

Bærekraftig bevegelsesfrihet

21.09.2021

Endre Angelvik

Direktør radikale innovasjoner, Ruter





Ruter#

Mobilitetsbransjen er i endring



Påloppet



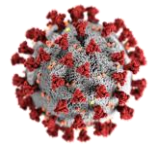
Elektrisk



Delt

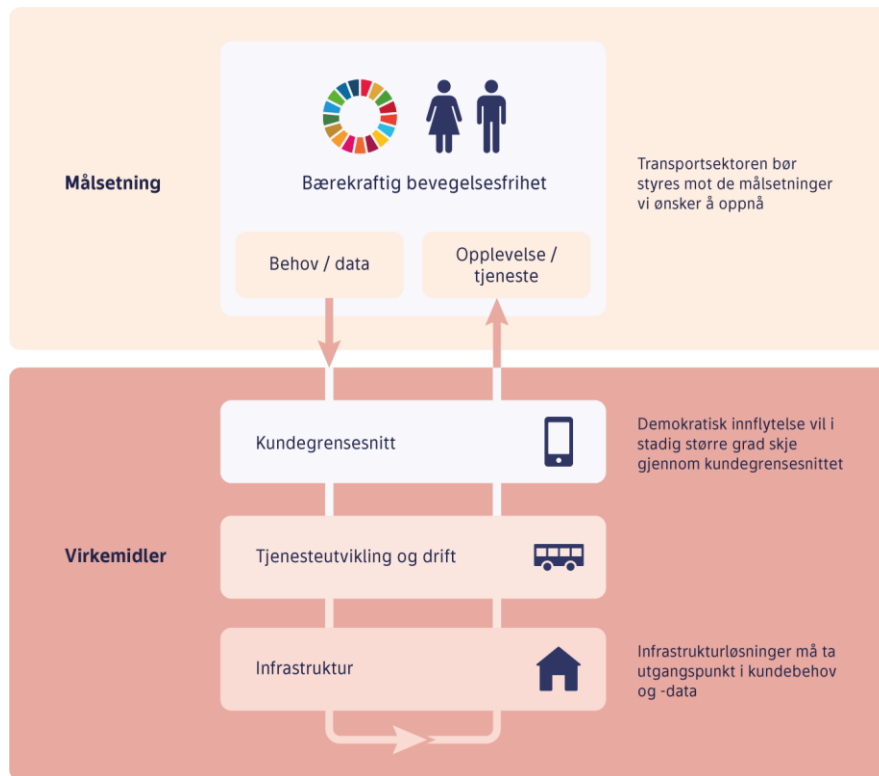


Autonom



Covid-19

Nye utfordringer og muligheter



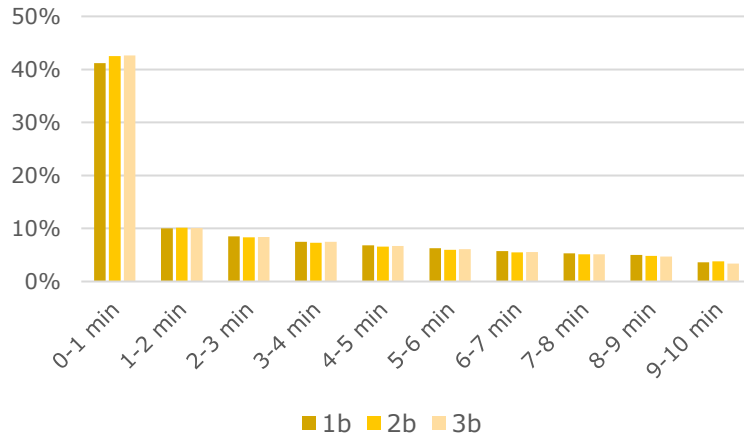
The Oslo Study

- How autonomous cars may change transport in cities

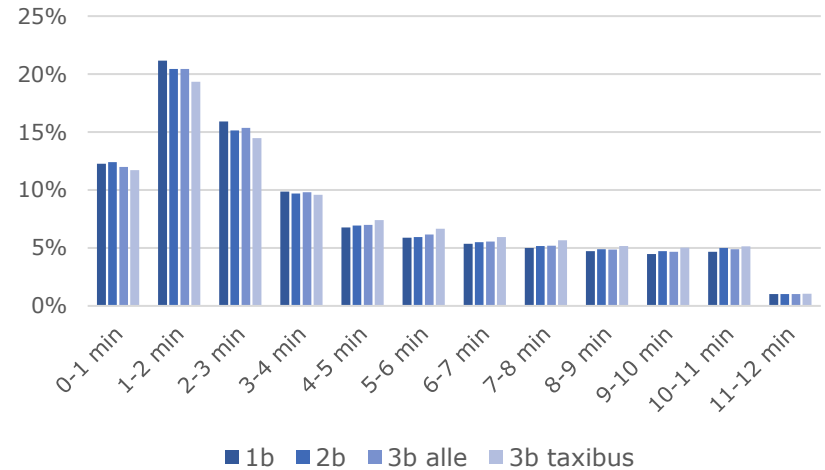


