



Samferdselsdepartementet

NTP 2022-2033: Ambisiøs og realistisk satsing på jernbane

Samferdselsminister Knut Arild Hareide

Frokostseminar, Østlandssamarbeidet, torsdag 11. februar 2021

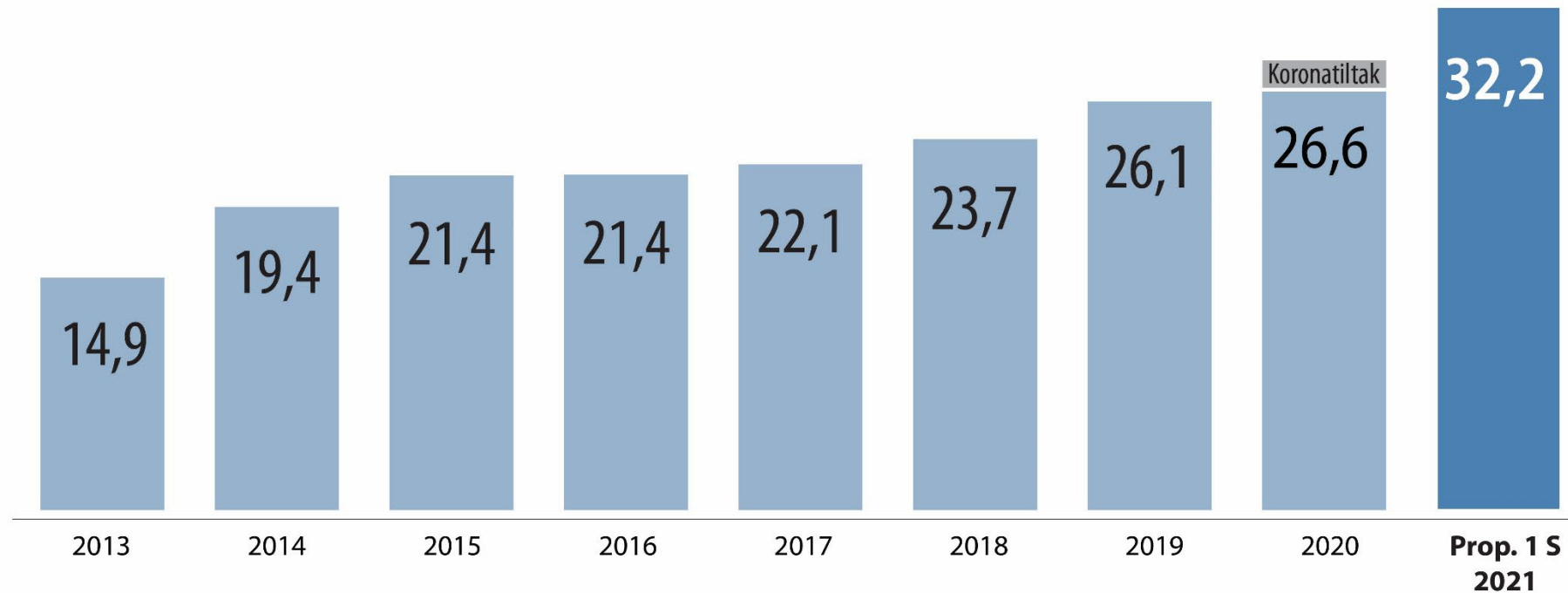
DRONNING
EUFEMIA



Foto: Bane NOR

Jernbaneformål

Tall i milliarder kroner



Stor satsing pågår – noen positive trekk



Foto: Olav Heggø

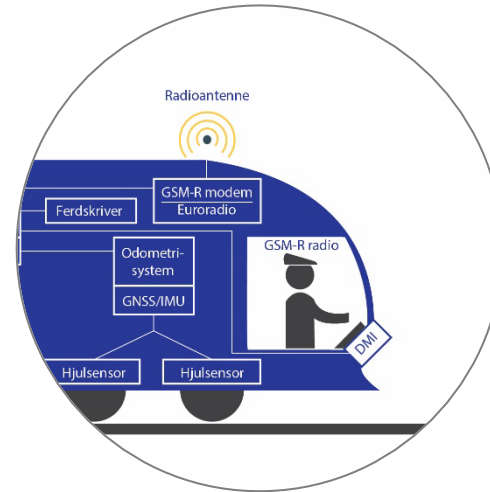
- Bedre rutetilbud, nye tog og ny infrastruktur gjør togtransport mer attraktivt for de reisende
- Over 80 millioner reiser med persontog i 2019 – en økning på over 20 prosent fra 2012/2013 og fram til koronapandemien
- Trafikkpakkene Sør, Nord og Nord: Mindre utgifter for staten, de reisende får et bedre togtilbud

Stor satsing – noen positive trekk forts...



Bedre mobildekning

- Gjør togreiser mer attraktiv
- Tiden om bord blir mer verdifull. Kan jobbe!



