

Sakskart til møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel

Tid: Mandag 7. september kl. 10:00-12:30

Sted: Videomøte TEAMS.

Møtet i fagpolitisk utvalg starter med et Webinar der det først blir to innledere om bærekraftig mobilitet og deretter et innlegg om politisk påvirkningsarbeid i disse koronatider.

Kjøreplan

10:00-11:10 Mini-webinar, med eksterne innledere.

- Hydrogen som alternativt drivstoff, hva skjer i og utenfor landsdelen v/Jan Carstein Gjærløw, CEO Evig Grønn AS og rådgiver for Scandria Alliance
- Presentasjon av ASKO sine planer for bruk av autonome droner for varetransport på Oslofjorden v/ Kai Olsen, CEO ASKO Maritime AS
- Hvordan påvirke partiene og partiprogrammene i disse koronatider - med fokus på InterCity v/ senior rådgiver Anne Therese Gullberg, senior rådgiver Kruse Larsen AS

Det vil bli satt av tid til korte kommentarer og evt. spørsmål etter hvert innlegg.

11:10-12:30 Behandling av sakskart

Saksliste

11/2020 Godkjenning av protokoll	3
Forslag til vedtak.....	3
Saksredegjørelse	3
Vedlegg	3
12/2020 Orienteringssaker.....	4
Forslag til vedtak	4
Saksredegjørelse	4
Vedlegg	4
13/2020 Kommunikasjonsstrategi InterCity.....	5
Forslag til vedtak.....	5
Saksredegjørelse	5
Vedlegg	7
14/2020 Aktuelle kommunikasjonsaktiviteter InterCity.....	11
Forslag til vedtak	11
Saksredegjørelse.....	11
Vedlegg	12
15/2020 Ny strategi for Østlandssamarbeidet.....	13
Forslag til vedtak.	13
Saksredegjørelse.....	13
Vedlegg	14
16/2020 Handlingsplan 2021	17
Forslag til vedtak	17
Saksredegjørelse.....	17
Vedlegg	18
17/2020 Møte- og aktivitetsplan for fagpolitisk utvalg.....	19
Forslag til vedtak	19
Saksredegjørelse.....	19
Vedlegg	19

11/2020 Godkjenning av protokoll

Forslag til vedtak

Protokoll fra møte i administrativ samferdselsgruppe 15. juni godkjennes

Saksredegjørelse

Møte ble gjennomført som et teams-møte. Utkast til protokoll ble sendt ut pr mail 19. juni med frist for tilbakemelding 26. juni. Det er ikke mottatt kommentarer og endringsforslag til protokollutkastet.

Protokollen fra møtet er vedlagt i separat vedlegg

Vedlegg

Separat vedlegg: Utkast til protokoll fra møte 15. juni 2020

12/2020 Orienteringssaker

Forsag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen til orientering.

Saksredegjørelse

Utover behandling av konkrete saker skal Østlandssamarbeidet også være en arena for erfaringsutveksling og læring. Dette gir anledning til å løfte opp saker fylkeskommunene arbeider med, be om innspill og stille spørsmål.

Fylkeskommunene inviteres til å gi korte orienteringer (inntil 5 minutter) om pågående arbeid og status i viktige saker innenfor knyttet til samferdsel/infrastruktur i eget fylke.

Sekretariatet vil orientere om følgende saker:

- Høringsuttalelse NTP 2022-2033 (se separat vedlegg) fra 1. juli
- Planlagt webinar 23. oktober om TEN-T med sentrale bidragsyttere/deltagere
- Pågående arbeid med webinar høsten 2020 om finansiering av knutepunktprosjekter
- KVU Terminalstruktur i Oslofjordområdet med høringsfrist 15. september
<https://www.jernbanedirektoratet.no/no/strategier-og-utredninger/utredninger/kvu-terminalstruktur-i-oslofjordområdet-ut-pa-horing/>
- Faggruppe for bærekraftig mobilitet. Status og videre arbeid.
- Landingsside for promotering av InterCity. Se www.ic-ostsam.no

