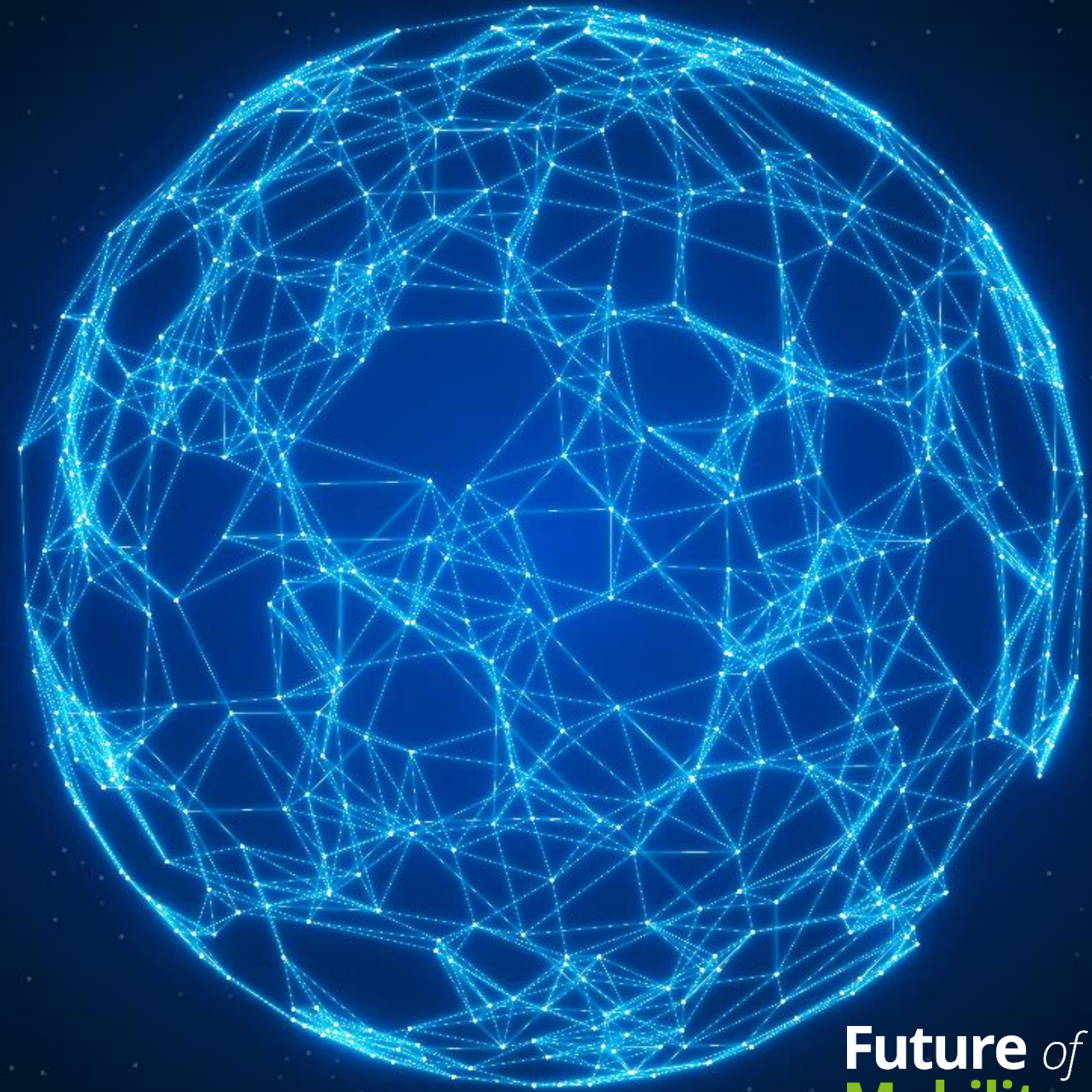


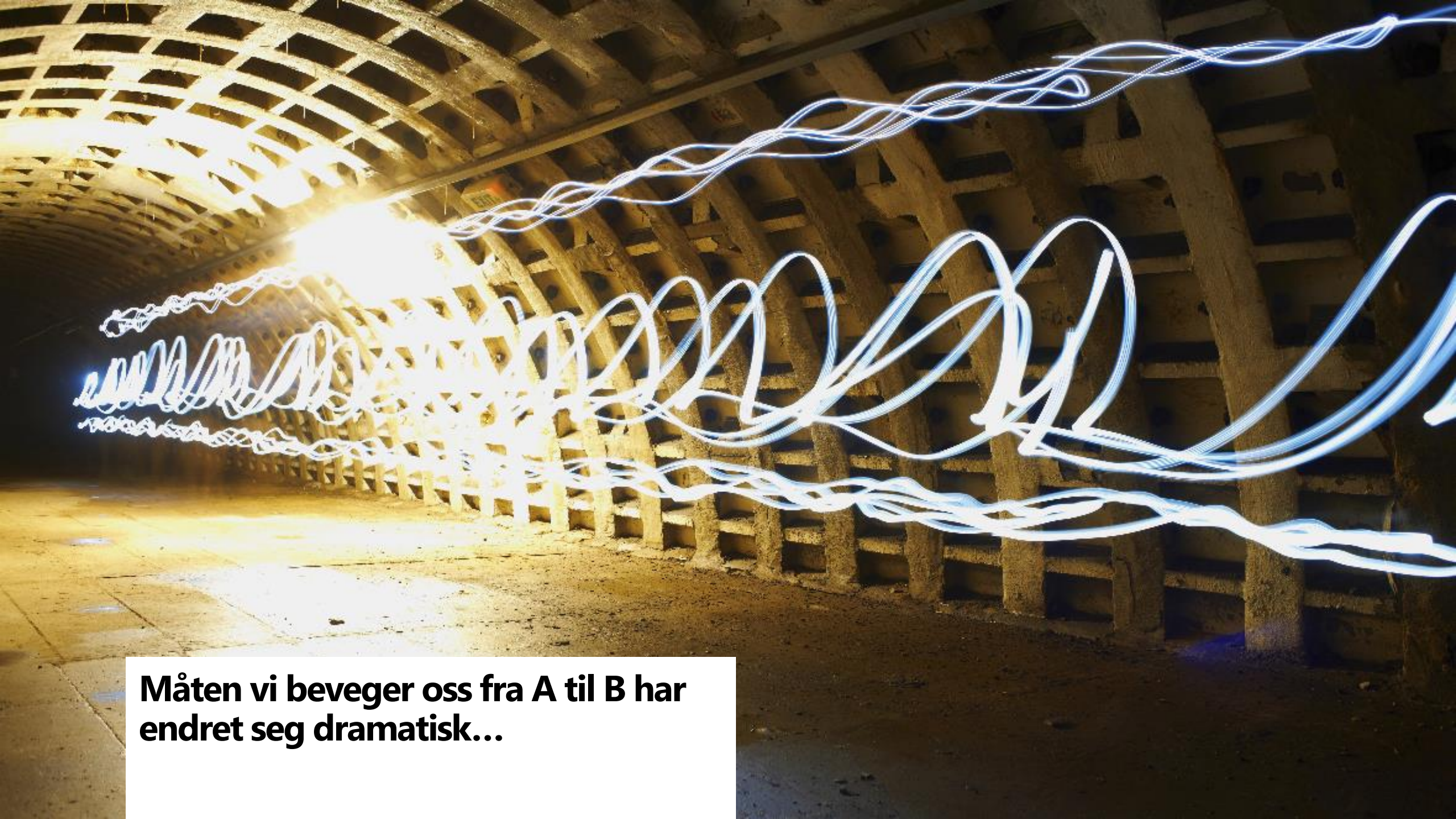


## Mobilitet og bevegelsesfrihet - hva er de globale trendene?

Østlandssamarbeidet webinar 21. september 2021  
«Skal kollektivtransport og mobilitetstjenester fortsatt være et offentlig ansvar?»

