

ACE GREEN

ARCTIC CENTRAL EUROPE GREEN CORRIDOR



Østlandssamarbeidet
4. November 2021

Reidar Ryssdal



ACE GREEN

NORD - SØR

Formål

Skape vekst for gods på bane og båt og øke andelen jernbanetransporter til og fra Nordland.

Korridor 1: Arktis – Oslo (EU)

Korridor 2: Arktis - EU



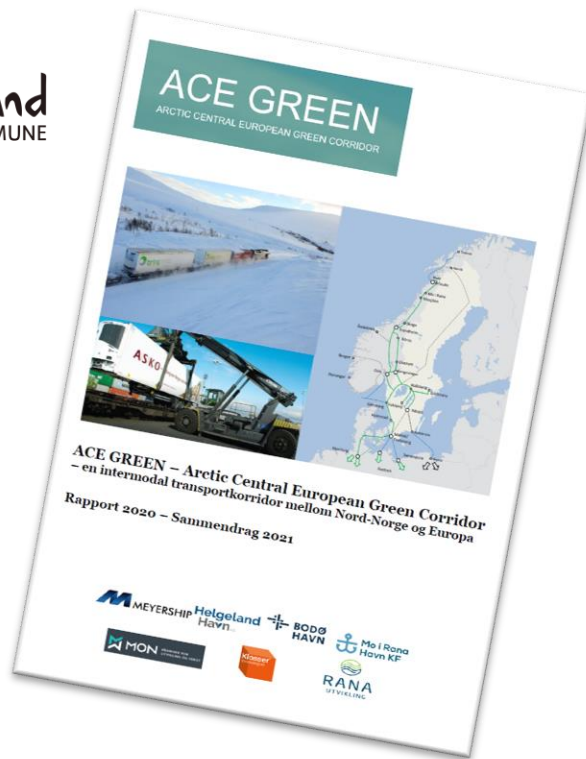


Partnere:

Mosjøen og Omegn Næringssselskap (MON), Rana Utvikling, Meyership, Bodø Havn, Mo i Rana Havn, Helgeland Havn og Klosser Innovasjon (Kongsvinger-regionen).

- Solid økonomisk og politisk støtte fra Nordland Fylkeskommune
- Godt samspill med Bane Nor, politiske myndigheter, Cargo Net – og næringslivet
- Prosjektet har utviklet et nettverk med myndigheter, næringsliv og terminaleiere i Norge og Sverige.

- Sluttrapport ACE Green (2017 – 2020)
- Hovedforfatter er Fredrik Bärthel, Trafikverket.



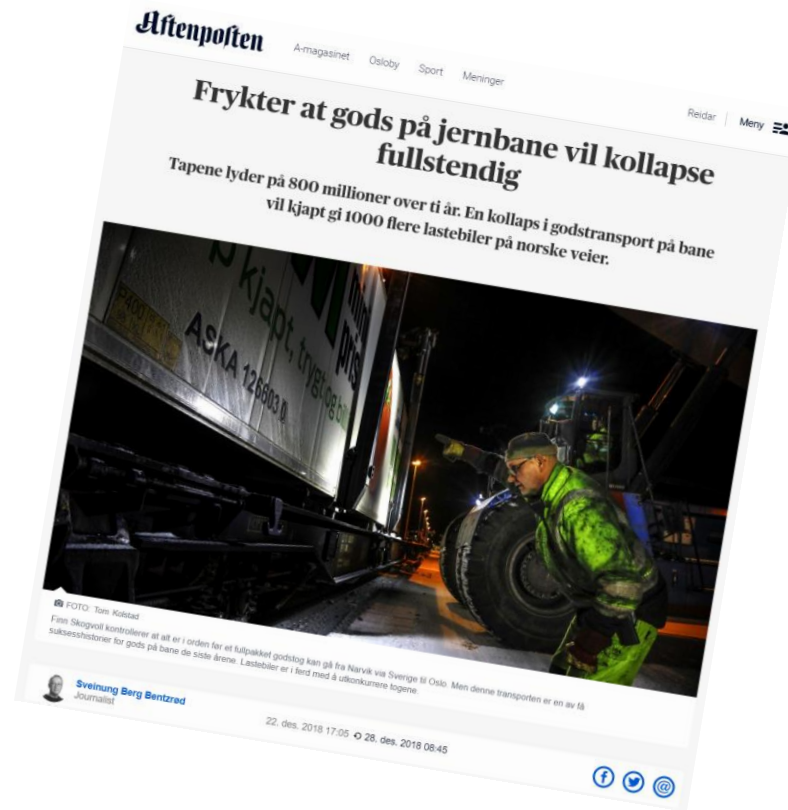
Prioritere gods på bane!