Svært attraktiv tjeneste for kundene

Ventetid fra bestilling til man blir hentet



Ekstra reisetid på grunn av samkjøring



Ventetid per kommune ved samkjøring

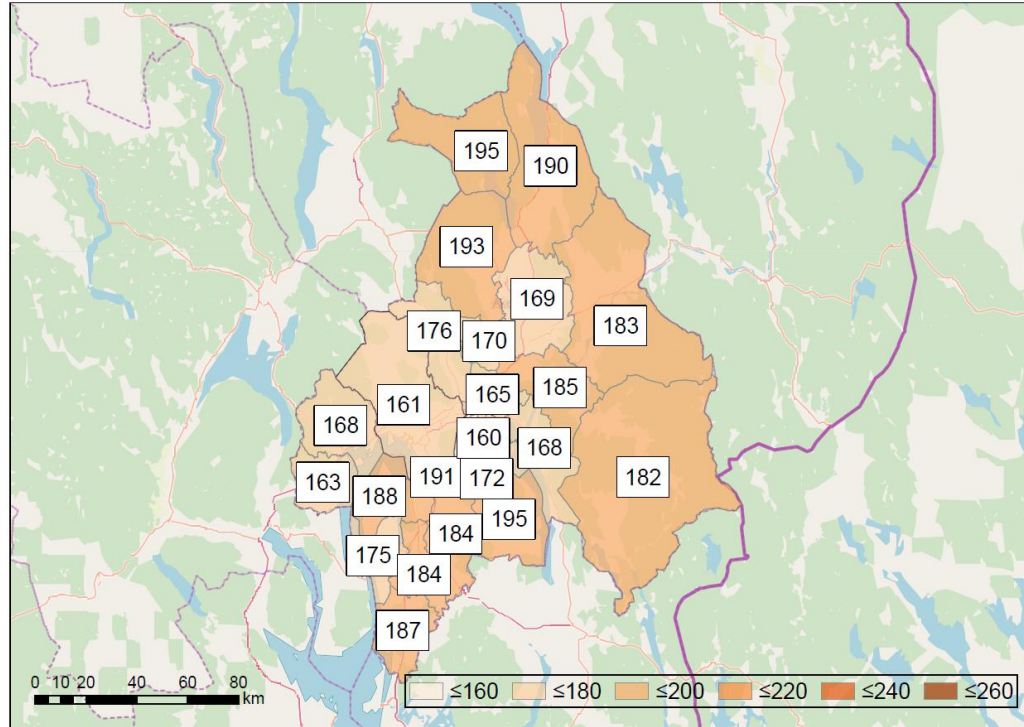


FIGURE 6-21 Scenario 1b PUDO average wait time by municipality

Kraftig reduksjon i antall kjøretøy



Antall biler kan reduseres med mellom
84 % og **93 %** i alle scenarioer

Effekter på veinettet (kjørte kilometer)



BEST CASE:

Trafikken reduseres med mellom **14 %** og **31 %**

WORST CASE:

Trafikken dobles, og veinettet bryter sammen



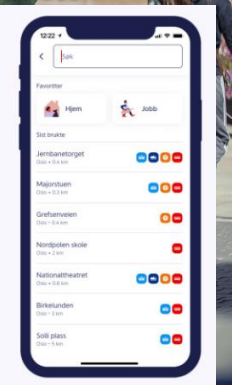
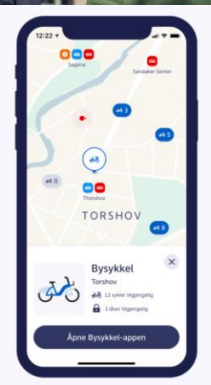
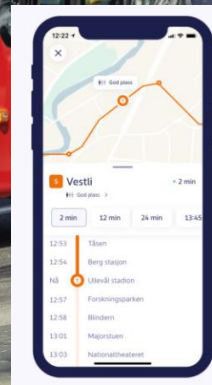
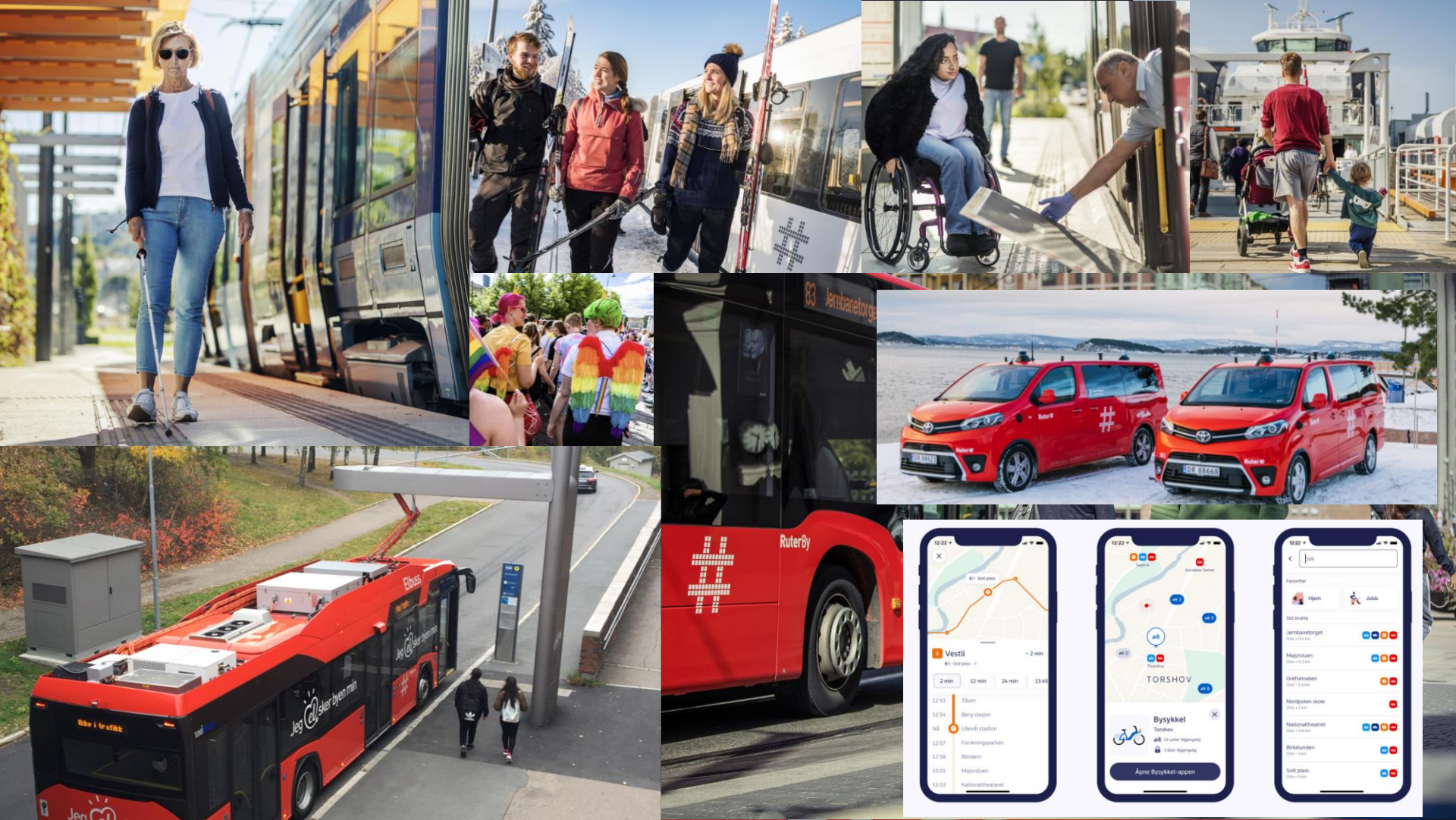
Levere bærekraftig bevegelsesfrihet i vår region gjennom å vinne kundegrensesnittet

