.

## § 3 Representantskapet

Representantskapet er øverste organ i Østlandssamarbeidet. Hver fylkeskommune har to medlemmer i representantskapet: politisk leder (ordfører eller rådsleder) og en representant for den politiske opposisjonen. Hver fylkeskommune utpeker personlig varamedlem for sine medlemmer av representantskapet.

**Fylkeskommuner med parlamentarisk styringsmodell kan velge to medlemmer fra rådet.**

Representantskapet velger selv leder og nestleder.

Representantskapet forvalter Østlandssamarbeidet i henhold til denne samarbeidsavtalen og fører tilsyn med Østlandssamarbeidets daglige drift. Representantskapet er beslutningsdyktig hvis et flertall av medlemmene er til stede. Beslutninger fattes ved alminnelig flertall.

Representantskapet kan etablere politiske og administrative utvalg og grupper til styringen av Østlandssamarbeidet og fastsette instruks for disse. Deltakelse i utvalg og grupper er frivillig for fylkeskommunene.

#### § 4 Myndighet og oppgaver

Østlandssamarbeidet kan innenfor rammene av samarbeidsavtalens formål:

- a) Drøfte felles saker på tvers av fylkesgrensene,
- b) Planlegge og gjennomføre prosjekter i regi av Østlandssamarbeidet,
- c) Arbeide interessepolitisk, herunder avgi høringsuttalelser, der det er felles regionale interesser,
- d) Bidra i nasjonale og internasjonale samarbeidsprosjekter og partnerskap der det er felles regionale interesser

Deltakelse i Østlandssamarbeidets aktiviteter er frivillig for fylkeskommunene. Østlandssamarbeidet har ikke myndighet til å treffe enkeltvedtak, jf. kommuneloven § 18-1 annet ledd.

#### § 5 Sekretariat

Østlandssamarbeidet har et fast sekretariat som står for daglig drift og er direkte underlagt representantskapet.

Akershus fylkeskommune har arbeidsgiveransvar for de ansatte i sekretariatet. Representantskapet utpeker en ansettelseskomité til å bistå Akershus fylkeskommune ved ansettelse av sekretariatsleder.

Fylkeskommunene skal samarbeide om å tilby de ansatte ved sekretariatet en passende stilling med hensiktsmessig geografisk arbeidssted dersom Østlandssamarbeidet oppløses eller det foretas nedbemanning.

#### § 6 Budsjett, årsberetning, regnskap og revisjon

Representantskapet vedtar årsbudsjett og fastsetter deltakerkontingent til fylkeskommunene.

Representantskapet vedtar årsberetning og årsregnskap som deretter sendes til fylkeskommunene.

Akershus fylkeskommune er ansvarlig for Østlandssamarbeidets regnskap.

Fylkesrevisjonen for Akershus fylkeskommune foretar revisjon av Østlandssamarbeidet.

#### § 7 Endring av samarbeidsavtalen

Alle endringer i samarbeidsavtalen vedtas av de øverste politiske organene i fylkeskommunene.

#### § 8 Uttreden

Uttreden av Østlandssamarbeidet meldes skriftlig til representantskapet. Uttreden som er meldt skriftlig minst 9 måneder før et årsskifte, får virkning fra samme årsskifte.

Ved uttreden frasier fylkeskommunene seg sin eierandel i Østlandssamarbeidet.

## § 9 Oppløsning

Østlandssamarbeidet oppløses ved at de øverste politiske organene i fylkeskommunene fatter vedtak om oppløsning.

Hvis Østlandssamarbeidet oppløses, utpeker representantskapet en person fra hver fylkeskommune til et avviklingsstyre. Avviklingen gjennomføres i samsvar med lovbestemmelsene om aksjeselskaper så langt disse passer.

Ved oppløsning har Akershus fylkeskommune ansvar for oppbevaring av Østlandssamarbeidets arkiver.





## Saksframlegg

Saksnr.: 2020/136593

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	10.03.2023	8/23

## Modell for ny kontingentfordeling

### Administrasjonsutvalgets innstilling

Representantskapet anbefaler modell ... for ny kontingentfordeling f.o.m. 2024.

### Saksredegjørelse

#### Bakgrunn

Som en konsekvens av fylkesdelingen av Viken og Vestfold og Telemark vil Østlandssamarbeidet f.o.m. 2024 ha syv deltakere. Dermed må fylkeskommunene vedta en ny modell for kontingentfordeling som grunnlag for det videre arbeidet med neste års budsjett.

