

Fylkeskommunen som mobilitetsaktør

-

Er omstillingen kommet i gang?

Aud M. Riseng
Samferdselssjef Innlandet

-

Morgendagens mobilitet: Hva er driverne?

- **Urbanisering**

Folk flytter til sentrale strøk og lever urbane liv

- **Digitalisering**

Nye digitale teknologier preger både drift, utvikling og bruk av mobilitetstilbudet

- **Individualisering**

Folk fokuserer på seg selv og tar ansvar for egne liv

- **Bærekraft**

Regionens attraktivitet med bærekraft og miljø i fokus

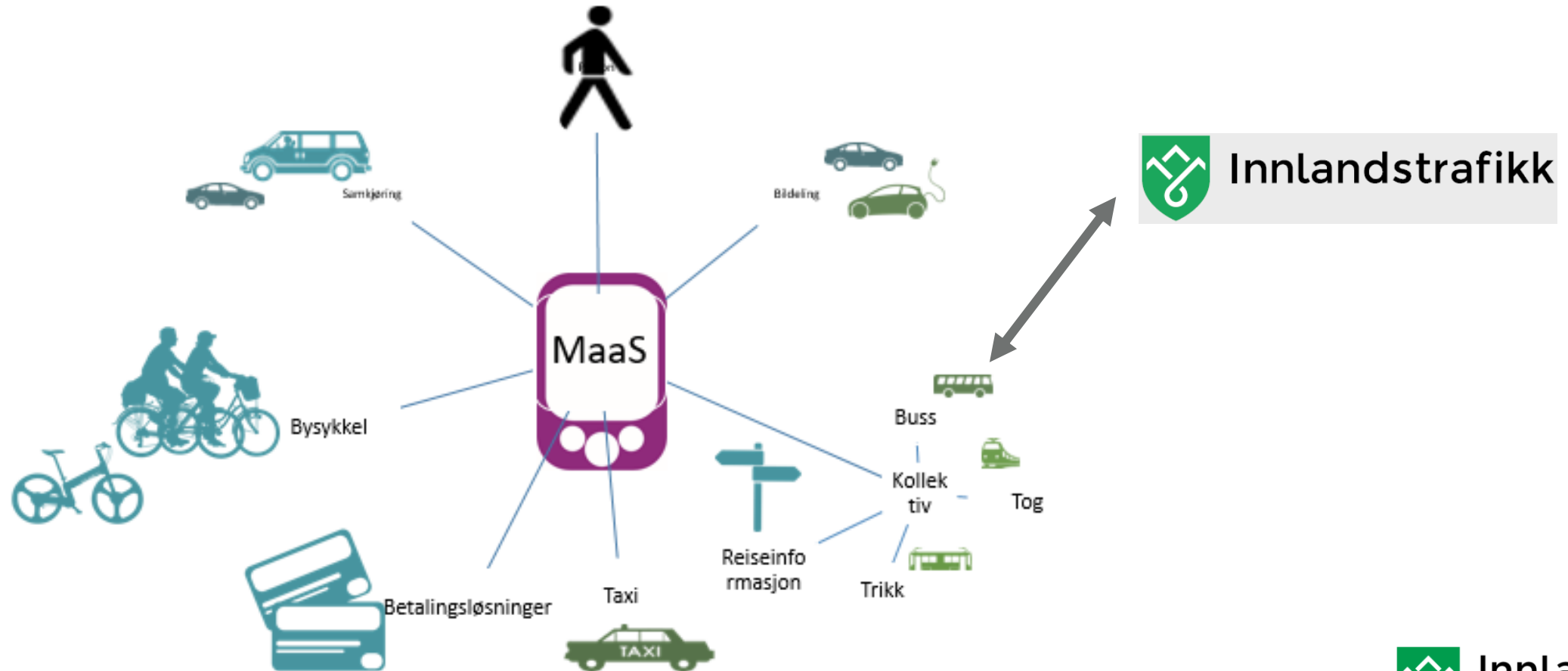


Noen hovedpunkter fra 2020

- Nedgang i antall reisende på litt over 32 % fra 2019
- Tapte billettinntekter på nærmere 60 MNOK
- Omfattende forhandlinger med transportørene for å redusere transportkostnader
- Store rutekutt og tilpasninger for å holde oss innen rammen
- Rutekuttet er videreført i 2021
- <https://innlandstrafikk.no/om-oss/om-innlandstrafikk/arsrapport-innlandstrafikk-2020/>

Hva slags mobilitetstilbud blir viktig å utvikle fremover?

Hvilken rolle kan fylkeskommunen ta som en mobilitetsaktør utover tradisjonell kollektivtrafikk?



Illustrasjon fra TØI rapport 1578/2017

Omstillingen er i gang og samarbeidsarenaer vil bli sentrale fremover

