

Sakskart møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel

Tid: Mandag 21. februar kl. 10:00-11:45

Sted: Teams

Departementet er invitert til å orientere om den videre NTP-prosessen. Nøyaktig tidspunkt for orienteringen avtales nærmere med departementet og tilpasses saksbehandlingen.

Saksliste

01/2022 Godkjenning av protokoll	3
Forslag til vedtak.....	3
Saksredegjørelse	3
Vedlegg	3
02/2022 Aktuelle saker	4
Forslag til vedtak	4
Saksredegjørelse	4
Vedlegg	4
03/2022 Videre arbeid med NTP/IC	5
Forslag til vedtak.....	5
Saksredegjørelse	5
Vedlegg	6
Sak 04/22 Felles høringsinnspill TEN T og EUs mobilitetspakke.....	7
Forslag til vedtak.....	7
Saksredegjørelse	7
Vedlegg	7
Sak 05/22 Samarbeidsprosjekt grønne næringstransporter	8
Forslag til vedtak.....	8
Saksredegjørelse	8
Vedlegg	8
Sak 06/22 Godskonferanse høsten 2022	9
Forslag til vedtak.....	9
Saksredegjørelse	9
Vedlegg	11
Sak 07/22 Møte i fagpolitisk utvalg 9. mai	12
Forslag til vedtak.....	12
Saksredegjørelse	12
Vedlegg	12

01/2022 Godkjenning av protokoll

Forslag til vedtak

Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg 6. desember 2021 godkjennes.

Saksredegjørelse

Møte ble gjennomført som et teams-møte. Protokollutkast vedlagt i separat vedlegg. Utkastet ble også sendt ut pr. mail 9. desember med frist for tilbakemelding 16. desember. Ingen endringsforslag mottatt.

Vedlegg

Separat vedlegg: Utkast til protokoll fra møte 6. desember 2021

02/2022 Aktuelle saker

Forsag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen til orientering.

Saksredegjørelse

Utover behandling av konkrete saker brukes møtene i fagpolitisk utvalg til erfaringsutveksling og læring. Dette gir anledning til å løfte opp saker fylkeskommunene arbeider med og/eller har særlig fokus på. Det settes denne gangen av ca. 5-10 minutter til korte orienteringer fra hver av fylkeskommunene. Denne gangen kan det være spesielt nyttig å få informasjon om konsekvenser på samferdselsområdet ved evt. fylkesoppdelinger.

Sekretariatet orienterer kort om aktuelle saker.

Vedlegg

Ingen vedlegg.

03/2022 Videre arbeid med NTP/IC

Forslag til vedtak

1. Fagpolitisk utvalg tar informasjonen til orientering
2. Sekretariatet bes følge opp innspillene fra fagpolitisk utvalg i det videre arbeidet med NTP og InterCity

Saksredegjørelse

Arbeid inn mot ny NTP

I det videre arbeidet med ny NTP, vil det være naturlig at Østlandssamarbeidet utarbeider et oppdatert strategigrunnlag, der prioriteringene fra fylkeskommunene klargjøres. Ved tidligere rullinger har man både utarbeidet egne Østlandspakker (med stort detaljeringsnivå), mens man ved siste rulling utformet er mer visuelt og strategisk grunnlagsdokument, jf. <https://ic-ostsam.no/wp-content/uploads/2020/12/Norges-viktigste-samferdselsprosjekt.pdf>.

IC/NTP-gruppen vurderer det som mest hensiktsmessig at man også ifm. neste rulling prioriterer de viktigste fellesprosjektene for landsdelen, og at man har klare kommunikasjonsstrategier for å få gjennomslag hos prioriterte målgrupper.

Samferdselsdepartementet er invitert til å orientere om prosessplan for ny NTP på møtet i fagpolitisk utvalg 21. februar. Det videre arbeidet med ny NTP vil måtte hensynta departementets opplegg for NTP-prosessen.

Aktivitetsplan InterCity

Aktivitetsplanen for arbeidet med InterCity rulleres fortløpende. Pr. 10. februar jobbes det ut fra følgende tidslinje:

Q1	NTP – strategisk grunnlag	Oppstart arbeid med grunnlagsdokumenter og strategidokument. Skal sikre at ØS har gjennomarbeidede strategier og innspill som kan spilles inn til SD.
	Møte politisk ledelse SD	Dialogmøte med statsråden og politisk ledelse. Sikre at IC står høyt på dagsorden for den nye Regjeringen
	Møte Stortinget	Møte med fraksjonslederne i transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget. Sikre at det etableres kontakt mellom ØS og de mest sentrale transportpolitikere på Stortinget.
Q2	Frokostmøte	Frokostmøte om InterCity med politisk deltagelse fra Storting og regjering
	Kronikk	Kronikk om Jernbane og miljø i nasjonal avis. For å holde oppe oppmerksomheten om IC i det offentlige rom

Q3	Kronikk	Kronikk fra ØstsamUng om InterCity. For å få fram ungdomsstemmene i debatten om InterCity
Q4	Høring	Budsjetthøring Stortinget. Skriftlig innspill eller deltagelse på høringen.
	Konferanse	InterCity-konferanse. Konferansen skal bidra til å øke oppmerksomheten rundt arbeidet med realisering av IC.

