

Sakskart til møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel

Tid: Mandag 1. februar kl. 12:00-14:00

Sted: Videomøte TEAMS.

Kjøreplan

Møtet i fagpolitisk utvalg starter med tre eksterne orienteringer før behandling av det ordinære sakskartet:

12:00-12:20: Hydrogen og alternative drivstoff

- Mulighetsstudie for bruk av hydrogen til transport i Vestfold og Telemark
- Oppdatering av status for utrulling av infrastruktur og kjøretøy på alternative drivstoff i Scandria-korridoren

v/Jan Carsten Gjerløv, CEO, Evig Grønn AS og rådgiver for Scandria Alliance

12:25-12:45: Norge i Europa – også på transportområdet

- Transportkorridorene mellom Norge og Europa
- Rullering TEN-T
- EUs strategi for bærekraftig og smart mobilitet
- Det europeiske jernbaneåret

v/ Carsten Horn-Hanssen, Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications Norges delegasjon til EU

12:50-13:05: Ny jernbane Oslo-Stockholm

Status for arbeidet med ny jernbane Oslo-Stockholm v/ Jonas Karlsson, VD Oslo-Stockholm 2.55

13:10-14:00 Behandling av ordinært sakskart

Saksliste

01/2021 Godkjenning av protokoll	3
Forslag til vedtak.....	3
Saksredegjørelse	3
Vedlegg	3
02/2021 Orienteringssaker.....	4
Forslag til vedtak	4
Saksredegjørelse	4
Vedlegg	4
03/2021 InterCity – planlagte og gjennomførte kommunikasjonsaktiviteter	5
Forslag til vedtak	5
Saksredegjørelse.....	5
Vedlegg	6
04/2021 Bærekraftig mobilitet – status.....	7
Forslag til vedtak	7
Saksredegjørelse.....	7
Vedlegg	7
05/2021 Ny strategi for Østlandssamarbeidet.....	8
Forslag til vedtak	8
Saksredegjørelse.....	8
Vedlegg	8
06/2021 Årsrapport 2020 – på samferdselsområdet.....	9
Forslag til vedtak	9
Saksredegjørelse.....	9
Vedlegg	9
07/2021 Høring KVU Kongsvingerbanen.....	10
Forslag til vedtak	10
Saksredegjørelse.....	10
Vedlegg	11
08/2021 Møteplan 2021 for fagpolitisk utvalg.....	12
Forslag til vedtak	12
Saksredegjørelse.....	12
Vedlegg	12

01/2021 Godkjenning av protokoll

Forslag til vedtak

Protokoll fra møte i administrativ samferdselsgruppe 7. september 2020 godkjennes.

Saksredegjørelse

Møte ble gjennomført som et teams-møte. Utkast til protokoll ble sendt ut pr. e-mail 13. september med frist for tilbakemelding 18. september. Det er ikke mottatt kommentarer og endringsforslag til protokollutkastet.

Protokollen fra møtet er vedlagt i separat vedlegg

Vedlegg

Separat vedlegg: Utkast til protokoll fra møte 7. september 2020

02/2021 Orienteringssaker

Forsag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen til orientering.

Saksredegjørelse

Utover behandling av konkrete saker skal Østlandssamarbeidet også være en arena for erfaringsutveksling og læring. Dette gir anledning til å løfte opp saker fylkeskommunene arbeider med og/eller har særlig fokus på.

Fylkeskommunene inviteres derfor til å gi korte orienteringer (maks 3-4 minutter) om pågående arbeid og status i viktige saker knyttet til samferdsel/infrastruktur i eget fylke.

Sekretariatet vil deretter gi en kort orientering om aktiviteter som er gjennomført siden forrige møte i fagpolitisk utvalg høsten 2020.

Vedlegg

Ingen vedlegg

03/2021 InterCity – planlagte og gjennomførte kommunikasjonsaktiviteter

Forslag til vedtak

1. Fagpolitisk utvalg tar informasjonen til orientering
2. Følgende kommunikasjonsaktiviteter knyttet til promoteringen av InterCity kan være aktuelle å gjennomføre i perioden 1. februar 2021 – 31. desember 2021:
 - a. ...
 - b. ...
 - c. ...

Saksredegjørelse

Målet med kommunikasjonsarbeidet er å sikre at Østlandssamarbeidet når frem med faktabasert informasjon og de gode argumenter om InterCity ovenfor de viktigste målgruppene.

