



Østlandssamarbeidet

Møteinnkalling

Østlandssamarbeidet representantskap

Møtested
Kongsvinger

Møtedato
04.11.2021

Tidspkt.
16:00

Saksliste

Utvalgssak	Tittel	U.off.
PS 56/21	Godkjenning av protokoll fra møte 4. juni 2021	
PS 57/21	Oppfølging av dialogmøte med ØstsamUng	
PS 58/21	Aktuelle saker 4. november 2021	
PS 59/21	Status samferdsel 4. november 2021	
PS 60/21	Status næring og kompetanse 4. november 2021	
PS 61/21	Handlingsplan 2022	
PS 62/21	Budsjett 2022	
PS 63/21	Valgkomité	
PS 64/21	Møteplan for representantskapet i 2022	



Østlandssamarbeidet

Saksframlegg

Saksnr.: 2020/137189

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	04.11.2021	56/21

Vedlegg:

- 1 2021-06-04 Protokoll representantskapet

Godkjenning av protokoll fra møte 4. juni 2021

Sekretariatets innstilling

Representantskapet godkjenner forslaget til protokoll fra møtet 4. juni 2021.

Saksredegjørelse

Protokoll fra møte i representantskapet 4. juni legges nå fram for endelig godkjenning. Utkast til protokoll ble sendt ut til representantskapets medlemmer 10. juni. Det er ikke mottatt kommentarer til protokollutkastet.

22.10.2021

Jon Petter Arntzen
sekretariatsleder

Protokoll fra møte i representantskapet

Tid: Fredag 4. juni 2021 kl. 10:00-12:15
Sted: Microsoft Teams

Til stede:

- Innlandet: Even Aleksander Hagen og Kari-Anne Jønnes
- Viken: Tonje Brenna
- Vestfold og Telemark: Arve Høiberg og Gunn Marit Helgesen
- Oslo: Julie Ness (fra kl. 11:15)

Administrativt: Tron Bamrud (Innlandet), Bjarne Haslund (Oslo), Kristian Thowsen (Viken), Lasse Narjord Thue (Viken), Lisbeth Eek Svensson (Vestfold og Telemark), Bente Bjerknes (Viken), Gerd-Mette Vatne Drabløs (Viken), Ole Inge Gjerald (Innlandet), Ingrid Elisabeth Volungholen (ØstsamUng) Maria Helene Bjørnsen (Viken) og Thomas Bergøy Johansen (Oslo)

Sekretariatet: Jon Petter Arntzen, Ann Irene Sæternes og Morten Stemre

Gjennomføring av møtet:

Før behandlingen av sakskartet ble konsekvenser av pandemien drøftet. Det ble innledningsvis gitt to korte orienteringer fra

- Soo-Jin.Kim fra OECD
- Peter Austin fra Oslo kommune.

Presentasjonene sendes ut til møtedeltakerne som bakgrunnsinformasjon.

Avslutningsvis orienterte fylkeskommunene om utfordringene som pandemien har skapt. Dette handler spesielt om ledighet og økte forskjeller, ulike krisepakker og driften av de videregående skolene. I tillegg ble svikten i billettinntektene til kollektivselskapene framhevet. Samarbeidet med kommunene og statsforvalteren ble også trukket frem.

Innholdsfortegnelse

09/21 Godkjenning av protokoll 5. mars 2021	3
Innstilling	3
Behandling	3
Vedtak	3
10/21 Aktuelle saker	4
Innstilling	4
Behandling	4
Vedtak	4
11/21 Samarbeid om klima og miljø	5
Innstilling	5
Behandling	5
Vedtak	5
12/21 Strategi 2030 for Østlandssamarbeidet	6
Innstilling	6
Behandling	6
Vedtak	7
13/21 Revidert kontingent for 2021	8
Innstilling	8
Behandling	8
Vedtak	8
14/21 Rammer for handlingsplan 2022	9
Innstilling	9
Behandling	9
Vedtak	9
15/21 Rammebudsjett 2022	10
Innstilling	10
Behandling	10
Vedtak	10
16/21 Møte i representantskapet høsten 2021.....	11
Innstilling	11
Behandling	11
Vedtak	11



09/21 Godkjenning av protokoll 5. mars 2021

Innstilling

Representantskapet godkjenner forslaget til protokoll fra møtet 5. mars 2021.

Behandling

Representantskapet sluttet seg til innstillingen.

Vedtak

Representantskapet godkjenner forslaget til protokoll fra møtet 5. mars 2021

10/21 Aktuelle saker

Innstilling

Representantskapet tar informasjonen til orientering.

Behandling

Sekretariatet orienterte kort om følgende saker:

- Digital årsrapport 2020 (lenke i møte-chat) og andre prioriterte oppgaver.
- InterCity og Nasjonal Transportplan, der man har prioritert påvirkningsarbeidet inn mot transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget de siste månedene.
- Webinar 8. juni vedr. omklassifisering fra riksveg til fylkesveg med ca. 130 deltagere
- Webinar 15. juni om pandemi og mobilitet med ca. 50 deltagere.
- Webinar 21. september om fylkeskommunenes framtidige rolle som mobilitetsaktør
- Bærekraftig mobilitet og fylkesfordelt kjøretøystatistikk, der nytt materiale vil oversendes fylkeskommunene om kort tid.
- Sekretariatets arbeid innenfor næring og kompetanse og prosessen med å avklare felles prioriteringer innenfor næring og kompetanse
- Arbeidet med revidert strategi for høyere yrkesfaglig utdanning
- Møte i Europaforum 30. april
- ØS sin rolle som nasjonalt kontaktpunkt Interreg Østersjøprogrammet fram til 2027
- Europa-arbeid med fokus på kobling mot samferdsel og næring/kompetanse (TEN-T høring og andre aktuelle eksempler)
- ØstsamUng, der det nå planlegges for å ta opp aktiviteten etter pandemien.
- Østlandsutstillingen som tas ut av Østlandssamarbeidet sin portefølje fra 1. januar 2022

Representantskapet sluttet seg til innstillingen.

Vedtak

Representantskapet tar informasjonen til orientering.

11/21 Samarbeid om klima og miljø

Innstilling

1. Bærekraftsmålene vil være styrende for Østlandssamarbeidets virksomhet fram mot 2030. Representantskapet legger til grunn at et styrket landsdelssamarbeid om klima- og miljø i all hovedsak knyttes til de prioriterte politikkområdene samferdsel og næring/kompetanse.
2. Representantskapet ber sekretariatet følge opp initiativene på klima og miljøområdet i handlingsplanen for 2022.

Behandling

Sekretariatet orienterte og utdypet om det pågående arbeidet på mobilitetsområdet, der fylkeskommunene nå ser på mulige samarbeidsprosjekter mellom fylkeskommunene i landsdelen.

Det ble gitt positive signaler til det pågående arbeidet og representantskapet sluttet seg til innstillingen i saken.

Vedtak

1. Bærekraftsmålene vil være styrende for Østlandssamarbeidets virksomhet fram mot 2030. Representantskapet legger til grunn at et styrket landsdelssamarbeid om klima- og miljø i all hovedsak knyttes til de prioriterte politikkområdene samferdsel og næring/kompetanse.
2. Representantskapet ber sekretariatet følge opp initiativene på klima og miljøområdet i handlingsplanen for 2022.

12/21 Strategi 2030 for Østlandssamarbeidet

Innstilling

Representantskapet vedtar strategi for Østlandssamarbeidet 2030 med de anbefalinger som ligger i saken basert på høringsinnspillene.

Behandling

Det ble gitt en kort orientering om strategiprosessen, der representantskapet på møtet 5. mars besluttet å sende ut strategiforslaget på høring til fylkeskommunene. Basert på de innkomne høringsinnspillene ble et justert strategiforslag lagt fram for behandling.

Representantskapet uttrykte tydelig støtte til hovedtrekkene i strategiforslaget som peker på at bærekraftsmålene skal legges til grunn for virksomheten, samtidig som man skal ha et tydelig fokus på politikkområdene samferdsel og næring/kompetanse.

I det oppdaterte strategiforslaget ble det **interessepolitiske arbeidet** omtalt slik:

Fylkeskommunene samarbeider interessepolitisk for å bidra til at beslutninger som tas på nasjonalt og europeisk nivå er i tråd med deres felles interesser innen de prioriterte politikkområdene. Ved å stå sammen i det interessepolitiske arbeidet får fylkeskommunene større gjennomslag.

Nettverkssamarbeid og allianser med andre europeiske regioner styrker det interessepolitiske arbeidet på overnasjonalt nivå.

I møtet ble det fra Viken fylkeskommune presisert at man i det interessepolitiske arbeidet må fokusere på og velge ut de sakene der fylkeskommunene kan få større gjennomslag ved å stå sammen. Ved å sette temaer og saker i sentrum, vil valg av nivå (nasjonalt, europeisk og/eller internasjonalt) måtte tilpasses fra sak til sak. Med dette som bakgrunn ble det fra Viken fylkeskommune foreslått å ta ut følgende del av avsnittet:

«som tas på nasjonalt og europeisk nivå. .»

Den nye teksten blir da slik:

Fylkeskommunene samarbeider interessepolitisk for å bidra til at beslutninger er i tråd med deres felles interesser innen de prioriterte politikkområdene. Ved å stå sammen i det interessepolitiske arbeidet får fylkeskommunene større gjennomslag.

