

# Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel

**Tid:** Mandag 7. september kl. 10:00-12.00

**Sted:** Videomøte TEAMS

## Deltagere:

Politikere fra fagpolitisk utvalg

- Knut Anvik, Vestfold og Telemark fylkeskommune
- Kåre Pettersen, Vestfold og Telemark fylkeskommune (observatør)
- Olav Skinnnes, Viken fylkeskommune
- Sjur Strand (vara for Stein Tronsmoen), Innlandet fylkeskommune
- Suhur Lorch-Falch, Innlandet fylkeskommune

Administrasjon

- Anita Brenden Moshagen (vara for Aud Riseng), Innlandet fylkeskommune
- Kari Sofie Hermanrud, Innlandet fylkeskommune
- Paul Henrich Høistad Berger
- Knut Sletta, Viken fylkeskommune
- Tomas Rene Sirland, Viken fylkeskommune
- Anne Sigrid Hamran, Oslo kommune
- Marit Lindseth, Vestfold og Telemark fylkeskommune (vara for Siv Tørudbakken)

Fra sekretariatet

- Jon Petter Arntzen
- Ann Irene Sæternes
- Morten Stemre

Innledningsvis ble det på møtet gjennomført et webinar med følgende tema/bidragstere:

- Hydrogen som alternativt drivstoff, hva skjer i og utenfor landsdelen v/Jan Carstein Gjærløw, CEO Evig Grønn AS og rådgiver for Scandria Alliance
- Presentasjon av ASKO sine planer for bruk av autonome droner for varetransport på Oslofjorden v/ Kai Olsen, CEO ASKO Maritime AS
- Hvordan påvirke partiene og partiprogrammene i disse koronatider - med fokus på InterCity v/ senior rådgiver Anne Therese Gullberg, senior rådgiver Kruse Larsen AS

Presentasjonene vedlegges referatet.

## Saksliste

11/2020 Godkjenning av protokoll .....	3
Forslag til vedtak.....	3
Behandling.....	3
Vedtak.....	3
12/2020 Orienteringssaker.....	4
Forslag til vedtak .....	4
Behandling.....	4
Vedtak.....	5
13/2020 Kommunikasjonsstrategi InterCity.....	6
Forslag til vedtak.....	6
Behandling.....	6
Vedtak.....	6
14/2020 Aktuelle kommunikasjonsaktiviteter InterCity.....	10
Forslag til vedtak.....	10
Behandling.....	10
Vedtak.....	10
15/2020 Ny strategi for Østlandssamarbeidet.....	11
Forslag til vedtak.....	11
Behandling.....	11
Vedtak.....	11
16/2020 Handlingsplan 2021 .....	12
Forslag til vedtak.....	12
Behandling.....	12
Vedtak.....	12
17/2020 Møte- og aktivitetsplan for fagpolitisk utvalg.....	13
Forslag til vedtak.....	13
Behandling.....	13
Vedtak.....	13

## 11/2020 Godkjenning av protokoll

### Forslag til vedtak

Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg 15. juni godkjennes

### Behandling

Fagpolitisk utvalg sluttet seg til innstillingen.

### Vedtak

Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg 15. juni godkjennes

## 12/2020 Orienteringssaker

### Forsag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen til orientering.

### Behandling

Det ble gitt korte orienteringer fra fylkeskommunene om eget arbeid og status i viktige saker.

#### Vestfold og Telemark

- Utfordringer med transport av skoleelever
- Økte kostnader veivedlikehold
- Nye Veier: Oppstart E18 Vestfold
- Oppstart IC (Skoppum..Nykirke)
- Inntektssvikt kollektiv

#### Viken fylkeskommune

- E18 og vestkorridoren (og endringer i fylkesrådet)
- Skolestart (fulle busser)
- Usikre inntekter for kollektivselskapene – og blir nedgangen varig?
- Oslofjordtunnelen og garantiansvar
- Mobilitet i distriktene – samarbeid med kommunene
- Møte med samferdselsministeren 20. august. Nødvendig å ta ned ambisjonsnivået på infrastrukturprosjektene pga. budsjettsprekk

