

Mobilitet i distriktene

Fagpolitisk utvalg 6. desember 2021

Thomas Sirland, rådgiver
Seksjon for Fremtidens transport,
Mobilitet og samfunn, Samferdsel

Fylkeskommunens bidrag

Pådriver for tverrfaglig samhandling og tilrettelegger helhetlig virkemiddelbruk

- Mobiliteten i distriktene er i stor grad bilbasert, hvilken rolle skal kollektivtrafikken ha?
- Sikre kompetanseoverføring mellom kommuner og fylker og dokumentere læring.
- Utfartstrafikk fra byene med personbil til ferie- og fritidsdestinasjoner skaper store trafikale utfordringer i et allerede overbelastet veinett i Viken.
- Digitalisering og nye forretningsmodeller gir mulighet for delingsmobilitet, med utvisking av dagens skarpe skille mellom privattransport og kollektivtransport.

Grønn og sømløs mobilitet

Smarte transporttilbud som styrker mobiliteten til fastboende og tilreisende i distriktene

- Vareleveranser til fjell og bygd
- Reisevaner og mobilitetsinnsikt
- Persontransport i fjellet
- Smart vegvedlikehold



TESTARENA NOREFJELL



Mobilitetspunkt Viken & Sparkz

Den nye mikromobiliteten kombineres med trafiksikkerhet

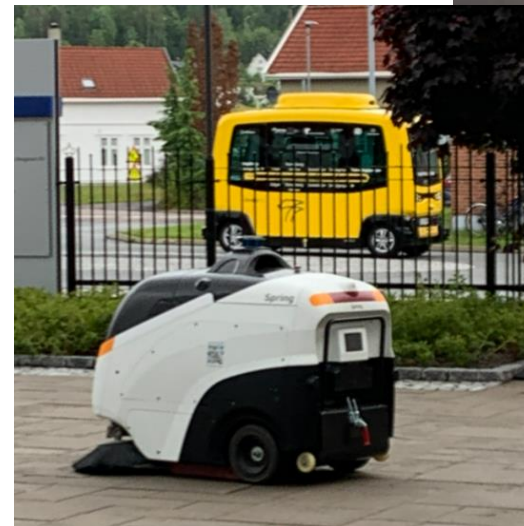
- Tre pilotkommuner: Halden, Krødsherad og Lillestrøm.
- Stimulere til økt bruk av sykkel.
- Trafiksikkerhet og nye mobilitetsløsninger.



Testarena Kongsberg By & Lab

Aktiv bruk av teknologiklynger og innovasjonsmiljøer

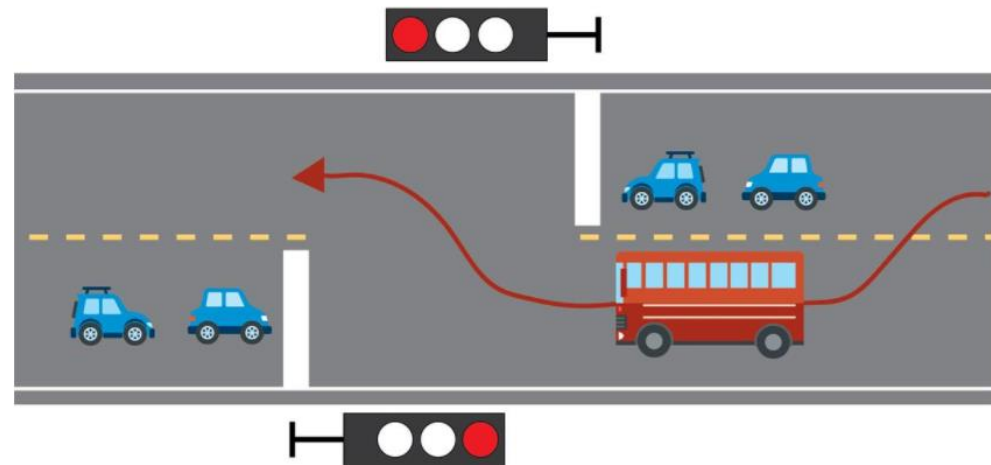
- Samarbeidsarena mellom ulike aktører, muliggjør læring på tvers av det offentlige og private.
- Gir synergier i prosjekter mellom Kongsberg kommune, Statens vegvesen og Viken fylkeskommune. Kan trekke læring ut av prosjektene med teknologiarenaen.
- Læring og gjenbruk av læring.
- Bidra til å styrke nye læringsarenaer som Testarena Norefjell.



Nedre Rælingsveg FV120 Lillestrøm

Smartere bruk av eksisterende vegnett

- Konseptet går ut på å stoppe trafikken i begge kjøreretninger - i en kort periode når det ankommer en buss - slik at bussen kan benytte motgående kjørefelt forbi køen.
- Det er hverken økonomisk eller praktisk mulig å løse alle framkommelighetsutfordringer med bygging av kollektivfelt.



FLEX Østfold/ Brakar Fleks

Nye former for bestillingstransport

- Flex er en del av det ordinære kollektivtilbudet.
- Flex kan benyttes av alle, også TT-brukere, men hovedmålgruppen er de eldre.
- Flex skal være et minimumstilbud der hvor det ikke finnes annet kollektivtilbud.



Tusen takk