Nettverkssamarbeid og allianser med andre europeiske regioner styrker det interessepolitiske arbeidet på overnasjonalt nivå.

Viken, Oslo og Innlandet stemte for endringsforslaget framsatt av Viken. Vestfold og Telemark stemte primært for sekretariatets forslag til innstilling og subsidiært for endringsforslaget fra Viken.

Ingen andre endringsforslag ble framsatt, og strategien ble dermed vedtatt som Østlandssamarbeidet sin nye strategi.



Vedtak

Representantskapet vedtar strategi 2030 for Østlandssamarbeidet med de endringer som ble vedtatt i møtet.

13/21 Revidert kontingent for 2021

Innstilling

1. Representantskapet godkjenner forslaget til revidert kontingent for 2021.
2. Ny kontingent (ekskl. Østlandsutstillingen) for 2021 er:
 - a. Innlandet: 450 000
 - b. Oslo: 225 000
 - c. Vestfold og Telemark: 450 000
 - d. Viken: 675 000

Behandling

Sekretariatet orienterte om bakgrunnen for saken forslaget til reduksjon av reservefond. Med det framlagte forslaget vil Østlandssamarbeidet sitt reservefond reduseres med mer enn 50%, samtidig som man fortsatt vil sitte igjen med et fond som gir nødvendig fleksibilitet og tilstrekkelig likviditet mellom de årlige budsjettprosessene.

Representantskapet sluttet seg til innstillingen.

Vedtak

1. Representantskapet godkjenner forslaget til revidert kontingent for 2021.
2. Ny kontingent (ekskl. Østlandsutstillingen) for 2021 er:
 - a. Innlandet: 450 000
 - b. Oslo: 225 000
 - c. Vestfold og Telemark: 450 000
 - d. Viken: 675 000

14/21 Rammer for handlingsplan 2022

Innstilling

1. Representantskapet ber sekretariatet utarbeide et forslag til handlingsplan for 2022 hvor overordnet aktivitetsnivå videreføres på samme nivå som tidligere.
2. Sekretariatet bes innarbeide representantskapets innspill i forslag til handlingsplan.
3. Sekretariatet bes innhente innspill fra de fagpolitiske utvalgene, ØstsamUng og Østlandssamarbeidets Europaforum i utarbeidelsen av endelig forslag til handlingsplan for 2022.

Behandling

Representantskapet hadde ingen kommentarer/innspill til de framlagte rammene for handlingsplanarbeidet.

Vedtak

1. Representantskapet ber sekretariatet utarbeide et forslag til handlingsplan for 2022 hvor overordnet aktivitetsnivå videreføres på samme nivå som tidligere.
2. Sekretariatet bes innhente innspill fra de fagpolitiske utvalgene, ØstsamUng og Østlandssamarbeidets Europaforum i utarbeidelsen av endelig forslag til handlingsplan for 2022.

15/21 Rammebudsjett 2022

Innstilling

1. Representantskapet tar det foreløpige budsjettforslaget for 2022 til orientering og legger til grunn at endelig budsjettvedtak gjøres på høstmøtet i representantskapet.
2. Fordelingsnøkkelen som ble brukt i 2020 og 2021 benyttes også i 2022. På bakgrunn av dette anmoder representantskapet om at det gjøres følgende avsetninger til kontingent på 2022-budsjettet til dekning av basisvirksomheten i Østlandssamarbeidet
 - a. Innlandet fylkeskommune: 1 326 000
 - b. Oslo kommune: 663 000
 - c. Vestfold og Telemark fylkeskommune: 1 326 000
 - d. Viken fylkeskommune: 1 989 000
3. Tiltak/prosjekter ut over det som ligger i basisfinansieringen, eller hvor ikke alle fylkeskommunene deltar, forutsettes realisert ved bidrag fra de deltakende fylkeskommuner og/eller gjennom eksternfinansiering.
4. Hver fylkeskommune dekker fortsatt sine egne utgifter (til møter, reiser mv) i forbindelse med aktivitetene i Østlandssamarbeidet.
5. Sekretariatsleder gis fullmakt til å initiere nødvendige avtaler om kjøp av ekstern bistand for gjennomføring av aktiviteter i handlingsprogrammet innenfor vedtatt budsjetttramme.

Behandling

Representantskapet sluttet seg til innstillingen i saken.

Vedtak

1. Representantskapet tar det foreløpige budsjettforslaget for 2022 til orientering og legger til grunn at endelig budsjettvedtak gjøres på høstmøtet i representantskapet.
2. Fordelingsnøkkelen som ble brukt i 2020 og 2021 benyttes også i 2022. På bakgrunn av dette anmoder representantskapet om at det gjøres følgende avsetninger til kontingent på 2022-budsjettet til dekning av basisvirksomheten i Østlandssamarbeidet
 - a. Innlandet fylkeskommune: 1 326 000
 - b. Oslo kommune: 663 000
 - c. Vestfold og Telemark fylkeskommune: 1 326 000
 - d. Viken fylkeskommune: 1 989 000
3. Tiltak/prosjekter ut over det som ligger i basisfinansieringen, eller hvor ikke alle fylkeskommunene deltar, forutsettes realisert ved bidrag fra de deltakende fylkeskommuner og/eller gjennom eksternfinansiering.
4. Hver fylkeskommune dekker fortsatt sine egne utgifter (til møter, reiser mv) i forbindelse med aktivitetene i Østlandssamarbeidet.
5. Sekretariatsleder gis fullmakt til å initiere nødvendige avtaler om kjøp av ekstern bistand for gjennomføring av aktiviteter i handlingsprogrammet innenfor vedtatt budsjetttramme.

16/21 Møte i representantskapet høsten 2021

Innstilling

Saken legges fram uten innstilling.

Behandling

I møtet ble opplegget for representantskapets høstmøte fredag 5.november drøftet. Det var bred tilslutning til forslaget fra representantskapets leder om at man neste gang bør ha et fysisk møte. Sted for møtet avklares nærmere, men man kan gjerne legge møtet ut av Oslo, men samtidig innenfor en rimelig reiseavstand. Det ble også gitt positive signaler til at man møtes på ettermiddagen dagen før og at det planlegges en middag på kvelden.

Vedtak

Representantskapets høstmøte planlegges som et fysisk møte utenfor Oslo og det legges til grunn at sekretariatet koordinerer det videre planleggingsarbeidet.



Østlandssamarbeidet

Saksframlegg

Saksnr.: 2021/55904

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	04.11.2021	57/21

Oppfølging av dialogmøte med ØstsamUng

Sekretariatets innstilling

Saken legges fram uten innstilling

Saksredegjørelse

Sekretariatet vil kort oppsummere fra dialogmøtet med ØstsamUng.

Representantskapet kan drøfte hvor vidt det er innspill fra ØstsamUng som:

- Bør innarbeides i handlingsplanen for 2022
- Sekretariatet bør følge opp sammen med fagpolitiske utvalg og administrative grupper på de prioriterte politikkområdene.
- Administrasjonsutvalget bør vurdere oppfølging av.

22.10.2021

Jon Petter Arntzen
sekretariatsleder



Østlandssamarbeidet

Saksframlegg

Saksnr.: 2020/137149

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	04.11.2021	58/21

Aktuelle saker 4. november 2021

Sekretariatets innstilling

Representantskapet tar informasjonen til orientering.

Saksredegjørelse

Møtene i Østlandssamarbeidet skal bidra til deling av informasjon og erfaringer. Denne gangen legges det opp til at det gis korte orienteringer (5 min) fra fylkeskommunene om aktuelle saker som kan ha interesse ut over egen fylkeskommune.

I tillegg informerer sekretariatet om aktuelle saker som ikke omfattes av det ordinære sakskartet.

22.10.2021
Jon Petter Arntzen
sekretariatsleder



Saksframlegg

Saksnr.: 2020/137149

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	04.11.2021	59/21

Vedlegg:

- 1 Felles høringsuttalelse om grensekryssende jernbane (Scandria)

Status samferdsel 4. november 2021

Sekretariatets innstilling

Representantskapet tar informasjonen til orientering.

Saksredegjørelse

Det gis i denne saken en kort skriftlig statusoppdatering fra politikkområde samferdsel. De viktigste innsatsområdene som omtales er arbeidet med

- NTP/InterCity
- Bærekraftig mobilitet
-

I tillegg gis det avslutningsvis en oppdatering om arbeidet med Scandria Alliance.

Organisering av arbeidet på samferdselsområdet

Administrativ samferdselsgruppe har det overordnede adm. ansvaret for arbeidet på samferdselsområdet. Saker som drøftes i fagpolitisk utvalg vil normalt behandles i adm. samferdselsgruppe i forkant.

Administrativ samferdselsgruppe har knyttet til seg to faggrupper, med representanter fra alle fylkesadministrasjonene, som bidrar faglig inn i Østlandssamarbeidet sitt arbeid:

1. Mobilitetsgruppen
2. NTP/IC-gruppen

Fylkeskommunene har utpekt fagpersoner som deltar i det operative arbeidet i de to faggruppene nevnt ovenfor. Disse er:

	Innlandet	Oslo	Vestfold og Telemark	Viken
Mobilitetsgruppen	Paul H Berger	Tom Alex Hagen	Linda Ehnmark	Hanne Botten
IC/NTP-gruppen	Erlend Myking	Terje Falch	Marit Lindseth	Gunnar Haugerud

I tillegg kan sekretariatet aktivere arbeidsgrupper (ad hocgrupper) med deltagelse fra fylkeskommunen når det er mindre og/eller tidsavgrensede oppgaver som skal løses.