I denne saken vedtas kun den prinsipielle modellen for kontingentfordeling. Beløpene i saksframlegget er eksempler for å illustrere forskjellene på de tre modellalternativene. Rammene for handlingsplanen og rammebudsjett for 2023 vil behandles på møtet i representantskapet i juni, jf. vedtaket i sak 06/21 om at Østlandssamarbeidets årlige budsjett tilpasses aktivitetsnivået i handlingsplanen.

#### Alternative modeller for kontingentfordeling

Jf. gjeldende samarbeidsavtale er fylkeskommunene «likeverdige deltakere» med «lik eierandel og ansvarsandel». Likeverdighetsprinsippet har vært et sentralt prinsipp i Østlandssamarbeidet siden etableringen i 1993. Med unntak av den midlertidige løsningen med gammel kontingentfordeling i valgperioden 2020-2023 har likeverdighetsprinsippet vært

operasjonalisert med en lik kontingentfordeling mellom deltakerne i samarbeidet, hvilket har vært en enkelt og velfungerende løsning. Samtidig har fylkeskommunene hatt mulighet til å iverksette prosjekter gjennom Østlandssamarbeidet utenom budsjettammen, med forskjellig deltakelse og finansiering.

Gjeldende samarbeidsavtale (og forslaget til revidert samarbeidsavtale) sier at «fordeling av kontingent mellom partene kan avvike fra eier- og ansvarsandel og fastsettes gjennom vedtak for det enkelte budsjettår.» Alternativene til en lik andel av kontingenten kan være et beløp fordelt etter innbyggerantall, eller en kombinasjon av de to.

Det er dermed tre hovedmodeller som kan vurderes:

- A) Lik andel: alle deltakerne betaler samme andel av den samlede kontingenten.
- B) Fordeling etter innbyggerantall: kontingentfordelingen fordeles etter antall innbyggere i hvert fylke og må beregnes hvert år basert på endringer i innbyggerantall.
- C) Grunnbeløp + fordeling etter innbyggerantall: alle deltakerne betaler et likt grunnbeløp, mens resten av kontingenten fordeles etter innbyggerantall (som også må beregnes hvert år). Fordelingen kan være 50 % grunnbeløp og 50% basert på innbyggerantall.

For å kunne illustrere forskjellene har sekretariatet tatt utgangspunkt i [innbyggerantall per 1. januar 2022 i de nye fylkene](#). Nedenfor ses innbyggerantall og prosentvis fordeling.

Fylke	Innbyggerantall	Fordeling
Akershus	701 565	25,4 %
Buskerud	262 911	9,5 %
Innlandet	371 253	13,4 %
Oslo	699 827	25,3 %
Telemark	173 970	6,3 %
Vestfold	250 862	9,1 %
Østfold	304 754	11,0 %
<b>Total</b>	<b>2 765 142</b>	<b>100 %</b>

Tallene i tabellen nedenfor viser et estimat for kontingentfordeling med de ulike modellene. Totalen tar utgangspunkt rammebudsjettet for 2023 på 6 305 000 med en prisjustering satt til ca. 2,5 % for en samlet kontingent på 6 461 000.

	Modell A:	Modell B:	Modell C:

	Lik andel	Innbyggerantall	Grunnbeløp + innbyggerantall
Akershus	923 000	1 641 094	1 282 047
Buskerud	923 000	613 795	768 397
Innlandet	923 000	865 774	894 387
Oslo	923 000	1 634 633	1 278 816
Telemark	923 000	407 043	665 022
Vestfold	923 000	587 951	755 476
Østfold	923 000	710 710	816 855
<b>Totalt</b>	<b>6 461 000</b>	<b>6 461 000</b>	<b>6 461 000</b>

Fastsettelse av modell for kontingentfordeling må avklares politisk. Derfor legges saken fram uten modellanbefaling fra administrasjonsutvalget eller sekretariatet.



Østlandssamarbeidet

## Saksframlegg

Saksnr.: 2020/137149

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	10.03.2023	9/23

## Aktuelle saker fra fylkeskommunene

### Sekretariatets innstilling

Representantskapet tar saken til orientering.

### Saksredegjørelse

Møtene i Østlandssamarbeidet skal bidra til deling av informasjon og erfaringer på tvers av fylkeskommunene.

Denne gangen legges det opp til at det kan gis korte orienteringer (ca. 5 min.) fra hver fylkeskommune om aktuelle saker som kan ha interesse utover egen fylkeskommune.

Det kan være nyttig å få en oppdatering på arbeidet med oppdeling av Viken fylkeskommune og Vestfold og Telemark fylkeskommune.