

29.09.2022

# Utbygging av energistasjoner avgjørende for å kutte utslippene fra lastebiler

Høsten 2022 starter Østlandssamarbeidet og Osloregionen opp et felles treårig prosjektsamarbeid for å bidra til raskere etablering av energistasjoner på Østlandet. Prosjektet, som er støttet finansielt med klimasatsmidler fra Miljødirektoratet, skal bidra til å få ned klimagassutslippene fra tyngre kjøretøy.



*Even Aleksander Hagen og Raymond Johansen er enige om at fylkeskommunene og kommunene må ta en enda mer aktiv rolle for å få etablert grønne energistasjoner. Foto: Kristian Singh-Nergård © Østlandssamarbeidet / Osloregionen.*

## Mangel på infrastruktur

Om lag 33% av utslippene i veitrafikken på Østlandet kommer fra tungtransporten. Samtidig nøler transportbransjen med å investere i utslippsfrie lastebiler og busser da lade- og fyllinfrastruktur ikke er bygd ut.

Manglende areal og lang saksbehandlingstid er påpekt som noen av de viktigste barrierene for utbygging av infrastruktur for nullutslippsteknologier. Fylkeskommunene og kommunene på Østlandet erkjenner at de har en viktig rolle i omstillingen. Prosjektsamarbeidet, som nå starter opp, skal bidra til raskere utbygging av energistasjoner i landsdelen.

## Kommuner og fylkeskommuner tar ansvar

– Dette er et konkret og viktig prosjekt som svarer på utfordringene vi står ovenfor, sier Raymond Johansen, byrådsleder i Oslo kommune og leder i Osloregionen. – Kommuner og fylkeskommuner har viktige roller for å få ned utslippene fra transportbransjen.

– Med den store andelen godstransport som er på Østlandet vil utslippskutt i vår landsdel også ha stor betydning for de nasjonale utslippstallene, sier Even Aleksander Hagen, fylkesordfører i Innlandet og leder av Østlandssamarbeidet. – Det er også viktig at vi ser på multimodale løsninger, der det også planlegges for lade- og fyllinfrastruktur for nullutslippsteknologier ved eksisterende logistikkterminaler og ved havnene langs kysten.

## Kunnskapsbasert tilnærming og samarbeid er avgjørende

Fylkeskommunene og kommunene kan og bør ta en enda mer aktiv rolle for å få etablert grønne energistasjoner langs de viktigste transportkorridorene i landsdelen. I dette arbeidet vil det være viktig med en kunnskapsbasert tilnærming, der man får identifisert tomtealternativer og aktuell lokalisering av energistasjonene. På den måten unngår man unødvendig nedbygging og båndlegging av arealer. Prosjektet vil samarbeide tett med Grønt Landtransportprogram og Statens Vegvesen for å koordinere den viktige jobben som skal gjøres.

Prosjektet skal også bidra til kompetanseutvikling i fylkeskommuner og kommuner. Det skal blant annet utvikles en veileder for kommuner og andre aktører som verktøy for etablering av infrastruktur til lade- og fyllestasjoner. Dette vil bidra til effektivisering av saksbehandling i plan- og byggesaker for etablering av infrastruktur.

## Kontaktinformasjon

Prosjektleder Østlandssamarbeidet: Jan Carsten Gjerløw, tlf.: 913 74 095, e-post: [jan@eviggronn.no](mailto:jan@eviggronn.no)

Prosjektleder Osloregionen: Eva Næss Karlsen, tlf.: 900 63 086, e-post:

[eva.nass.karlsen@osloregionen.no](mailto:eva.nass.karlsen@osloregionen.no)

## Nærmere om partene

Østlandssamarbeidet er et politisk samarbeid mellom Oslo kommune, Viken fylkeskommune, Innlandet fylkeskommune og Vestfold og Telemark fylkeskommune. Samarbeidet skal bidra til å utvikle Østlandet som en bærekraftig og konkurransedyktig region i Europa med en regional balansert utvikling i landsdelen.

Osloregionen IPR er et strategisk samarbeid som består av 64 kommuner inkludert Oslo kommune. Osloregionen jobber for at hele hovedstadsregionen skal være en bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region.