Tilby kundene attraktive tjenester:
Flere transportmuligheter og et mer individualisert tilbud

Bygge på eksisterende posisjon, tilbud og infrastruktur

Datadrevet tjenesteutvikling

Bruke markedsdynamikk gjennom smart samarbeid





Utpøving av nye mobilitetstjenester

Ruter#

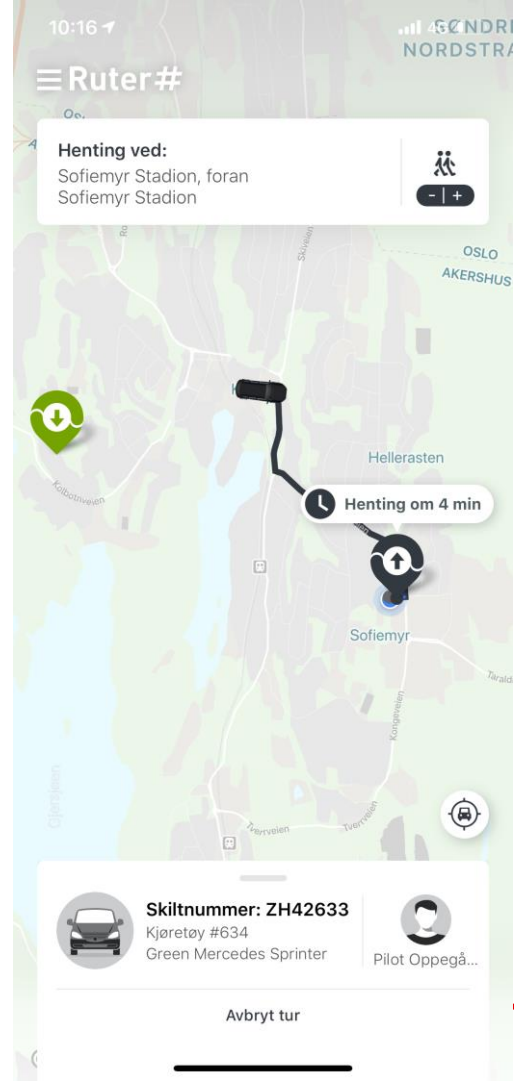
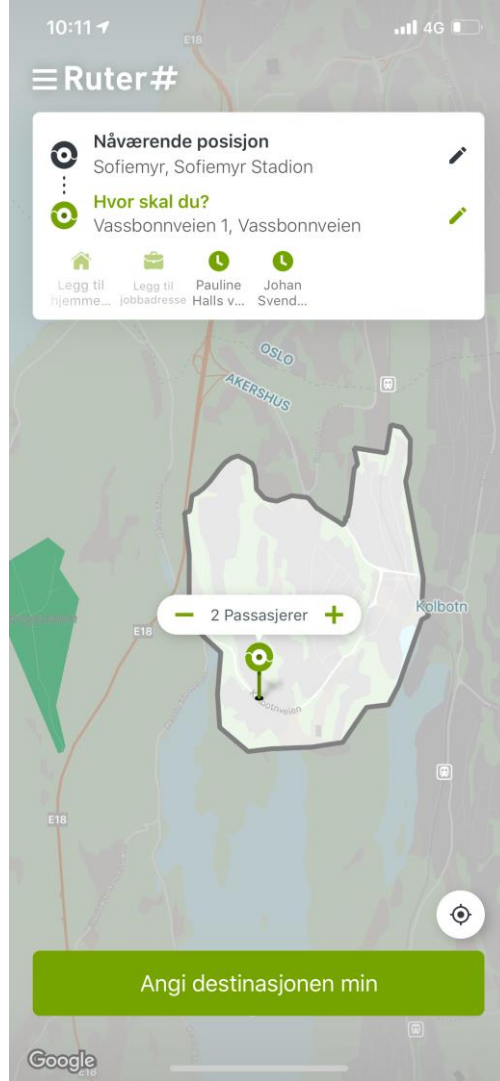
Hei, vi er Pilot Oppegård!
Kom igjen!

