



Statens vegvesen

# Vegutbygging i Norge før og nå.

## Samfunnsoppdraget til Statens vegvesen

Ingunn Foss

Prosjektdirektør Utbyggingsområde sørøst



## Fram til 1.1 2020

*«Fylkeskommunene har i dag ansvaret for alle fylkesvegoppgavene etter vegloven. Gjennom sams (felles) vegadministrasjon, bruker fylkeskommunene Statens vegvesen for å utføre de fleste av sine fylkesvegoppgaver. Ordningen med sams vegadministrasjon har vært lovregulert i 125 år, og framgår i dag av vegloven §§ 10, 19 og 20.*

*Stortinget har i anmodningsvedtak bedt regjeringen sørge for at regional vegadministrasjon, som har ansvaret for planlegging og drift av fylkesvegene, overføres fra Statens vegvesen til regionalt folkevalgt nivå».*

## Etter 1.1 2020

*Ansvar for riks og europaveger*

*Riksveger binder sammen landsdeler/regioner samt binder Norge til landene rundt*



## Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem



En enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet.



Mer for pengene



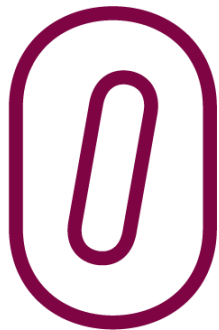
Effektiv bruk av ny teknologi.



Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken.



Bidra til oppfylging av Norges klima- og miljømål



### drepte og hardt skadde



## *Verdien av mobilitet*

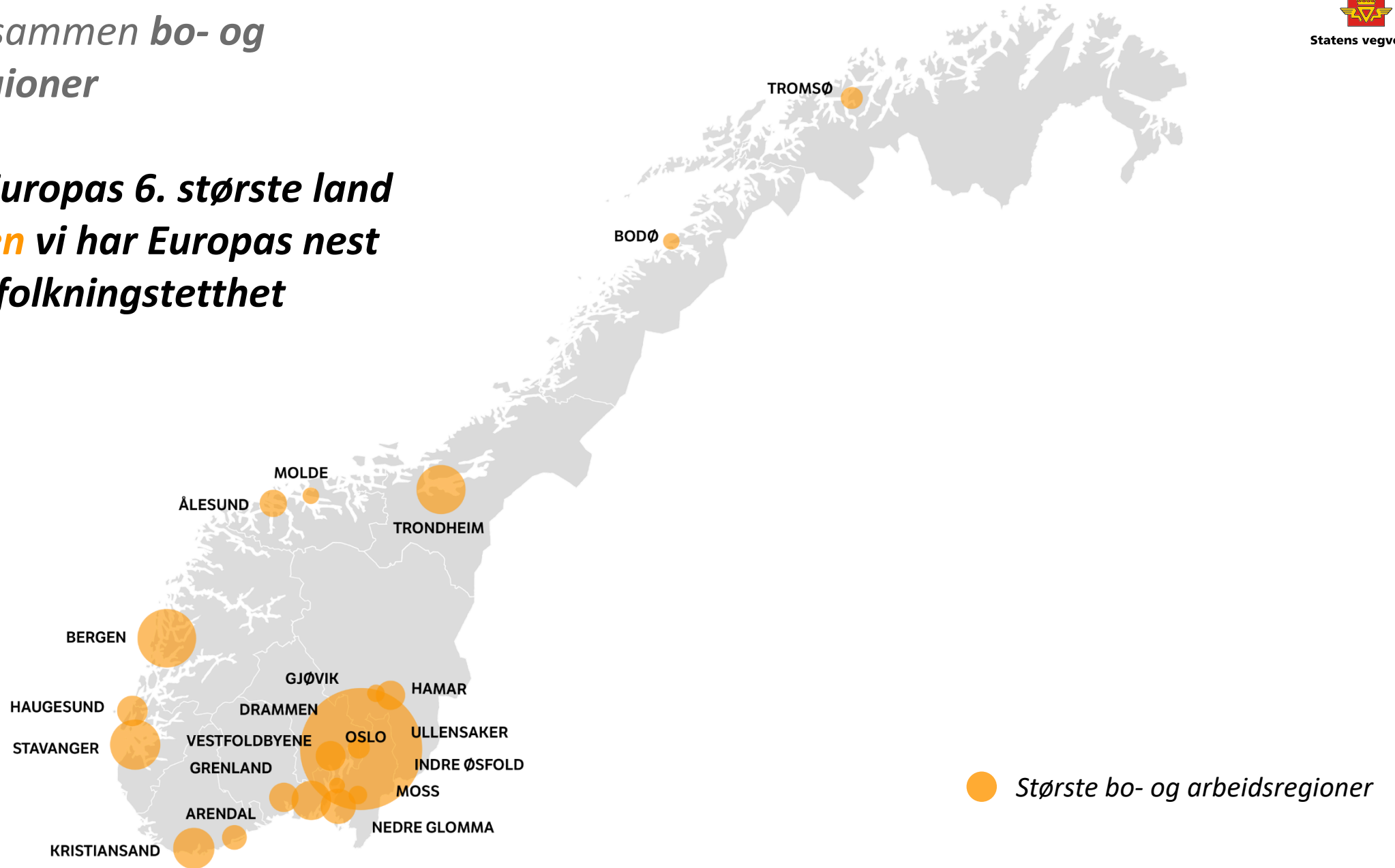
- En **velfungerende økonomi** er avhengig av god mobilitet
- Folk må på **jobb**, og varer må ut til **næringslivet og forbrukerne**
- God mobilitet tiltrekker seg **arbeidskraft** og stimulerer til **nye investeringer** i næringslivet