#### Oslo kommune

- Fokus på at klimamålene skal nås, jf. byrådsplattformen
- Nullvekstmålet viktig
- E18/Fornebubanen viktig å få realisert pga. flere arbeidsplasser/innbyggere på akse
- Kollektivtrafikk og svikt i inntekter pga. korona-situasjonen - kompensasjonsordning

I etterkant av møte har **Innlandet fylkeskommune** opplyst at følgende saker/tema har fokus for tiden:

- Godsterminaler på Østlandet, der det også påpekes at det er avgjørende viktig at staten øker sine investeringer på jernbane i tiden fremover, både av hensyn til godstransportsektoren, men også for å bidra til det grønne skifte.
- Kollektivstrategi Innlandet – det skal etableres en samlet og helhetlig kollektivstrategi for Innlandet fylkeskommune, herunder reiser over fylkes- og nasjonale grenser. Dette vil innebære behov for samarbeide med andre fylker.
- Handlingsprogram fv - Innlandet arbeider med handlingsprogram for 2022-2025, der det har kommet inn 400 høringsvar i prosessen. Det skal videre være dialog med næringslivet og

regionene. Av viktige områder som kan peke seg ut i valg av profil, er blant annet oppgraderingsprogram på bruer.

- Økte kostnader driftskontrakter
- Nedgang i kollektivinntekter - corona

Sekretariatet orienterte kort om følgende saker:

- Høringsuttalelse NTP 2022-2033 fra 1. juli, der hovedbudsakapet var:
  - Klima og miljø må vektlegges sterkere
  - Mer ressurser til jernbane og kollektivsatsning
  - Full utbygging av InterCity må ligge fast
- Planlagt webinar 23. oktober om TEN-T der blant annet Pat Cox, John Ragnar Aarset og Kirsti Slotsvik deltar
- Forberedelse av webinar høsten 2020 om finansiering av knutepunktprosjekter
- KVV Terminalstruktur i Oslofjordområdet med høringsfrist 15. september, der det bestemt at man denne gangen ikke skal gi en felles uttalelse fra Østlandssamarbeidet
- Faggruppe for bærekraftig mobilitet, som nå arbeider med å se nærmere på hvilke innsatsområder som det kan være aktuelt å samarbeide om i landsdelen.
- Landingside for promotering av InterCity ([www.ic-ostsam.no](http://www.ic-ostsam.no)) som skal brukes i arbeidet med å promotere InterCity inn mot de ulike målgruppene.

Utvalget sluttet seg til innstillingen.

### Vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen til orientering.

## 13/2020 Kommunikasjonsstrategi InterCity

### Forslag til vedtak

1. Fagpolitisk utvalg slutter seg til vurderingene til sekretariatet og adm. samferdselsgruppe om justering av kommunikasjonsstrategien og budskapet for det videre kommunikasjonsarbeid knyttet til InterCity
2. Innspillene fra fagpolitisk utvalg innarbeides i det endelige strategidokumentet

### Behandling

Utvalget slutter seg til vurderingene i saken og slutter seg til fremlagt kommunikasjonsstrategi med justert budskap. Viktig med økt fokus på effektmål (kapasitet, regularitet osv). Ny strategiplan vedlegges protokollen

### Vedtak

1. Fagpolitisk utvalg slutter seg til vurderingene til sekretariatet og adm. samferdselsgruppe om justering av kommunikasjonsstrategien og budskapet for det videre kommunikasjonsarbeid knyttet til InterCity
2. Innspillene fra fagpolitisk utvalg innarbeides i det endelige strategidokumentet

## Vedlegg til sak 13/2020

### Vedtatt kommunikasjonsstrategi for InterCity 7. september 2020

#### 1: Innledning

Ved forrige rullering av NTP 2018-29 lyktes Østlandssamarbeidet med (1) å stå samlet og (2) med å få gjennomslag for kravet om en helhetlig IC-utbygging med dobbeltspor til Halden, Skien, Lillehammer og Hønefoss innen 2032/34.