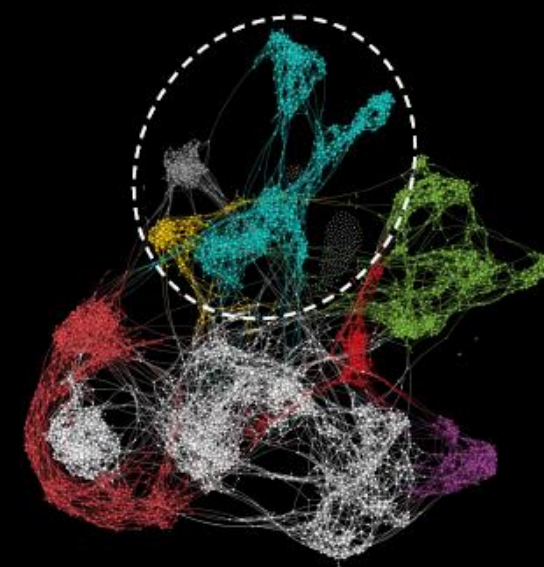
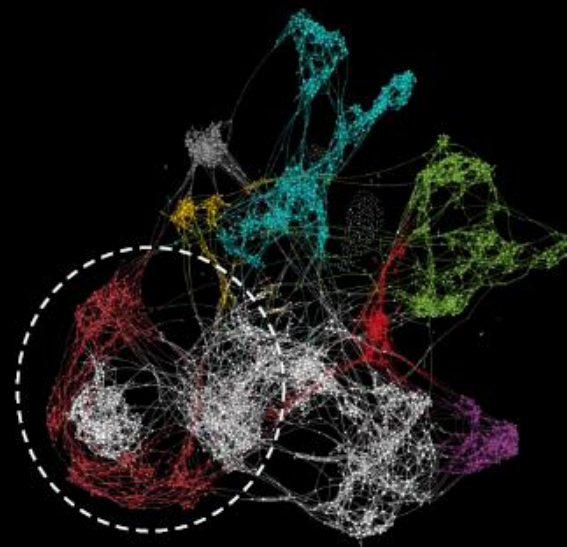
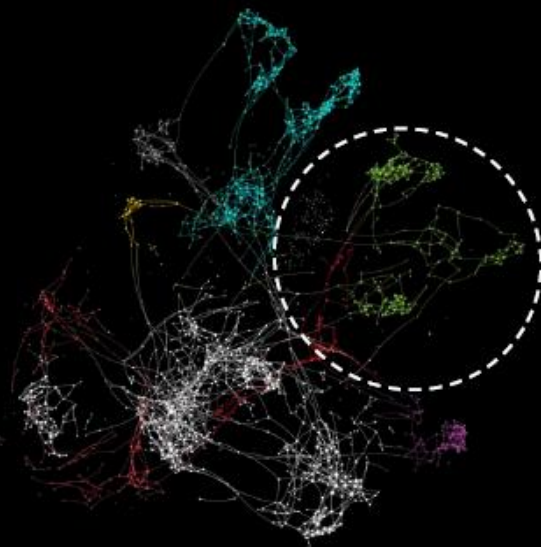
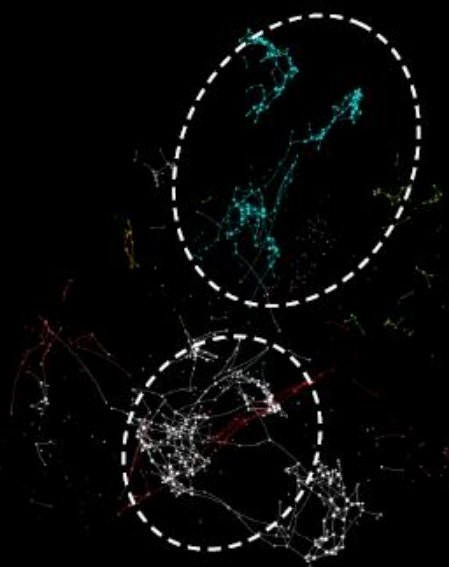