- **Nå er det viktigere enn noen gang å redusere avstandsulempene bedriftene har ved å ligge i Europas utkant.**

Vi bygger sammen *bo- og arbeidsregioner*

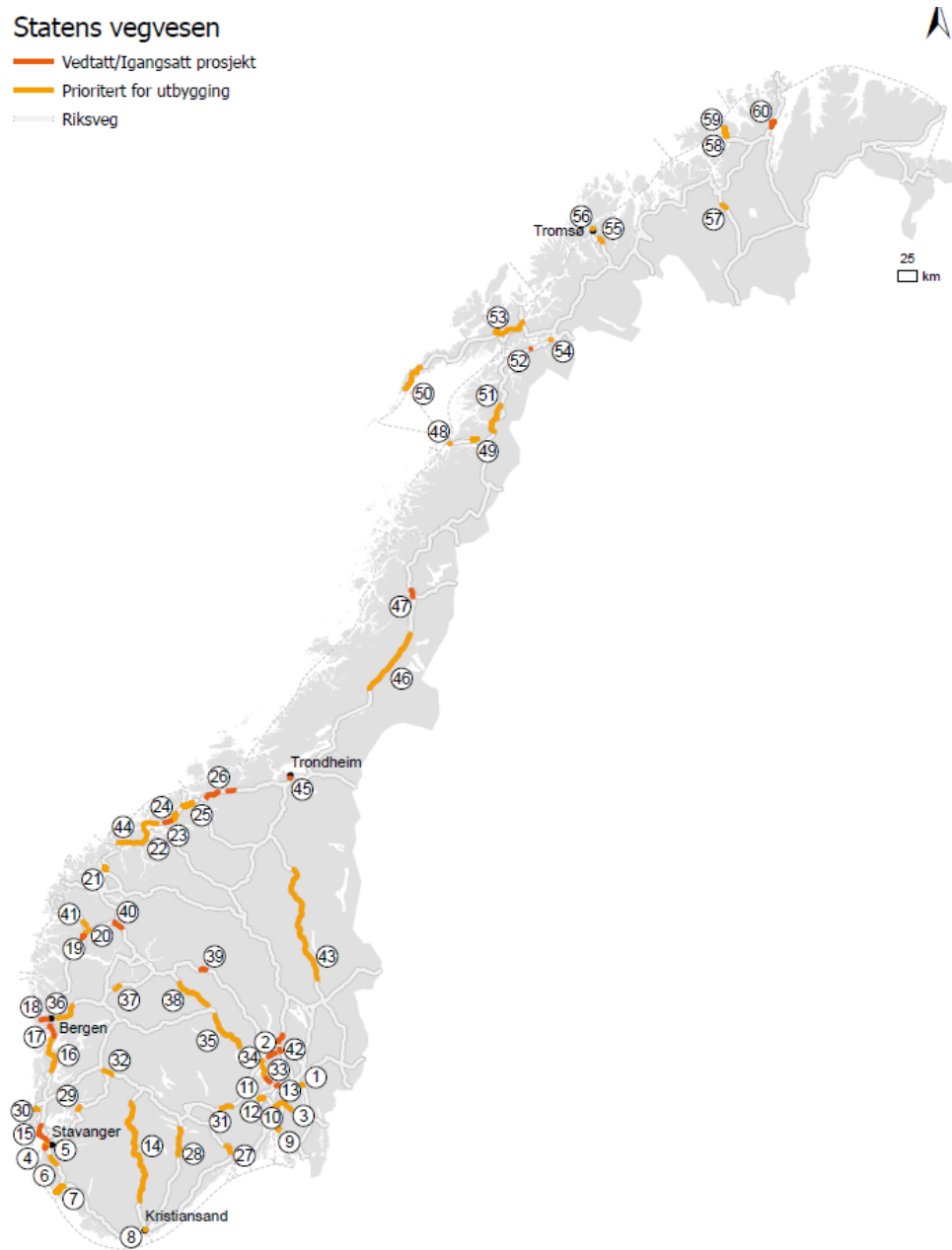
**Norge er Europas 6. største land i areal, *men* vi har Europas nest laveste befolkningstetthet**



