



Grønne næringstransporter

- Innspill fra Vestfold og Telemark fylkeskommune

Linda Carolina Ehnmark

Rådgiver, Samferdsel, miljø og mobilitet

Live Rud

Rådgiver, Samfunnsutvikling, internasjonalisering og klima

Ny fylkeskommune
nye muligheter



Temaer

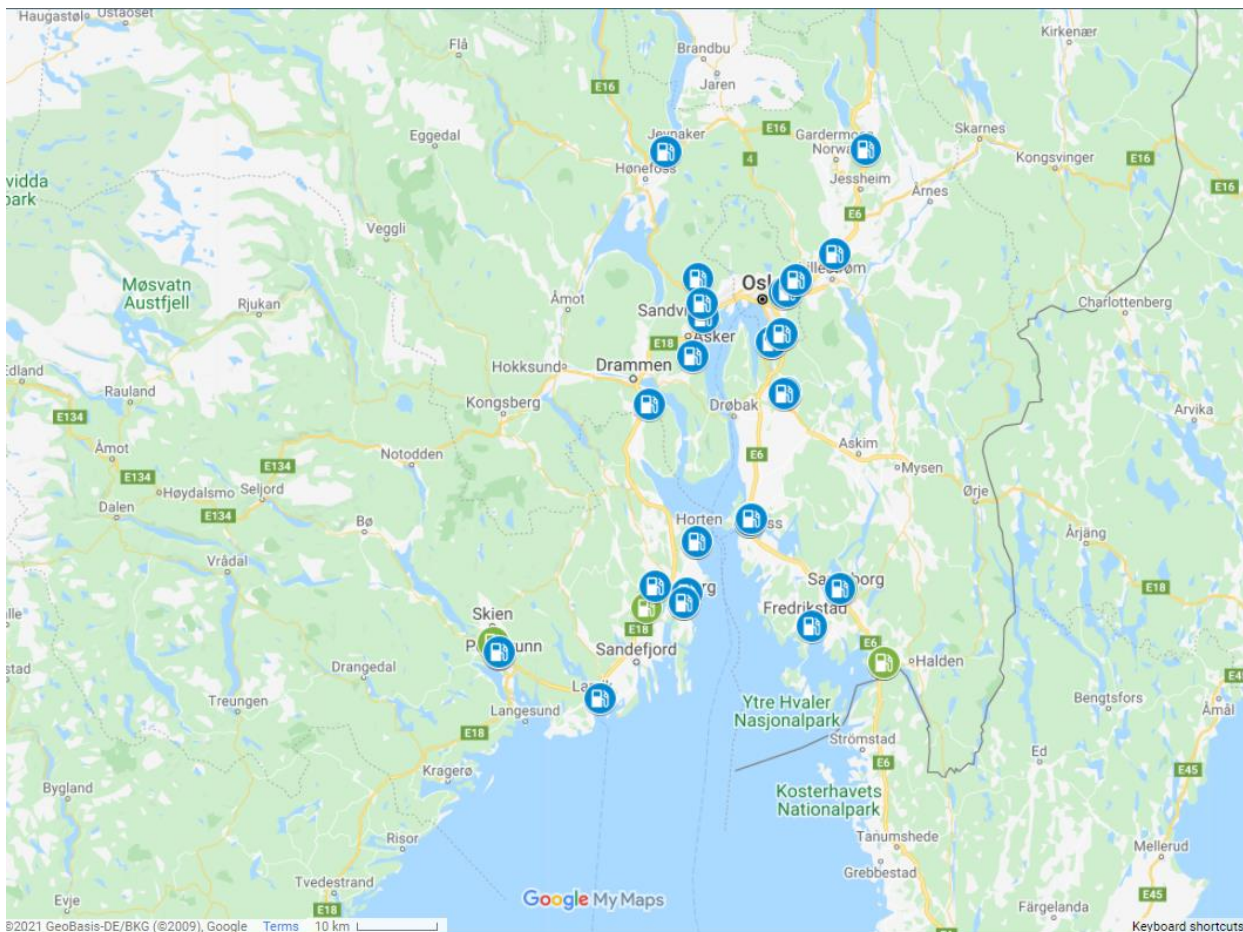
1. De viktigste utfordringene i eget fylke (knyttet til grønne næringstransporter)
2. Pågående og planlagte aktiviteter/prosjekter (i eget fylke)
3. Aktuelle samarbeidsområder (på tvers av fylkesgrenser/landegrenser evt)