Vedlegg

1. Separat vedlegg: Høringsuttalelse NTP 2022-2033
2. Utkast til grunnlag for felles høringsuttalelse om KVU Terminalstruktur i Oslofjordområdet ettersendes

13/2020 Kommunikasjonsstrategi InterCity

Forslag til vedtak

1. Fagpolitisk utvalg slutter seg til vurderingene til sekretariatet og adm. samferdselsgruppe om justering av kommunikasjonsstrategien og budskapet for det videre kommunikasjonsarbeid knyttet til InterCity
2. Innspillene fra fagpolitisk utvalg innarbeides i det endelige strategidokumentet

Saksredegjørelse

Bakgrunn

Noen kommunikasjonsaktiviteter kan planlegges i god tid, mens andre skjer i respons til hendelser og mediebildet mens det utfolder seg. Slik er det også med kommunikasjonsarbeidet vedr. NTP og InterCity.

I utgangspunktet er det fordelaktig om alle operative kommunikasjonsaktiviteter er basert på en gjennomarbeidet strategi som definerer budskap og målgrupper (og evt. forskjellige budskap til forskjellige målgrupper). Da kan man sikre en klar og gjenkjennelig linje gjennom alle kommunikasjonsaktivitetene, og man vil også ha bedre forutsetninger til å møte uforutsette behov.

Arbeidet med NTP og beslutningsprosessen vedr. InterCity går over flere år – og det utkjempes små og store slag undervegs. Det er derfor viktig med langsiktig planlegging av kommunikasjonsaktivitetene, samtidig som det må være en beredskap for å kunne respondere raskere når dette er nødvendig.

Oppstart arbeid med kommunikasjonsstrategi

På møte i fagpolitiske utvalg for samferdsel 11. mai ba man om at det utarbeides en kommunikasjonsstrategi/-aktivitetsplan som kan bidra til å styrke regionens/landsdelens gjennomslagskraft ovenfor nasjonale myndigheter i det videre arbeidet med NTP 2022-2033. InterCity-prosjektet skal her prioriteres særskilt.

Til møtet i utvalget 15. juni var det utarbeidet et første grunnlagsdokument som kommenterte (1) utgangspunktet for utforming av ny kommunikasjonsstrategi, (2) hovedmål, (3) målgrupper, (4) budskap og (5) aktuelle kommunikasjonsaktiviteter.

Møte i fagpolitisk utvalg 15. juni

Utvalget drøftet saken på møte 15. juni og følgende vedtak ble fattet:

1. *Fagpolitisk utvalg tar fremlagt kommunikasjonsstrategi for InterCity-arbeidet til orientering.*
2. *Utvalget ber om at endelig kommunikasjonsstrategi og handlingsprogram legges frem for behandling på første utvalgsmøte høsten 2020.*

I tillegg til selve vedtaket ble det signalisert at man bør forenkle budskapet slik at man ikke går seg vill i målgrupper og ulike budskap – og at man bør kommunisere at det må bli billigere og mer effektivt å benytte tog. Både for gods og folk. (Og implisitt: Dette blir da et argument for å vri investeringene fra vei til bane.)

Det ble også signalisert at man i kommunikasjonsarbeidet fortsatt må kreve ferdigstilling av InterCity i 2032/34 i tråd med Stortingets behandling av Stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2029.

Møte i utvidet NTP/IC - gruppe

Basert på innspillene og vedtaket fra møtet i fagpolitisk utvalg 15. juni drøftet utvidet NTP/IC-gruppe kommunikasjonsstrategien på møte 20. august og følgende innspill vedr. strategidokumentet ble gitt:

- Enighet om å ha et eget overordnet strategidokument som vil være styrende for kommunikasjonsaktiviteten + en egen aktivitetsplan som rulleres fortløpende. Strategidokumentet utformes slik at dette kan brukes også etter at ny NTP er behandlet av Stortinget sommeren 2021.
- Ikke ønskelig å ta inn en formulering om billigere togreiser. Bedre formulering at toget skal bli mer attraktivt og konkurransedyktig
- Legge en formulering om at InterCity er Norges viktigste samferdselsprosjekt
- Spisse budskapet om at Østlandssamarbeidet står sammen om å fokusere på full utbygging av IC helt til Lillehammer, Skien, Halden og Hønefoss (ikke bruke ytre og indre IC i dokumentene)
- I strategi-utkastet tas ut årstall (2032/34) for ferdigstilling slik at fagpolitisk utvalg kan realitetsbehandle/-drøfte dette på sitt møte.
- Erstatte begrepet «dobbelspor» med effektmålene «økt kapasitet, økt frekvens og redusert reisetid» Dette kan være krevende politisk, men det bør testes ut politisk.
- Det bør i strategidokumentet også vises til aktivitetsplanen