# NTP 2022-2033

## Statens vegvesen

- Vedtatt/Igangsatt prosjekt
- Prioritert for utbygging
- Riksveg





- Enkelt prosjekter i første periode
- Porteføljestyling og fokus på strekninger i andre periode

*Kortere reisetid gir en enklere hverdag og vekst i næringslivet.*



*Kortere reisetid gir en enklere hverdag og vekst i næringslivet.*

<b>Rv 4</b> Dagens veg	<b>Sinsen</b>  <b>Mjøsbrua</b>	136 km <b>113 min</b> 75 km/t
<b>Rv 4</b> Ny veg	<b>Sinsen</b>  <b>Mjøsbrua</b>	129 km <b>73 min</b> 110 km/t

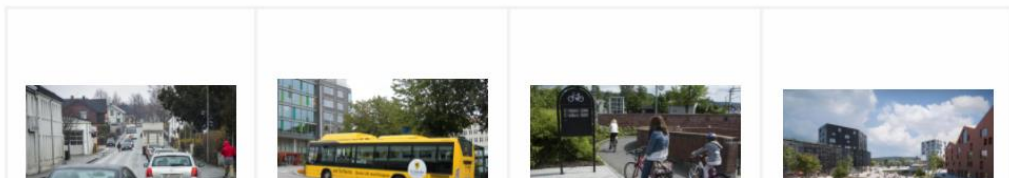


# Vi skaper det nye Grenland

Bypakke Grenland skal øke trivselen og skape et enda bedre bymiljø i Grenland, og gjøre regionen mer attraktiv både for næringsliv og innbyggere.



## Dette jobber vi med



## Gå, sykle eller reis kollektivt når du kan. Kjør bil når du må

I Lier, Drammen, Øvre Eiker og Kongsberg blir vi mange flere innbyggere de neste tiårene. Det gir vekst og utvikling. Det betyr også lengre køer og dårlig luft – hvis vi ikke foretar oss mer. I Buskerudbyen jobber kommunene, fylket og staten sammen for å løse utfordringene.