**Future of  
Mobility**

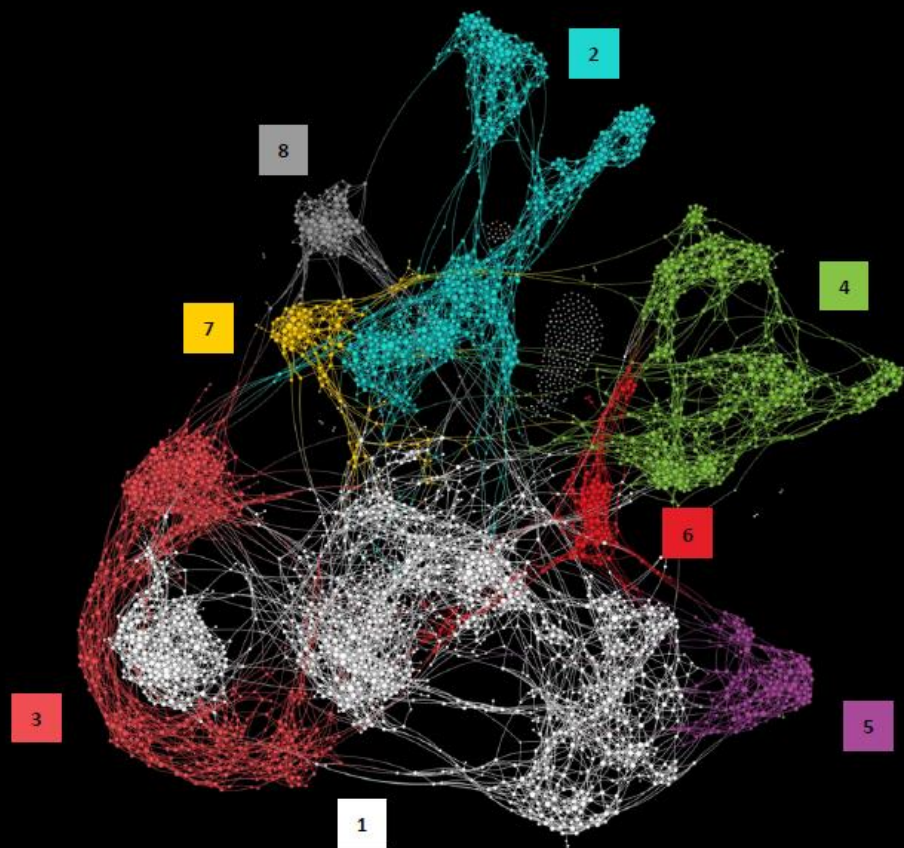


**Måten vi beveger oss fra A til B har endret seg dramatisk...**

# En analyse av mobilitetsøkosystemet viser en eksplosiv utvikling i både nye løsninger og antall selskaper



# En analyse av mobilitetsøkosystemet viser en eksplosiv utvikling i både nye løsninger og antall selskaper



	Segments	% of total	Total funding (EURm)
1	Fleet mgmt. & Connectivity	36%	34,118
2	Electric vehicles	15%	41,050
3	Autonomous vehicles	14%	22,880
4	Ridesharing	13%	77,056
5	Last-mile delivery	4%	38,629
6	Auto e-commerce	4%	13,771
7	Micromobility	4%	5,159
8	Other	10%	2,695

Note: En node (punkt) viser ett selskap nettverket. Fargen viser klustere definert av NLP og AI.  
Kilde: Deep View, Pitchbook, Deloitte analysis



**Måten vi beveger oss fra A til B må  
fortsette å endre seg dramatisk...**

# Tre megatrender som former mobilitetssektoren fremover



**45%** av alle europeere sier at mobilitet har en negative påvirkning på livskvalitet

# De fleste har bil, men bruker den sjelden..



Men i noen situasjoner er det rett og slett uunnværlig !