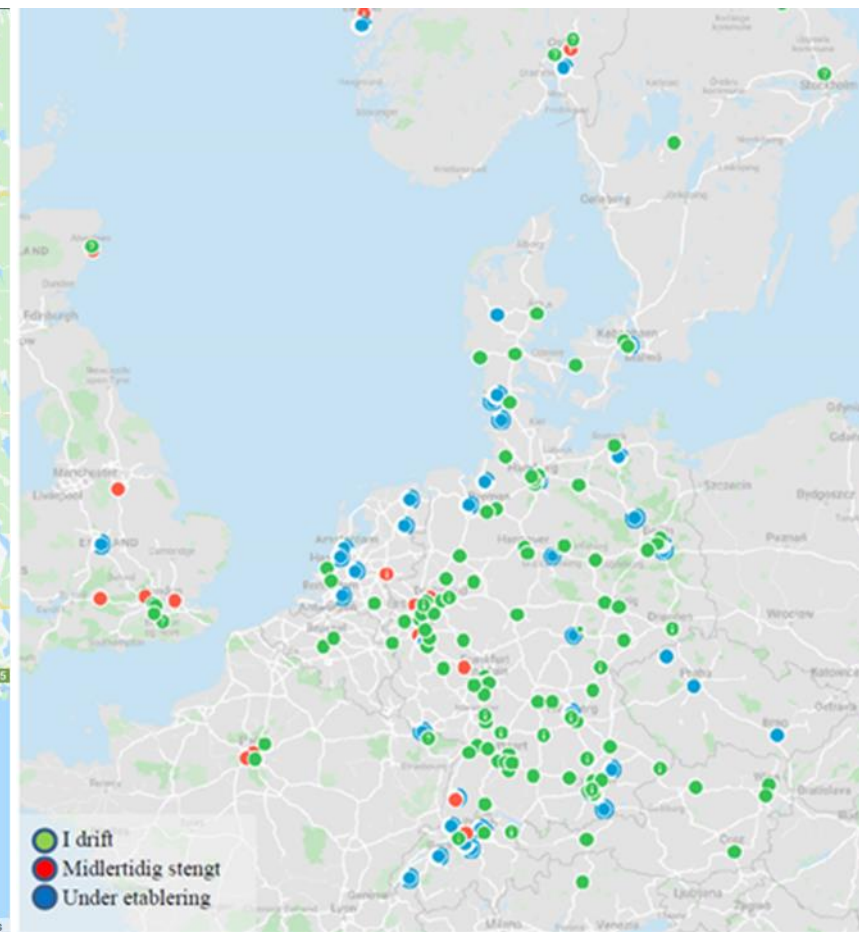
1. De viktigste utfordringene i eget fylke

- Det må opp et helhetlig nettverk av lade- og fyllestasjoner med god kapasitet i transportkorridorer (f. eks. Oslo– Grenland- Kristiansand- Stavanger - Bergen, men også de europeiske transportkorridorene (Oslo-Gøteborg-Malmö, Oslo-Hirtshals-Aarhus-Hamburg osv.
- «Høne og egg» problemstilling – infrastrukturen må komme før de fossilfrie bilene
- Verdikjeden må fungere (fra produksjon til konsumpsjon)
- Begrenset kapasitet i strømnettet setter begrensing for elektrifisering.
- Begrenset mulighet for å finansiere infrastruktur
- Begrenset kunnskap og erfaring i fylkeskommunen f. eks. med å stille krav om fossilfrie drivstoff i offentlige anskaffelser – men initiativ på G.

Oversiktskart infrastruktur for biogass og hydrogen



Bilde: Bioass stasjoner i Oslofjordområdet. Kilde: Biogass Oslofjord, desember 2021.



Bilde: Fra Mulighetsanalysen for hydrogen i Vestfold og Telemark s. 25 som viser de 136 operative hydrogenstasjonene i Europa og 48 under etablering per november 2020. Tyskland alene har 87 stasjoner i drift.

