



Østlandssamarbeidet

Sakskart til møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel

**Tid: Mandag 11. oktober kl. 10:00-11:30**

**Sted: Videomøte TEAMS.**

## Saksliste

22/2021 Godkjenning av protokoll .....	3
Forslag til vedtak.....	3
Saksredegjørelse .....	3
Vedlegg .....	3
23/2021 Aktuelle saker .....	4
Forslag til vedtak .....	4
Saksredegjørelse .....	4
Vedlegg .....	4
24/2021 Videre arbeid med InterCity og NTP .....	5
Forslag til vedtak.....	5
Saksredegjørelse.....	5
Vedlegg .....	6
25/2021 Bærekraftig mobilitet – status og videre arbeid.....	7
Forslag til vedtak.....	7
Saksredegjørelse .....	7
Vedlegg .....	9
26/2021 Utkast handlingsplan 2022 .....	10
Forslag til vedtak.....	10
Saksredegjørelse .....	10
Vedlegg .....	11
27/2021 Scandria Alliance.....	12
Forslag til vedtak.....	12
Saksredegjørelse .....	12
Vedlegg .....	12
28/2021 Møte i fagpolitisk utvalg 6. desember .....	13
Forslag til vedtak.....	13
Saksredegjørelse .....	13
Vedlegg .....	13

## 22/2021 Godkjenning av protokoll

### Forslag til vedtak

Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg 12. mai 2021 godkjennes.

### Saksredegjørelse

Møte ble gjennomført som et teams-møte. Protokollutkast vedlagt i separat vedlegg.

### Vedlegg

Separat vedlegg: Utkast til protokoll fra møte 12.mai 2021

## 23/2021 Aktuelle saker

### Forsag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen til orientering.

### Saksredegjørelse

Utover behandling av konkrete saker brukes møtene i fagpolitisk utvalg til erfaringsutveksling og læring. Dette gir anledning til å løfte opp saker fylkeskommunene arbeider med og/eller har særlig fokus på. Det settes av inntil 5 minutter til orienteringer fra hver av fylkeskommunene.

Sekretariatet gir tilsvarende en kort orientering om Østlandssamarbeidet sin nye vedtatte strategi (se vedlegg) og andre aktuelle saker som ikke omtales i forbindelse med behandlingen av de øvrige sakene som er satt opp på sakskartet.

### Vedlegg

Vedtatt strategi Østlandet 2030

## 24/2021 Videre arbeid med InterCity og NTP

### Forslag til vedtak

Innspillene fra Fagpolitisk utvalg innarbeides i det videre arbeid InterCity og ny NTP

### Saksredegjørelse

Stortinget behandlet Nasjonal Transportplan 2022-33 like før sommeren, og i pressemeldingen datert 17. juni (se lenke under) oppsummeres det hvordan Østlandssamarbeidet fikk et visst gjennomslag for InterCity i forbindelse med Stortingets behandling av NTP:

<https://www.ostsam.no/2021/06/17/fornoyd-med-at-stortingsflertallet-ogsaa-vil-prioritere-ytre-intercity/>

Et nytt politisk flertall danner høyst sannsynlig en ny regjering og det er fra det nye flertallet lovet at ambisjonsnivået for InterCity skal ligge fast. Det var derfor naturlig at Østlandssamarbeidet i forrige uke sendte inn følgende felles innspill til forhandlingsdelegasjonene til Ap og Sp:

<https://www.ostsam.no/2021/09/30/ostlandssamarbeidet-vil-ha-jernbane-og-intercity-inn-i-regjeringsplattformen/>

Vi har fått bekreftet at innspillet er mottatt og at man vil vurdere dette nærmere i det videre arbeidet med ny Regjeringsplattform.

....

Fagpolitisk utvalg inviteres nå til å drøfte hvordan Østlandssamarbeidet skal jobbe med InterCity og ny Nasjonal Transportplan i fortsettelsen. Noen problemstillinger:

1. Før Regjeringen la fram NTP 2022-33, ble det fra Østlandssamarbeidet laget et felles strategidokument: <https://ic-ostsam.no/wp-content/uploads/2020/12/Norges-viktigste-samferdselsprosjekt.pdf> Er det aktuelt å gjøre noe lignende denne gangen?
2. Hvordan blir den nye NTP-prosessen og hvordan kan fylkeskommunene lykkes med å komme i inngrep med den nye NTP-prosessen som vil starte opp i løpet av de nærmeste 6-12 månedene? (se vedlagt oppsummering fra evalueringen av den siste NTP-prosessen)
3. Hvordan skal Østlandssamarbeidet organisere sitt arbeid (administrativt og politisk) med å promotere InterCity ovenfor det nye Stortinget og en ny regjering? Lenke til vår felles landingsside finner dere her: [ic-ostsam.no](https://ic-ostsam.no)
4. Og viktigst: Hvilke aktiviteter bør planlegges og gjennomføres for å få fram vårt felles budskap på en best mulig måte?