Tiltak langs hele den internasjonale korridoren. Økt kapasitet, redusert kjøretid, høy regularitet

Jernbane blir stadig viktigere for å dra nytte av råvare-boom – og etablering av grønn industri med nye jobber og verdiskaping.

Noen prioriteringer :

- Flere kryssingsspor må planlegges og bygges ut. Større effektpakker for gods. Terminaler.
- Kapasitet for dobling av volum – og redusert kjøretid for tidskritisk gods
- **Nullutslipp!** Beslutningsgrunnlag til neste rullering av NTP?



I 2018/2019 var det stor krise for gods på bane i Norge. Mobilisering og samspill gjenskapte troen på toget ☺

RESULTATER

ACE Green har fra 2017 bidratt til:

- Mer enn 50 % vekst i tilbud og volum på Nordlandsbanen
- Å flytte/sikre ca. 250 000 tonn gods/år til toget , tilsvarende nær 15 000 lange trailerturer
- Sjømatnæring og industri på Nordlandsbanen!
- Økt aktivitet på alle terminalene – med regionale ringvirkninger
- Kutt av CO2-utslipp med 15 000 tonn.
- Samfunnsøkonomisk nytte på ca. 2,5 mrd. kroner
- En gjenskapt tro på jernbanen som effektiv vei til markedene: Grønn konkurransekraft!



Målene fra prosjektstart i 2017 er overoppfyllt!

Framgang skal avle mer framgang

- Forsterke samspill som har skapt suksess
- **Tog 3 i drift i 2020. Tog 4 neste. Deretter tog 5.**
- Næringslivet ønsker mer satsing på toget
- Nord-Norge-linjen (Bodø – Tromsø) vil skape behov for bedre tilbud på bane.
- Innovative løsninger for regional distribusjon og terminalutvikling – bane, båt og bil
- Nye muligheter for grensekryssing til EU og UK
- Mer samspill vil skape mer vekst

NHO Logistikk og Transport

Transport / Artikler / Et eksempel til etterfølgelse

Et eksempel til etterfølgelse

Nyhets, Miljø og klima | Publisert 02.12.2020



Fra venstre: Are Kjensli (adm. direktør NHO LT), Erik Røhne (adm. direktør CargoNet), Carl Fredrik Karlsen (kommerisiell direktør CargoNet), Knut Brunstad (salgsdirektør CargoNet), Åsmund Aanestad-Bakke (KAM CargoNet). Foto: Silje Vhile Braaten

- Her vises verdien av samarbeid og er et eksempel til etterfølgelse! Dette er blant lovdordene CargoNet høster når de i år vinner NHO LTs Miljøpris. Heder og ære må også deles med de øvrige involverte i tog-initiativet i Nordland, nemlig Nova-Sea, Meyership og ASKO.

Del denne siden: [f](#) [t](#) [in](#) [e](#)

EVENTYRLIGE MULIGHETER

Kartlagte potensialer for videre vekst: **450 000 tonn/år**

DOBLING OG FEMDOBLING AV LAKS OG HAVBRUK

Sjømatnæringen:

Nordland allerede største havbruksfylket

Eksport 15 – 17 mrd./år.

Ambisjoner om kraftig vekst for laks/ ørret. I tillegg nye arter innenfor havbruk.

Retningsbalanse: Potensialer også for mer nordgående gods, jf. tog 3, næringsmiddeltoget.

Vil femdoble lakseproduksjon i Norge

Tirsdag presenterer regjeringen sin nye havbruksstrategi. Innen 2050 er ambisjonen en femdobling av lakseproduksjonen.

Publisert 6. juli 2021 kl. 09:46

Lesetid: 2 minutter



Slik mener Støre at havbruksnæringen kan dobles innen 2030

Arbeiderpartiet skal denne uken vedta hva de går på valg på, inkludert flere politiske forslag om havbruksnæringen.

NYINDUSTRIALISERING I NORD

Eksisterende prosessindustri i Nordland,
eksport på 12-14 mrd./år.

Giga- investeringer i batterifabriker,
hydrogen/ CO2, brenselceller osv.

Forsiktig anslag: Mer enn dobling av
eksport innen 2025-2030

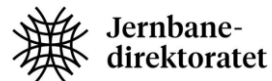
Grønn industri i verdensklasse krever
tilsvarende gode transportløsninger.



AP 1: VEKST I GODSTRAFIKKEN

Motivere, tilrettelegge og utvikle

- Fortsatt motivere næringslivet til å flytte gods fra bil til bane og velge toget.
- Tilrettelegge for TOG 4, og etter hvert TOG 5 på Nordlandsbanen
- Bidra til å utvikle Nordlandskorridoren Bodø – Oslo
- Styrke grensekryssende løsninger, inkludert å åpne ny port via Kongsvinger til Sverige og EU.