Sekretariatets vurdering

Ved forrige rulling av NTP 2018-29 lyktes Østlandssamarbeidet med (1) å stå samlet og (2) med å få gjennomslag for kravet om en helhetlig IC-utbygging innen 2032/34 med dobbeltspor til Halden, Skien, Lillehammer og Hønefoss. Det er grunn til å frykte at Stortinget kan ende opp med et annet IC-vedtak når Stortingsmeldingen om NTP 2022-2033 skal behandles i Stortinget i juni 2021.

Transportetatens prioriteringer (mars 2020) indikerer at man ikke vil få bygd ut InterCity fullt ut og det er en risiko for at økte utbyggingskostnader kan sette en stopper for full intercityutbygging med dobbeltspor på strekningene fra Sarpsborg til Halden, fra Hamar til Lillehammer og fra Tønsberg til Skien. Samtidig er tidsplanen med ferdigstilling i 2032/34 ikke lenger realistisk. Endrede forutsetninger medfører dermed at budskapet må tilpasses den nye virkelighet.

Det er derfor viktig at Østlandssamarbeidet

- avklarer fylkeskommunenes nye felles posisjoner vedr InterCity - både når det gjelder ambisjonsnivå og krav til fremdrift

- fortsatt fremstår samlet og enhetlig ovenfor myndighetene (Regjering og Storting)

Uten enighet mellom Oslo kommune og fylkeskommunene på Østlandet vil InterCityprosjektet sin posisjon kunne svekkes i kampen mot andre viktige samferdselsprosjekter i landet.

Basert på innspillene fra utvidet NTP/IC-gruppen har sekretariatet utarbeidet et justert forslag til strategidokument som skal være styrende for kommunikasjonsarbeidet vedrørende NTP og InterCity. Det nye dokumentet er vedlagt.

Drøfting i adm.samferdselsgruppe

Det nye strategiutkastet ble drøftet på møte i adm. samferdselsgruppe 28. august. Gruppen sluttet seg til sekretariatets vurderinger og at man nå må avklare politisk hva som skal være Østlandssamarbeidets felles strategi og budskap i det videre kommunikasjonsarbeidet.

- Skal man opprettholde kravet om dobbeltspor - eller skal man fokusere på effektmålene?
- Skal man i kommunikasjonsarbeidet gå bort fra kravet om ferdigstillelse i 2032/34?

Vedlegg

Justert forslag til kommunikasjonsstrategi for InterCity

Vedlegg 1

Justert forslag til kommunikasjonsstrategi for InterCity (pr 2. september 2020)

1: Innledning

Ved forrige rullering av NTP 2018-29 lyktes Østlandssamarbeidet med (1) å stå samlet og (2) med å få gjennomslag for kravet om en helhetlig IC-utbygging med dobbeltspor til Halden, Skien, Lillehammer og Hønefoss innen 2032/34.

Østlandssamarbeidet erkjenner at denne tidsplanen ikke lenger er realistisk. Økte investeringskostnader gjør det også nødvendig å se på alternative utbyggingsstrategier.

Det er i hovedsak tre kamper som må vinnes for at InterCity-utbyggingen skal prioriteres når NTP nå skal rulleres:

- Kampen om regjeringens prioriteringer
- Kampen om Stortinget / partienes prioriteringer
- Kampen om opinionen

2: Hovedmål IC

Det viktigste for fylkeskommunene på Østlandet er nå:

- at InterCity fortsatt omtales og oppfattes som Norges viktigste samferdselsprosjekt i ny NTP 2022-2033
- at det settes av tilstrekkelig midler i de årlige budsjettene for å sikre kontinuitet og fremdrift i planlegging og utbygging av de ulike delstrekningene med tanke på en hurtigst mulig ferdigstillelse.
- at effektmålene og ambisjonene om økt kapasitet, økt frekvens og redusert reisetid på InterCity opprettholdes – og at transport av personer og gods samtidig kan gjøres effektivt, sikkert og bærekraftig.