ERTMS

- Norges største IKT-prosjekt
- Færre signalfeil, mer effektiv drift

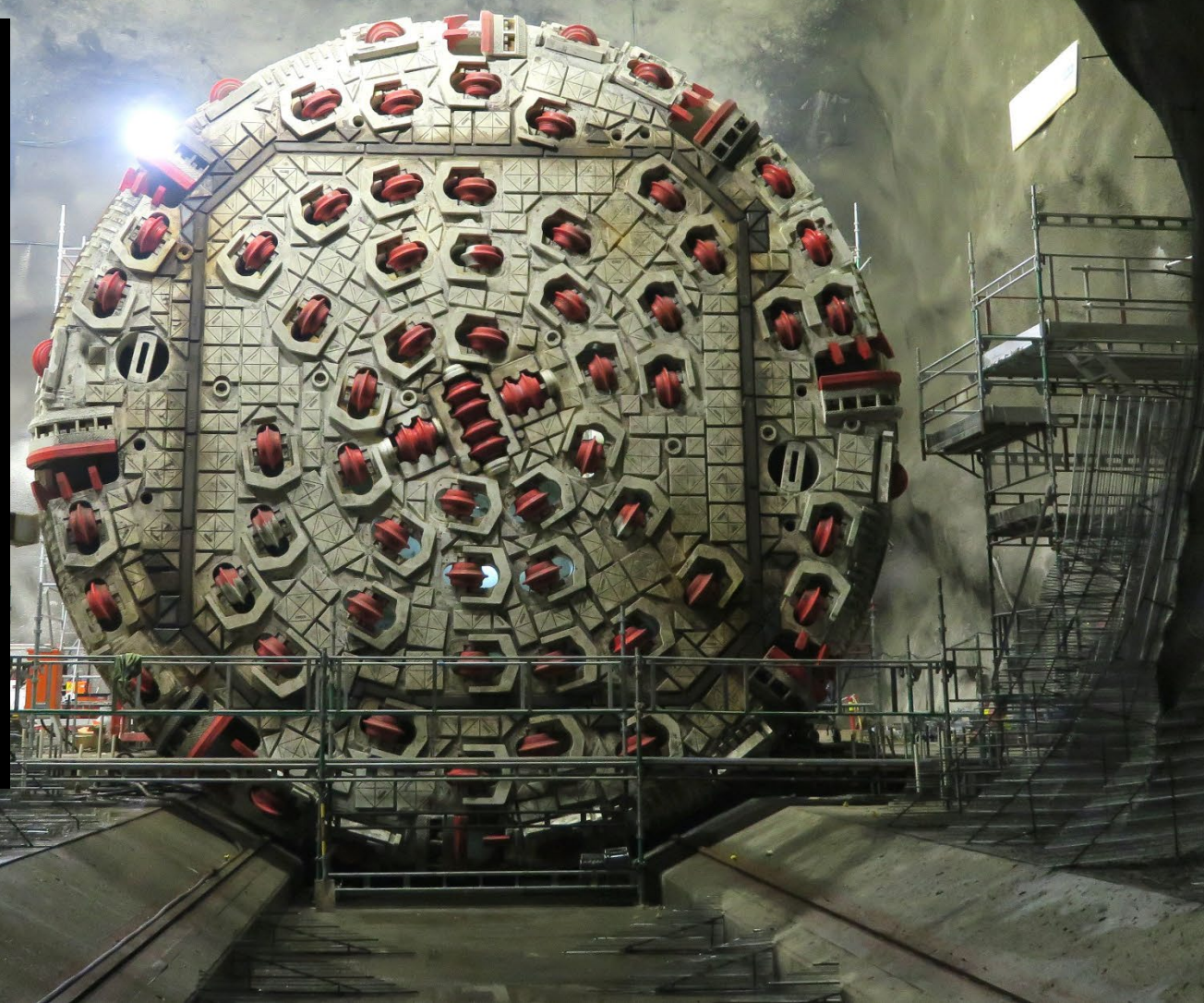


Entur

- Reiseplanlegger for hele Norge
- Tilbyr kjøp av togbilletter nasjonalt og fra Ruter, billetter fra flere kollektivselskaper kommer etter hvert

Urovekkende kostnadsoverskridelser i store utbyggingsprosjekter

- Follobanen: Flere kostnadsøkninger og ferdigstilling forsinket
- Sandbukta-Moss-Såstad (Østfoldbanen): Kostnadsramme må økes bl.a. pga. høyere priser i markedet
- Råde – Fredrikstad - Sarpsborg (Østfoldbanen): Kostnadene øker bl.a. pga. kompliserte grunnforhold



Bedre sammenheng mellom kostnadsrammen som Stortinget vedtar og sluttkostnad ved ferdigstilling

- Bedre planlegging før investeringsbeslutning og bedre kontroll med prosjekter under bygging er avgjørende
- Vurderer mulige tiltak:
 - Endring i styringsregimet: Samferdselsdepartementet, Jernbanedirektoratet og Bane NOR
 - Nye Veier-elementer for utbygging

Foto: Øystein Grue, Jernbanedirektoratet



Vi trenger en troverdig transportplan

«Tviler. Samferdselsminister Knut Arild Hareide (KrF) mener Nasjonal transportplan i dag er urealistisk. Flere store prosjekter er i fare»



NESTE NTP: FRA PROSJEKTFOKUS TIL PROBLEMLØSNING

Porteføljestyring

– konkurranse om å ha de beste løsningene



Nytten opp



Kostnaden ned



Nasjonal transportplan 2022-2033: Fortsatt stor – men realistisk - satsing for å styrke jernbanens konkurransekraft

- Vi forvalter fellesskapets midler: Både store bevilgninger og enorme kostnadsøkninger forplikter oss til selvransakelse og nye metoder
- Vi må få mer jernbane for pengene ved å prioritere, effektivisere og optimalisere
- Forslag fra Bane NOR om optimalisert konsept for utbygging av InterCity:
 - Kostnader nedjustert fra 150 til 75 mrd. kroner
 - Ikke sammenhengende dobbeltspor helt ut til Skien, Lillehammer og Halden
 - Fokus på tilbudsforbedringer som det er hensiktsmessig å realisere først
- Vi må finne de riktige løsningene på de ulike utfordringene innenfor de økonomiske rammene





Samferdselsdepartementet