Godt samspill vil
skape mer vekst!

Snart tog4 og tog 5... 😊

GODSTRANSPORT NORDLANDSBANEN JERNBANE I NORD CARGONET

Suksess for gods på Nordlandsbanen



Toget kommer seg så å si alltid over Saltfjellet vinterstid, mens lastebilene ofte måter stengt E6 eller kolonnekjøring. Foto: CargoNet

Av ACE Green (se navneliste i artikkelen)

Publisert: 22.10.21 11:57

Del

Godstrafikken på Nordlandsbanen i ferd med å bli doblet. Næringslivet vil oppnå stadig større gevinster med å velge bane i stedet for bil. Toget går nå.

BANE NOR

Nyheter Om oss Slik fungerer jernbanen Prosjekter Kundeportal Leverandør Karriere Norsk jernbane

Forside > Nyheter > Nyhetsarkiv > 2021 > Satser grønt med nye hybridlokomotiver

> Pressemeldinger

> Tema-artikler

> Trafikkmeldinger

> Sommer 2021

> Offentlig journal

> Punktlighet

> Mitt tog - punktlighet

> Nyhetsarkiv

> 2021

> 2020

> Arkiv

Satser grønt med nye hybridlokomotiver

Å frakte varer på tog er i vinden som aldri før: Bane NOR rapporterer at gods på bane har økt med 11 prosent bare i 2021. Nå investerer OnRail i to nye hybridlokomotiver for å få enda flere lastebiler vekk fra veiene.



Slik vil OnRails nye hybridlokomotiv se ut. (Illustrasjon: OnRail)

Det nye togselskapet Onrail har reetablert godstog mellom Åndalsnes og Oslo. Det kjører i begge retninger hver kveld og erstatter tusensvis av vogntog gjennom Romsdalen og Gudbrandsdalen. Nå satser selskapet videre med to råsterke og miljøvennlige hybridlokomotiver som skal settes i trafikk på Nordlandsbanen for å flytte gods fra vei til bane. Fisk vil få høy prioritet på toget.

Det er gode nyheter at Onrail investerer i hybridlokomotiver og hjelper til at det blir mer gods på bane. For hver gang et godstog frakter varer er det 30 lastebiler som forsvinner fra veien med tilhørende eksos, svevestøv, mikroplast, kakjøring og alvorlige ulykker. Det er stor økning i gods som nå har blitt flyttet over til bane og vi er glade for at Onrail bidrar til denne veksten, sier konserndirektør for Kunde og marked i Bane NOR, Henning Scheel.

FORUTSETNINGER FOR SUKSESS PÅ NORDLANDSBANEN



Helgelandsterminalen –
Innovasjon, samlokalisering og kutt i kostnader



Figur 6-6: Illustrasjon fra 3D-modell som viser godsterminal, dypvannskai med en 16 meter høy bygning i bakkant og en 30 meter høy bygning på nytt utfyllingsområde sørvest i planområdet.