Sekretariatet kan også anmode om at fylkeskommunene utpeker kontaktpersoner i konkrete prosjekter som sekretariatet arbeider med. Arbeidet med Scandria Alliance er et eksempel på at sekretariatet får faglig administrativt support fra fylkene.

Bærekraftig mobilitet

Arbeidet med bærekraftig mobilitet koordineres av mobilitetsgruppen.



A: I det interessepolitiske arbeidet er det naturlig å løfte inn temaer knyttet til bærekraftig mobilitet, der man kan stå sammen om felles posisjoner.

Eksempel: Koordinering innad i landsdelen, der Østlandssamarbeidet frontet fylkenes sine interesser vedr. TEN-T inn mot nasjonale transportmyndigheter og inn mot EU-kommisjonen (gjennom Scandria Alliance).

I fortsettelsen skal mobilitetsgruppen søke å identifisere saker/tema på mobilitetsområdet hvor man kan jobbe felles/samordnet.

B: Arena-funksjonen handler gjerne om å planlegge og gjennomføre seminarer og konferanser. De siste månedene har mobilitetsgruppen gjennomført flere arrangement og webinarer med svært stor deltagelse og gode tilbakemeldinger:

- 15. juni: pandemi og mobilitet

- 21. spt: framtidens mobilitet og kollektivtransport

I fortsettelsen skal mobilitetsgruppen søke å identifisere saker/tema på mobilitetsområdet der det er naturlig å arrangere fysiske eller digitale arrangement.

C: Prosjektsamarbeid: Som en del av arbeidet med å operasjonalisere den nye strategien til Østlandssamarbeidet om et grønnere, mer inkluderende og en mer konkurransedyktig landsdel har mobilitetsgruppen i Østlandssamarbeidet drøftet om det kunne være aktuelt å gjennomføre større fellesprosjekter der merverdi for fylkeskommunene kan sannsynliggjøres.

Det er i denne forbindelse gjennomført to større arbeidsverksteder med representanter fra fylkeskommunene, i tillegg til at det er avholdt to møter med fagfolkene (samferdsel og miljø) i fylkeskommunene – ett møte før sommeren og et oppfølgingsmøte 8. september

Det utpeker seg nå to aktuelle prosjektområder som det kan være særlig aktuelt å jobbe videre med.

- Grønne næringstransporter med hovedfokus på infrastruktur/ladestasjoner for el, biogass og hydrogen
- Bærekraftig mobilitet i distriktene (med hovedvekt på persontransport)

For begge disse prosjektområdene har fylkeskommunene felles interesser, samtidig som problemstillingene er grenseoverskridende.

- Utbygging av ladeinfrastruktur for næringstransporter og kollektivtrafikk i Viken må eksempelvis koordineres med nabofylkene slik at man får etablert gode og helhetlige løsninger i de viktigste transportkorridorene. Tilsvarende er det ønskelig at ladeinfrastrukturen som bygges ut på Østlandet tilpasses tilsvarende infrastruktur i våre naboland. I denne sammenheng er det avgjørende at man utvikler regionale strategier som er i samsvar med det nye AFID (Alternative Fuel Infrastructure Directive). Det er også viktig å legge til rette for samarbeid med næringslivet – både transportbransjen og infrastruktureierne. ‘
- Og om hytteturister og lokalbefolkningen i Valdres og Trysil skal ha gode og bærekraftige mobilitetsløsninger i framtiden, kan det være hensiktsmessig å jobbe på tvers av de eksisterende fylkesgrensene for å utvikle helhetlige løsninger. På mobilitets-webinaret som Østlandssamarbeidet arrangerte 21. september ble det fra flere av innleiderne og debattdeltagerne trukket fram at man ikke må glemme distriktene når framtidens mobilitetsløsninger skal rulles ut.

Etter at det på møtet med fagfolkene i fylkeskommunene den 8. september ble gitt nokså tydelig faglig støtte til at fylkeskommunene bør forsterke og konkretisere samarbeidet har sekretariatet laget et førsteutkast til prosjektskisse for grønne næringstransporter.

Tilsvarende vil det bli utformet en prosjektskisse med konkrete arbeidspakker for et evt. samarbeid mellom fylkeskommunene om bærekraftig mobilitet i distriktene.

Østlandssamarbeidet sin mobilitetsgruppe har vært opptatt av at et videre og mer forpliktende prosjektarbeid må forankres både administrativt og politisk i fylkeskommunene før man går videre i detaljeringen og operasjonaliseringen av de ulike arbeidspakkene.

På møte i adm. samferdselsgruppe 27. september ble tematikken drøftet, og samferdselssjefene gav her sin tydelige støtte til den pågående prosessen i og med at dette er temaer som alle fylkeskommunene har fokus på internt, og fordi et forsterket samarbeid i landsdelen med stor sannsynlighet kan gi merverdi for den enkelte fylkeskommune.

Også fagpolitisk utvalg gav støtte til arbeidet på sitt møte 11. oktober, og det vil fram til neste utvalgsmøte utarbeides mer detaljerte prosjektskisser.

NTP/InterCity

Faggruppen for NTP og InterCity har en sentral rolle i arbeidet med promoteringen av InterCity-prosjektet. Sammen med sekretariatet arbeider også denne gruppen langs tre dimensjoner:

A: I det interessepolitiske arbeidet bistår faggruppen med innspill som kan brukes av fagpolitisk utvalg og representantskapet inn mot norske samferdselsmyndigheter. Eksempel: ØS sitt innspill om InterCity som er sendt forhandlingsdelegasjonene til Ap og Sp, der målet er å få løftet inn InterCity i den nye regjeringsplattformen.

<https://www.ostsam.no/2021/09/30/ostlandssamarbeidet-vil-ha-jernbane-og-intercity-inn-i-regjeringsplattformen/>

Det siste året har det på tilsvarende måte vært skrevet kronikker i nasjonale medier, det er gjennomført en rekke møter med transportetatene, politisk ledelse i samferdselsdepartementet og møter med politikere fra transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget.

Det arbeides nå med å avklare hvordan det interessepolitiske arbeidet skal videreføres inn i den nye NTP-perioden.

B: Arena-funksjonen knyttet til InterCity og NTP handler om å etablere samhandlingsarenaer og møteplasser for å sette temaet på dagsorden.

Det arbeides nå konkret med å vurdere om det skal gjennomføres en InterCity-konferanse i regi av Østlandssamarbeidet i 2022.

I fortsettelsen skal IC/NTP-gruppen søke å identifisere saker/tema der det er naturlig å arrangere fysiske eller digitale arrangement som kan fremme promoteringen av InterCity.

C: Prosjektsamarbeid når det gjelder InterCity handler om å få mere ut av ressursene. Et godt eksempel på dette er www.ic-ostsam.no som er en felles landingsside der fylkeskommunene kan samle all informasjon og relevante nyhetssaker om de ulike IC-banestrekningene. Ved å samarbeide om utvikling og drift av en slik landingsside, kan fylkeskommunene få mer ut av ressursene som man legger inn i arbeidet med InterCity.

I tiden framover vil NTP/IC-gruppen gå i gang med å diskutere hvorvidt man kan og bør samordne og forsterke samarbeidet inn mot ny NTP. Kan det eksempelvis være hensiktsmessig at man samarbeider om å lage felles og oppdatert promoteringsmateriell slik man gjorde det i 2018: <https://ic-ostsam.no/wp-content/uploads/2020/12/Norges-viktigste-samferdselsprosjekt.pdf>

Kan det være aktuelt å lage en ny og større felles Østlandspakke slik man gjorde det i 2014/2015, for på denne måten å sette sitt tydelige fotavtrykk inn mot arbeidet med ny NTP?

Scandria Alliance

Avslutningsvis gis det en kort statusoppdatering av arbeidet med Scandria Alliance

Scandria Alliance ble etablert i 2018 som et resultat av et Interreg Østersjøprosjekt. Det tidligere kontaktutvalget godkjente samarbeidsavtalen i sak 20/18 med Østlandssamarbeidet som representant for fylkeskommunene i landsdelen.

På det første møtet i det nye representantskapet (etter regionreformen) i januar 2020, ble Scandria Alliance behandlet som del av sak 6/20 og det ble på et senere møte bestemt at ØS sin politiske representant i alliansen skulle være fra Viken Fylkeskommune. I forbindelse med at Anne BeatheTvinnereim nå ikke lenger er fylkesråd i Viken, vil Viken utpeke en ny politisk representant i Scandria Alliance.

Østlandssamarbeidet er representert i den administrative styringsgruppen ved sekretariatsleder Jon Petter Arntzen. I det operative arbeidet er fylkeskommunene på Østlandet representert med egne fagpersoner som fortløpende konsulteres fra sak til sak. Ved å delta i alliansen sammen med regioner som Skåne, Berlin-Brandenburg og Helsinki-regionen, vil fylkeskommunene på Østlandet kunne fremme interessepolitiske saker inn mot EU-systemet med større tyngde og dermed øke mulighetene for å få gjennomslag. Fra det siste året er Østlandssamarbeidets felles innspill til TEN-T et godt eksempel på dette.

