



Innlandstrafikk

Mobilitet i distriktene

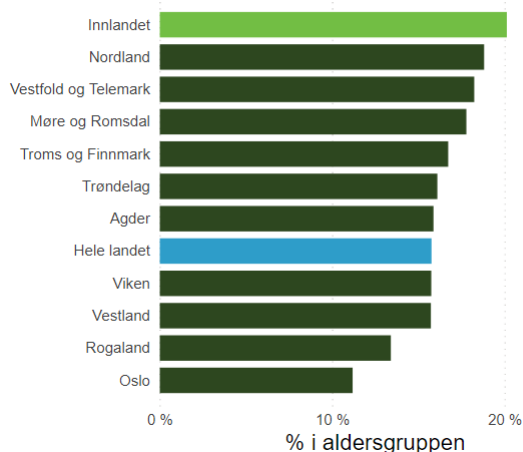
Fagpolitisk utvalg, Østlandssamarbeidet 6. desember 2021

Eivind Myhr, Innlandstrafikk



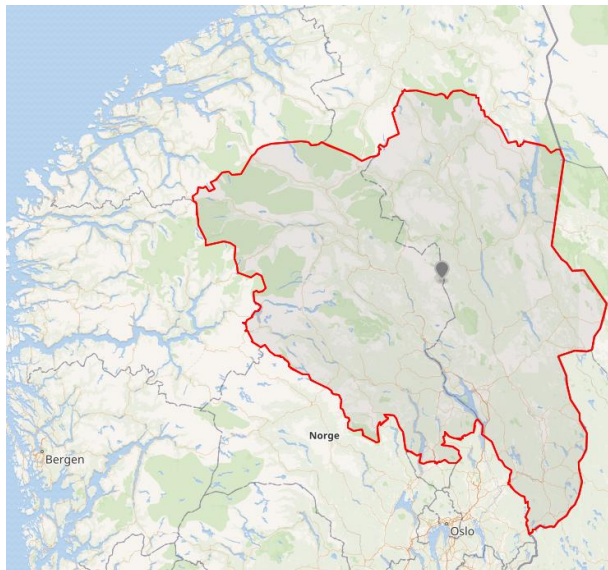
Innlandet topper flere statistikker!

Andel Eldre (67-89 år), Eldre (90+) i 2021



Flest eldre!

Og andelen er økende.
Fra 16,5 % i 2010, til over 20 %
i 2020



Flest på landet!

41 % av befolkningen bor
utenfor byer og tettsteder,
mot 18 % i Norge totalt.



Flest fritidsboliger!

89 000 fritidsboliger
(mot 199 000 boliger)



Flest skysselever!

38 % av grunnskoleelevene
får skoleskyss, mot 21 % i
Norge totalt

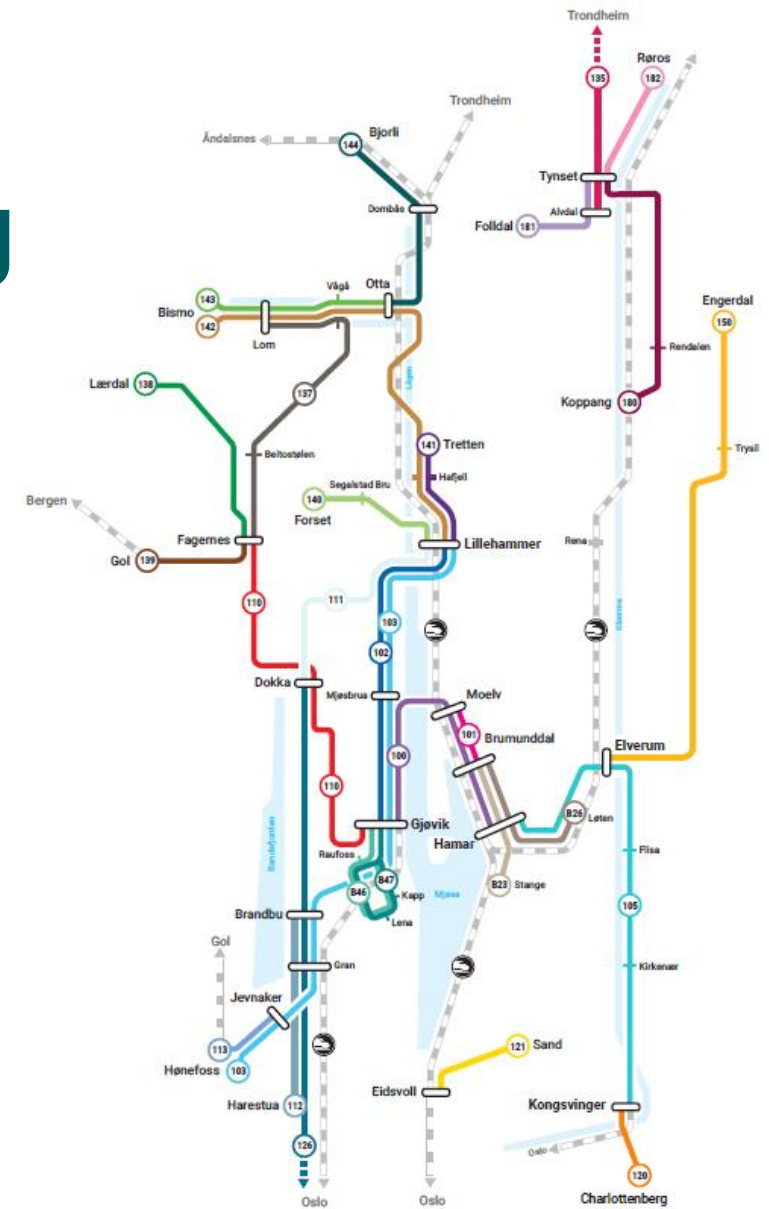
65 % av rutekilometer til
skoleskyss – 76 % av
budsjettet