## Aktuelt



Tommel opp for sykkelvaskemaskin på Værste



Har du testet bysyklær ennå?



Fase 2 får gode skussmål av Samferdselsdepartementet

**Bypakker BYvekstavtaler**

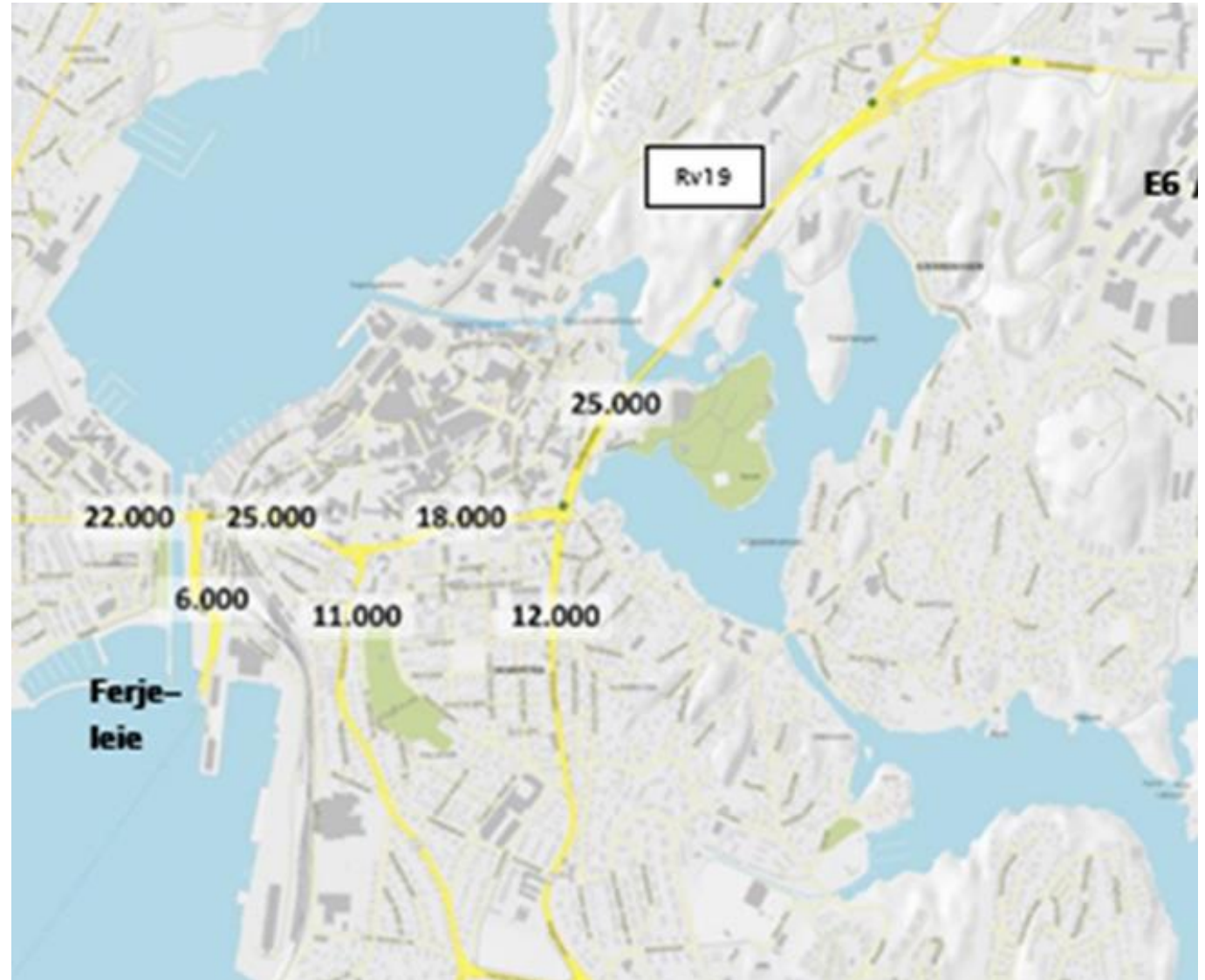




## Mer for pengene

«Statens vegvesen utbedrer der vi kan, bygger nytt der vi må»

