

Sakskart møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel

Tid: Fredag 17. juni kl. 09:00-10:00

Sted: Teams

Tema for møtet: Jernbane og InterCity

Tentativ kjøreplan for møtet:

| Kl. | Tema | Hvem |
|------------|--|---|
| 09:00 | Orientering fra Jernbanedirektoratet om porteføljeprioriteringene som nå er oversendt til samferdselsdepartementet. Konsekvenser for InterCity og kobling mot arbeidet med ny NTP. Brevet fra JD er lagt ved møteinnkallingen som separat vedlegg. | Anita Skauge Direktør jernbanestrategi i Jernbanedirektoratet |
| 09:30 | Behandling av sakskart, sak 17-19 | Olav Skinnes Leder av FPU, samferdsel |
| 10:00 | Ferdig | |

Saksliste

| | |
|---|---|
| 17/2022 Godkjenning av protokoll 9. mai 2022..... | 3 |
| Forslag til vedtak..... | 3 |
| Saksredegjørelse..... | 3 |
| Vedlegg..... | 3 |
| 18/2022 InterCity – spissing av budskap..... | 4 |
| Forslag til vedtak..... | 4 |
| Saksredegjørelse..... | 4 |
| Vedlegg..... | 5 |
| 19/2022 Orienteringer fra sekretariatet..... | 6 |
| Forslag til vedtak..... | 6 |
| Saksredegjørelse..... | 6 |
| Vedlegg..... | 6 |

17/2022 Godkjenning av protokoll 9. mai 2022

Forslag til vedtak

Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg 9. mai 2022 godkjennes.

Saksredegjørelse

Møtet ble gjennomført som et fysisk møte. Protokollutkast vedlagt i separat vedlegg.

Vedlegg

Separat vedlegg: Utkast til protokoll fra møte 9. mai 2022

18/2022 InterCity – spissing av budskap

Forslag til vedtak

1. Sekretariatet og adm. samferdselsgruppe bes om å utarbeide en ny versjon av posisjonsnotatet, der innspillene fra fagpolitisk utvalg innarbeides.
2. Sekretariatet og adm. samferdselsgruppe bes også igangsette arbeidet med å utarbeide forslag til ny kommunikasjonsstrategi for det videre arbeid med InterCity.
3. Nytt posisjonsnotat og ny kommunikasjonsstrategi legges fram for behandling på neste møte i fagpolitisk utvalg 19. september.

Saksredegjørelse

A: Bakgrunn

I innspillene til samferdselsdepartementet og Stortinget i forbindelse med behandlingen av NTP 2022-33 våren 2021, krevde Østlandssamarbeidet full InterCity-utbygging med dobbeltspor til Halden, Skien, Lillehammer og Hønefoss slik at framtidig transport av personer og gods kan gjøres mer effektivt, sikkert og bærekraftig.

Stortinget behandlet i juni 2021 forslaget til Nasjonal Transportplan 2022-33 fra Regjeringen og Innst. 653 S (2020-2021) fra Transport- og kommunikasjonskomiteen. I forbindelse med behandlingen av innstillingen var det et bredt flertall på Stortinget som slo fast at målet om utbygging også av ytre InterCity må ligge fast, både på Dovrebanen, Vestfoldbanen og Østfoldbanen. Det ble også understreket at man i planperioden fram til 2033 må gjennomføre vesentlige tilbudsforbedringer på InterCity-strekningene som er viktig for halve Norges befolkning.

Med bakgrunn i at mye har skjedd (både nasjonalt og internasjonalt) siden Stortingets flertall i 2021 la føringer om at målet om full InterCity-utbygging skulle ligge fast, er det nødvendig å avklare om Østlandssamarbeidet:

1. fortsatt skal arbeide for full InterCity-utbygging med dobbeltspor til Lillehammer, Halden, Skien og Porsgrunn – eller om skal man tilpasse ambisjonsnivået og budskapet til en ny virkelighet?
2. i stedet for dobbeltspor – skal argumentere for å opprettholde effektmål knyttet til kapasitet, frekvens og reisetid på InterCity-strekningene slik at framtidig transport av personer og gods fortsatt kan gjøres effektivt, sikkert og bærekraftig.