Innlandstrafikk

Kollektivtilbud i distriktene i dag

- Regionlinjer
- Lokalruter (skolebuss)
- Bestillingstransport
 - Mer enn 100 linjer
 - Ulike løsninger i gamle Hedmark og Oppland
- Fjellruter (sesongbasert)



Utfordringer

- Vanskelig å tilby innbyggere utenfor byområdene attraktiv offentlig transport
- Vanskelig å tilby besøkende og deltidsinnbyggere et tilbud som kan konkurrere med privatbil
- 7000 km med fylkesveger med stort vedlikeholdsetterslep. Tilrettelagt for gående og syklende kun langs 7 % av fylkesvegnettet
- De fleste bussholdeplasser har dårlig standard og er ikke UU



Nylig vedtatt mobilitetsstrategi

Mål 2030

- Det er tilrettelagt for gode og sømløse reiser i Innlandet, også på tvers av fylkes- og landegrenser
- Klima- og miljøbelastningene fra persontransport er vesentlig redusert



Innlandstrafikk



Mobilitetsstrategi for Innlandet 2021-2030



Strategier og handlingspunkter

- Fylkeskommunen skal ivareta rollen som samfunnsutvikler for å styrke samarbeidet mellom aktørene og utviklingen av mobilitetstilbudet i hele fylket
- Samordne og utnytte transportressursene for innbyggere og tilreisende i distriktene
- Samarbeid med reiselivsaktører og kommuner for å utvikle nye mobilitetstilbud
- Søke og delta i nasjonale og internasjonale utviklingsprosjekter innen mobilitet



Pågående prosjekter

- Smart transport i distriktene
 - Utvikling av verktøy for samordning av ulike transportressurser og transportbehov for å kunne gi et godt tilbud med minst mulig bruk av ressurser
- Response
 - Avslutter i desember pilot på Gjøvik med bestillingsruter rettet mot treningstider på Vind idrettspark
- Samordning av bestillingstransport i Innlandet
 - Ulike løsninger fra Hedmark og Oppland skal bli mest mulig likt. Håper å ta med oss det beste fra hver del av fylket!



Pågående prosjekter

- Prosjekt skoleskysskostnader
 - Mål om å spare 10 mill. årlig
 - Bedre utnyttelse av kjøretøy – tomme returer, samkjøring, omstigning
 - Sikre riktig fakturering både inn og ut – riktig takst, kommunale vedtak, privatskoler i andre kommuner med mer
- Innlandsstandarden for gang- og sykkelveger
 - Mål om å bygge mer gang – og sykkelveg for hver krone, spesielt i spredtbygde strøk
 - Usikkert om det er så mye å hente uten at vi må betale tilbake i form av økte kostnader til drift og vedlikehold



Foto: NRK



Aktuelle samarbeidsområder (på tvers av fylkesgrenser/landegrenser evt)

- Grønnere reiser for deltidsinnbyggere og gjester
 - Finnes det en bærekraftig løsning på «last mile»?
- Generelt bør vi dele erfaringer og lære av hverandre – vi er ikke store nok til å finne ut alt hver for oss
- Fortsatt felles innspill til NTP og statlige handlingsprogram