- Mest mulig for pengene
- Effektberegninger  
Hva gir best samfunnsøkonomi og netto nytte pr budsjettkrone?
- Utbedrer rv 7, rv 52, E16 og rv 3
- Trafikkfordeling beregnes i trafikkmodeller. Det gjøres ikke forskjell på hvem som eier vegen. F.eks samlede DoV kostnader man ser på
- Eks rv 19 Moss viser ÅDT på riks og fylkesveg



# Effektiv bruk av ny teknologi

Start

## Lasersveising kan spare ferjefri E39 for milliarder



Illustrasjonsbilde: Getty Images

**Ny lasersveiseteknologi kan sørge for at Statens vegvesen sparer rundt ti milliarder kroner på brobygging langs E39.**

30 Apr 2020

SINTEF har fått i oppdrag av Statens vegvesen å gjennomføre sveiseforsøk med laser- og laser-hybrid sveising. Dette er en del av teknologikvalifiseringen i forbindelse med Ferjefri E39. Lykkes dette er det planer om å bruke teknologien på Bjørnafjordsbrua, og også andre fjordkryssinger. Det kan i så fall føre til milliardbesparelser:


– Våre estimater viser at Statens vegvesen kan spare opptil ti milliarder på Ferjefri E39 ved å benytte automatisert lasersveising i stedet for konvensjonelle lasermetoder, sier sjefsingeniør Tore Askeland i Statens vegvesen til Gemini.no



### BYGGFA



Meny

Gaming møter fag og IT



Nasjonal transportplan

Med den nye Bjørnafjorden og ny lang mellom-stred og 10-11 km med nye lander 10 km mellomstred. Det kan være nyttig på kortere tid, og det kan også være nyttig i et større perspektiv til å bygge transportinfrastruktur og bygge utgjøre på kortere tid. Dette kan også være nyttig for andre prosjekter, spesielt i forbindelse med bygging av nye lander.

Hold  for å se rundt. Druk  for å bevege deg.

Bildet: Portalen er et samarbeidsprosjekt mellom Statens vegvesen og Sopra Steria. Konsulentselskapene Aas-Jakobsen, Multiconsult og Cowi har bidratt med Bygginginformasjonsmodellering (BIM).

**Statens vegvesen planlegger ny bru over Bjørnafjorden. Allerede nå kan du interaktivt besøke brua, dens omgivelser og lære litt om historien til nærområdet. Foretrekker du omvisning fra båt eller fly?**

14 Sep 2020

Statens vegvesen planlegger ny flytebru over Bjørnafjorden. Hvordan vil flytebrua se ut? Mellom hvilke to punkter skal den bygges? Vegvesenet har i samarbeid med Sopra Steria brukt spillteknologi for å utvikle en informasjonportal som gjør det mulig å ta en virtuell tur over fjorden lenge før den er bygget.

**Lær om brua**

- Den interaktive portalen gir deg en guidet tur i fjorden. Enten med båt eller fly. (se skjermdump under) Det er tekst, bilder og lyd og du blir tatt med inn i en digital verden som du selv navigerer rundt i. I spillet kan du oppsøke informasjon om brua, forskning og samfunnsnytte. Er du opptatt av klima og miljø kan du få informasjon om klimautslipp, naturmiljø, kurturminner, krigsminner

## Brukasse i aluminium- eit konkurransedyktig materialval

SKRIV UT

Ei brukasse i aluminium framfor stål kan redusere kostnadane for kryssing av Langenuen mellom Stord og Tysnes. [15.06.2020]

### Aluminium kan innehalde opp mot 70 prosent resirkulert materiale

Vegvesenet har gjennomført eit utviklingsprosjekt for bru over Langenuen på strekninga E39 Stord-Os for å finne potensial for kostnadsreduksjonar. Brua over Langenuen er kostnadsrekna til omlag NOK 5 mrd. inkludert meirverdiavgift, usikkerheit og byggherrekostnader. Det er planlagt fire-felts motorveg og 110 km/t på strekninga. Hovudspennet til hengebrua er om lag 1200 meter. Ei brukasse i aluminium kan redusere kostnadane kan med anslagsvis NOK 14 millionar.

