

Fra riksveg til fylkesveg 8. juni 2021



**Vestfold og Telemark**  
FYLKESKOMMUNE

# Vestfold og Telemark fylkeskommune som vegeier og samfunnsutvikler



# Omklassifisering

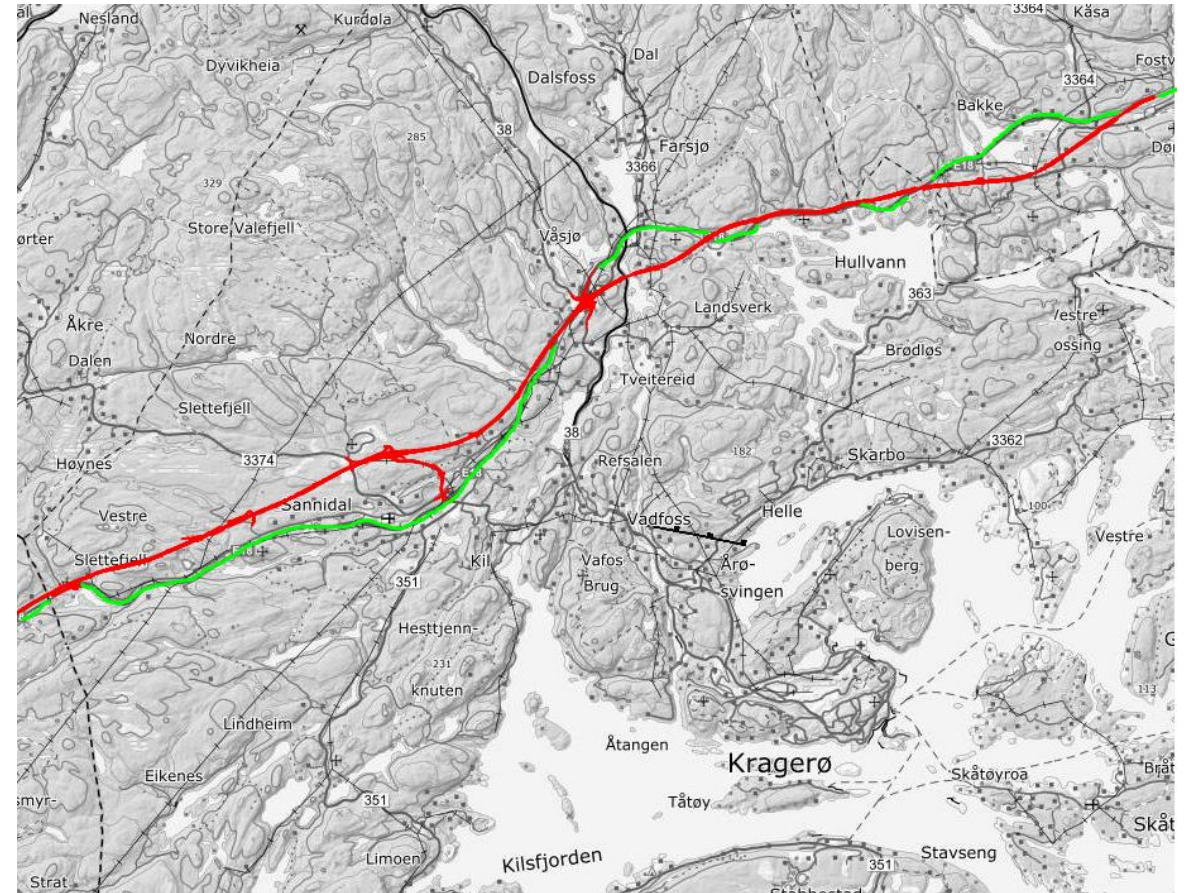
- Omklassifisering fra fylkeskommunal vei til kommunal, men også
- Opprydning og omklassifisering av kommunale veier, gs-vei, og teknisk infrastruktur til fylkeskommunale
- Omklassifisering fra riksveg til fylkesvei





# Case: Ny E18 Bamble-Kragerø (Nye Veier)

- Ny E18 (rød)
  - Firefelt motorveg
  - Planlagt anleggstart 2023
  - 12 min redusert reisetid
  - Estimert ÅDT: 12.000
- Dagens E18 (grønn)
  - Bygget 1960-70-tallet
  - **Ca. 23 km**
  - Avkjørselsfri motortrafikkveg
  - ÅDT: 8.500 i dag
  - **ÅDT etter 2023: < 500**





# Dagens E18 etter omklassifisering til fylkesveg

- Liten trafikkmengde (ÅDT<500)
- 45 bruer/konstruksjoner
- Behov for utbedring/rehabilitering og tilpasning til ny veifunksjon
- Årlig driftskostnad omkring 25 mill. kr



# Dagens E18 etter omklassifisering til fylkesveg

- Flere parallelle veger i området
  - Ny E18
  - Dagens E18
  - Øvrige fylkesveger
- Viktigste funksjon for dagens E18:  
Omkjøringsveg og beredskapsveg for nye E18







## Case: E18 Langangen – Rugtvedt (Nye Veier)



Strekningen E18 Rugtvedt – Langangen er om lag 17 km lang, og utbyggingen har en kontraktsverdi på ca 4,9 milliarder kroner eks. mva. Det er et komplekst prosjekt med blant annet store brukonstruksjoner og tunneler. Prosjektet inkluderer bygging av den nye Grenlandsbrua. Utbyggingen vil løse de til tider store utfordringene med trafikkavviklingen gjennom Porsgrunn.



