

Østlandssamarbeidet sitt hovedbudskap til transport- og kommunikasjonskomiteen

På samferdselssektoren er det viktig å få ned klimagassutslippene i tråd med Stortingets vedtak om en reduksjon på 50% innen 2030. Samferdselsinvesteringer som bidrar til reduserte utslipp, må derfor prioriteres.

For å få til dette bes det om at transport- og kommunikasjonskomiteen i sitt videre arbeid med budsjettinnstillingen følger opp disse innspillene fra Østlandssamarbeidet:

1: InterCity

InterCity er det viktigste fellesprosjektet for fylkeskommunene på Østlandet.

- *Ambisjonsnivået for InterCity må derfor ligge fast. Det må legges til grunn at det som hovedprinsipp skal planlegges for dobbeltspor helt fram til Halden, Skien, Hønefoss og Lillehammer. Dersom effektmålene (reisetider, regularitet og frekvens) på enkeltstrekninger kan oppnås på andre måter, kan dette vurderes.*
- *Prosjektplanleggingen må gis høyere prioritet, slik at byer og kommuner langs de ulike InterCity-traseene unngår unødvendig båndlegging av store arealer. Arbeidet med planlegging av Oslostunnelen må videreføres slik at effekten av InterCity-satsingen kan tas ut.*
- *Samarbeidet og dialogen med fylkeskommunene og kommunene er viktig for å få på plass gode og helhetlige løsninger.*

2: Forlenget støtte til kollektivtransporten

Pandemien har skapt store utfordringer for kollektivtrafikken på Østlandet, og det forventes at trafikkvolumet vil være betydelig lavere enn før pandemien. Uten at den statlige kompensasjonsordningen forlenges, vil kollektivtilbudet i hele landsdelen bli dårligere.

- *Østlandssamarbeidet ser det derfor som viktig at de statlige kompensasjonsordningene som et minimum videreføres til 1. juli 2022.*

3: Støtteordning til vedlikeholdsetterslep på fylkesvegene

Vedlikeholdsetterslepet til fylkeskommunene i landsdelen er stort, i og med at de årlige bevilgningene til drift og vedlikehold til fylkesvegene over lang tid har vært for lave.

- *Østlandssamarbeidet anmoder om at bevilgningene til vedlikehold fylkesvei (post 1320.65, Tilskudd til fylkesveier) økes i 2022-budsjettet i tråd med fylkeskommunene sine ønsker, slik at etterslepet reduseres.*

4: Biogass

Østlandssamarbeidet viser til vedtak i Stortinget 27. mai 2021 i forbindelse med behandling av Dokument 8:231 S (2020-2021) og Innst. 468 S (2020-2021).

I det fremlagte forslaget til statsbudsjett for 2022 tar ikke regjeringen Solberg hensyn til vedtaket fullt ut, og en ber Stortinget reversere den delen av vedtaket som gjelder inkludering av biogass i nasjonale målsettinger for reduksjon av klimagasser i transportsektoren, samtidig som det pekes på at det blir svært vanskelig å gjennomføre en ordning der biogasskjøretøy gis fritak i bomringene.

- *Østlandssamarbeidet ber den nye regjeringen sørge for at Stortingets biogass-vedtak følges opp, og på denne måten bidra til at en større del av transportnæringa erstatter fossil diesel med biogass.*

Hamar/Oslo, 27. oktober

Even Aleksander Hagen, leder av Østlandssamarbeidets kontaktutvalg

Olav skinner, leder av Østlandssamarbeidets fagpolitiske utvalg for samferdsel