

Grønne næringstransporter

Innspill fra Viken fylkeskommune

Østlandssamarbeidet, 6. desember 2021
Bård Strige Øyen / Trond Hammervoll

1. Fylkeskommunens samfunnsutviklerrolle

Viken fylkeskommune har klare målsetninger om betydelig klimagassreduksjon og omlegging til fornybare drivstoff innen transportområdet. I Fylkestingets vedtatte **57 tilleggforslag til økonomiplanen 2020-2023** står det at: «Fylkesrådet har som mål at Viken skal bli et nullutslippssamfunn, og at klimagassutslippene fra Viken skal reduseres med minst **80 prosent innen 2030.**» Videre skal fylkeskommunes egen virksomhet bli fossilfri innen 2028, med krav om at miljøskadelig drivstoff fases ut. Målsetningene gjenspeiler klimamålene i de regionale planene fra de tre tidligere fylkene. **Biogass** er, sammen med **hydrogen** og **batteri-elektrisk energi**, de tre teknologisporene som kan bidra til å nå fylkeskommunens mål. Viken sidestiller el, hydrogen og biogass i fremtidens drivstoffmix, hvor biogass sees på som en vedvarende løsning. Tilsvarende vedtak ble også gjort i Stortinget tidligere i år.

2. Noen prosjekter og samarbeid

Fossilfritt:

- Fossilfrie maskiner (gratis utlån av elektriske maskiner og kjøretøy i Viken)
- Kampanje for fossilfri tungtransport – klimasatsprosjekt sammen med Oslo kommune/ Klimaetaten.
- Hela gröna vägen – fossilfri grenseregion 2030 - Samtlige 39 kommuner i grenseregionen Østfold-Follo-Fyrbodal har skrevet under på at regionen skal være fossilfri innen 2030.
- ZERO – Viken fk har samarbeidsavtale med ZERO. Gjensidig kompetanseheving.
- ZEROs nyttetransportnettverk

Forts. prosjekter og samarbeid

Hydrogen:

- H2Truck - omstilling i transportbransjen, og har som mål å få de første 100 + hydrogenlastebilene til Osloregionen.
- Scandria Alliance - samarbeid om bærekraftige og multimodale transportsystemer innen 2030 i Baltic Sea region og de regionene som er involvert langs Scandinavian Mediterranean Corridor.
- STRING Hydrogen Corridor – hydrogen fyllestasjoner for tungtransport mellom Oslo og Hamburg. (H2Truck er Viken fk sitt bidrag i STRING Hydrogen Corridor. Jan C G holder oversikt og spiller inn på vegne av Viken.)
- Fylkeskommunalt hydrogennettverk - et samarbeid mellom fylkeskommuner og kommuner med mål om å øke kompetanse om hydrogen, samt koordinere offentlige prosesser som kan bidra til utvikling av hydrogenbaserte verdikjeder. Fokus er på næringsutvikling, energiutnyttelse og reduksjon av CO2-utslipp.

Forts. prosjekter og samarbeid

El./ batteri elektrisk:

- Ny tilskuddsordning for hurtigladeinfrastruktur i Viken/ Behovsanalyse fra Hafslund Eco.
- SLADDEL/ SCALE – etablering av hurtigladeinfrastruktur mellom Oslo og København.

Forts. prosjekter og samarbeid

Biogass:

- Biogass Oslofjord – samarbeid før økt produksjon og økt bruk av biogass rundt Oslofjorden. Samarbeid med Biogass Norge og Norsk Avfall.

3. Hvordan kan fylkeskommunene bidra til raskere utrulling av helhetlig infrastruktur i eget fylke?

- **Arealer** – oversikt over tilgjengelige arealer/ arealstrategi for utvikling av fossilfrie energistasjoner.
- **Forsterket saksbehandling** – økt kompetanse, generelt raskere saksbehandling – spesielt på dispensasjonssaker, utvikle rutiner og standarder.
- **Nettkapasitet** – oversikt (ifm energistrategien – sikkerhets-/beredskapsanliggende)

4. Noen logistikkparadokser

- Pålitelighet, tid og fleksibilitet i fremføring – lite bærekraftige transportmåter (bil, fly)
- Aktørenes kostnader minimeres – trengsel, støy og forurensning
- E-handel åpner for nye forretningsmodeller – nye distribusjonsløsninger som er mindre bærekraftige?