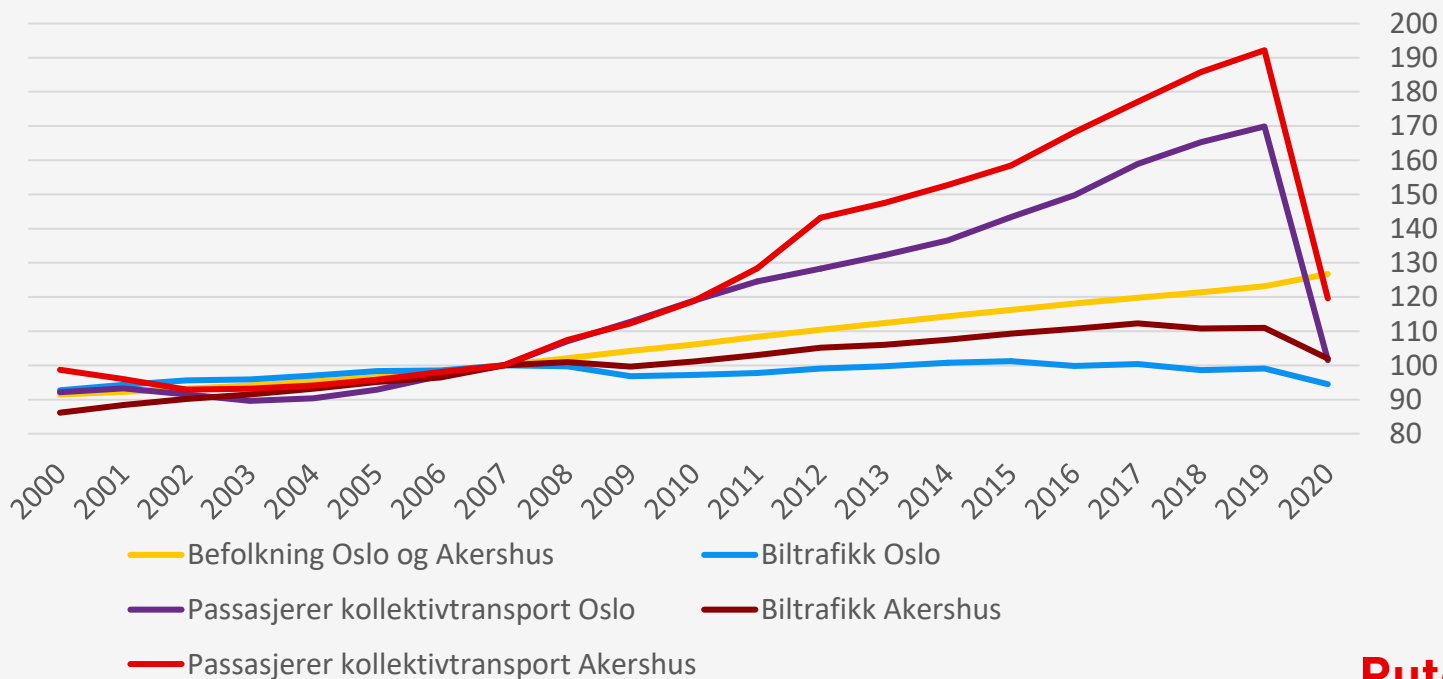


Hvordan møter Ruter mobilitetsutfordringene som pandemien har skapt?