Det neste politiske møtet i Scandria Alliance er generalforsamlingen i Berlin 2. november 2021. Her skal den videre kurs staves ut, vedtektene skal justeres, nye regioner skal tas opp i alliansen, samtidig som en ny kommunikasjonsstrategi skal vedtas. I tillegg er det utarbeidet et forslag til felles uttalelse om grensekryssende jernbaner som skal behandles. (Se vedlegg). De politiske beslutningene som skal tas ifm. årsmøtet ble drøftet og godkjent på møte i fagpolitisk utvalg 11. oktober.

22.10.2021

Jon Petter Arntzen
sekretariatsleder



Vision for rail transport in the Northern Scandria®Corridor

Introduction

The Scandria®Alliance covers cities and regions from five countries between Scandinavia and the Adriatic Sea in a more and more integrated Europe. Contributing to the aims of the European Commission, who initiated the European Year of Rail 2021 to foster rail transport as diverse, green and sustainable, affordable, comfortable and safe mode of transport, the founding members of the Scandria®Alliance acknowledge the specific importance of cross-border rail transport as fundamental to sustainable regional growth based on carbon neutrality. Without well-functioning long-distance as well as cross-border mobility based on rail services, the Paris climate goals are hardly to be achieved, the more as mobility needs will grow and this will require green mobility solutions.

Our common aims

We, the Scandria®Alliance founding members, underline the importance of cross-border rail transport that requires

- **to offer attractive, frequent and high-quality services to cross-border travellers at the long distance as well as at the short distance**

Therefore, it is needed to further develop cross-border high-speed railways as well as urban rail infrastructure, pushing infrastructure planning routines and securing financing by innovative financing instruments. It is expected that cross-border high quality rail services will not only contribute to modal shift but also strengthen the interaction between neighbouring regions increasing their competitiveness.

- **to provide frequent, attractive and convenient night train connections between urban nodes in the Scandria®Corridor**

The renaissance of night train connections offers convenient mobility for climate-conscious customers and city-travellers increasing the attractiveness of our regions. Therefore, we support the set-up of more frequent and more convenient night train services including via rail ferries.

- **to provide sufficient capacities for rail freight services, making them a viable alternative to road-based freight transport in terms of reliability and economic feasibility**

Efficient and reliable rail freight transport requires investments into rail sidings, innovative intermodal shift technologies and electrification to make it a viable alternative to heavy duty transport on the roads. Shifting volumes from road to rail will lower the risk of congestion and reduce adverse effects to the climate and the environment.



• **to be integrated in terms of timetable and ticketing systems**

Easy train rides will make travelling by train much more attractive to citizens of our regions. This requires optimised timetables reducing travel time. Thus, including Scandinavian regions in the currently discussed "Europatakt" would be highly appreciated. Backed by easy access digital ticketing and service systems this would undoubtedly make international and cross-border rail services more attractive.

• **to be well connected to other modes of transport**

Well-functioning intermodal connections from train to other modes of transport, i.e. ferries, long-distance flights, public transport are required to organise passenger and freight transport efficient and convenient. Therefore, the interfaces between the different modes need to be planned and implemented as careful as the connections themselves.

Our contribution

The signing parties declare their will to initiate a closer cooperation on rail transport within the Scandria®Corridor.

They will:

- **foster** the exchange of information about rail transport issues within the Scandria®Alliance,
- **support and initiate** international project initiatives for the benefit of rail transport along the Scandria®Corridor,
- **convey** positions towards relevant national and European rail policies,
- **hold a constructive dialogue** with all parties concerned like European Parliament, European Commission, members states, railway undertakings

The Vision for rail transport in the Northern Scandria®Corridor represents a common viewpoint of the members of the Scandria®Alliance.





Saksframlegg

Saksnr.: 2020/137149

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	04.11.2021	60/21

Status næring og komeptanse 4. november 2021

Sekretariatets innstilling

Representantskapet tar saken til orientering.

Saksredegjørelse

Møter i fagpolitisk utvalg

21. mai

Møtet 21. ble gjennomført på Teams. Det ble et kortere møte enn planlagt fordi dialogmøte med kunnskapsdepartementet ble flyttet til et senere tidspunkt. I møtet ga Tron Bamrud en kort orientering om arbeidet i KS inn mot regjeringen om oppgaver på næringsområdet og utvalget vedtok bl.a. en aktivitetsplan for andre halvår i 2021.

6. juni

Det ble gjennomført digitalt [dialogmøte med kunnskapsdepartementet og statssekretær Anja Johansen om fullføringsreformen](#). Statssekretæren ga en orientering om reformens bakgrunn og innhold, etterfulgt av en runde med spørsmål og kommentarer. Hovedbudskapet fra fylkeskommunene var at de overordnet sett kan støtte intensjonen bak reformen og forslagene, men at de økonomiske konsekvensene må belyses godt og følges opp i budsjettarbeidet fremover. I tillegg kan det være praktiske spørsmål om gjennomføring som vil følges opp i fremtidig dialog.

8. oktober

Møtet 8. oktober ble det første fysiske møtet i utvalget gjennomført.

Første del av møtet var et [fagseminar om integreringspolitikk](#), i tråd med vedtatt aktivitetsplan for andre halvår. Programmet bestod av:

- En presentasjon av status og utfordringer for fylkeskommunenes integreringsarbeid, med særlig vekt på regionreformen og nye oppgaver.
- En presentasjon fra Proba samfunnsanalyse om deres evaluering av samarbeidsavtalen mellom kunnskapsdepartementet og KS, samt Nasjonalt utvalg, den formaliserte samarbeidsstrukturen mellom stat og kommune på mottaks- og bosettingsfeltet. Presentasjonen la vekt på funn om fylkeskommunens nye rolle og handlingsrom fremover.
- En presentasjonsrunde fra alle fylkeskommunene om utviklingen på voksenopplæringsfeltet og arbeidet med integrering, og utfordringer fremover.
- En «tankevekker» om integreringsbegrepet og hvordan det brukes og forstås, med Sylo Taraku fra Tankesmien Agenda.

Etter fagseminaret var det saksbehandling som bl.a. inkluderte innspill til handlingsplan for 2022 og førsteutkast til ny strategi for samarbeidet om høyere yrkesfaglig utdanning, aktuelle saker for dialog med ny regjering og et nytt utvalgsmøte i desember om sirkulær økonomi. I tillegg var det en presentasjon av arbeidet til Oslo Business Region, før møtet ble avsluttet med en omvisning på nye Deichman i Bjørvika.

Pågående prosesser

Ny samarbeidsstrategi for høyere yrkesfaglig utdanning

Sekretariatet har utarbeidet førsteutkast til ny strategi for samarbeidet om høyere yrkesfaglig utdanning i tett samarbeid med fagskolegruppen. I arbeidet har det blitt gjennomført en innspillsrunde med både private og offentlige fagskoler i landsdelen, samt andre aktører som partene i arbeidslivet.

Sammenlignet med gjeldende felles fagskolestrategi spisses samarbeidet. Hovedfokuset blir på samarbeid om utvikling av det regionale tilbudet og informasjons- og omdømmearbeid. Mer generelle spørsmål knyttet til finansiering, kvalitet o.l. vil på administrativt nivå først og fremst håndteres gjennom nasjonale fora. Samtidig kan det være aktuelt å følge opp viktige saker politisk inn mot regjeringen gjennom Østlandssamarbeidet.

Etter behandlingen i fagpolitisk utvalg 8. oktober vil utkastet til ny strategi sendes på høring. Endelig behandling og orientering til representantskapet kommer ventelig våren 2022. Før det vil fagskolegruppen begynne arbeidet med å utarbeide mer operative aktivitetsplaner for å følge opp strategien.

Avklaring av nye innsatsområder

Samarbeidet om næring og kompetanse ble vedtatt uten en bred faglig utredning som pekte på konkrete samarbeidsområder. Dermed har det vært en utfordring i oppstarten at hele «menyen» av mulige samarbeidsområder har vært åpen, uten noen tydelig spissing og prioritering.

For administrativ gruppe og sekretariatet har det derfor vært viktig å kjøre en grundig prosess som kan identifisere hvilke samarbeidsområder fylkeskommunene skal gå mer i dybden på.

Hittil har fylkeskommunene presentert egne planer, strategier og prosjekter for hverandre, etterfulgt av bilaterale samtaler mellom sekretariatet og ca. 30 informanter i

fylkeskommunene, oppsummert i en rapport. Denne rapporten har så vært grunnlag for interne behovsvurderinger i fylkeskommunene. På bakgrunn av vurderingene ble sirkulær økonomi og inkludering utpekt som områder for videre arbeid. Fagpolitisk utvalg har sluttet seg til de to prioriteringene, med en tydelig bestilling om spissing og konkretisering i 2022, og politisk involvering i prosessen.

Adm. gruppe og sekretariatet har også landet på følgende premisser for det videre arbeidet:

- Samarbeidet må skape merverdi, ikke merarbeid. Aktiviteter som iverksettes må skje i forlengelsen av saksområder og fagfelt fylkeskommunene allerede arbeider med på «hjemmebane».
- Videre prosesser bør definere et felles utfordringsbilde, se på status for fylkeskommunenes eget arbeid og identifisere konkrete samarbeidsområder hvor det kan skapes resultater tidlig. Det bør være en ambisjon å identifisere lavthengende frukter og bygge videre på dem senere.