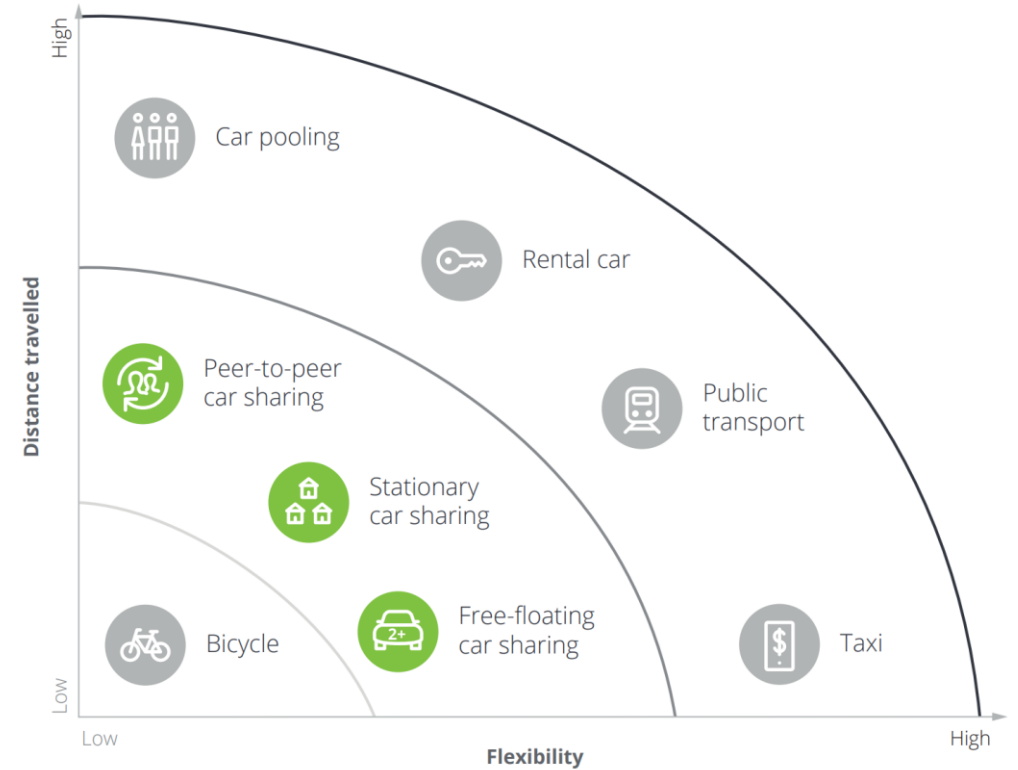


# 95%

# Bildeling vokser og kan redusere trafikkbelastningen?



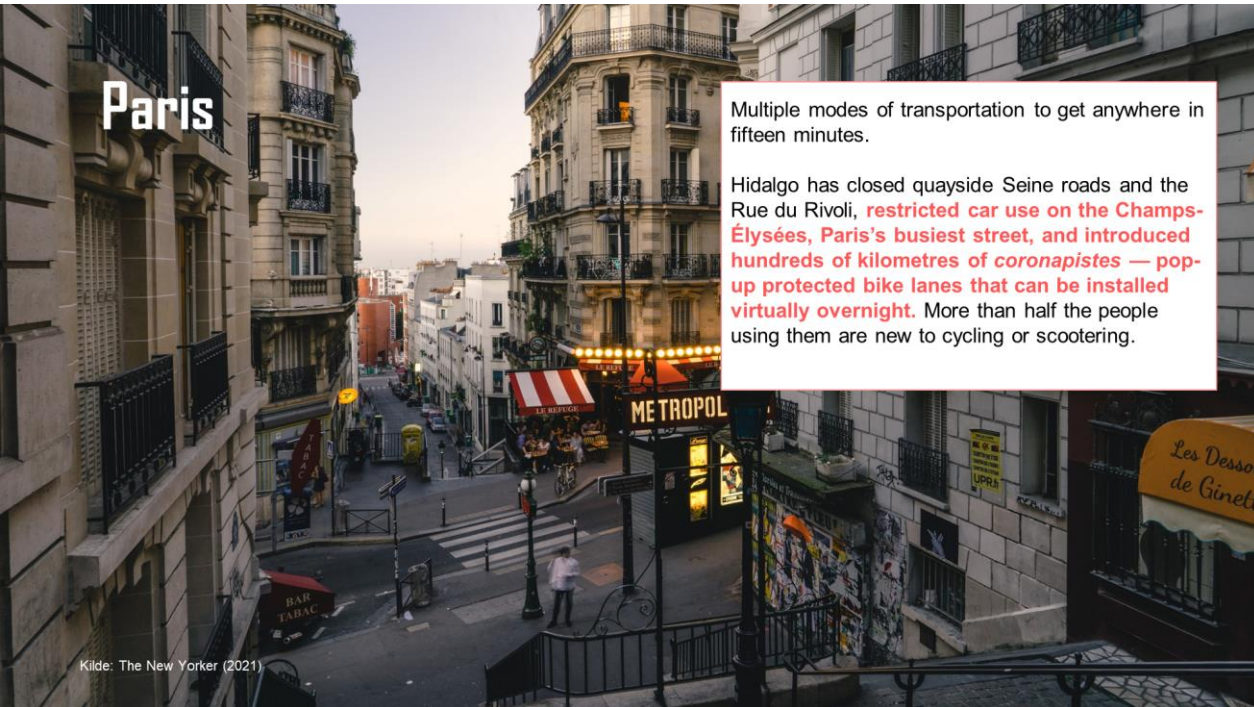
Source: Arthur D Little



Source: Monitor Deloitte analysis and expert interviews



# Mikromobilitet er en annen potensiell løsning...



Paris

Multiple modes of transportation to get anywhere in fifteen minutes.

Hidalgo has closed quayside Seine roads and the Rue du Rivoli, **restricted car use on the Champs-Élysées, Paris's busiest street, and introduced hundreds of kilometres of coronapistes — pop-up protected bike lanes that can be installed virtually overnight.** More than half the people using them are new to cycling or scootering.

Kilde: The New Yorker (2021)



Milano

Milan is a city that has **used the Covid-19 crisis to aggressively promote e-scooters and bikes.** "We launched the first micromobility proposals in 2018, but the pandemic **sped up this transition,**" says Marco Granelli, Milan council member for mobility. "In just a few months, we had the need to move to a more sustainable mobility."

The city implemented a plan called "Strade Aperte" (Open Streets), which added new 20mph speed zones and 35 kilometers (22 miles) of bike lanes, with a goal of reaching 100 km by April 2021. It also increased the size of the city's fleet of e-scooters available for public hire from 2,500 to 6,000, with a plan grow it further in the future.



