



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

Fagpolitisk utvalg

6.desember 2021

Mobilitet i distriktene

Trond Myhre

Leder Kollektiv og mobilitet

Vestfold og Telemark fylkeskommune



De viktigste utfordringene

Vanskelig å tilby effektive løsninger når det er få felles reisestrømmer

Kommersielle ruter har tilbud på viktige strekninger mellom by og bygd. Krevende og dyrt å få til felles billettløsninger og stabil korrespondanse med lokalbuss

Spredt bosetting og arbeidsplassetablering

For lite samkjøring. Mange turer med en passasjer

Høye kostnader på grunn av for lite volum (passasjerer og produksjon)



Bestillingstransport i Vestfold og Telemark

HentMeg i Bø
oppstart 1. juli 2019

VKT bestilling i Horten og Revetal
oppstart 7. oktober 2019

Flexiruter i Telemark
oppstart 2010

Det benyttes ordinær busstakst i alle
løsningene



HentMeg - Bø

«HentMeg» erstattet fast rutebuss med få reisende. Målet var å tilby mer fleksibilitet til samme kostnad.

Midt-Telemark kommune har jobbet sammen med fylkeskommunen og busselskapene om å lage en mobilitetsstrategi, som er en del av Bygdepakka.

Styrket tilbud sommer og kveldstid

En liten tilbakegang hittil i prosjektet – særlig honnør-reisende. Denne gruppen trenger mer opplæring og informasjon om tilbudet



VKT bestilling

Erstatter to ruter i Horten sentrum.

Transport til kommunesenter i Revetal

Kundene hentes hjemme og kjøres til sentrum

Turer bestilles i app, på nettside eller på telefon

Positive tilbakemeldinger fra kundene

Tilbudet i Horten treffer eldre, ca. samme antall som fast rute. Re økende pågang, treffer bredere målgruppe reisende. Lite samkjøring



Flexiruter

Flexiruter er bestillingstransport fra hjemmet til sentrum og hjem igjen, og er en del av det ordinære kollektivtilbudet. Samarbeid med drosjenæringa.

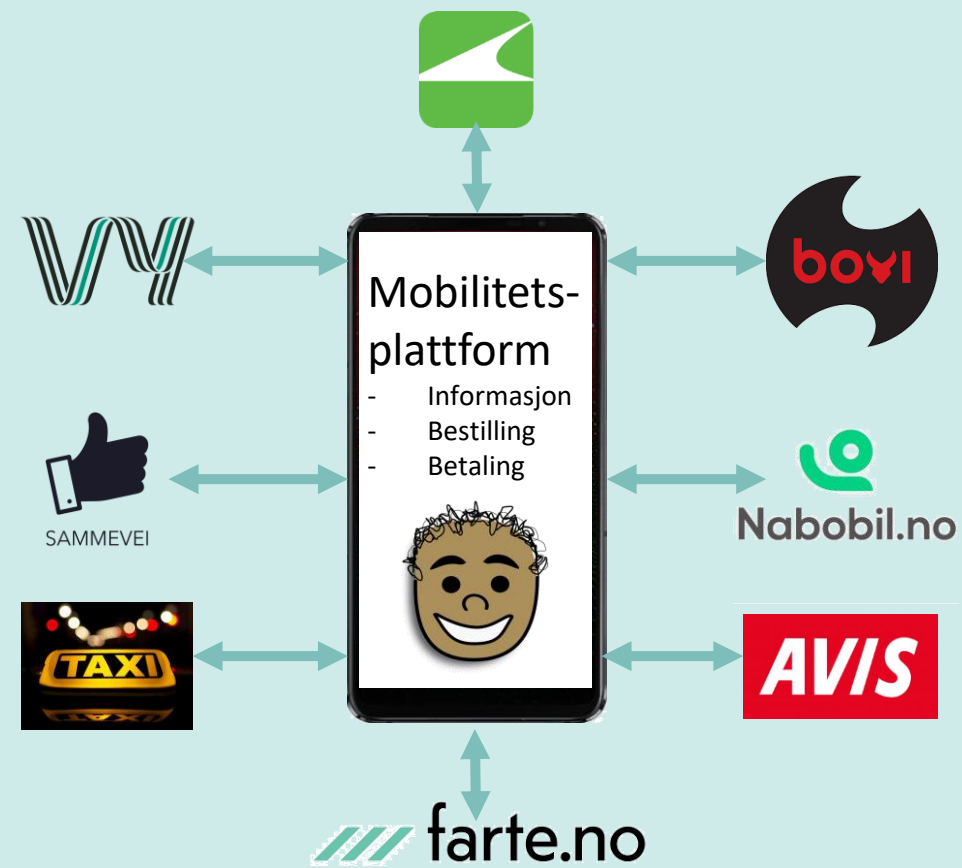
Går på dagtid når drosjene har ledig kapasitet (mellom kl 10- og 13) og noe kveldstid-ruter

Tilbudet er åpen for alle, men er særlig tilpasset for reisende som ikke har tilgang til egen bil, lang avstand til holdeplasser eller bor i områder det er lite eller ikke kollektivtilbud

Flexiruter finnes i alle kommunene i gamle Telemark. Nærmere 20.000 reiser i 2019 fordelt på 14.700 turer

Aktuelle samarbeids- former (på tvers av fylkes- og landegrenser)

- Samordning med pasientreiser, syketransport, TT-ordningen og bestillingsruter (samarbeid kommune, fylke og stat)
- Innkjøpssamarbeid?
- Innovasjonssamarbeid
- Utvikle felles plattform forbestillingstransport for informasjon, bestilling og betaling





Marie Ask

Jeg er kjempe fornøyd med tilbudet