Om sirkulærøkonomi

Fylkeskommunene ønsker å bidra til grønn og konkurransedyktig verdiskapning, samtidig som verdens naturressurser er under press. For å lykkes med dette og å nå FNs bærekraftsmål er det nødvendig å utvikle en mer sirkulær økonomi.

Sirkulær økonomi handler om å opprettholde verdien av produkter, materialer og ressurser så lenge som mulig gjennom mer effektiv ressursutnyttelse og gjenbruk. Produkter må vare lenger, repareres, oppgraderes og brukes om igjen, mens avfallsmateriale skal gjenvinnes og brukes i ny produksjon. Dette innebærer endringer i design, produksjon og forbrukeratferd.

Arbeidet med å utvikle en mer sirkulær økonomi er derfor et betydelig samfunnsutviklingsprosjekt, men hva er fylkeskommunenes rolle? Det kan være interessant å samarbeide om hvordan fylkeskommunene kan bruke verktøykassen av virkemidler for å skape insentiver for sirkulær grønn verdiskapning i landsdelen, f.eks. gjennom felles kunnskapsgrunnlag, samarbeid om klynger, tilskuddsmidler, innkjøpsmakt og arbeidet med sirkulær økonomi i egne organisasjoner.

Om inkludering

Utenforskap er en annen stor samfunnsutfordring i hele landsdelen. For å lykkes med å skape sosialt bærekraftige samfunn i tråd med FNs bærekraftsmål må fylkeskommunene lykkes i inkluderingsarbeidet.

Fylkeskommunenes inkluderingsarbeid er i stor utvikling. På kompetansefeltet gir store reformer som lære hele livet og fullføringsreformen nye og endrede oppgaver og ansvarsområder, og fylkeskommunene har også fått nye oppgaver på integreringsfeltet.

Det er mange problemstillinger som kan gi grunnlag for samarbeid: hva blir konsekvensene av de store reformene og ny opplæringslov? Hvordan bør fylkeskommunens rolle på integreringsområdet styrkes og utvikles? Hvordan hindre utenforskap i videregående opplæring og sikre læreplasser for alle? Her kan det være viktig å samarbeide på tvers, samtidig som det er nødvendig å se de særlige behovene til ulike målgrupper.

22.10.2021
Jon Petter Arntzen
sekretariatsleder



Saksframlegg

Saksnr.: 2020/137139

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	04.11.2021	61/21

Vedlegg:

- 1 Handlingsplan 2022 utkast

Handlingsplan 2022

Administrasjonsutvalgets innstilling

Representantskapet godkjenner handlingsplanen for 2022.

Saksredegjørelse

Arbeidet med handlingsplan og budsjett for 2022 følger en totrinns-modell: rammene ble fastsatt av representantskapet før sommeren i sak 14/21 og 15/21, mens endelig handlingsplan og budsjett vedtas på representantskapets høstmøte.

Handlingsplanens oppbygning

Utkastet til handlingsplan er utarbeidet på bakgrunn av den nye strategien *Østlandet 2030* og skal konkretisere hvordan Østlandssamarbeidet følger opp strategien i 2022. Dokumentet tar i stor grad utgangspunkt i strategiens struktur.

Handlingsplanen beskriver både konkrete arrangement og initiativ, pågående prosesser og løpende arbeidsoppgaver. Dokumentet er skrevet på et relativt overordnet nivå. Etter sekretariatets vurdering er dette fornuftig for å sikre at handlingsplanen blir et dokument som står seg gjennom året uten behov for endringer. I arbeidet med å følge opp handlingsplanen vil det utarbeides mer detaljerte og operative aktivitetsplaner (som rulleres underveis) på de ulike politikkområdene og egne prosjektplaner for større aktiviteter.

Innledningsvis omtales de formelle rammene for samarbeidet og handlingsplanens funksjon, deretter beskrives de tre overordnede visjonene i strategien og de prioriterte politikkområdene.

Neste del skisserer forslag til hovedaktiviteter i 2022. Aktivitetene er fordelt etter de tre rollene definert i strategien: 1) interessepolitisk arbeid, 2) arena for læring og erfaringsutveksling og 3) ressursbesparende og koordinerende samarbeid. Dette er gjort fordi rollebeskrivelsene er den mest «operative» delen av strategien, og sekretariatet tror det kan være fornuftig å beskrive hvordan rollene fylles i praksis.

Avslutningsvis beskriver handlingsplan hvordan arbeidet skal gjennomføres. Her defineres ansvaret og funksjonene til representantskapet og de fagpolitiske utvalgene, Østlandssamarbeidets Europaforum, administrative grupper, ØstsamUng og sekretariatet, samt samarbeidet med Osloregionens Europakontor.

Helt til sist følger et delkapittel om kommunikasjonsarbeidet og utviklingen av dette.

Om koblingen til budsjettet

Saken om handlingsplan må ses i sammenheng med budsjettforslaget for 2022. Budsjettforslaget i sak 23/21 tar utgangspunkt i det foreløpig utkastet til handlingsplan. Vesentlige endringer i handlingsplanen kan medføre at også budsjettet må justeres tilsvarende.

I utkastet til handlingsplan beskrives flere pågående initiativ og utviklingsprosesser som kan resultere i mulige samarbeidsprosjekter mellom fylkeskommunene. Hvis fylkeskommunene beslutter at et eller flere av disse samarbeidsprosjektene skal igangsettes i 2022 vil dette kunne kreve ekstra finansiering. Evt. budsjettrevisjoner skal i så fall alltid legges fram for behandling i representantskapet.

Administrasjonsutvalgets behandling

Administrasjonsutvalget behandlet saken på møte 12. oktober i sak 21/21 og sluttet seg til sekretariatets forslag til innstilling.

Innspill fra fagpolitiske utvalg

De fagpolitiske utvalgene ble invitert til å gi innspill til utkast til handlingsplan i forbindelse med møtene hhv. 8. og 11. oktober.

Fagpolitisk utvalg for samferdsel ba om at vedlikehold av fylkesveier, trafiksikkerhet og kollektivtrafikk etter pandemien omtales i handlingsplanen. Fagpolitisk utvalg for næring og kompetanse ga uttrykk for at de ideelt sett skulle ønsket prosessen med å spisse og konkretisere nye samarbeidsområder var kommet lenger, og ba om at forventningene til spissing og konkretisering i 2022 ble tydeliggjort i dokumentet.

22.10.2021

Jon Petter Arntzen
sekretariatsleder



Østlandssamarbeidet

Handlingsplan 2022 utkast

Innledning

Østlandssamarbeidet er et politisk samarbeid mellom Oslo, Viken, Innlandet og Vestfold og Telemark. En samarbeidsavtale godkjent av fylkestingene og bystyret setter de formelle rammene for Østlandssamarbeidet.

Handlingsplanen er Østlandssamarbeidets årlige styringsdokument og konkretiserer hvordan fylkeskommunene ønsker å følge opp samarbeidets strategi i 2022. Det årlige budsjettet tar utgangspunkt i handlingsplanens aktiviteter.

Handlingsplanen beskriver aktiviteter og prosesser på et relativt overordnet nivå. Sekretariatet vil kontinuerlig utarbeide og rullere mer operative aktivitetsplaner for å følge opp handlingsplanen og andre politiske vedtak. Enkelte aktiviteter vil organiseres og gjennomføres som prosjekt.

Strategisk bakteppe

Strategien [Østlandet 2030](#) er retningsgivende for fylkeskommunenes samarbeid innenfor rammene av Østlandssamarbeidet. Strategien ble vedtatt i juni 2021. Den beskriver tre overordnede visjoner for utviklingen av landsdelen:

- **Det grønne Østlandet** utvikles med vekt på klima- og miljøvennlige løsninger for fremtiden. Landsdelens ressurser utnyttes på en bærekraftig måte og økonomien er sirkulær. Østlandssamfunnet bindes sammen gjennom grønn infrastruktur.
- **Det inkluderende Østlandet** kjennetegnes av sosial bærekraft og like muligheter for alle i hele landsdelen. Mangfoldet på Østlandet verdsettes og nyttiggjøres i samfunnsutviklingen. Alle har mulighet til å tilegne seg nødvendig og relevant kompetanse og å delta i arbeidslivet.
- **Det konkurransedyktige Østlandet** utvikler og utnytter regionale fortrinn. Østlandet er ledende på verdiskapning gjennom grønn omstilling. Digitalisering og sømløse samferdselsløsninger styrker landsdelens posisjon i Europa.

Aktiviteter i 2022

Samferdsel og næring/kompetanse er utpekt som fylkeskommunenes prioriterte politikkområder i strategiperioden, mens det arbeides tverrgående med europapolitikk, ungdomsmedvirkning og klima/miljø.

Strategien beskriver også Østlandssamarbeidets roller og hvordan samarbeidet skal skape merverdi for fylkeskommunene. Beskrivelsene av aktiviteter i 2022 er strukturert etter Østlandssamarbeidets tre roller definert i strategien.