Since the pandemic started, Sadiq Khan, **the mayor of London, has added almost two hundred miles of protected lanes, and London's cycling population has grown 200 %.**

Kilde: The New Yorker (2021)

**Fra fokus på egen bil...**



**31% av alle  
persontransport  
kilometer vil være  
delt i 2030**

**...til fokus på fremkommelighet**

# Tre megatrender som former mobilitetssektoren fremover

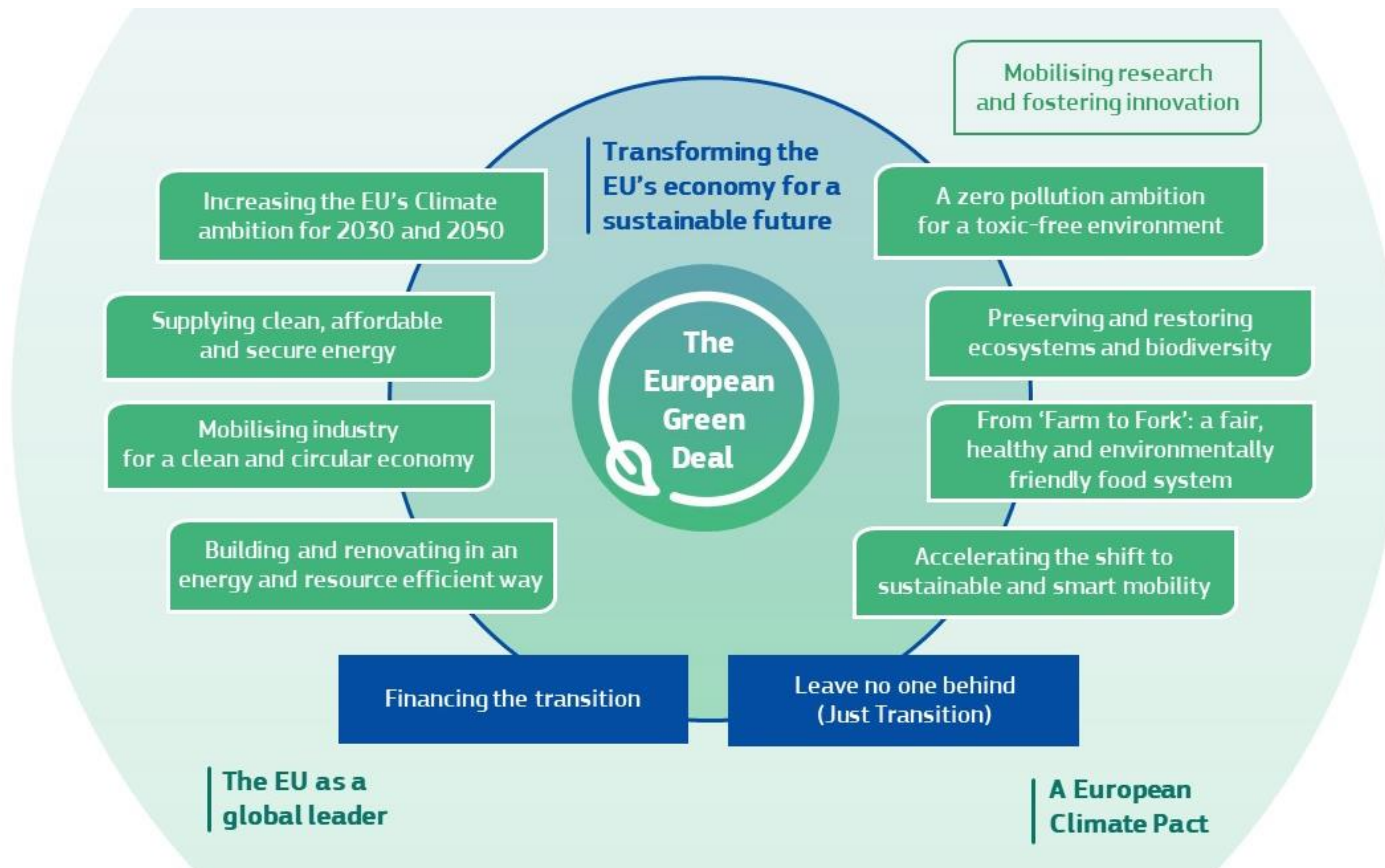


Siden 1990 har alle sektorer redusert sine karbonutslipp,  
***unntatt transportsektoren***