3: Mål for kommunikasjonsarbeidet

Kommunikasjonsaktivitetene skal sikre at Østlandssamarbeidet når frem med faktabasert informasjon og de gode argumenter om InterCity ovenfor de viktigste målgruppene.

4: Målgrupper:

Interne målgrupper (skal kunne være med å påvirke):

- + Fylkespolitikere i de åtte Østlandsfylkene
- + Ordførerne i kommunene langs ICT-strekningene
- + Stortingsrepresentantene fra de åtte Østlandsfylkene

Eksterne målgrupper (skal påvirkes):

- + Regjeringen
 - Samferdselsminister, øvrig politisk ledelse og byråkratiet i SD
 - Statsminister og finansminister

- + Stortingets Transport- og kommunikasjonskomité

- + Alle de politiske partiene
 - Partiledelse
 - Programkomiteene
 - Stortingsgruppene

- + Media
 - Lokalmedia
 - Riksmedia

5: Hovedbudskap

InterCity til Halden, Skien, Lillehammer og Hønefoss er det viktigste samferdselsprosjektet for både person- og godstransport i Norge.

Delbudskap A

InterCity - knytter hele landet sammen

Utbyggingen av InterCity vil løse transportutfordringene på Østlandet, mellom landsdelene og til utlandet. Dette er dermed det viktigste kollektivtiltaket i Norge de neste årene og må prioriteres i NTP 2022-33

Delbudskap B

Intercity – for reduserte klimautslipp

Ved å øke utbyggingstempoet på InterCity og annen bynær kollektivtrafikk på Østlandet, vil man raskere få etablert en framtidrettet og bærekraftig infrastruktur, som på en effektiv måte kan bidra til at Norge når sine internasjonale klimaforpliktelser.

Delbudskap C

Intercity – verdiskaping i hele landet

InterCity er også av stor betydning for næringslivet. Små og store bedrifter over hele landet er avhengig av et effektivt og velfungerende transportsystem på Østlandet. InterCity vil bidra å knytte sammen en rekke havner, godsterminaler og lufthavner, og binde sammen regioner over nasjonsgrenser og regiongrenser.

6. Kommunikasjonsaktiviteter

Kommunikasjonsaktivitetene i forbindelse med InterCity prosjektet fremgår av en separat aktivitetsplan som rulleres fortløpende av Østlandssamarbeidets sekretariat i samarbeid med kommunikasjonsavdelingene i fylkeskommune på Østlandet.

14/2020 Aktuelle kommunikasjonsaktiviteter InterCity

Forslag til vedtak

1. Sekretariatet bes følge opp innspillene fra fagpolitisk utvalg i det videre kommunikasjonsarbeidet vedr. InterCity
2. Fagpolitisk utvalg legger til grunn at fylkeskommunenes kommunikasjonsavdelinger trekkes inn i det operative arbeid med planlegging og gjennomføring av kommunikasjonsaktiviteter.

Saksredegjørelse

På møte i utvidet NTP/IC gruppe ble aktivitetsplanen (kommunikasjonsaktiviteter) drøftet og følgende innspill ble gitt:

1. *Hvilke kommunikasjonsaktiviteter kan være aktuelle å gjennomføre frem til sommeren 2021 da Stortinget skal vedta ny NTP*
 - Påvirke partiprogrammene frem til Stortingsvalget 2021. Bruke regionale politikere inn mot de ulike partiene.
 - Jobbing inn mot Regjeringen og flertallspartiene viktig frem til Stortingsmeldingen legges frem vinteren 2021. Møter med statsråd, statssekretær bør prioriteres. Klargjøre hvem som følger opp. Her kan politikere både i representantskap og fagpolitisk utvalg aktiveres.
 - Samarbeide med eksterne parter som NHO og LO
 - Møte med Bane Nor og Jernbanedirektoratet
 - Plan knyttet til lansering og bruk av nettsida innarbeides i kommunikasjonsaktivitetsplanen.
2. *Hvordan bør samarbeidet/samhandlingen mellom sekretariatet og kommunikasjonsavdelingene i FK organiseres?*
 - Viktig å ha oversikt over hvem som gjør hva mht. oppfølging av aktiviteter/påvirkningsarbeid. Naturlig at sekretariatet har oversikt her.
 - Fellesmøte med kommunikasjonsavdelingen kan være aktuelt å gjennomføre, der man blant annet kan drøfte samhandling og roller knyttet til felles kommunikasjonsaktiviteter.

På møte i adm. samferdselsgruppe 28. august sluttet man seg til innspillene fra utvidet NTP/IC-gruppe. Følgende innspill ble gitt:

- Situasjonen med korona gjør det vanskeligere å gjennomføre møter og større samlinger
- Digitale seminarer/webinarer må i større grad brukes

På møtet i fagpolitisk utvalg er det ønskelig at man fra politisk nivå gir tydelige innspill på hvilke kommunikasjonsaktiviteter som bør prioriteres de neste 12 månedene (frem til og med Stortingets behandling av NTP 2022-2033 i juni 2021.



Basert på innspillene vil sekretariatet i samarbeid med utvidet NTP/IC gruppe utarbeide en aktivitetsplan (rullerende 12 mnd) der ansvar, roller/deltagelse og tidslinje tydeliggjøres. Den nye landingssiden skal i denne sammenheng brukes aktivt som verktøy i forbindelse med de ulike aktivitetene som skal gjennomføres.

Oppfølging av handlingsplan vil ivaretas av sekretariatet i samarbeid med utvidet NTP/IC-gruppe, herunder planlegging og gjennomføring av aktiviteter.

Vedlegg

Ingen vedlegg

15/2020 Ny strategi for Østlandssamarbeidet

Forslag til vedtak.

1. Fagpolitisk utvalg tar informasjonen om strategiprosessen til orientering.
2. Utvalget ber sekretariatet innarbeide utvalgets innspill i arbeidet med å forberede et strategiutkast til behandling i representantskapet.

Saksredegjørelse

Representantskapet har igangsatt en prosess for å utarbeide en ny strategi for fylkeskommunenes landsdelssamarbeid, jf. vedlagt prosessplan. Et første strategiutkast vil forelegges representantskapet på møte 6. november, på bakgrunn av dialogmøtene med fylkeskommunene og innspill fra samarbeidets øvrige politiske og administrative organer.

I utgangspunktet har representantskapet lagt føringer om at Østlandssamarbeidet bør ha en fireårig strategi som vedtas omtrent ett år etter hvert valg. Dette gir både kontinuitet og lar nye politikere få mulighet og tid til å sette sitt preg på innhold og organisering av landsdelssamarbeidet. På denne måten også kan også strategiprosessen gjennomføres parallelt med arbeidet med regional planstrategi.

Samtidig har sekretariatet fått innspill fra administrasjonene i fylkeskommunene i forbindelse med dialogmøtene, kombinert med gjennomlesing av kunnskapsgrunnlag og forslag til regionale planstrategier, som tilsier at det også er mulig å tenke mer langsiktig om Østlandssamarbeidets nye strategi.

For å gi innspill til innholdet i ny strategi kan utvalget drøfte hva som er de store felles utfordringene for fylkeskommunene på Østlandet. Dette bør være utfordringer hvor det gir mening å tenke i en større regional kontekst enn fylkeskommunene individuelt.

Møte i fagpolitisk utvalg

Til drøfting på møtet:

1. Bør dagens praksis med 4-årige strategiplaner videreføres eller bør fylkeskommunene legge til grunn et noe lengre tidsperspektiv når man skal legge planer for samarbeidet i landsdelen?
2. Hva er de største strategiske utfordringene for Østlandet på samferdselsområdet?
3. Hvilke innsatsområder er det viktigst for fylkeskommunene å samarbeide om og hvilke tema (samferdsel & infrastruktur) bør omtales i Østlandssamarbeidets nye strategiplan?