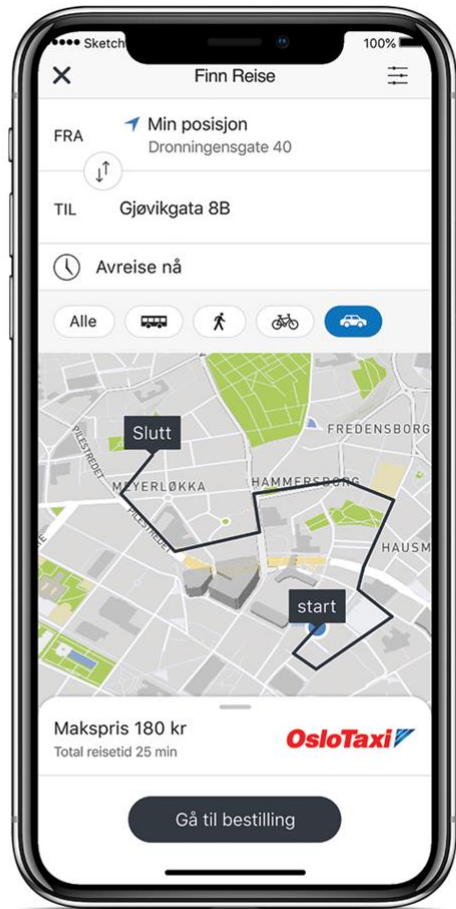


Logg inn

Registrer deg

Powered by
VIA VAN





Kollektivtrafikk

Finn reiser med buss, tog, båt, trikk og t-bane.



Taxi og bildeling

Bestill taxi fra Oslo Taxi eller din egen bil gjennom Bilkollektivet.



Bysykel

Se sykler og stativer i kartet. Gå enkelt videre til Bysykel-appen for å låse opp og parkere.



Privat- og bedriftsbilletter

Skill mellom privatreiser og reiser gjort i arbeidstiden.



Poeng

Bli belønnet for å sykle og gå. Poengene kan veksles inn i kollektivbilletter.



Chat

Snakk med en kundeveileder i appens chat.

Ruter#

Mikromobilitet; Et bærekraftig og sikkert tilbud for hele Bærum



Den kontrollerte utrullinga i Bærum, basert på et offentlig-offentlig samarbeid har ført til en positiv respons blant innbyggere

Vi heier på Tier



Få elsparkesykkelskader i Bærum

– Uheld kan så klart skje på slike fremkommelsesmidler, sier avdelingsoverlege.

Samarbeidet

Eller Bærum

I Oslo har sykler på elsparkesykkler fått et stort problem. Ifølge NIFB har det denne våren vært skadet på mange som har skadet seg eller å ha brukt elsparkesykkel utenforforloppene, med sikkerhetsperioder i fire.

Det skader i sammenheng med akkurat dette på parken som behøver en med, sier overlege ved Oslo skadegrenvakt, Henrik Sjerve til NTB.

Jest fikk også Bærum elsparkesykkler. Etter at de kom i

gaten, har det vært høy sjanse for og engasjement rundt braken. Men det er ikke nok om mange skader rettet ut brukes her.