# The EU Green Deal



## Areas of the EU Green Deal



## EU Climate Law

- Objectives:
  - Climate neutrality by **2050**
  - Regular monitoring and realignment
  - Investment predictability
  - Irreversibility of climate neutrality
- Main elements:
  - New EU battery regulation
  - Alternative Fuels Infrastructure Directive
  - CO2 emission standards for cars & vans
  - Renewable Energy directive
  - EU Hydrogen Strategy

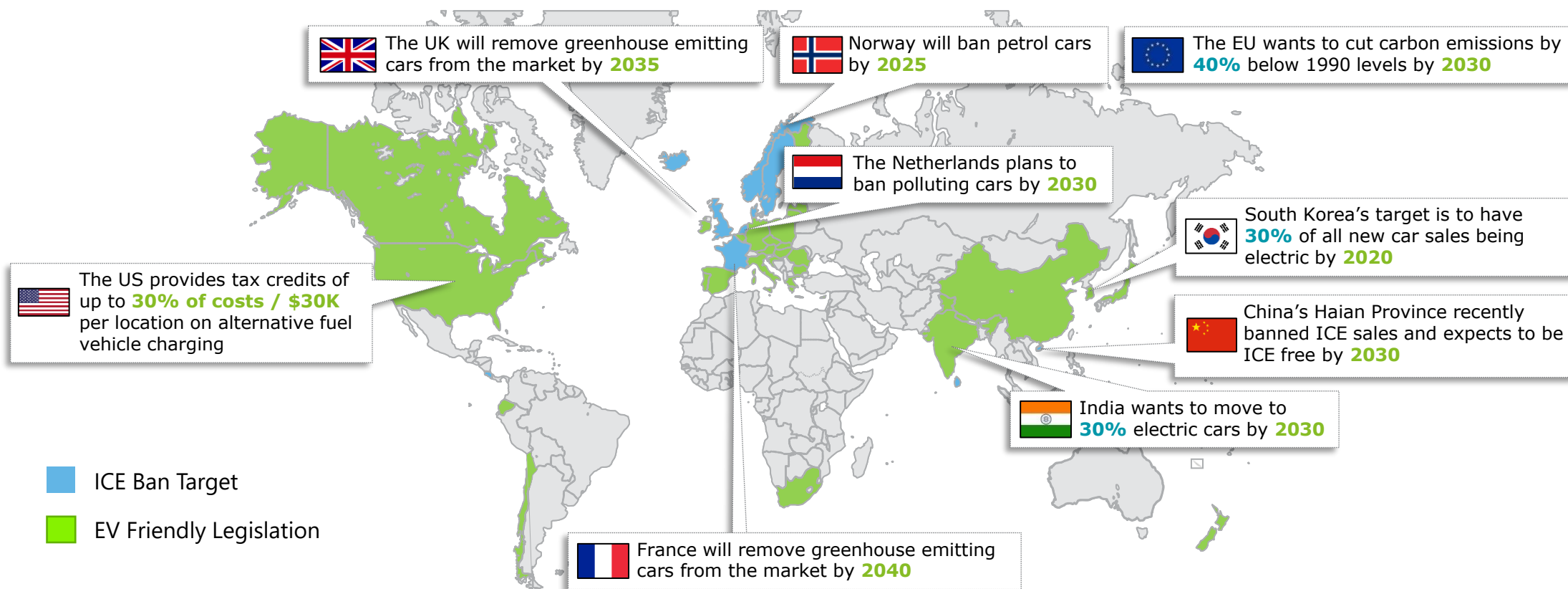
## Ambitious funding

- Next Generation EU (700 B EUR), particularly Recovery & Resilience Facility
- MFF 2021-2027 (1000 B EUR)
- Of which 500 B for green investments
- Innovation fund
- Modernisation fund

# Målet om å øke andelen elbiler er en global prioritet



Land som tilsammen representerer 45% av det totale personbilmarkedet i volum planlegger å innføre forbud mot bensin- og dieseldrevne kjøretøy til fordel for nullutslipp fremkomstmidler