Østlandssamarbeidet

Bernt Reitan Jenssen, adm dir. Ruter

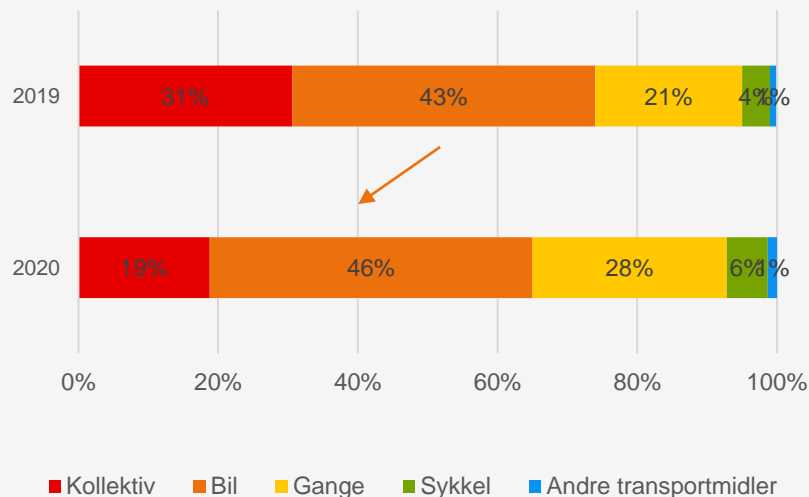
Sterk utvikling frem til 2020



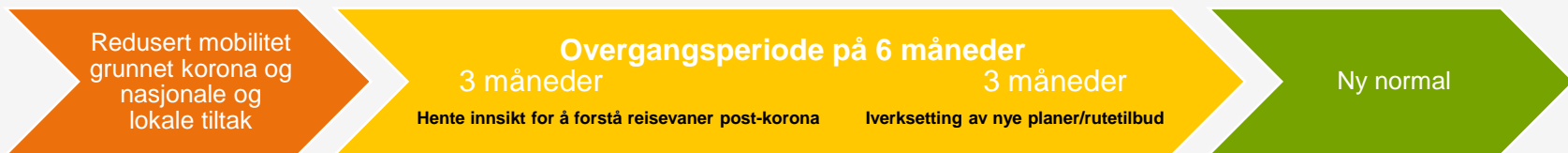
Pandemien har gitt kollektivtrafikken en dobbel negativ effekt

- Det gjennomføres færre reiser
- Kollektivtrafikken har mistet andeler
- Kollektivreisen er blitt byttet ut med bil-, sykkel- og gangereiser
- Bilreiser har vunnet andeler

Markedsandel pr mobilitetstype 2019-2020



Fra pandemi til overgangsfase til ny normal

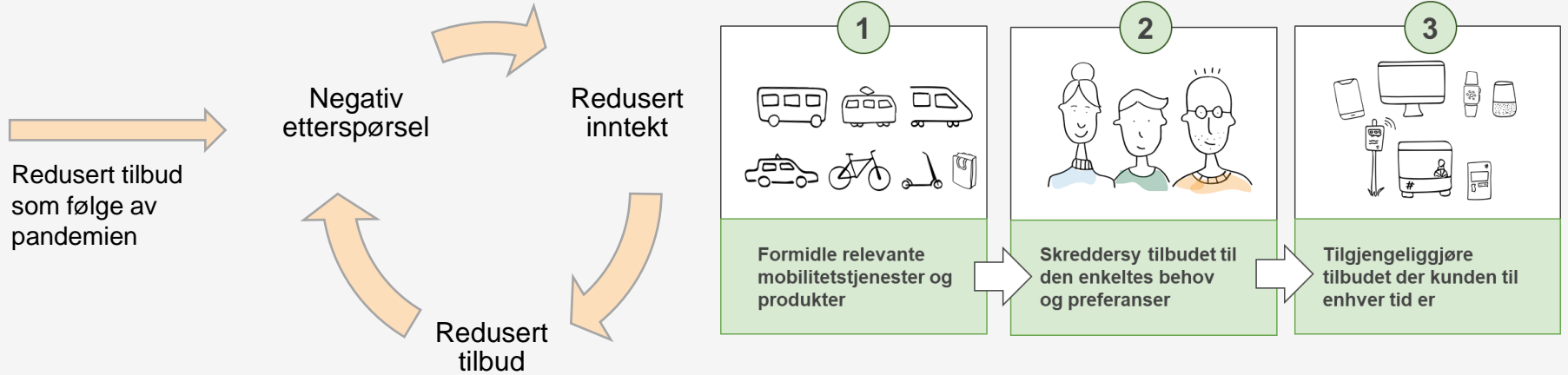


Staten finansierer bortfall av billettinntekter frem til smittevernstiltakene fjernes

Smittevernstiltakene er opphevet, men det er behov for overgangsstøtte for å tilrettelegge for en myk og tilpasset overgang til ny normal

Trafikktilbudet er tilpasset ny normal for mobilitet - folk har nye reisevaner

Vi må unngå en negativ tilbudsspiral





**Kollektivtrafikken
skal bidra til at
folk kan leve gode
og aktive liv**

Ruter#