På møte i fagpolitisk utvalg 9. mai 2022 ble det i denne sammenheng gjort følgende vedtak:

1. *Fagpolitisk utvalg ser det som nødvendig at Østlandssamarbeidet klargjør felles posisjoner og budskap knyttet til det videre arbeid med InterCity.*
2. *Sekretariatet og adm. samferdselsgruppe bes om å utarbeide et forslag til felles budskap som kan legges fram for drøfting og sluttbehandling på et ekstraordinært utvalgsmøte før sommeren.*

3. Sekretariatet og adm. samferdselsgruppe bes også starte arbeidet med å utarbeide forslag til ny kommunikasjonsstrategi som kan legges fram for behandling på møte i fagpolitisk utvalg høsten 2022.

Etter utvalgsmøtet 9. mai har sekretariatet utfordret representantene fra fylkeskommunene i NTP/IC-gruppen til å se nærmere på Østlandssamarbeidet sine vedtatte posisjoner for de ulike IC-strekningene. Mottatte innspill fra fylkeskommunene innen tidsfristen 1. juni er innarbeidet i oppdatert posisjonsnotat som nå legges fram for fagpolitisk utvalg, jf. separat vedlegg. I notatet er det innarbeidet justeringer når det gjelder Dovrebanen, Vestfoldbanen og Oslo-avet.

Når det gjelder Ringeriksbanen og Østfoldbanen har man fra administrasjonen i Viken informert om at innspill til evt. endringer vil bli gitt ifm. møtet i fagpolitisk utvalg fredag 17. juni.

I posisjonsnotatet er det ikke gjort endringer i Østlandssamarbeidet sine posisjoner når det gjelder InterCity-prosjektet som helhet. Evt. innspill og endringsforslag på møtet 17. juni vil bli notert og kan innarbeides i posisjonsnotatet i etterkant.

B: Om posisjonsnotatet og den videre prosess.

Oppdateringen av posisjonsnotatet om InterCity-prosjektet er nødvendig og viktig for fylkeskommunenes felles arbeid med å fremme IC som landets viktigste jernbaneprojekt. Uten at man har en felles forståelse og et felles tydelig budskap, vil det være vanskelig å få gjennomslag hos fagetatene og hos de politiske beslutningstagerne i Regjeringen og på Stortinget.

Å ha et tydelig og felles IC-budskap fra fylkene er på kort sikt viktig for å kunne gi innspill til

- porteføljeprioriteringene, jf. jernbanedirektoratets vurderinger/innspill
- statsbudsjettet for 2023

Det er også vesentlig at Østlandssamarbeidet tidligst mulig kan fremme fylkeskommunens felles IC-posisjoner i forbindelse med fagetatenes og samferdselsdepartementets arbeid med ny NTP. Usikkerheten mht. departementet budsjettprosess (2023) og departementets prioriteringer på samferdselsområdet, gjør det vanskelig å vite hvilket ambisjonsnivå og hvilken tidsplan Regjeringen har når det InterCity-utbyggingen. Det er derfor viktig at fylkeskommunenes arbeid og prosess med et felles posisjonsnotat om InterCity må ha tilstrekkelig fleksibilitet både når det gjelder innhold og framdrift.

Vedlegg

Separat vedlegg: Posisjonsnotat IC datert 12. juni 2022

19/2022 Orienteringer fra sekretariatet

Forslag til vedtak

Informasjonen tas til orientering.

Saksredegjørelse

Det gis en kort orientering fra sekretariatet om andre pågående aktiviteter samferdselsområdet, herunder:

- arbeidet med grønne næringstransporter
- grensekryssende godskonferanse desember 2022
- scandria alliance
- neste møte i fagpolitisk utvalg mandag 19. september

Vedlegg

Ingen vedlegg



Østlandssamarbeidet