Felles stemme i interessepolitikken

Fylkeskommunene kan få større gjennomslag når de står sammen i viktige felles saker. Østlandssamarbeidet er en plattform hvor fylkeskommunene jobber i fellesskap for å påvirke politiske beslutninger slik at de i størst mulig grad fattes i tråd med egne interesser. Følgende skal prioriteres interessepolitisk i 2022:

- InterCity er Østlandssamarbeidets viktigste felles prosjekt. Fylkeskommunene skal utarbeide et grunnlagsdokument for arbeidet frem mot neste Nasjonale transportplan, gjennomføre felles arrangement for å promotere InterCity-prosjektet samt videreføre en tett dialog med Samferdselsdepartementet og Stortingets transport og kommunikasjonskomite.
- Oppfølging av regionreformen vil være en del av det politiske påvirkningsarbeidet inn mot ny regjering og nytt Storting, særlig innenfor næring og kompetanse. Det er naturlig at arbeidet ses i sammenheng med det interessepolitiske arbeidet i KS.
- Europeiske nettverk som Scandria Alliance, STRING og BSSSC vil bli brukt som plattformer for politisk påvirkningsarbeid i EU på prioriterte politikkområder i viktige saker, i allianse med andre europeiske regioner.
- Østlandssamarbeidet skal også være et dynamisk og fleksibelt samarbeid som adresserer aktuelle politiske saker når de oppstår. Sekretariatet vil derfor oppmerksomt overvåke aktuelle saker og pleie og utvikle relevante nettverk, samtidig med god og løpende dialog med fylkeskommunene om deres ønsker og behov.

Arena for læring og erfaringsutveksling

Som en felles samarbeidsarena skal Østlandssamarbeidet skape møteplasser hvor fylkeskommunene kan utveksle informasjon og dele erfaringer. Ny kunnskap og innsikt skal bidra til at fylkeskommunene kan løse egne oppgaver på en bedre og mer effektiv måte. Følgende arenaer/aktiviteter for læring og erfaringsutveksling vil bli prioritert i 2022:

- Som en direkte oppfølging av Østlandssamarbeidets strategi «Østlandet 2030» skal det arrangeres et verksted om det grønne og konkurransedyktige Østlandet der fylkeskommunene kan møtes for å dele god praksis, få kunnskap og inspirasjon til eget arbeid og ha dialog om løsninger for grønn omstilling. Verkstedet vil også reflektere det som skjer i Europa der det grønne lyntoget er på full fart ut fra stasjonen – og der spørsmålet er om petroleumslandet Norge står igjen på perrongen? «Alle» er enige om at vi har gode forutsetninger for grønn omstilling og vekst, men hvordan angriper fylkeskommunene mulighetene i sin rolle som samfunnsutviklere?
- En konferanse om bærekraftig reiseliv og fylkeskommunen som samfunnsutvikler. Hele Østlandssamarbeidet har reiseliv som et prioritert satsningsområde. Hvordan kan fylkeskommunene lykkes med å arbeide helhetlig i egne organisasjoner for å bli en kraftfull samfunnsutvikler for bærekraftig reiseliv i regionen? Hva er sammenhengene mellom grønne mobilitetsløsninger og reiselivet? Klarer fylkeskommunen å levere på kompetansebehovene til et bærekraftig og fremtidsrettet reiseliv?
- På samferdselsområdet er vedlikehold av fylkesveier, trafikksikkerhet og kollektivtrafikk etter pandemien viktige temaer som skal prioriteres i 2022.
- ØstsamUng er Østlandssamarbeidets felles ungdomsarena. Det skal gjennomføres to samlinger hvor ungdomsrepresentantene kan diskutere saker av felles interesse og lære av hverandres arbeid.
- Samlingene og møtene på politisk og administrativt nivå i Østlandssamarbeidet skal være viktige læringsarenaer. På de ulike politikkområdene vil det bli tatt initiativ til seminarer og workshops om aktuelle problemstillinger som identifiseres underveis gjennom året.

Ressursbesparende samarbeid og koordinering:

Felles prosjekter kan gi bedre koordinering og større slagkraft for fylkeskommunene. Samtidig kan arbeidsdeling og koordinert deltakelse på ulike samarbeidsarenaer bidra til mer effektiv bruk av både tid og penger. Følgende aktiviteter vil bli jobbet med i 2022:

- En revidert felles strategi for høyere yrkesfaglig utdanning skal vedtas i 2022. Fylkeskommunene skal samarbeide om utvikling av tilbud på tvers av fylkesgrensene, informasjons- og profileringsarbeid, og Høyskolen for yrkesfag.
- Fylkeskommunene skal arbeide videre med prosesser for å identifisere felles samarbeidsmuligheter og -prosjekter innen (a) infrastruktur for grønn næringstransport, (b) bærekraftig mobilitet i distriktene, (c) sirkulærøkonomi og (d) inkludering. I løpet av 2022 skal arbeidet på samarbeidsområdene spisses og konkretiseres
- Fylkeskommunene koordinerer deltakelsen i internasjonale nettverk og samarbeid som Scandria Alliance og BSSSC gjennom Østlandssamarbeidet. Sekretariatet koordinerer den administrative deltakelsen og følger opp de valgte politiske representantene til de styrende organer.
- Østlandssamarbeidet er utpekt som nasjonalt kontaktpunkt for INTERREG Østersjøprogrammet, og vil også i 2022 ha fokus på informasjon, veiledning, støtte til prosjektutvikling og partnersøk.

Gjennomføring

Representantskapet har det overordnede ansvaret for at handlingsplanen følges opp. Representantskapet behandler også større politiske og prinsipielt viktige saker.

Fagpolitisk utvalg for samferdsel og fagpolitisk utvalg for næring og kompetanse følger opp handlingsplanen og behandler politiske saker på egne fagområder. De fagpolitiske utvalgene har autonomi til å løfte frem saker og iverksette prosjekter på eget initiativ, men prinsipielt viktige saker og aktiviteter som krever ressurser utover budsjettrammen vil bli forankret i representantskapet.

Østlandssamarbeidets Europaforum vil diskutere aktuelle europapolitiske saker innen de prioriterte politikkområdene, bidra til kunnskaps- og erfaringsutveksling og samarbeide om deltakelse i europeiske organisasjoner og nettverk.

Samarbeidet i de politiske organene understøttes av administrative ledergrupper og faggrupper.

ØstsamUng er plattformen for ungdomsmedvirkning i Østlandssamarbeidet. Mellom samlingene i nettverket er det ØstsamUngs arbeidsutvalg som følger opp ungdomsmedvirknings- arbeidet i samarbeid med koordinatorgruppen og sekretariatet.

Østlandssamarbeidets sekretariat er et service- og samordningsorgan for de ulike organene, utvalgene og gruppene i samarbeidet. I 2022 skal sekretariatet utarbeide et forslag til hvordan Østlandssamarbeidets egen virksomhet kan gjøres mer grønn, bl.a. ved å se på ulike tiltak for karbonreduksjon og -kompensasjon.

Osloregionens Europakontor er fylkeskommunenes kontor i Brussel. ORE vil være en informant i Østlandssamarbeidets europapolitiske arbeid og en samarbeidspartner ved eventuelle aktiviteter i Brussel.

Kommunikasjon

God kommunikasjon er avgjørende for å gjennomføre aktivitetene i handlingsplanen. Derfor har sekretariatet styrket kompetansen og kapasiteten på kommunikasjon. Kommunikasjonsarbeidet skal i 2022 utvikles videre ved å:

- Revidere Østlandssamarbeidets kommunikasjonsstrategi.
- Videreutvikle samarbeidet med kommunikasjonsavdelingene i fylkeskommunene for bedre koordinering og slagkraftig kommunikasjon.
- Styrke kommunikasjonsarbeidet på nettsider og i sosiale medier, med hensyn til tekniske løsninger, visuell profil, omfang, variasjon og kvalitet på innholdsproduksjon.
- Øke kompetansen på gjennomføring digitale og hybride arrangementer.



Saksframlegg

Saksnr.: 2020/136593

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	04.11.2021	62/21

Budsjett 2022

Administrasjonsutvalgets innstilling

1. Representantskapet godkjenner det framlagte budsjettforslaget for 2022 med en samlet kostnadsramme på 5.304.000 kr.
2. Fordelingsnøkkelen som ble brukt i 2020 og 2021 benyttes også i 2022. På bakgrunn av dette anmoder representantskapet om at det gjøres følgende avsetninger til kontingent på 2022-budsjettet til dekning av basisvirksomheten i Østlandssamarbeidet
 - a. Innlandet fylkeskommune: 1 326 000
 - b. Oslo kommune: 663 000
 - c. Vestfold og Telemark fylkeskommune: 1 326 000
 - d. Viken fylkeskommune: 1 989 000
3. Tiltak/prosjekter ut over det som ligger i basisfinansieringen, eller hvor ikke alle fylkeskommunene deltar, forutsettes realisert ved bidrag fra de deltakende fylkeskommuner og/eller gjennom ekstern finansiering.
4. Hver fylkeskommune dekker fortsatt sine egne utgifter (til møter, reiser mv) i forbindelse med aktivitetene i Østlandssamarbeidet.
5. Sekretariatsleder gis fullmakt til å initiere nødvendige avtaler om kjøp av ekstern bistand for gjennomføring av aktiviteter i handlingsprogrammet – innenfor vedtatt budsjettamme.

Saksredegjørelse

Bakgrunn

Representantskapet vedtok før sommeren i RS-sak 15/21 et foreløpig rammebudsjett for 2022 med et samlet volum på 5.304.000 kr. Når nå budsjettet legges fram for endelig

godkjenning, så er det med samme volum. Det er foretatt noen mindre justeringer mellom de ulike hovedpostene.