### Aluminium har ein rekke fordelar

Brua korroderer ikkje fordi oksidbelegget til aluminium beskyttar mot korrosjon. Aluminium er difor ikkje naudsynt. Aluminiumen i brua kan innehalde opp mot 70 prosent resirkulert materiale, derfor er aluminium både eit klimavennleg og konkurransedyktig materialval.



# Dagens krav for modellbasert vegprosjekter i Statens vegvesen

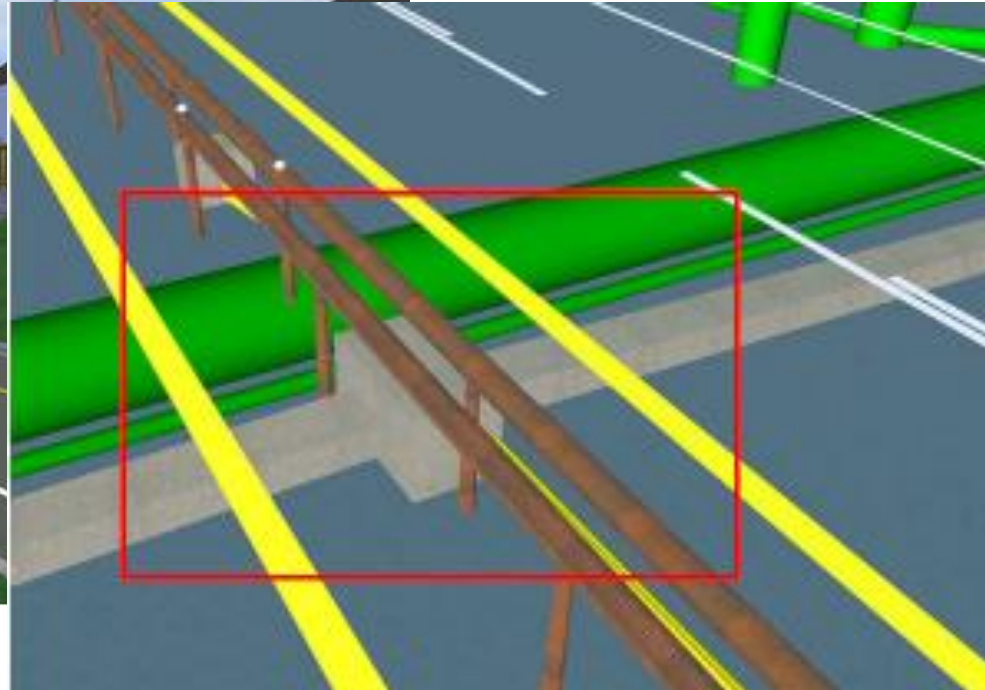
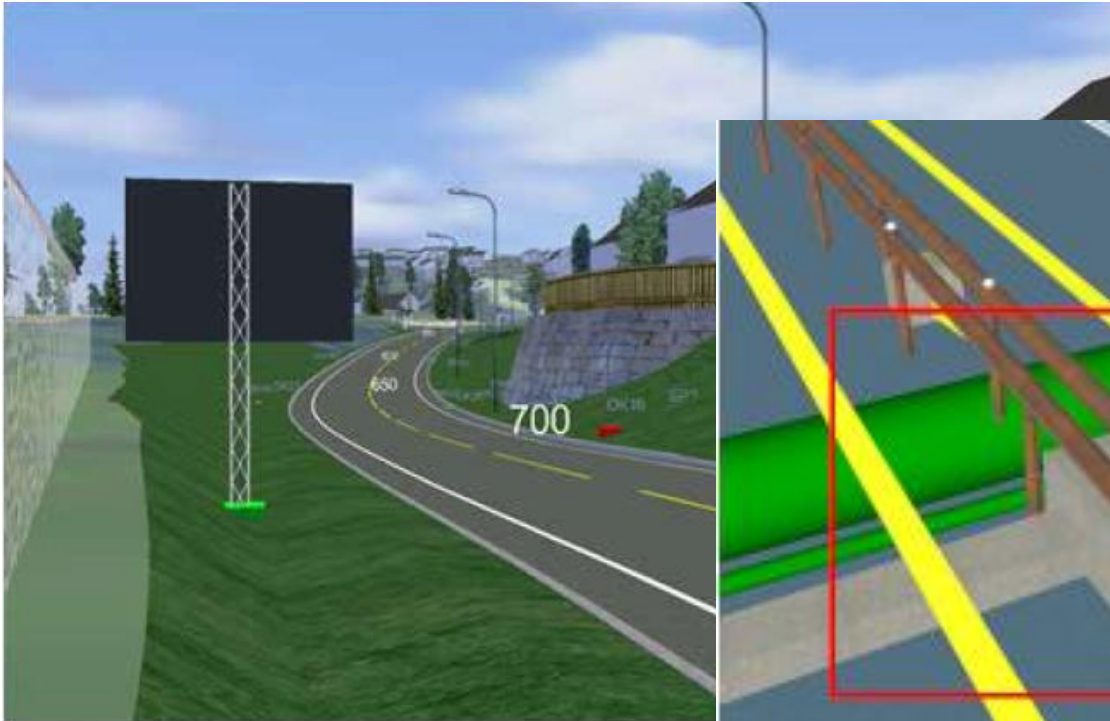
Vi bygger vegen to ganger.

