



TØNSBERG
KOMMUNE

– der barn ler

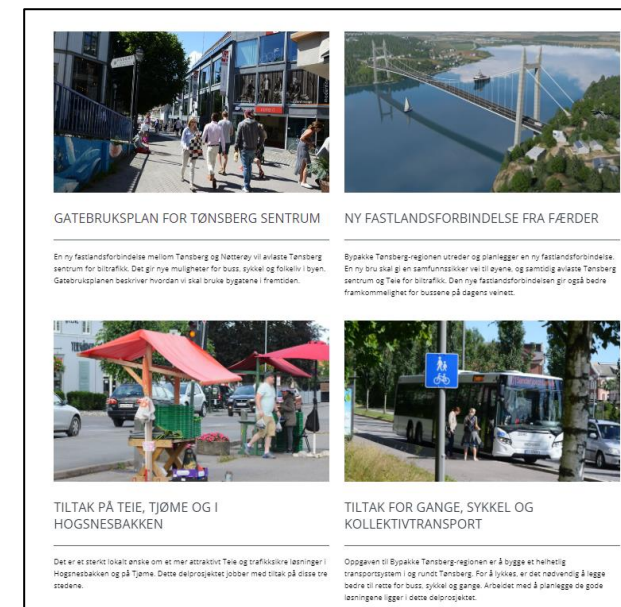
Utvikling av effektive og bærekraftige mobilitetsløsninger:

Hvilken rolle bør kommunene ha og hvordan skal man samarbeide regionalt?

Anne Rygh Pedersen (Ap), ordfører, Tønsberg kommune

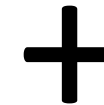
God tradisjon for samarbeid om trafikkplanlegging og store samferdselsprosjekter

- **Bypakke Tønsberg-regionen:**
 - Ny fastlandsforbindelse fra Færder
 - Tiltak for sykkel, gange og kollektiv
 - Andre trafikale løsninger i by- og lokalsentra
- **IC – Oslo-Skien:**
 - Dobbeltspor Nykirke-Tønsberg klart i 2024
 - Dialog om utbygging sørover
- **Presterødbakken:** nytt trafikkanlegg fra Tønsberg øst mot byen



Men, bærekraftig mobilitetsløsninger er mer...

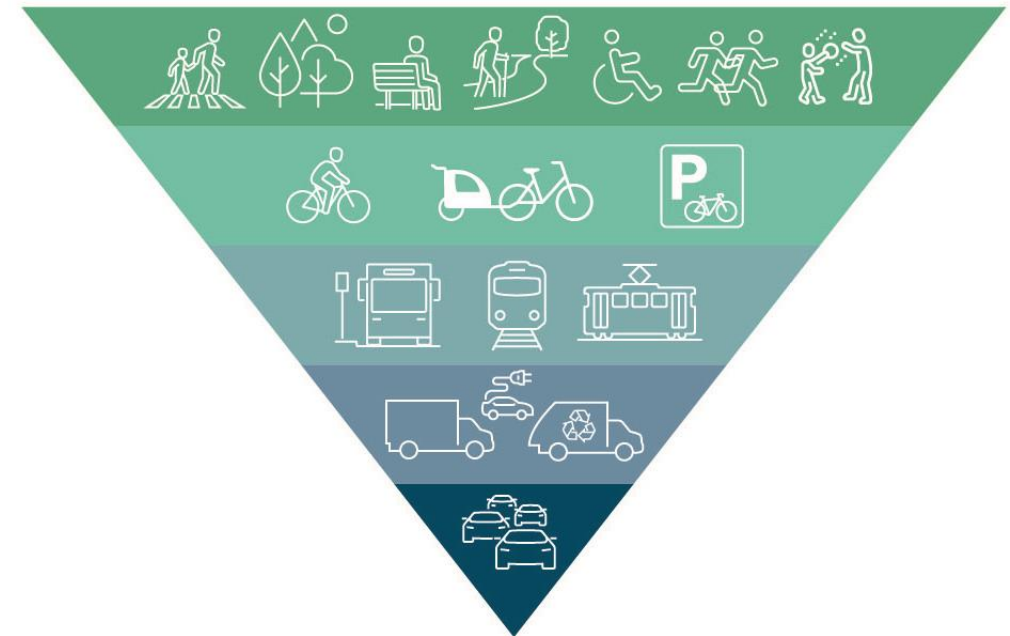
- **Bærekraftig mobilitetsplanlegging** er noe annet et transportplanlegging og vil kreve nye samarbeidsformer.
- Tønsberg kommune ønsker i større grad være premiss-leverandør for sikre at vi når våre egne samfunns mål om:
 - å redusere **klimagassutslipp** med 60%
 - reduserer **trafikkstøy** i byen, slik at vi kan fortette og ha gode bo- og rekreasjonsmiljøer
 - god fremkommelighet for gående og syklende slik at flere bruker aktive transportformer og **folkehelse** blir bedre
 - Redusere trafikkbelastningen slik at byen er et **trygt sted å bevege** seg også for barn og eldre



Hvordan jobber vi?

Kommunen har tatt eierskap – forankret mobilitetsprinsipper og -løsninger i planverket

- Eget tema i **planstrategien (2020)** - vedtatt at det skal utarbeides egen mobilitetsplan.
- Gjennomgående tema i **samfunnsdel og arealstrategien (2021)** – laget vår egen trafikantpyramiden som viser hvordan kommunen skal prioritere trafikantgrupper
- Utarbeidet **mobilitetsplan for Tønsberg sentrum** (høst 2021) med mål om bilandel på 30% i 2030, innsatsområder, virkemidler og tiltak for å nå det



Prioritere innsatsområder for mobilitet Tønsberg sentrum

INNSATSOMRÅDER

Mindre bruk av bil på korte reiser i sentrum



Samarbeider om hvordan vi skal få flere til å gå og sykle

Mindre bruk av bil på arbeidsreiser til/fra sentrum



Samarbeid om hvordan vi skal få flere til å sykle lengre og reise kollektivt

Færre kjøretøy som leverer varer i sentrum (bylogistikk)



Samarbeid om nye logistikk-løsninger

VIRKEMIDLER/TILTAK

Hvilken rolle bør kommunene ha og hvordan skal man samarbeide regionalt?

Kommunens rolle

- Disponerer arealene og må ha eierskap til prosjektene
- Forankre mobilitetstankegangen internt og jobbe tverrsektorielt
- Innarbeide mobilitet i sitt planverk
- Ha kompetanse og ressurser til å igangsette prosjekter, søke midler, realisere og evaluere
- Bruke kompetanse fra regionale myndigheter

Regional samhandling

- Utfordre tradisjonell trafikkplanparadigme – bærekraftig mobilitetsløsninger forutsetter at vi tar i bruk NYE løsninger og metoder
- For å nå nullvekstmålet må regionale myndigheter ha økt fokus på og kunnskap om tilrettelegging for gange- og sykkel/mikromobilitet, på bekostning av kjøretøy
- Vilje, ressurser og midler til å prøve / pilotere nye løsninger
- Kompetanse og kunnskap om SMART-mobilitet og bruk av data til å evaluere og videreutvikle mobilitetsløsninger
- Erfaringsutveksling og kompetanseheving i regionen
- Posisjonere seg for nasjonale støtteordninger / byvekstavtaler