Evt. innspill fra fagpolitisk utvalg kan innarbeides i aktivitetsplanen.

Vedlegg

Ingen vedlegg

Sak 04/22 Felles høringsinnspill TEN T og EUs mobilitetspakke

Forslag til vedtak

1. Fagpolitisk utvalg ser positivt på at fylkeskommunene gir et felles innspill til departementet vedr. TEN T og den nye mobilitetspakken til EU.
2. Innholdet i framlagt skisse bearbeides videre etter møte i fagpolitisk utvalg, slik at utvalgets innspill innarbeides i endelig høringsinnspill.
3. For å få gjennomslag for fylkeskommunenes posisjoner, er det ønskelig at man sammen med de øvrige regionene i Scandria Alliance utarbeider en felles høringsuttalelse vedr. TEN T og den mobilitetspakken.

Saksredegjørelse

EU-kommisjonen presenterte 14. desember 2021 den nye Mobilitetspakken "Efficient and green Mobility package". Alle forslagene i pakken inngår i ambisjonen til European Green Deal ("den grønne given") om å redusere utslippene fra transportsektoren med 90 prosent innen 2050. Pakken er også en del av EUs Mobilitetsstrategi, som skal bidra til å modernisere det europeiske transportsystemet.

Mobilitetspakken består av følgende regelverksforslag og meddelelser:

1. Revisjon av forordningen om det transeuropeiske transportnettverket, TEN-T-retningslinjene, inklusive en meddelelse om TEN-Ts utvidelse til naboland
2. Revisjon av ITS-direktivet om intelligente transportsystemer i veitransporten
3. Revisjon av strategien om bymobilitet, inklusive nye retningslinjer om slik mobilitet
4. Handlingsplan om grensekryssende passasjertransport med tog

Departementet ønsker synspunkter fra norske aktører på forslagene i EU-kommisjonens nye mobilitetspakke. Fristen er satt til 1. mars 2022. Fylkeskommunene er enige om å gi et felles høringsinnspill gjennom Østlandssamarbeidet og et første utkast vil bli vedlagt saken.

Innspillet fra Østlandssamarbeidet referer innledningsvis til prosessen og tidligere høringsrunder, deretter kommenteres felles synspunkter som fylkeskommunene ønsker at departementet skal innarbeide i det norske innspillet til kommisjonen. I høringsdokumentet stilles det også en del spørsmål til departementet om konsekvenser og videre oppfølging.

Evt. innspill fra utvalget innarbeides i høringsdokumentet før dette oversendes til departementet. Dersom det etter møtet legges inn substansielle endringer skal dokumentet sendes for endelig godkjenning.

Vedlegg

(Separat) Førsteutkast høringsdokument ettersendes.

Sak 05/22 Samarbeidsprosjekt grønne næringstransporter

Forslag til vedtak

1. Fagpolitisk utvalg ser positivt på at fylkeskommunene i landsdelen samarbeider slik at man kan få til en raskere utbygging av nødvendig infrastruktur/energistasjoner for el, biogass og hydrogen.
2. Framlagt projektskisse er et godt utgangspunkt for det videre arbeidet.
3. Gjennom forprosjektet utarbeides en mer detaljert aktivitetsplan for prosjektet.
4. Fagpolitisk utvalg legger til grunn at prosjektet presenteres for representantskapet på møte 1. april.

Saksredegjørelse

Mobilitetsgruppen har det siste året sett på ulike samarbeidsområder på mobilitetsområdet. I forkant av møtet i fagpolitisk utvalg 6. desember 2021 ble utfordringsnotatet 'infrastruktur for grønne næringstransporter' utarbeidet. Notatet er vedlagt.

Et av temaene som har vært drøftet infrastruktur for næringstransporter. Problemstillingen har vært: hvordan kan fylkeskommunene bidra til raskere utrulling av infrastruktur for el, biogass og hydrogen i de viktigste transportkorridorene i landsdelen. Med bakgrunn i positive signaler fra fagpolitisk utvalg, har det de siste par månedene vært arbeidet videre med saken. Østlandssamarbeidet sin mobilitetsgruppe har deltatt aktivt i dette arbeidet.

Med dette som bakgrunn, planlegges det nå et treårig samarbeidsprosjekt mellom fylkeskommunene, jf. vedlagt projektskisse. Fylkeskommunene har sett det som naturlig å invitere med en del kommuner (som prosjektpartnere) lokalisert langs de viktigste transportkorridorene i landsdelen. Vestfold og Telemark fylkeskommune har på vegne av fylkeskommunene på Østlandet sendt en søknad om klimasatsmidler slik at man styrke den operative kapasiteten i prosjektet.

Sekretariatsleder gir en nærmere orientering/presentasjon av prosjektet på møtet.