De eksterne målgrupper som skal påvirkes er:

- + Regjeringen
 - o Samferdselsminister, øvrig politisk ledelse og byråkratiet i SD
 - o Statsminister og finansminister
- + Stortingets Transport- og kommunikasjonskomité
- + Alle de politiske partiene
 - o Partiledelse
 - o Programkomiteene
 - o Stortingsgruppene
- + Media
 - o Lokalmedia
 - o Riksmedia

Østlandssamarbeidet har en egen faggruppe som koordinerer arbeidet med InterCity og NTP. Gruppen utvides med representanter fra fylkeskommunenes kommunikasjonsavdelinger på møter der fokus er på kommunikasjonsaktivitetene våre.

I vedlagt dokument vises en oversikt over gjennomførte kommunikasjonsaktiviteter de siste månedene. Det har vært stor aktivitet og fokus har primært vært å nå frem til sentrale transportpolitikere på Stortinget og i regjeringskontorene.

En egen landingsside for InterCity er lansert www.ic-ostsam.no. På denne siden kan man finne regionale nyheter om InterCity og her finner man også oppdatert informasjonsmateriell som Østlandssamarbeidet har utarbeidet. <https://ic-ostsam.no/materiell/>.

Felles oppdatert budskap om InterCity er også vedlagt i separat PDF.

Vi nærmer oss nå tidspunktet for at ny NTP 2022-33 blir lagt fram. Stortingsmeldingen er bebudet framlagt i siste halvdel av mars.

Østlandssamarbeidet planlegger derfor et frokostmøte i samarbeid med NHO som skal avholdes torsdag 11. februar der målet er synliggjøre at både næringslivet og fylkeskommunene er utålmodig og at man krever fremdrift og sterkere prioritering av InterCity i ny NTP.

Følgende **tentative** program er satt opp:

- 09:15 Velkommen v/Moderator
- 09:20 Intercityutbyggingens betydning for Oslo v/
- 09:25 InterCity er viktig for næringslivet i landsdelen v/ Jon Kristiansen, direktør NHO Innlandet
- 09:30 En samlet landsdel prioriterer InterCity v/Even Aleksander Hagen, politisk leder av Østlandssamarbeidet
- 09:35 Ny NTP 2022-2033 – fortsatt satsning på jernbane v/Statssekretær John-Ragnar Kvam Aarseth
- 09:40-10:00 Politisk debatt m/følgende deltagere
 - Helge Orten, leder av Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget (H)
 - Sverre Myrli, Arbeiderpartiets fraksjonsleder i kommunikasjonskomiteen på Stortinget (Ap)
 - Tonje Brenna, Fylkesådsleder i Viken (Ap) eller Even Aleksander Hagen (AP)
 - Terje Riis-Johansen, fylkesordfører i Vestfold og Telemark (SP)

Det understrekes at det her kan bli mindre justeringer i programmet.

Ny NTP legges frem i mars 2021 og på møtet kan det være naturlig at fagpolitisk utvalg drøfter hvilke ytterligere kommunikasjonsaktiviteter som det kan være naturlig å prioritere frem mot sommeren og Stortingets behandling av NTP 2022-23.

Vedlegg

Separat vedlegg:

- 1: Gjennomførte og planlagte kommunikasjonsaktiviteter IC og NTP.
- 2: Felles oppdatert IC budskap fra Østlandssamarbeidet

04/2021 Bærekraftig mobilitet – status

Forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen til orientering.

Saksredegjørelse

Administrativ samferdselsgruppe etablerte i juni 2020 en faggruppe for bærekraftig mobilitet.

Faggruppen har vært svært aktiv siden høsten 2020 og jobber fortsatt målrettet med å vurdere mulighetene for et forsterket samarbeid mellom fylkeskommunene.

En digital workshop ble gjennomført fredag 20. november og det planlegges nå en ny workshop 19. mars der ansatte i fylkeskommunene skal konkretisere hvilke tematiske områder som det kan være aktuelt å samarbeide om på landsdelsnivå.

Vurderingene som gjøres er så langt knyttet til prosjekter/aktiviteter på følgende tematiske områder:

- a. **Finansiering:** Offentlig-privat samarbeid, byer og regioner som ikke får byvekstavtale, hvordan håndtere strammere budsjetter m.m.
- b. **Kollektivtrafikken:** Potensiale for innovasjon i teknologi og organisering, elektrifisering, autonome kjøretøy m.m.
- c. **Smart mobilitet i distriktene:** Bestillingstransport, mobility as a service, innovasjon i teknologi og organisering, deleordninger m.m.
- d. **Varelogistikk:** Uttesting av ny teknologi og modeller, samarbeid offentlige og private aktører, innovasjon i teknologi og organisering, nye forretningsmodeller, bistand til gründere m.m.
- e. **Datahåndtering:** Eierskap, samarbeid om innsamling, lagring, analyser og formidling m.m.
- f. **Innovasjon i innkjøp:** Potensialet for innovasjon, kriterier knyttet til bærekraft og klimautslipp, kriterier for bruk av ny teknologi m.m.
- g. **Pilotprosjekter:** Organisering, samarbeid og synergieffekter m.m.