Regional planstrategi 2020 – 2024: Verdiskaping gjennom grønn omstilling

- RPS setter ambisjonene for en bærekraftig og grønnere profil i den regionale politikken.
- Dette legges til grunn i arbeid med å revidere handlingsprogram for areal- og transportplanene og den intermodale godsplanen.
- NY Strategi for nullutslipp for transport



Å utvikle Vestfold og Telemark



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

- verdiskaping gjennom grønn omstilling



2. Pågående og planlagte aktiviteter/prosjekter

- Biogass: Fylkeskommunen har en arbeidsgruppe for økt bruk av biogass i tungtransport i Oslofjordområdet (Klima- og energinettverket i Vestfold og Telemark). Prosjektet er initiert av medlemmer i nettverket. Fylkeskommunen deltar også i Biogass Oslofjord sammen med Viken og Oslo.
- Hydrogen: Mulighetsstudie for bruk av hydrogen i transportsektoren, høst 2020. Fylkeskommunen er med i hydrogennettverket for fylkeskommuner (Norsk hydrogen forum). Fylkeskommunen er observatør i Hydrogennettverket Vestfold og Telemark.

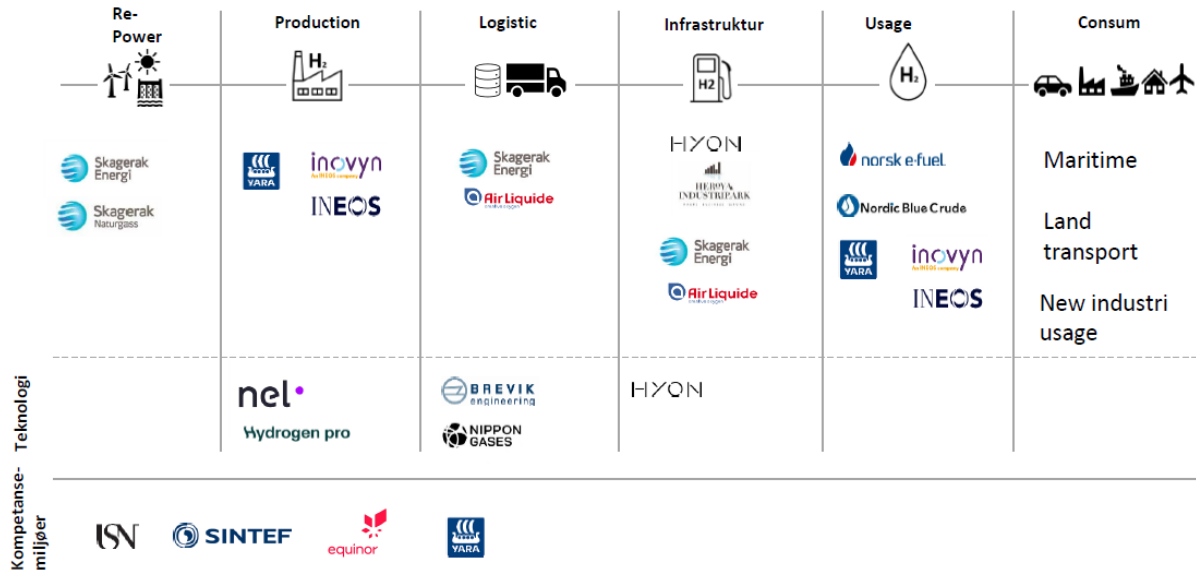


Bilde: Åpning fyllestasjon i Larvik 1. oktober

Grenland et H2-knutepunkt

- Industriklyngen i Grenland er sterke på produksjon og bruk av hydrogen i industrien, og satser på å etablere seg som et av fem H2-knutepunkt for maritim transport og landtransport i Norge.
- Fyllestasjonen på Herøya (Norges første) skal gjenåpnes for landtransport.