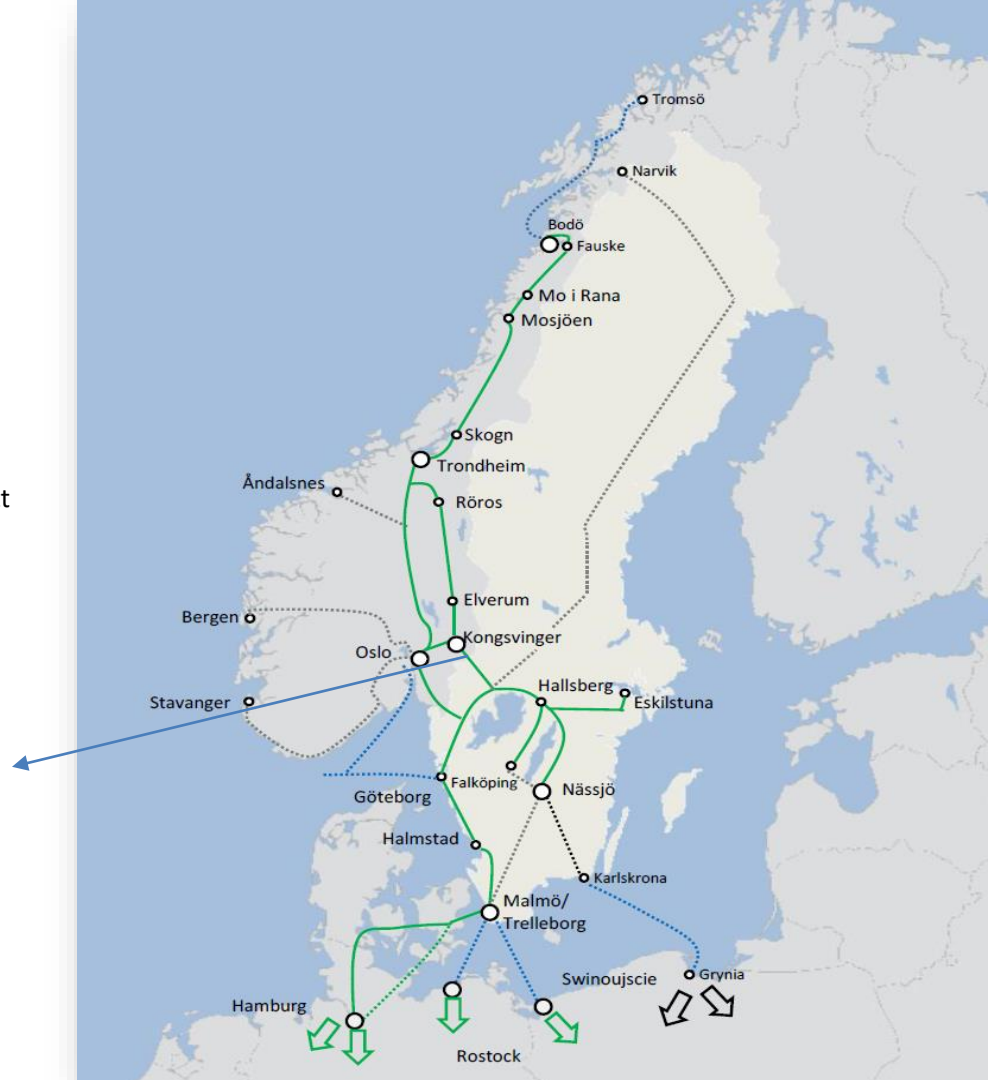
Industriparken tilbake på Nordlandsbanen
med stål og battericeller

Granli terminalen

- realisering av en internasjonal godsterminal

Unik beliggenhet for internasjonal godstransport

- 9 av 10 grensekryssende godstog passerer Granli
- Direktetilknyttet Kongsvinger/grensebanen
- Banen betjener alle godstrafikkproduktene (kombi- vognlast- og systemlasttransport)
- Strategisk beliggenhet for konsolidering av godstransporter over lange avstander
- Effektiv tilkobling mot Gøteborg havn, Europa og Baltikum
- Sentral regional beliggenhet mtp. næringsaktører, Osloregionen og veinett





**TAKK FOR
OPPMERKSOMHETEN**

ACE GREEN III

på 30 sekunder

«ACE Green III er et treårig prosjekt som skal bidra til utvikling av en effektiv, grønn godskorridor mellom Nord-Norge og Europa. Prosjektet bygger videre på et etablert samarbeid som har medvirket til kraftig vekst for gods på Nordlandsbanen. Flere daglige tog vil i kombinasjon med båtløsninger, grensekryssende tilbud, innovativ regional distribusjon og terminalutvikling styrke eksportveiene for sjømatnæring og industri i nord og grønn godstransport og forsyningssikkerhet generelt.»

AP 2: REGIONAL DISTRIBUSJON

«Den siste og første mila»

Vekst for gods på jernbane gir økt sysselsetting og nye muligheter for lokal transportnæring.

«Siste mila» er viktig for konkurransekraften til bane.

Men med dobling, og på lang sikt mulig femdobling av volum i laks/ havbruk, vil ikke fylkesveier og ferjer ha kapasitet til å frakte veksten fra kyst til marked

Derfor vil ACE Green arbeide for og med:

- Bedre veier og billøsninger i regional distribusjon
- Tilrettelegge for å prøve ut båtkonsept mellom slakteri og havner/ - jernbaneterminaler.



REGIONAL TRANSPORTPLAN NORDLAND

"Fra kyst til marked" - Handlingsprogram 2018 -2021



KOMPETANSE OG NETTVERK



Hentet hjem historisk kjempesflagg fra New York- børsen: - Nå er Kamstålbygget blitt til Freyrbygget



Freyrflagget på Freyrbygget, som ble brukt under lanseringen på New York-børsen er kjempes stort. Daglig leder Alf. A Øverli ved Rana Industriterminal, HR og rekrutteringssjef Birgitte Konstanse Skjefstad i Freyr, kommunikasjonssjef Hilde B. Rønningens i Freyr, skipsmegler Mats Rødsjø fra Mo Shipping Agency, daglig leder Tom Engø i Mo Shipping Agency og markedssjef Robert Jakobsen i Meyership ble små foran det 22 meter lange flagget. Foto: Øyvind Bratt