Hvordan fylkeskommunene i landsdelen skal samarbeide på disse tematiske områder skal nå drøftes nærmere. Grovt sett kan følgende samarbeidsformer vurderes på de ulike tematiske områdene over:

1. Etablere nettverk for kunnskapsdeling mellom fylkeskommunene
2. Samarbeid om konkrete prosjekter
3. Temaer som en ønsker å jobbe med politisk for å jobbe mot sentrale myndigheter.

På møtet i adm. samferdselsgruppe 21. januar ble tematikken knyttet til bærekraftig mobilitet drøftet, og det ble her tydelig uttrykt at handlingsrommet og mulighetene for samarbeid mellom fylkene er betydelig.

For å illustrere hvordan fylkeskommunene allerede i dag jobber med prosjekter, planer og tiltak knyttet til bærekraftig mobilitet er det lagt ved en oversikt som viser bredden i det pågående arbeidet.

Vedlegg

Bearbeidet oversikt over strategier og planer i fylkeskommunene knyttet til bærekraftig mobilitet

05/2021 Ny strategi for Østlandssamarbeidet

Forslag til vedtak.

1. Fagpolitisk utvalg tar fremlagt strategiforslag til orientering.
2. Det legges til grunn at innspillene fra fagpolitisk utvalg innarbeides i saksfremlegget til møte i representantskapet 5. mars. (pkt 2 tas ut fra vedtaket om det ikke fremkommer substansielle innspill fra utvalget)

Saksredegjørelse

Etter diskusjoner og drøfting i administrative grupper og fagpolitiske utvalg høsten 2020, behandlet representantskapet i Østlandssamarbeidet på sitt møte 6. november forslag til ny strategi for Østlandssamarbeidet. Oppdatert strategiforslag (etter møtet i representantskapsmøtet 6. november) er vedlagt møteinnkallingen.

I tråd med vedtatt prosessplan skal strategiforslaget også legges fram for ny behandling i de fagpolitiske utvalgene i januar/februar 2021 før representantskapet sluttbehandler saken på møte 5. mars. Strategiforslaget vil deretter bli sendt ut til fylkeskommunene på høring for endelig vedtak i representantskapet på møte i juni 2021.

Fagpolitisk utvalg for samferdsel inviteres på denne bakgrunn til å drøfte det vedlagte strategiforslaget. Evt. innspill og endringsforslag innarbeides i strategisaken som skal presenteres for representantskapsmøte 5. mars.

Vedlegg

Separat vedlegg: Østlandet 2030. Forslag til strategi.

06/2021 Årsrapport 2020 – på samferdselsområdet

Forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar det fremlagte tekstforslaget til orientering.

Saksredegjørelse

Sekretariatet utarbeider nå et forslag til Østlandssamarbeidets årsrapport for 2020 på de ulike aktivitetsområdene. Årsrapporten skal legges frem for endelig behandling i representantskapets møte fredag 5. mars 2021.

Det er naturlig at fagpolitisk utvalg får anledning til å vurdere og kommentere innholdet på samferdselsområdet.

Vedlegg

Separat vedlegg: Forslag til omtale av aktivitetene på samferdselsområdet i 2020 i årsrapporten

07/2021 Høring KVU Kongsvingerbanen

Forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg slutter seg til fremlagt forslag til høringsuttalelse fra Østlandssamarbeidet.

Saksredegjørelse

Samferdselsdepartementet ga sommeren 2018 Jernbanedirektoratet i oppdrag å utarbeide en konseptvalgutredning (KVU) for Kongsvingerbanen. 26.november 2020 ble rapporten med anbefalinger oversendt departementet.

I første omgang anbefaler Jernbanedirektoratet at kapasiteten på Kongsvingerbanen økes ved å øke kapasiteten om bord i togene som brukes på banen. Dette kan skje ved å sette inn lengre persontog eller andre typer tog med plass til flere. For godstrafikken er det en økning av tog lengdene som kan gi større kapasitet og lønnsomhet på kort sikt. (Alternativ K2.3)

På lengre sikt (etter 2030) anbefaler Jernbanedirektoratet alternativ K5.1 der ny bane mellom Lillestrøm og Sørumsand vil gi økt kapasitet og reduksjon av reisetid. Jernbanedirektoratet anbefaler også at det lages en separat utredning for forbindelsen mellom Oslo og Stockholm

Høringsfrist for KVU Kongsvingerbanen er 7. februar 2021

Lenke til samferdselsdepartementet side med nærmere informasjon og underliggende dokumenter:

[KVU Kongsvingerbanen \(jernbanedirektoratet.no\)](http://jernbanedirektoratet.no)