Hovedtall i nytt og revidert budsjettforslag

Det nye budsjettforslaget for 2022 er vist i tabellen nedenfor i høyre kolonne – med sammenlignbare regnskaps- og budsjettall for 2020 og 2021 og foreløpig budsjettvedtak fra juni 2021. Budsjettet for 2022 er fortsatt satt opp i balanse.

	Hovedposter	Regnskap 2020	Budsjett 2021 (før revisjon)	(Juni 2021) B2022	Nytt forslag 2022
50602	Inntekter kommunale og fylkeskommunale	-6 565 000	-6 600 000	-5 304 000	-5 304 000
50603	Andre inntekter	65 000	0	0	0
50604	Sekretariat	4 281 626	4 200 000	4 250 000	4 350 000
50605	Kontaktutvalg og adm.utvalg (tidl. utvalg og grupper)	8 491	130 000	130 000	75 000
50606	Informasjon/kommunikasjon	135 931	400 000	150 000	150 000
50607	Østlandsutstillingen	1 365 000	1 400 000	0	0
50608	ØstSamUng	575	60 000	60 000	80 000
50609	Samferdsel	154 555	520 000	214 000	214 000
50610	Næring og kompetanse	0	300 000	250 000	250 000
50611	Internasjonalt arbeid – generelt	-131 740	290 000	150 000	150 000
50612	Interregprosjekter (Let's communicate)	-20 193	0	0	-140 000
50613	Interreg KMD	9 115	-200 000	100 000	100 000
50614	Felles strategiske innsatsområder (ny)				75 000
	Korreksjon (ikke-prosjektførte kostnader)	3 590	0	0	0
	Mindreforbruk	-823 051	500 000	0	0

Det reduserte volumet (sammenlignet med 2021) skyldes først og fremst at Østlandsutstillingen fra og med 1. januar 2022 ikke lenger inngår i Østlandssamarbeidet sin portefølje.

Rammer for budsjettet i 2022

Budsjettet for 2022 må ses i sammenheng med vedtatt strategi *Østlandet 2030* og forslag til handlingsplan for 2022.

Det legges til grunn at aktivitetsnivået i Østlandssamarbeidet i 2022 skal være på noenlunde samme nivå som det man hadde før koronaepidemien. Følgende overordnede rammer gjelder:

- Det interessepolitiske arbeidet skal forsterkes
- Samferdsel videreføres som prioritert politikkområde.
- Næring og kompetanse videreutvikles som det andre prioriterte politikkområdet.
- Det europapolitiske arbeidet videreføres – med fokus på å styrke de to prioriterte politikkområdene samferdsel og næring/kompetanse.
- ØstSamUng skal videreføres og styrkes som felles ungdomsnettverk for fylkeskommunene på Østlandet. Deltakelse i europeiske nettverk for ungdom inngår.
- Klima, miljø og FNs bærekraftmål skal være en integrert del av samarbeidet og skal understøtte arbeidet på de to prioriterte politikkområdene

- Østlandsutstillingen vil fra 1. januar 2022 ikke lenger være en del av Østlandssamarbeidet sin portefølje.

Kapasitetsbehov

Østlandssamarbeidet har 4 faste fulltidsstillinger.

- Sekretariatsleder (med fagansvar for samferdsel)
- Rådgiver næring og kompetanse
- Fagsjef Europa
- Rådgiver kommunikasjon

Inntekter i budsjettet

Kontingenter fra fylkeskommunene

I representantskapets juni-møte ble rammene for 2022-budsjettet fastsatt med samme fordeling mellom partene som i vedtatt budsjett for 2021.

Dette innebærer innbetalinger i 2022 på totalt 5,304 mill. kroner fordelt slik:

- Innlandet fylkeskommune: 1 326 000*
- Oslo kommune: 663 000*
- Vestfold og Telemark fylkeskommune: 1 326 000*
- Viken fylkeskommune: 1 989 000*

De ulike modellene for innbyrdes fordeling mellom partene kommenteres ikke nærmere. Det vises i denne sammenheng til saksframlegget til RS-møtet i juni 2021.

Utgifter i budsjettet

P-50604 Sekretariatet

Denne posten omfatter blant annet lønn og sosiale kostnader til de ansatte i sekretariatet, reiser og kostgjørelse, husleie for kontorplasser i Oslo og på Lillehammer, IKT og telefonkostnader og andre løpende driftskostnader.

Sammenlignet med vedtatt rammebudsjett i juni, foreslås budsjettposten økt med 100.000 kr til 4,35 mill. kroner i 2022. Økningen skyldes at det forventes en høyere pris og lønnsvekst i 2022 enn tidligere antatt. Videre er det satt av 75.000 kr til kurs/opplæring for de ansatte i sekretariatet.

P-50605 Representantskap og adm.utvalg (Tidligere: Utvalg, grupper og seminarer)

Budsjettposten vil fra og med 2022 endre navn og posten skal nå kun dekke forventede kostnader til gjennomføring av møter i representantskapet og administrasjonsutvalget. Kostnader til øvrige politiske grupper og adm.utvalg vil fra 2022 bli kostnadsført på de ulike prioriterte politikkområdene.

I det nye budsjettforslaget er derfor posten redusert med 55.000 kr fra 130.000 kr til 75.000 kr.

P-50606 Informasjon og kommunikasjon

Denne budsjettposten brukes til kostnader forbundet forvaltning og videreutvikling av Østlandssamarbeidet kommunikasjonskanaler og det generelle kommunikasjonsarbeidet til samarbeidet. Deler av kostnadene til det interessepolitiske arbeidet faller under budsjettposten. Sammenlignet med 2021 er denne posten redusert fra 400 000 kr til 150 000 kr i og med at investeringene i nytt utstyr i stor grad vil være gjort i 2021, samtidig som det

meste av kommunikasjonsarbeidet nå gjøres med egne ressurser i stedet for å kjøp av eksterne tjenester. Ingen endringer sammenlignet med budsjettsaken fra juni 2021.

P-50607 Østlandsutstillingen

Representantskapet har vedtatt at Østlandsutstillingen fra og med 2022 ikke skal inngå i Østlandssamarbeidet sin portefølje.

P-50608 ØstsamUng

Sekretariatet kjøper ikke lenger ekstern kapasitet for å ivareta oppgavene med koordineringen av ØstsamUng, og dette arbeidet er lagt inn som en del av sekretariatets arbeid. Sammenlignet med budsjettsaken i juni 2021 foreslås det en økning fra 60.000 kr til 80.000 kr da det forventes økt aktivitet i 2022 sammenlignet med 2021.

P-50609 Samferdsel

Budsjettposten omfatter det interessepolitiske arbeidet på samferdselsområdet og da arbeidet med InterCity spesielt. Arbeidet med Nasjonal transportplan og InterCity forventes å kunne reduseres noe i 2022 i og med ny NTP ble behandlet av Stortinget i juni 2021. Budsjettposten er derfor redusert fra 520 000 kr. til 214 000 kr. (Det foreslås ingen endringer sammenlignet med vedtatt rammebudsjett fra juni 2021). Den største kostnaden som det budsjetteres med i 2022, er kjøp av ekstern kapasitet/kompetanse for å bistå sekretariatet til planlegging og gjennomføring av større arrangement og mindre utredningsarbeid.

Det pågår et omfattende arbeid med å se på aktuelle samarbeidsområder/-prosjekter innenfor bærekraftig mobilitet. To prosjektområder har pekt seg ut som spesielt interessante for fylkeskommunene: (a) utrulling av infrastruktur for grønne næringstransporter og (b) mobilitet i distriktene. Disse prosjektene er under planlegging og de ulike arbeidspakkene vil bli nærmere beskrevet. Kostnader til disse mobilitetsprosjektene er ikke innarbeidet i det foreliggende budsjettforslaget.

P-50610 Næring og kompetanse

Arbeidet med næring og kompetanse er fortsatt i oppstartsfasen hvor det skal avklares hvordan politikkområdet skal følges opp. Budsjettposten, som reduseres med 50 000 kr til 250 000 kr, skal dekke det interessepolitiske arbeidet på fagområdet og eventuelle prosjekter og aktiviteter som iverksettes, herunder arrangementer, kjøp av eksterne utredningstjenester o.l. Konferansen om bærekraftig reiseliv i handlingsplanen for 2022 ligger under prosjektet.

P-50611 Internasjonalt arbeid generelt

Budsjettet skal blant annet benyttes til oppfølging av arbeidet i Østlandssamarbeidets europaforum, nettverksarbeid for å styrke Østlandssamarbeidets interessepolitiske arbeid mot EU på de prioriterte politikkområdene, samt deltagelse på møter i ulike regionale organisasjoner som f.eks BSSSC, AER mm. Det forventes at digitale møter i større grad vil bli tatt i bruk og det foreslås en budsjettreduksjon fra 290 000 kr. til 150 000 kr. (Ingen endringer sammenlignet med vedtatt rammebudsjett i juni 2021).

Dersom nye interreg-prosjekter aktiveres, vil det bli opprettet egne prosjektnummer i regnskapet for slike prosjekter.