På møte i administrativ samferdselsgruppe 27. september ble det signalisert interesse for at Østlandssamarbeidet i 2022 planlegger og gjennomfører en egen InterCity-konferanse.



## Østlandssamarbeidet

Innspillene fra fagpolitisk utvalg vil tas med i det videre arbeidet slik at Østlandssamarbeidet i årene framover kan forsterke påvirkningsarbeidet mot samferdselsdepartementet, Stortingets transport- og kommunikasjonskomite, samt andre prioriterte målgrupper.

### Vedlegg

NTP 2022-33: Oppsummering fra evalueringsmøte 23. juni i politisk kontaktgruppe

## 25/2021 Bærekraftig mobilitet – status og videre arbeid

### Forslag til vedtak

1. Fagpolitisk utvalg ser positivt på at det arbeides med å utvikle felles landsdelsprosjekter innenfor bærekraftig mobilitet.
2. I det videre planleggingsarbeidet vil det være viktig å tydeliggjøre samarbeidsprosjektene merverdi for den enkelte fylkeskommune.

### Saksredegjørelse

Østlandssamarbeidets mobilitetsgruppe ble etablert i juni 2020 og adm. samferdselsgruppe har tidligere i år besluttet at denne gruppen skal videreføres for å jobbe med felles mobilitetsutfordringer som fylkeskommunene i landsdelen har.

Som en del av arbeidet med å operasjonalisere den nye strategien til Østlandssamarbeidet om et grønnere, mer inkluderende og en mer konkurransedyktig landsdel (jf. sak 23/21) har mobilitetsgruppen i Østlandssamarbeidet drøftet om det kunne være aktuelt å gjennomføre større fellesprosjekter der merverdi for fylkeskommunene kan sannsynliggjøres. Det er i denne forbindelse gjennomført to større arbeidsverksteder med representanter fra fylkeskommunene, i tillegg til at det er avholdt to møter med fagfolkene (samferdsel og miljø) i fylkeskommunene – ett møte før sommeren og et oppfølgingsmøte 8. september (se oppsummering fra møtet i eget vedlegg).

Det utpeker seg to aktuelle prosjektområder som det kan være særlig aktuelt å jobbe videre med.

- Grønne næringstransporter med hovedfokus på infrastruktur/ladestasjoner for el, biogass og hydrogen
- Bærekraftig mobilitet i distriktene (med hovedvekt på persontransport)

For begge disse prosjektområdene har fylkeskommunene felles interesser, samtidig som problemstillingene er grenseoverskridende.

- Utbygging av ladeinfrastruktur for næringstransporter og kollektivtrafikk i Viken må eksempelvis koordineres med nabofylkene slik at man får etablert gode og helhetlige løsninger i de viktigste transportkorridorene. Tilsvarende er det ønskelig at ladeinfrastrukturen som bygges ut på Østlandet tilpasses tilsvarende infrastruktur i våre naboland. I denne sammenheng er det avgjørende at man utvikler regionale strategier som er i samsvar med det nye AFID (Alternative Fuel Infrastructure Directive). Det er også viktig å legge til rette for samarbeid med næringslivet – både transportbransjen og infrastruktureierne.
- Og om hytteturister og lokalbefolkningen i Valdres og Trysil skal ha gode og bærekraftige mobilitetsløsninger i framtiden, kan det være hensiktsmessig å jobbe på tvers av de eksisterende fylkesgrensene for å utvikle helhetlige løsninger. På mobilitets-webinaret som Østlandssamarbeidet arrangerte 21. september ble det fra flere av innlederne og

debatt deltagerne trukket fram at man ikke må glemme distriktene når framtidens mobilitetsløsninger skal rulles ut.

Etter at det på møtet med fagfolkene 8. september ble gitt tydelig faglig støtte til at fylkeskommunene bør forsterke og konkretisere samarbeidet har sekretariatet laget et førsteutkast til prosjektskisse for grønne næringstransporter (Se vedlegg). Tilsvarende vil det bli utformet en prosjektskisse med konkrete arbeidspakker for et evt. samarbeid mellom fylkeskommunene om bærekraftig mobilitet i distriktene.