Drøfting i adm. samferdselsgruppe

Adm. samferdselsgruppe drøftet saken på møte 21. januar der følgende vedtak ble gjort:

- 1. Administrativ samferdselsgruppe ser det naturlig at Østlandssamarbeidet avgir en høringsuttalelse til den fremlagte KVU-en for Kongsvingerbanen.*
- 2. NTP/IC-gruppen bes utarbeide et forslag til uttalelse som kan legges frem for behandling på møte i fagpolitisk utvalg 1. februar. Det legges til grunn at medlemmene i adm. samferdselsgruppe konsulteres undervegs i arbeidet.*

Videre prosess

På møte 26. januar ble saken drøftet i NTP-gruppen i Østlandssamarbeidet.

Oslo kommune har ikke fått saken til høring, og det er per dags ikke avklart om Oslo kommune vil avgi egen høringsuttalelse i saken. Vestfold og Telemark fylkeskommune har avklart at man ikke vil utarbeide en egen høringsuttalelse.

Innlandet fylkeskommune behandler saken i samferdselsutvalget 27. januar og i fylkesutvalget 2. februar.

Viken fylkeskommune vil behandle saken i fylkesrådsmøte 4. februar.

Det ble på møtet gitt innspill som sekretariatet har brukt i forbindelse med utformingen av forslaget til høringsuttalelse.

Sekretariatets vurdering

Mellom Viken fylkeskommune og Innlandet fylkeskommuner kan det være ulike oppfatninger om hvilke konsept de ulike fylkeskommunene vil anbefale i forbindelse med høringen. Det er derfor sekretariatets vurdering at en evt. høringsuttalelse fra Østlandssamarbeidet bør være på et overordnet nivå og man i uttalelsen viser til uttalelsene fra fylkene i landsdelen.

I forslaget til uttalelse fokuseres det på temaer som alle fylkeskommunene vil kunne stille seg bak, herunder intensjonen om å prioritere Kongsvingerbanen sterkere, forsering av planlegging/utbygging, sterkere fokus på reduksjon i klimagassutslipp og ønsket om å få laget en felles norsk-svensk KVU for Oslo-Stockholm.

Forslag til felles høringsuttalelse er vedlagt

[Vedlegg](#)

Separat vedlegg: Forslag til felles høringsuttalelse.

08/2021 Møteplan 2021 for fagpolitisk utvalg

Forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg slutter seg til den fremlagte tentative møteplanen for 2021.

Saksredegjørelse

Administrativ samferdselsgruppe drøftet møteplanen for 2021 på møte 21. januar. Det ble her lagt til grunn at:

- stortingsmeldingen om ny NTP 2022-33 legges frem i slutten av mars 2021
- fagpolitisk utvalg på forrige møtet åpnet for å ha et ekstra møte våren 2021 for å drøfte innholdet i framlagt NTP 2022-33
- Alle møter før sommeren gjennomføres på digitale plattformer
- Møtene i fagpolitisk utvalg må ses i sammenheng med vedtatt møteplan for representantskapet.

I tabellen under er også møtene i administrasjonsutvalget og representantskapet lagt inn, så langt datoene er fastsatt. I tillegg er det lagt inn tentative datoer for møtene i adm. samferdselsgruppe.

Følgende tentative møtekalender foreslås for møtene i fagpolitisk utvalg:

Mnd	Dato	Kommentar/saker til behandling	Møteform
Februar	01	Møte i fagpolitisk utvalg	
Februar	12	Administrasjonsutvalget	Digitalt
Mars	05	Møte i representantskapet	Digitalt
Mars	Ca 20	Ny NTP 2022-33 legges frem	
....	PÅSKE	
April	07	Møte i adm. samferdselsgruppe kl. 15-16 (nytt)	Digitalt
April	19	Møte i fagpolitisk utvalg kl. 10-12 Tema: Regjeringens NTP-forslag	Digitalt
Mai	3	Møte i adm. samferdselsgruppe kl. 15-16 (nytt)	Digitalt
Mai	12	Møte i fagpolitisk utvalg (nytt) kl. 10-12	Digitalt
Mai	14	Administrasjonsutvalget	Digitalt
Juni	04	Møte i representantskapet	Digitalt
Sept.	27	Møte i adm. samferdselsgruppe kl. 15-16 (nytt)	Digitalt
Okt	11	Møte i fagpolitisk utvalg (nytt) kl.10 -12	Digitalt eller fysisk
Okt	15	Møte i administrasjonsutvalget	Digitalt
Nov	05	Møte i representantskapet	Fysisk møte
Des	06	Møte i fagpolitisk utvalg (nytt) 14-16 + middag	Fysisk møte

Vedlegg

Ingen vedlegg