# Case: Arv til besvær???

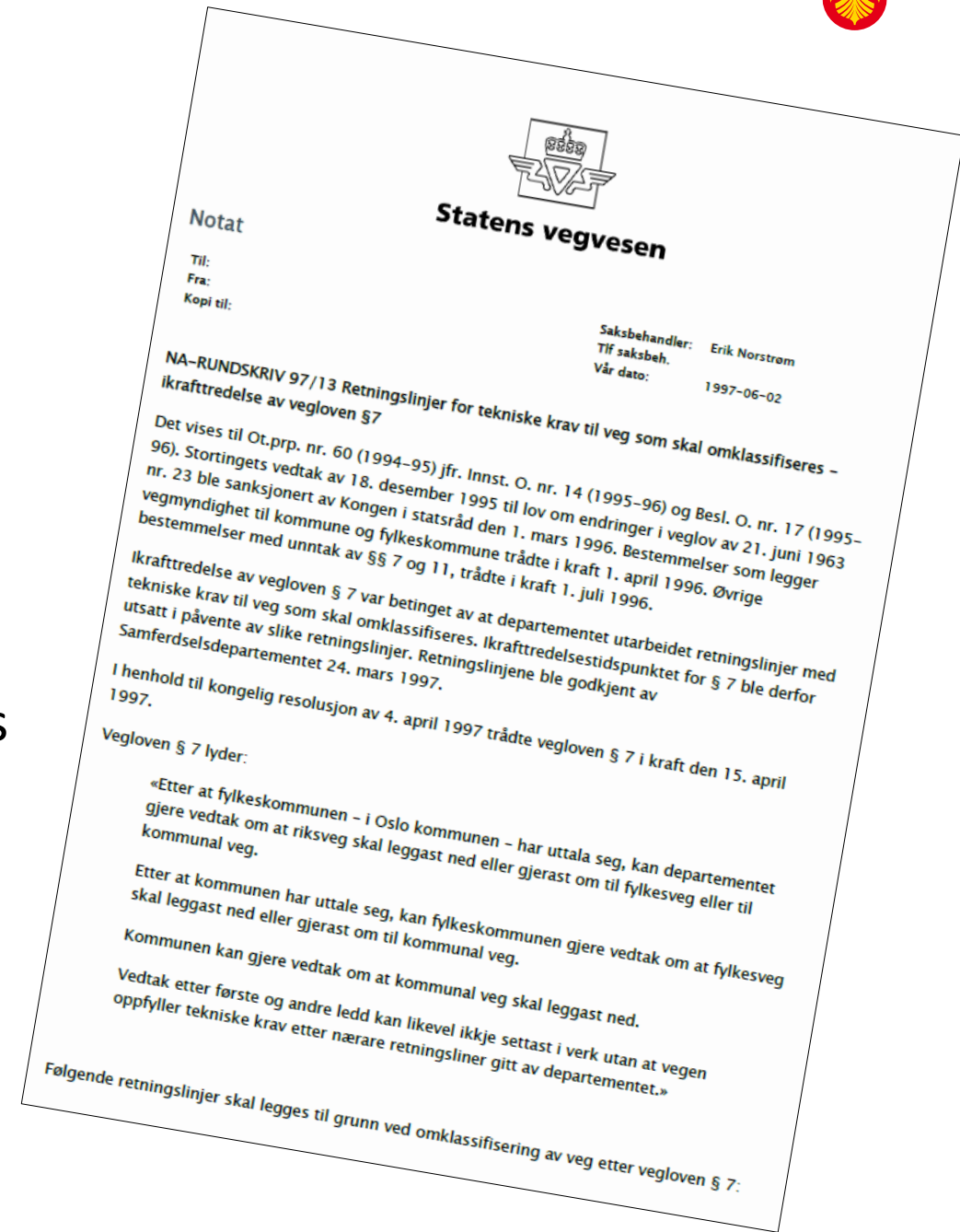


Norges største  
betongbro  
Lengde 700 m  
Høyde 70 meter  
(åpnet 1979)



# NA-rundskriv nr. 97/13

- Rundskrivet spesifiserer krav til teknisk standard/vedlikeholdsnivå etter dagens formål – dette blir etterlevd
- Ved omklassifisering av riksveger til fylkes- eller kommunal veg skal som grunnregel vegelementets tiltenkte funksjon tilfredsstilles - Ofte inngår ikke disse kostnadene i riksvegprosjektet og overlates til mottagende part







# Riksvegprosjekter som medfører omklassifisering

- E18 Rugtvedt – Dørdal
- E18 Kragerø – Bamble
- Rv. 36 Skjelsvikdalen – Skyggestein
- E134 fylkesgrensa – Elgsjø
- E18 Rugtvedt – Langangen
- E134 Gvammen – Vågsli (KVU)

Potensiale på om lag 75 km riksveg som omklassifiseres til fylkesveg innen 5-10 år

# Konsekvenser av omklassifisering

- Store driftskostnader på strekninger som omklassifiseres til fylkesveg, men liten trafikk og liten nytteverdi
  - Vanskeligere å redusere etterslep og utbedre eksisterende fylkesvegnett
  - Vedlikeholdsetterslep ~5 mrd.kr på eksisterende fylkesvegnett
  - Store oppgraderingsbehov tilknyttet næringstransport/tømmertransport
- ➔ På tross av god dialog mellom vegeierne er det de langsiktig økonomiske konsekvensene som er utfordringene for fylkeskommunene



Foto: Andreas Soltvedt/Varden