Østlandssamarbeidet sin mobilitetsgruppe er opptatt av at et videre og mer forpliktende prosjektarbeid må forankres både administrativt og politisk i fylkeskommunene før man går videre i detaljeringen og operasjonaliseringen av de ulike arbeidspakkene.

På møte i adm. samferdselsgruppe 27. september ble tematikken drøftet, og det ble her gitt tydelig støtte til den pågående prosessen i og med at dette er temaer som alle fylkeskommunene har fokus på internt og fordi et forsterket samarbeid i landsdelen med stor sannsynlighet kan gi merverdi for den enkelte fylkeskommune.

Innspillene fra fagpolitisk utvalg vil bli tatt med i det videre arbeid når man nå drøfter hvordan man skal gå videre i arbeidet med detaljplanlegging og evt. gjennomføring av de to prosjektene.

...

Avslutningsvis ønsker sekretariatet å tydeliggjøre hvordan Østlandssamarbeidet sitt arbeid med bærekraftig mobilitet nå er organisert og hvordan eventuelle nye prosjekter vil være tydelig plassert innenfor rammen av en definert styringsstruktur.





I den vedlagte konseptskissen for næringstransporter er dette ytterligere konkretisert, slik at man ser hvordan samarbeidsprosjekter kan organiseres slik at felles innsats kan bidra til å gi merverdi og ressursbesparelser for fylkeskommune.

Figuren over viser at i tillegg til *prosjektarbeid*, har mobilitetsgruppen også ansvar for å gi input til *det interessepolitiske arbeidet* i Østlandssamarbeidet, samtidig som man organiserer seminarer, konferanser mm. (*arenafunksjon*).

### Vedlegg

- Oppsummering fra møte med fagfolkene i fylkeskommunene 8. september
- Konseptskisse samarbeidsprosjekt næringstransporter

## 26/2021 Utkast handlingsplan 2022

### Forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg ber om at følgende momenter innarbeides i handlingsplanen før denne sendes ut til representantskapet for sluttbehandling:

- ...
- ...

### Saksredegjørelse

Handlingsplanen er Østlandssamarbeidets årlige styringsdokument og konkretiserer hvordan fylkeskommunene ønsker å følge opp samarbeidets strategi i 2022, jf. vedlegg til sak 23/21. Budsjettet for 2022 vil bygge på føringene som gis i handlingsplanen.

Handlingsplanen beskriver aktiviteter og prosesser på et *relativt overordnet nivå*. Sekretariatet vil kontinuerlig utarbeide og rullere mer operative aktivitetsplaner for å følge opp handlingsplanen og andre politiske vedtak. Prosjektskissene knyttet til bærekraftig mobilitet, jf. sak 25/21 omtales ikke i detalj i handlingsplanutkastet da disse fortsatt er under utvikling.

I forbindelse med møtet 27. september har de ulike medlemmene i adm. samferdselsgruppe spilt inn følgende forslag til tema som også bør løftes inn handlingsplanen:

1. **Fra Innlandet - Vedlikehold fylkesveger:** «*For samferdsel er det et mål å få redusert forfallet på fylkesvegene. Det må jobbes målrettet opp mot ny regjering for å få øremerke midler til forfallsinnhenting på fylkesveger. Fylkesvegene utgjør xx % av det totale offentlige vegnettet. Fylkesvegene er viktige for næringslivet og ikke minst tungtrafikken. Hvis en skal lykkes med å oppgradere vegnettet med konstruksjoner ( bruer), slik at næringslivet for tilgang til hele vegnettet (60 tonn), så må det tilføres betydelige midler fra staten*»
2. **Fra Viken - Trafikksikkerhet:** «*Intensjonen i NTP om maks 350 drepte og hardt skadde i 230 er en stor og felles utfordring for fylkeskommunene. De aller fleste ulykkene skjer på fylkesveinettet. Det er i hovedsak møte- og utforkjøringsulykker. Fylkeskommunene har i liten grad mulighet til å etablere midtfelt, midtrekkverk eller gjennomføre andre kostbare infrastrukturtiltak på fylkesveinettet. .... temaet burde vært løftet inn i Østlandssamarbeidet*»
3. **Fra Vestfold og Telemark - Kollektivtrafikken etter pandemien:** «*...I tillegg tenker vi det er viktig å løfte fram utfordringene som kollektivtrafikken står overfor etter pandemien. Et uunngåelig redusert tilbud kan jo sette oss år tilbake i tid når det gjelder kollektivandeler og konkurranseforholdet til bil. Dette er en felles utfordring for alle fylkeskommunene. Selv om vi har en felles paraply i kollektivtrafikkforeningen som jobber med disse spørsmålene, tenker vi at jo flere arenaer som løfter frem dette, jo bedre. Det er jo sagt at det vil bli en reduksjon på 17% i kollektivtrafikken fordi vi vil reise annerledes enn før. For vår del må vi kutte 50 mill neste år, hvis vi ikke får videreført en kompensasjon noe lengre slik at vi får tilpasset oss et nytt marked.*»