## Først som en digital modell:

- Finne en god plan, logistikk, fjerne feil.

## På anlegget:

- Bygge iht modell

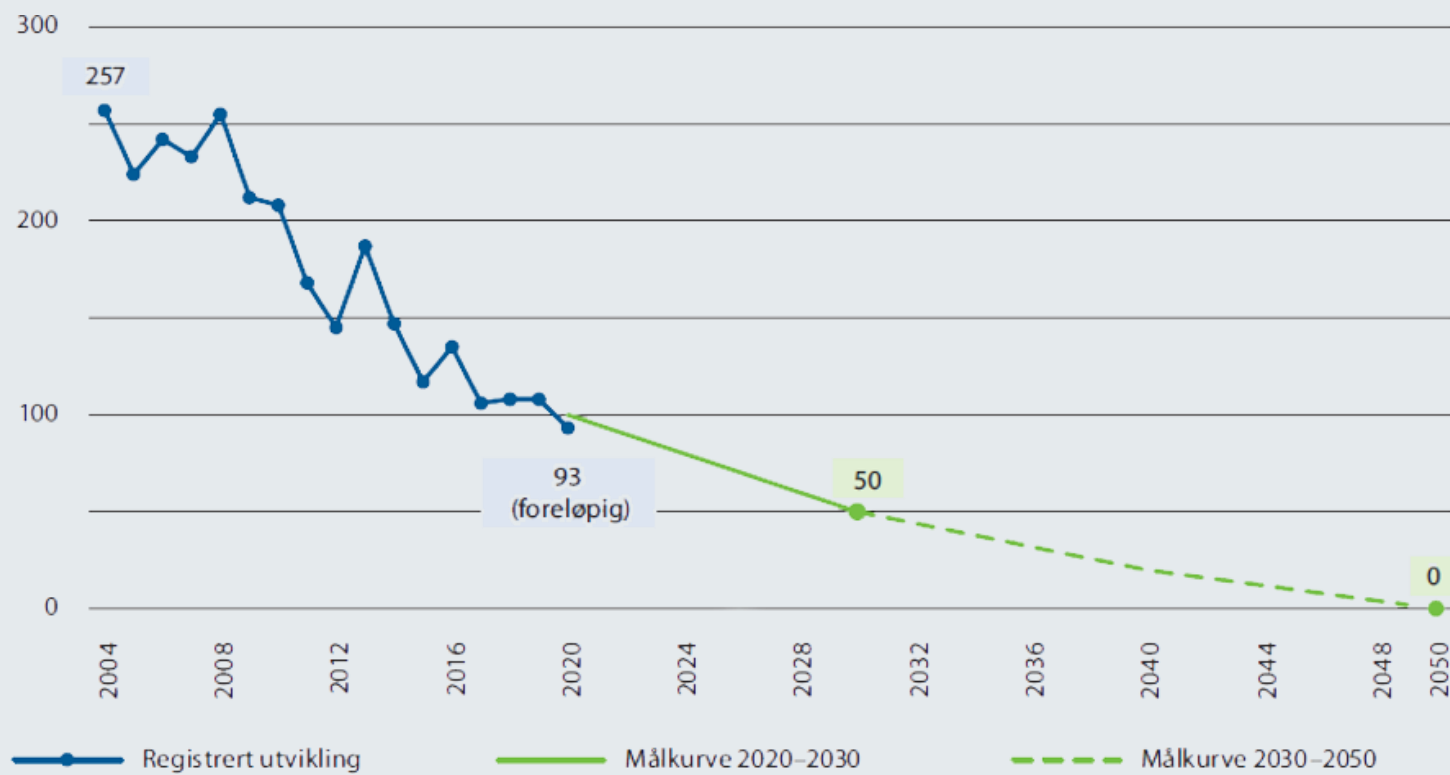


### Digitale endringer er billige:

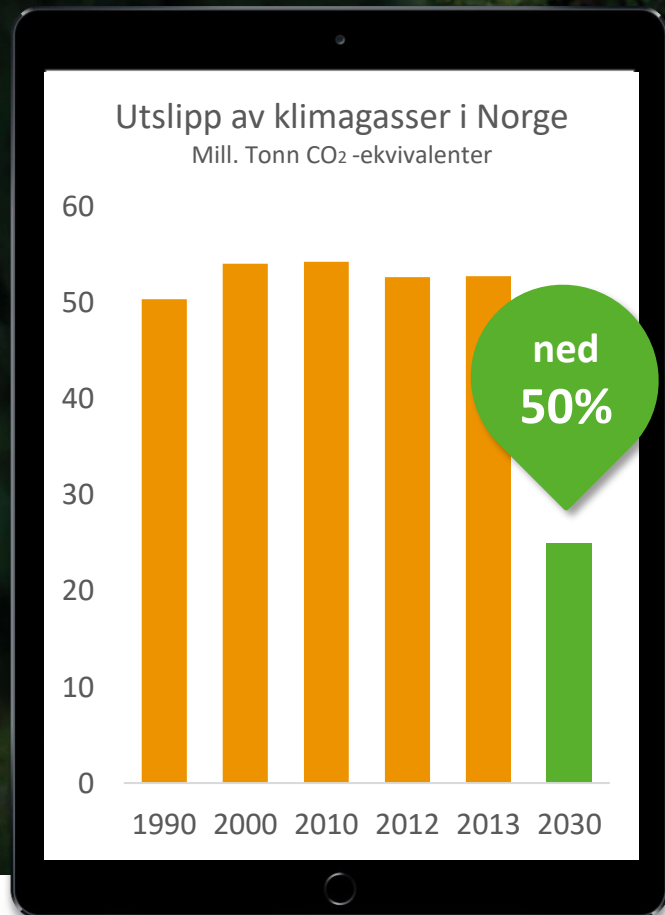
Legge vegen 20 cm lavere i terrenget koster lite i modellen, sammenlignet med en endring på anlegget.



## drepte og hardt skadde



*Transportsektoren skal bli en viktig bidragsyter i det grønne skiftet.*





**Statens vegvesen**

*Takk for meg.*