Østlandssamarbeidet erkjenner at denne tidsplanen ikke lenger er realistisk. Økte investeringskostnader gjør det også nødvendig å se på alternative utbyggingsstrategier.

Det er i hovedsak tre kamper som må vinnes for at InterCity-utbyggingen skal prioriteres når NTP nå skal rulleres:

- Kampen om regjeringens prioriteringer
- Kampen om Stortinget / partienes prioriteringer
- Kampen om opinionen

#### 2: Hovedmål IC

Det viktigste for fylkeskommunene på Østlandet er nå:

- at InterCity fortsatt omtales og oppfattes som Norges viktigste samferdselsprosjekt i ny NTP 2022-2033
- at det settes av tilstrekkelig midler i de årlige budsjettene for å sikre kontinuitet og fremdrift i planlegging og utbygging av de ulike delstrekningene med tanke på en hurtigst mulig ferdigstillelse.
- at effektmålene og ambisjonene om økt kapasitet, økt frekvens og redusert reisetid på InterCity opprettholdes – og at transport av personer og gods samtidig kan gjøres effektivt, sikkert og bærekraftig.

#### 3: Mål for kommunikasjonsarbeidet

Kommunikasjonsaktivitetene skal sikre at Østlandssamarbeidet når frem med faktabasert informasjon og de gode argumenter om InterCity ovenfor de viktigste målgruppene.

#### 4: Målgrupper:

**Interne målgrupper** (skal kunne være med å påvirke):

- + Fylkespolitikere i de åtte Østlandsfylkene
- + Ordførerne i kommunene langs ICT-strekningene
- + Stortingsrepresentantene fra de åtte Østlandsfylkene

**Eksterne målgrupper** (skal påvirkes):

- + Regjeringen
  - Samferdselsminister, øvrig politisk ledelse og byråkratiet i SD
  - Statsminister og finansminister
  
- + Stortingets Transport- og kommunikasjonskomité
  
- + Alle de politiske partiene
  - Partiledelse
  - Programkomiteene
  - Stortingsgruppene
  
- + Media
  - Lokalmedia
  - Riksmedia

## 5: Hovedbudskap

InterCity til Halden, Skien, Lillehammer og Hønefoss er det viktigste samferdselsprosjektet for både person- og godstransport i Norge.

### *Delbudskap A*

#### *InterCity - knytter hele landet sammen*

Utbyggingen av InterCity vil løse transportutfordringene på Østlandet, mellom landsdelene og til utlandet. Dette er dermed det viktigste kollektivtiltaket i Norge de neste årene og må prioriteres i NTP 2022-33

### *Delbudskap B*

#### *Intercity – for reduserte klimautslipp*

Ved å øke utbyggingstempoet på InterCity og annen bynær kollektivtrafikk på Østlandet, vil man raskere få etablert en framtidrettet og bærekraftig infrastruktur, som på en effektiv måte kan bidra til at Norge når sine internasjonale klimaforpliktelser.

### *Delbudskap C*

#### *Intercity – verdiskaping i hele landet*

InterCity er også av stor betydning for næringslivet. Små og store bedrifter over hele landet er avhengig av et effektivt og velfungerende transportsystem på Østlandet. InterCity vil bidra å knytte sammen en rekke havner, godsterminaler og lufthavner, og binde sammen regioner over nasjonsgrensene og regiongrensene.



## 6. Kommunikasjonsaktiviteter

Kommunikasjonsaktivitetene i forbindelse med InterCity prosjektet fremgår av en separat aktivitetsplan som rulleres fortløpende av Østlandssamarbeidets sekretariat i samarbeid med kommunikasjonsavdelingene i fylkeskommune på Østlandet.

## 14/2020 Aktuelle kommunikasjonsaktiviteter InterCity

### Forslag til vedtak

1. Sekretariatet bes følge opp innspillene fra fagpolitisk utvalg i det videre kommunikasjonsarbeidet vedr. InterCity
2. Fagpolitisk utvalg legger til grunn at fylkeskommunenes kommunikasjonsavdelinger trekkes inn i det operative arbeid med planlegging og gjennomføring av kommunikasjonsaktiviteter.