Et stort antall skader eller elsparkesykkler er ikke et fenomen vi ser i Aker og Bærum. Jeg har fått meg med noen avdelingsoverlege og kan ikke se noen mer forekomst eller økning av skader rettet ut dette, forteller avdelingsoverlege. Gjennom skadegrenvakt i Bærum og Bærum.

– Bærum kommune

I Bærum er det er lagt opp til at elsparkesykkler skal parkeres langsforloppene i Bærum.

– Det skal også etter sommeren til innsett til for andre sykler her, ved bruk av elsparkesykkler. For å minnere skader skal det til innsett i sommer igjen, som er



Man kan også ikke se en stor forekomst av skader eller bruk av elsparkesykkler i Aker og Bærum. Foto: NTB, NTB/NTB

sammenheng i en boks på elsparkesykkelen. – Uheld kan så klart skje på alle fremkommelsesmidler, men det kan også skje på vanlige sparkesykkler.

som vil også se på kjøretøyet. Skader eller elsparkesykkler er også vanlig, det skjer her og der, sier Skadegrenvakt. Bærum kommune har på sine

https://www.budstikka.no

Budstikka

Dette tror forskeren må til for at klagen skal ta slutt



– Kjøretøyet skal ikke være utstilt på offentlig plass, og gir en sikkerhet for å sikre og bruke Bærum. Bærum har tatt i bruk denne ordningen som skadegrenvakt. Foto: NTB, NTB/NTB

Kjør på! Nye tiltak må få tid til å virke

Ruter#

– Bærum elsker Tier
I motsetning til Oslo kommune, har Bærum og Ruter inngått avtale med en leverandør av elsparkesykkler – nettopp for å begrense opphopning og kaos. Daglig leder Lars Christian Grødem-Olsen sier Tier har blitt godt tatt imot i Bærum kommune.

– Bærum-folk elsker sparkesykkelen til Tier, og har vært overveldende positive til syklene, sier han.

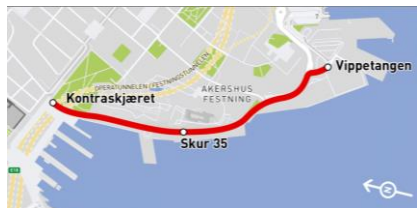


Utprøving av selvkjøring

Akershusstranda: Linje 35



22 000+ **9000+**
Passasjerer på 6 mnd Km kjørt



Ormøya & Malmøya: Linje 85B



4000+ **9500+**
Passasjerer på 4 mnd Km kjørt



Kongens gate: Linje 35



V2X **3X**
Teknologi Trafikklys



Ski: Linje 529







Oppegårdvegt n

30



* DMV rapporterte tall for manuelle overtagelser, markedsaktørene Waymo og Cruise har et snitt på manuell overtagelse ca. hver 50 tusen kilometer. Sammenliknet med et Norsk gjennomsnittskjøretøy som kjører ca. 12 tusen kilometer årlig, tilsvarer dette en manuell overtagelse hvert 4 år. kilde: thelastdriverlicenceholder.com

Er det veibygging og bil som er løsningen fremover?



Ruter#



Ehang receives operational permit for autonomous air taxi testing in Norway

📅 March 9, 2020 📁 Urban air mobility

EHang's 216 two-seater passenger air taxi has been given an operational flight permit by Norway's Civil Aviation Authority (CAA), for long-term testing and lays the foundation for further urban air mobility (UAM) in other EU countries, reports *intelligent transport.com*.

According to CAA Norway, it believes the country's geographic conditions suit the testing of unmanned aircraft and air taxis. Covered with a long strip of land with abundance of sparsely populated areas and free airspace, the country has started to build a network of small airports since the 1960s, connecting most territories around the country.

Bente Heggedal, the head of section for unmanned aviation, CAA Norway, commented: "Autonomous passenger aircrafts of the future can contribute to more efficient transport, particularly in urban areas and the electric models are a great contribution to the green shift.

"We look forward to EHang's demonstrations to prove that air taxis can be a safe alternative for passenger transport."

Ruter#



Bærekraftig bevegelsesfrihet

barekraft.ruter.no

Ruter#