Hydrogen ecosystem in Grenland





E134 – øst vestforbindelsen - miljøveien



Utviklingsinitiativ knyttet til Jyllandskorridoren

Jyllandskorridoren: Oslo/ Stavanger-Larvik/Grenland/Kristiansand-
Hirtshals-Hamburg



REGION NORDJYLLAND
– i gode hænder



AGDER
fylkeskommune



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

midt
regionmidtjylland

- Søke Interreg ØKS hovedprosjekt Q1 2022, tent. oppstart prosjekt Q3 2023
- Mål: sammenhengende og grønn transportkorridor, som gir vekst og utvikling som støttes av samarbeid, koordinering på tvers av grenser og utvikling av nye løsninger

Bilde: Prosjektverksted og årsmøte Nordisk
Transportpolitisk Nettverk i Aalborg, 7.-8. oktober 2021





- Fylkeskommunen arbeider med flere initiativ som stiller krav til fossilfrie drivstoff i våre samferdsels kontrakter, både i forhold til anlegg, drift og vedlikehold av fylkesvei (KlimaSats-prosjekt - Veg-LCA og Cequeueel), samt kollektivtransporten (forprosjekt elektrifisering).
- Fylkeskommunen deltar i internasjonalt samarbeid for å hente inspirasjon, bidra til prosjektsamarbeid, samt påvirke rammebetingelser i forhold til grønn næringstransport (CPMR Nordsjøkommisjonen, Østlandssamarbeidet/ Scandria Alliance osv.)
- Havnesamarbeidet for miljø i Oslofjordområdet (KlimaSats-prosjekt eid av havnene (fra Kristiansand og rundt fjorden til svenskegrensa).
- Utredning av bylogistikk for Vestfoldbyene – og søke samarbeidspartnere og muligheter for pilotering av grønne, smarte løsninger

Grønn og smart bylogistikk - Pilottjeneste De ti bud i Tønsberg

De som deltar:

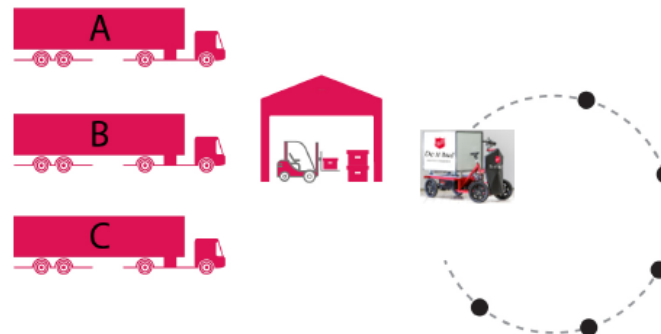
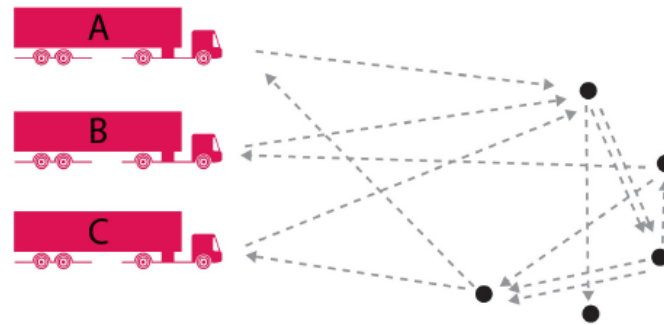
- Frelsesarmeen
- PostNord
- Tønsberg kommune
- Tønsberglivet
- Vestfold og Telemark fylkeskommune

Primærtjenester for piloten:

- Mottak og omlasting av varer på byterminal
- Levering av varer til butikker

Pilotperiode:

- Høst 2021-høst 2022





3. Aktuelle samarbeidsområder

- Kartlegging av arealer i transportkorridorene som gir bedre grunnlag for et helhetlig nettverk av fylle- og ladestasjoner på Østlandet
- Kunnskapsdeling og samarbeid i fht. å stille krav om fossilfri drivstoff i transportsektoren
- Felles påvirkningsarbeid mot nasjonale myndigheter om rammebetingelser
- Samarbeid for å bidra til sammenhengende og helhetlig nettverk av lade- og fylleinfrastruktur på tvers av fylkene på Østlandet og landegrenser (prosjektsamarbeid/ pilotering?)
- Samarbeid om initiativ knyttet til grønn og smart varelogistikk i transportkorridorer inn mot byene



Takk for oppmerksomheten!