Vedlegg

(Separat) Utkast til projektskisse for grønne næringstransporter

(Separat) Notat 'infrastruktur for grønne næringstransporter'

Sak 06/22 Godskonferanse høsten 2022

Forslag til vedtak

1. Fagpolitisk utvalg ser positivt på at fylkeskommunene arrangerer en konferanse om gods og grensekryssende korridorer høsten 2022, i tråd med framlagt konseptskisse.
2. Utvalget støtter forslaget om å invitere med en næringsorganisasjon og en miljøorganisasjon som medarrangører.
3. Evt. medarrangører inviteres til å delta i programkomiteen.

Saksredegjørelse

Bakgrunn

På møte 6. desember drøftet fagpolitisk utvalg muligheten for å kunne gjennomføre en 'grensekryssende godskonferanse' og følgende vedtak ble gjort i sak 35/22:

1. Utvalget ser positivt på at det er tatt initiativ til å gjennomføre en godskonferanse i regi av Østlandssamarbeidet høsten 2022.
2. Adm. samferdselsgruppe bes nedsette en programkomite med representanter for fylkeskommunene.
3. Fram til neste utvalgsmøte skal programkomiteen i samarbeid med sekretariatet utarbeide en konseptskisse med følgende innhold:
 - a. forslag til formål og hovedtema
 - b. aktuelle samarbeidspartnere
 - c. målgrupper for konferansen
 - d. rammer (tid, sted og finansiering)
 - e. tidslinje for videre planlegging og markedsføring
 - f. vurdering av nytteverdi for fylkeskommunene

En programkomite med representanter fra fylkeskommunene har utarbeidet en konseptskisse som nå legges fram for vurdering i adm. samferdselsgruppe og fagpolitisk utvalg.

Konseptskisse

I den vedlagte konseptskissen presenteres et forslag til organisering og opplegg for en godskonferanse, der blant annet formål/hensikt, målgrupper, tidspunkt, kommunikasjonsaktiviteter og en videre tidslinje beskrives.

Programkomiteen foreslår at konferansen gjennomføres av fylkeskommunene i samarbeid med en miljøorganisasjon og en næringslivsorganisasjon.

Formålet med konferansen

Konferansen skal bidra til å få fram relevant kunnskap om klimavennlig godstransport.

Delmål

- Få fram kunnskap om hva som skal for at næringslivet på Østlandet skal kunne utnytte dagens kapasitet på banenettet fullt ut
- Presentere ulike strategier og tiltak som kan bidra til å redusere utslippene av klimagasser fra transportsektoren med 50% innen 2030?
- Presentere utfordringsbildet knyttet til målsettingen om å overføre grensekryssende gods fra vei til sjø/bane
- Synliggjøre hvordan fylkeskommuner og kommuner kan samarbeide med næringslivet for å stimulere til mer klimavennlig godstransport

Nytte for fylkeskommunene

Godskonferansen vurderes av programkomiteen som relevant og nyttig for fylkeskommunene på Østlandet fordi konferansen:

- vil sette problemstillinger på dagsorden som er prioritert i fylkeskommunenes regionale planer
- vil være en viktig møteplass for grønn omstilling, og kan bidra til økt samarbeid for å få redusert klimagassutslippene knyttet til næringstransporter i fylkene
- kan bidra til å sette grønne næringstransporter på den nasjonale politiske dagsorden
- kan ta opp temaer og problemstillinger som er relevant for fylkeskommunenes påvirkningsarbeid inn mot ny nasjonal transportplan
- vil ta opp temaer som er viktig for utvikling av grønne byer og tettsteder i landsdelen
- samler viktige aktører på tvers av kommune- og fylkesgrensene i landsdelen
- kan bidra til å styrke næringslivets konkurransekraft
- gjøre fylkeskommunene mer relevant og synlig regional samfunnsutvikler

Konferansen er også relevant for fylkenes felles innsats for IC-utbyggingen på Østlandet. Uten økt kapasitet og robusthet på de uike IC-strekningene, vil det være begrenset hvor mye gods som kan overføres fra overbelastede veier i landsdelen.

Videre prosess

Dersom fagpolitisk utvalg slutter seg til forslaget til konferansekonsept, vil planleggingsarbeidet videreføres og følgende oppgaver skal gis prioritet:

- Invitere en næringsorganisasjon og en miljøorganisasjon med som samarbeidspartnere. Medarrangørene inviteres til å delta i programkomiteen.
- Utarbeide et konkret konferanseprogram med tema og bidragsyttere i tråd med føringene i konseptskissen.

Vedlegg

(Separat) Forslag til konferansekonsept godskonferanse v.2.0

Sak 07/22 Møte i fagpolitisk utvalg 9. mai

Forslag til vedtak

Saken legges fram uten innstilling

Saksredegjørelse

Neste møte i fagpolitisk utvalg er berammet til mandag 9. mai kl 10:00-14:00.

Sekretariatet ber om innspill fra utvalget til opplegg for dette møtet, herunder:

- Fysiske eller digitalt møte?
- Ved fysisk møte: Hvor? Befaringer?
- Tema som utvalget ønsker å gå dypere inn i på møtet?

Er det andre saker som bør settes på dagsorden?

Vedlegg

Ingen vedlegg