P-50612: Let's Communicate (Interreg-prosjekt)

Dette er et prosjekt som er eksternt finansiert fra Interreg Østersjøprogrammet. Østlandssamarbeidets utgifter til prosjektet er dekket av finansieringen, i tillegg til at det gir et positivt nettobidrag til lønnsutgiftene i sekretariatet. Prosjektet er utvidet med ekstra aktiviteter og midler for 2021 og løper til 31.12.21. Sluttrapport og utbetaling vil komme i 2022. Sammenlignet med rammebudsjettet fra juni 2021 er det i revidert budsjett for 2022 lagt inn kr. 140.000 som netto inntekt i budsjettet. Prosjektet kan bli forlenget utover 31. desember 2021, noe som trolig vil bli avklart i løpet av høsten 2021.

P-50613 Interreg KMD

Direkte utgifter til arbeidet med Interreg generelt er som tidligere basert på refusjon fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet. Egen arbeidsinnsats til dette området inngår i sekretariatets arbeid. Østlandssamarbeidet fikk i august 2019 et nytt tilskudd på inntil kr. 300.000 til dekning av interne og eksterne kostnader for budsjettårene 2019 og 2020 fra KMD. Dette tilskuddet vil komme til utbetaling i 2021. Østlandssamarbeidet sitt ansvar som nasjonalt kontaktpunkt for Interreg Østersjøprogrammet er videreført av KMD i ny programperiode 2021 – 2027. Det er satt av kr. 100.000 i budsjettet for 2022 for dette arbeidet. (Ingen endring sammenlignet med rammevedtaket i juni 2021).

P-50614 Felles strategiske innsatsområder (ny)

Prosjektet er hovedsakelig etablert for å ikke måtte splitte opp tverrgående aktiviteter i handlingsplanen på flere prosjekter i budsjettet, og dermed sikre bedre kobling mellom handlingsplan og budsjett. Verkstedet for en grønn og konkurransedyktig landsdel, som en direkte oppfølging av Østlandssamarbeidets strategi, er en slik tverrfaglig aktivitet, og den som skal dekkes av prosjektet i budsjettet for 2022.

I fremtiden vil prosjektet også kunne anvendes til å budsjettere for tverrgående satsninger eller eventuelt andre initiativ som representantskapet ønsker å iverksette utenfor de to prioriterte politikkområdene.

Risiko/usikkerhet

Budsjettet er satt opp i balanse og med utgangspunkt i den informasjonen som man har høsten 2021. Det er liten risiko knyttet til Østlandssamarbeidet sin planlagte drift i 2022. Et evt. merforbruk vil kunne dekkes opp av fondsmidler/egenkapital uten økte kontingentinntekter fra fylkeskommunene.

Dersom man beslutter å igangsette større nye satsinger/prosjekter (eksempelvis innenfor bærekraftig mobilitet) – så vil det være naturlig å gjennomføre budsjettrevisjoner der man innarbeider evt. nye kostnader med tilhørende finansiering.

Evt. endringer i fylkesinndelingen forventes ikke få noen betydning hverken for kostnader og inntekter i budsjettåret.

Reservefond

Per 31.12.2020 hadde Østlandssamarbeidet et reservefond på kr 6 572 689. Oppbyggingen av fondsmidlene har de siste årene først og fremst vært knyttet til:

- eksternt finansiering fra deltagelse i ulike interregprosjekter

- redusert konsulentbruk
- noe lavere aktivitet i 2020 pga. pandemien

På møte 5. mars besluttet representantskapet i sak 06/21 reduserte kontingentinnbetalinger i 2021 for å redusere fondsmidlene til et hensiktsmessig nivå.

I representantskapsmøte 4. juni ble samlet kontingent for 2021 vedtatt redusert med kr 3 400 000, jf. RS-sak 13/21. Etter denne budsjettrevisjonen ble det stipulerte merforbruket i 2021 økt fra kr 500 000 til kr 3 900 000 med den konsekvens at reservefondet i 2021 (prognose) vil reduseres fra kr 6 572 689 til kr. 2 672 689, tilsvarende en reduksjon på 59,3%

Behandling i administrasjonsutvalget

Forslag til rammebudsjettet for 2022 ble drøftet på møte 12. oktober i administrasjonsutvalget. Utvalget sluttet seg til innstillingen i saken.

22.10.2021

Jon Petter Arntzen
sekretariatsleder



Saksframlegg

Saksnr.: 2021/43638

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	04.11.2021	63/21

Valgkomité

Sekretariatets innstilling

1. Representantskapet oppretter Østlandssamarbeidets valgkomité. Komiteen skal ha minimum 2 medlemmer.
2. Valgkomiteen skal fremme forslag til:
 - a. leder og nestleder i Østlandssamarbeidets ulike politiske organer
 - b. kandidater til politiske styreverv i internasjonale organisasjoner og nettverk der Østlandssamarbeidet deltar.
3. Valgkomiteen skal i sitt arbeid etterstrebe god geografisk og partipolitisk balanse i fordelingen av politiske verv.
4. Som leder av valgkomiteen for inneværende fylkestingsperiode velges, og som nestleder velges

Saksredegjørelse

Behov for valgkomité

Fraværet av en valgkomité skapte utfordringer i prosessen med konstituering av fagpolitiske utvalg i fjor. Sekretariatet var nødt til å ha uformelle samtaler med fylkeskommunene for å sikre at det ble fremmet kandidater til vervene (med en viss geografisk fordeling) etter dialog med representantskapets leder. Etter sekretariatets vurdering bør ikke administrasjonen ha en slik aktiv rolle i en politisk prosess.

Ved å etablere en valgkomité plasseres ansvaret for en politisk prosess på politisk nivå, samtidig som det blir enklere å sikre en balansert geografisk og politisk fordeling av vervene.

Det er naturlig at ny valgkomite utpekes/velges på konstituerende møte i representantskapet (etter fylkestingsvalg)

Valgkomiteens rolle

Valgkomiteen skal utarbeide forslag/innstilling til:

- leder og nestleder i de fagpolitiske utvalgene. I tråd med vedtatt mandat, konstituerer utvalgene seg selv, men det vil være naturlig at valgkomiteens innstilling følges.
- lederskapet i Østlandssamarbeidets Europaforum, samt representanter til andre internasjonale organisasjoner og nettverk. Endelig valg gjøres av representantskapet med utgangspunkt i innstillingen fra valgkomiteen.

Det er naturlig at representantskapet også drøfter hvorvidt det kan være hensiktsmessig at avtroppende valgkomite utarbeider forslag/innstilling til ny leder og nestleder i representantskapet etter valg. Dette vil bidra til smidigere overganger i forbindelse med valg.

Administrasjonsutvalgets behandling

Administrasjonsutvalget behandlet saken i møte 12. oktober 2021 i sak 23/21.

Utvalget støttet sekretariatets forslag om at det opprettes en valgkomité.

Administrasjonsutvalget vurderte det som hensiktsmessig at det bør være minimum to medlemmer i valgkomiteen.

22.10.2021

Jon Petter Arntzen
sekretariatsleder



Østlandssamarbeidet

Saksframlegg

Saksnr.: 2020/137143

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Østlandssamarbeidet representantskap	04.11.2021	64/21

Møteplan for representantskapet i 2022

Sekretariatets innstilling

Representantskapet slutter seg til sekretariatets forslag til møtekalender for 2022. De ordinære møtene i representantskapet gjennomføres:

1. Fredag 1. april kl. 10:00-14:00
2. Torsdag 27. oktober kl. 14:00 – fredag 28. oktober kl. 11:30

Saksredegjørelse

Sekretariatet foreslår at antall faste årlige fysiske møter i representantskapet reduseres fra 3 til 2.

Bakgrunnen for dette er at de to fagpolitiske utvalgene i Østlandssamarbeidet fra i 2020 har fått et større ansvar og utvidede fullmakter. Eksempelvis kan utvalgene avgi uttalelser på vegne av Østlandssamarbeidet og ha dialog med nasjonale og internasjonale myndigheter og aktører i saker som berører eget fagområde.

Møtekalenderen for 2022 kan da se slik ut:

Datoer 2022	Utvalg	Kommentarer
Fredag 11. mars kl. 10:00-12:00	Administrasjons- utvalg	Digitalt møte
Fredag 1. april Kl. 10:00-14:00 Møtet avholdes i Oslo	Representantskap	Årsregnskap, årsrapport, drøfting av rammer for budsjett og handlingsplan 2023 <u>Temamøte: Samferdsel</u> Eksterne gjester/foredragsholdere inviteres
Fredag 7. oktober Kl.10:00-12:00	Administrasjons- utvalg	Digitalt møte
Torsdag 27. oktober Kl. 14:00 Fredag 28.oktober kl. 11:30 Møte avholdes i Viken, Innlandet eller Vestfold og Telemark	Representantskap	Budsjett og handlingsplan 2023. <u>Temamøte: Næring og kompetanse</u> Eksterne gjester/foredragsholdere inviteres

Representantskapet vil selvsagt kunne gjennomføre korte digitale møter dersom dette vurderes som nødvendig.

I tillegg til behandling av sakskart, legges det opp til at man på hvert av de to faste møtene i representantskapet kan drøfte aktuelle tema som er viktige for fylkeskommunene i landsdelen. I tabellen foreslås det eksempelvis et temamøte om samferdsel på vårmøte og om næring/kompetanse på høstmøtet.

Det må også avklares om dialogmøtet med ØstsamUng skal legges til høst- eller vårmøtet.

22.10.2021
Jon Petter Arntzen
sekretariatsleder