### Behandling

Fagpolitisk utvalg sluttet seg til vurderingene fra administrasjonen og innstillingen fra sekretariatet.

### Vedtak

1. Sekretariatet bes følge opp innspillene fra fagpolitisk utvalg i det videre kommunikasjonsarbeidet vedr. InterCity
2. Fagpolitisk utvalg legger til grunn at fylkeskommunenes kommunikasjonsavdelinger trekkes inn i det operative arbeid med planlegging og gjennomføring av kommunikasjonsaktiviteter.

## 15/2020 Ny strategi for Østlandssamarbeidet

### Forslag til vedtak.

1. Fagpolitisk utvalg tar informasjonen om strategiprosessen til orientering.
2. Utvalget ber sekretariatet innarbeide utvalgets innspill i arbeidet med å forberede et strategiutkast til behandling i representantskapet.

### Behandling

Fagpolitisk utvalg drøftet saken og det ble signalisert at ny strategiplan gjerne kan ha et tidsperspektiv på 4 år, samtidig som man i plandokumentet legger til grunn de mer grunnleggende og langsiktige utviklingstrekkene og utfordringene som landsdelen står ovenfor.

Følgende tema på samferdselsområdet kan være aktuelle å omtale i en ny strategiplan:

- Klima og reduksjoner i utslipp
- Retningsbalanse/avlastning gods, der Jyllandskorridoren og de øvrige korridorene ses i sammenheng
- Helhetlige mobilitetsløsninger der jernbane ses i sammenheng med andre transportformer
- Sømløse reiser
- Fokus på vedlikehold av eksisterende veinett viktigere enn stor nye vegprosjekter

### Vedtak

1. Fagpolitisk utvalg tar informasjonen om strategiprosessen til orientering.
2. Utvalget ber sekretariatet innarbeide utvalgets innspill i arbeidet med å forberede et strategiutkast til behandling i representantskapet.

## 16/2020 Handlingsplan 2021

### Forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg ber sekretariatet innarbeide utvalgets innspill i forslaget til handlingsplan som forelegges representantskapet på neste møte 6. november.

### Behandling

Utvalget pekte på at det vil være naturlig at man i 2021 viderefører aktivitetene fra i 2020. Spesielt viktig at man har fokus på ny NTP 2022-2033 som skal behandles av Stortinget før sommeren 2021.

### Vedtak

Fagpolitisk utvalg ber sekretariatet innarbeide utvalgets innspill i forslaget til handlingsplan som forelegges representantskapet på neste møte 6. november.

## 17/2020 Møte- og aktivitetsplan for fagpolitisk utvalg

### Forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg slutter seg til møteplanen for perioden juni 2020-juni 2021 med de endringer som ble bestemt i møtet.

### Behandling

Møteplanen for fagpolitisk utvalg er slik:

År/Mnd/Dato	Type møte	Kommentar/saker til behandling
<b>20/09/07</b>	Digitalt	ØS-Strategi, NTP, kommunikasjonstrategi
20/11/06	Fysisk møte	Møte i representantskapet
<b>20/12/07</b>	Fysisk møte	Møte i fagpolitisk utvalg Ordinær saksbehandling, felles middag i etterkant
<b>21/02/01</b>	Digitalt	Møte i fagpolitisk utvalg
21/03/?		Møte i representantskapet Dato: 5. eller 12. mars
<b>21/04/19</b>	Fysisk møte	Møte i fagpolitisk utvalg Tema: Regjeringens NTP-forslag
21/06/?		Møte i representantskapet Dato: 4. eller 11. juni

Utvalgets leder og sekretariatsleder gis fullmakt til å vurdere om det er behov for å sette opp et ekstra utvalgsmøte våren 2021 i forbindelse med behandling av Regjeringens forslag til ny NTP 2022-2033.

### Vedtak

Fagpolitisk utvalg slutter seg til møteplanen for perioden juni 2020-juni 2021 med de endringer som ble bestemt i møtet.