Østlandssamarbeidet

Det er ønskelig at fagpolitisk utvalg drøfter det vedlagte handlingsplanutkast (vedlegg), samt innspillene fra de ulike medlemmene i adm. samferdselsgruppe.

Innspillene fra fagpolitisk utvalget vil bli tatt med i det videre arbeidet med ferdigstilling av et endelig handlingsplanforslag. Representantskapet behandler handlingsplanen på sitt neste møte 4. og 5. november 2021

## Vedlegg

Utkast til handlingsplan for Østlandssamarbeidet 2022

## 27/2021 Scandria Alliance

### Forslag til vedtak

1. Fagpolitisk utvalg godkjenner forslaget til nye vedtekter for Scandria Alliance
2. Fagpolitisk utvalg godkjenner forslaget til ny kommunikasjonsstrategi
3. Fagpolitisk utvalg godkjenner felles høringsuttalelse om grensekryssende jernbane

### Saksredegjørelse

#### Bakgrunn

Scandria Alliance ble etablert i 2018. Det tidligere kontaktutvalget godkjente samarbeidsavtalen i sak 20/18 med Østlandssamarbeidet som representant for fylkeskommunene i landsdelen.

På det første møtet i det nye representantskapet (etter regionreformen) i januar 2020, ble Scandria Alliance behandlet som del av sak 6/20 og det ble på et senere møte bestemt at ØS sin politiske representant i alliansen skulle være fra Viken Fylkeskommune. Christoffer Robin ble deretter utpekt fra Viken FK med Anne Beathe Kristiansen Tvinneim som vara. Etter endringer i fylkesrådet i Viken har Anne Beathe erstattet Robin som Østlandssamarbeidets politiske representant i Scandria Alliance.

Østlandssamarbeidet er representert i den administrative styringsgruppen ved sekretariatsleder Jon Petter Arntzen. I det operative arbeidet er fylkeskommunene på Østlandet representert med egne fagpersoner som fortløpende konsulteres fra sak til sak.

Ved å delta i alliansen sammen med regioner om som blant annet region Skåne, Berlin-Brandenburg og Helsinki-regionen, vil fylkene på Østlandet kunne fremme interessepolitiske saker inn i EU-systemet med større tyngde og dermed øke mulighetene for å få gjennomslag. Fra det siste året er vårt felles innspill til TEN-T et godt eksempel på dette.

Det neste politiske møtet i Scandria Alliance er generalforsamlingen i Berlin 2. november 2021. Her skal den videre kurs staves ut og vedtektene skal justeres. Forslag til nye vedtekter og ny kommunikasjonsstrategi er vedlagt. I tillegg er det utarbeidet et forslag til felles uttalelse om grensekryssende jernbaner som skal behandles. Uttalelsen er også vedlagt.

Det er ønskelig at fagpolitiske utvalg drøfter og gir innspill dersom man har generelle kommentarer eller om man ønsker å kommentere de vedlagte dokumentene spesifikt.

### Vedlegg

- Forslag til nye vedtekter for Scandria Alliance
- Forslag til ny kommunikasjonsstrategi
- Forslag til felles uttalelse om grensekryssende jernbane

## 28/2021 Møte i fagpolitisk utvalg 6. desember

### Forslag til vedtak

Saken legges fram uten forslag til vedtak.

### Saksredegjørelse

I vedtatt møteplan er årets siste møte i fagpolitisk utvalg berammet som et fysisk møte 6. desember kl. 14:00-16:00 med påfølgende middag.

Det er ønskelig at utvalget drøfter hvilke temaer som bør settes opp på dagsorden. Videre er det ønskelig å få tilbakemelding på om utvalget ønsker et fysisk møte med påfølgende middag der man også inviterer med representantene i adm. samferdselsgruppe.

### Vedlegg

Ingen vedlegg til saken.