\*Regulation is proposed but not confirmed

# Fra diesel og bensin...

# ...til elektrisk

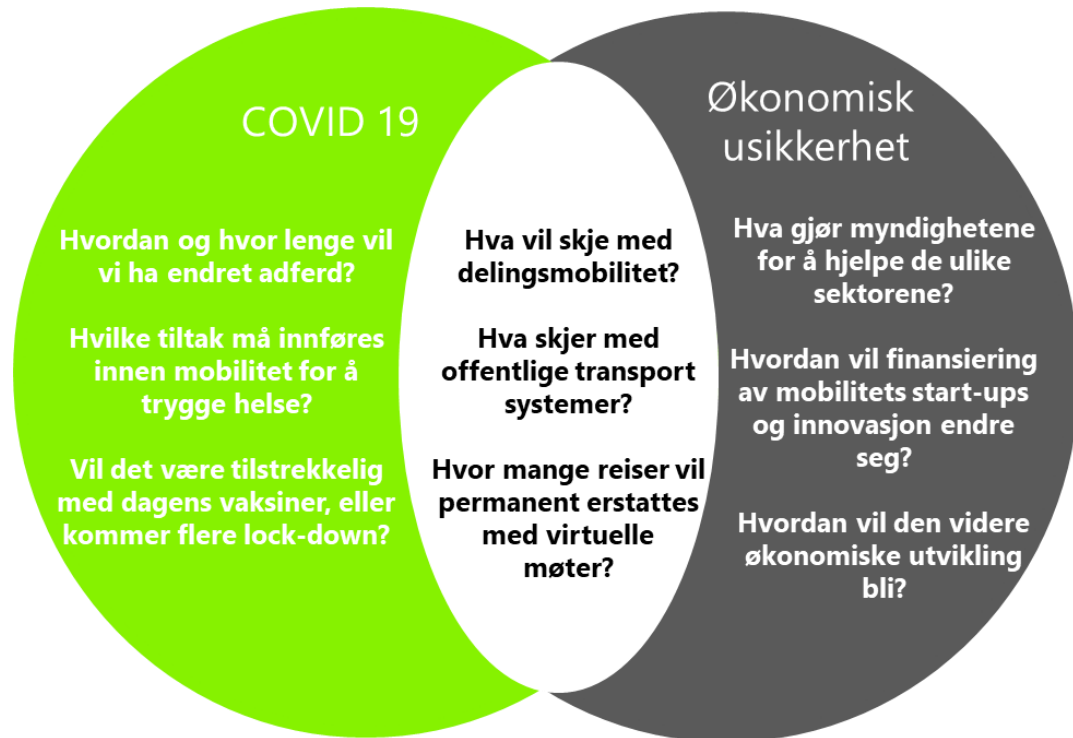
Over **42%** av alle personbiler solgt i vest Europa vil være **elektriske** innen 2030



# Tre megatrender som former mobilitetssektoren fremover



2 av 3 vil  
jobbe på hjemmekontor oftere



**E24** Tips oss! Logg inn! Kjøp E24+ Meny

SPORHISTORIE Siste nettside Uke 25 - 2021 Uke 23

To personer på hyttekontor (illustrasjonsfoto).  
© Berit Keilen/NTB

## Den nye arbeidshverdagen: Det er for sent å snu

Etter over ett år på hjemmekontor blir arbeidslivet aldri det samme igjen.

 Av Stein-Erik Vellan  
Administrerende direktør i Tella Norge



# Trender og muligheter for offentlige mobilitetselskaper

## Sømløse multimodale reiser

- Transportplanleggere ser et økende behov for å gjøre reiser mer sømløse, med minimale stopp eller sjekkpunkter.
- Investere i mobilitetsknutepunkter som muliggjør multimodal transport.
- Muliggjørere er mobilitet som en tjeneste (MaaS), plattformer for billettløse reiser og innovasjoner innen mikromobilitet og «last mile» løsninger.

## Kundefokus

- Det legges større vekt på kundeopplevelse - kundens behov settes i sentrum
- Utvikling av brukervennlige digitale tjenester
- Forenkling av transaksjoner og utvikling av bedre infrastruktur for fotgjengere
- Fokus på mer inkluderende reisemuligheter i byområder.

## Innovasjonsallianser

- Offentlige aktører søker og ønsker å trekke på kompetanse i privat sektor
- Det etableres offentlig-private koalisjoner for å drive innovasjoner innen multimodal transport, og andre teknologier.
- Utvikling av innovative løsninger for mikromobilitet, pris- og betalingsløsninger, droner, etc blir viktig satsninger for å lykkes fremover.

## Data og AI dreven utvikling

- Utvikling av et transportøkosystem med kunstig intelligens (AI)
- Som eier av kundegrensnittet kan data samles for å redusere reisetiden, redusere køer, prediktivt vedlikehold og dynamisk utvikling av lover og regler.

***“A developed country is not a place where the poor have cars, it’s where the rich ride public transportation.”***

- Gustavo Petro, Mayor of Bogotá



*Takk for  
oppmerksomheten!*

Jørund Vollan  
**Nordisk leder transport og mobilitet**  
Deloitte AS  
Tlf: 934 17 619  
[jvollan@deloitte.no](mailto:jvollan@deloitte.no)