Innspillene fra fagpolitisk utvalg vil være en del av grunnlaget som legges til grunn når sekretariatet legger frem det første strategiutkastet for drøfting på møtet i representantskapet 6. november.

På møte i fagpolitisk utvalg før jul vil fagpolitisk utvalg få strategiforslaget fra representantskapet til ny gjennomgang/behandling.

Behandling i administrative organer

På møte i administrativ samferdselsgruppe 28. august ble strategiprosessen drøftet uten at det ble gitt noen entydig tilrådning. Det ble signalisert at den nye strategien gjerne kan være 4-årig, samtidig som det er viktig at landsdelssamarbeidet mellom fylkene i landsdelen må ta utgangspunkt i de overordnede og langsiktige utfordringer og utviklingstrekk.

Administrativ samferdselsgruppe og faggruppene i Østlandssamarbeidet har pekt på følgende innsatsområder som viktige for Østlandssamarbeidet: NTP, Jernbane og InterCity, vedlikehold av fylkesvegnettet, bærekraftig mobilitet, byutvikling og internasjonale korridorer.

Strategiprosessens betydning

Uavhengig av strategimodell mener sekretariatet det er hensiktsmessig at strategiprosessen bidrar til en tydeliggjøring av Østlandssamarbeidets rolle.

Østlandssamarbeidet er en felles arena for de fire fylkeskommunene på Østlandet. Aktivitetene fylkeskommunene iverksetter gjennom Østlandssamarbeidet baserer seg på felles behov og ønsker. Samarbeidet bygger på konsensus og aktivitetene forankres i de fire fylkeskommunene, men det frivillig for fylkeskommunene å delta i de enkelte aktiviteter. Samarbeidsaktivitetene kan fordeles i tre hovedkategorier:

- **Nettverk:** Østlandssamarbeidet er (1) et politisk og (2) et administrativt nettverkssamarbeid hvor fylkeskommunene drøfter saker av felles interesse og utveksle informasjon og erfaringer. Samarbeidet koordinerer også felles deltakelse i europeiske nettverk og programmer.
- **Interessepolitikk:** Fylkeskommunene samarbeider interessepolitisk gjennom Østlandssamarbeidet for å bidra til at beslutninger som tas på nasjonalt og overnasjonalt nivå skal være i tråd med de fire fylkeskommunenes felles interesser.
- **Prosjekt:** Fylkeskommunene iverksetter felles prosjekter gjennom Østlandssamarbeidet og samarbeider om å mobilisere aktører i fylkene på Østlandet til deltakelse i relevante prosjekter og programmer.

Aktivitetene som iverksettes og gjennomføres i Østlandssamarbeidet skal gi merverdi for fylkeskommunene på flere måter:

- **Felles stemme:** Fylkeskommunene får større gjennomslag ved å stå sammen i det interessepolitiske arbeidet nasjonalt. Nettverkssamarbeidet med andre europeiske regioner skaper allianser for det interessepolitiske arbeidet på overnasjonalt nivå.
- **Ressursbesparende:** Felles aktiviteter, arbeidsdeling og koordinering kan være ressursbesparende for fylkeskommunene, både gjennom samarbeidsprosjekter og koordinert deltakelse på ulike arenaer.
- **Læringsarena:** Østlandssamarbeidet er en læringsarena hvor fylkeskommunene kan utveksle informasjon og erfaringer for å hjelpe hverandre til å løse oppgaver på en bedre måte.

Vedlegg

Vedlegg 1: Prosessplan

Vedlegg 1: Prosessplan

Strategi for Østlandssamarbeidet – revidert plan

2019

- 31.10 Kontaktutvalget tilrår oppstart av strategiarbeidet og anbefaler representantskapet om å fatte endelig vedtak om prosessen i sitt konstituerende møte i januar 2020
- Innhenting av bakgrunnsinformasjon fra fylkeskommunenes prosesser med regionale planer, evaluering og gjennomgang av underlag fra nåværende arbeid samt eksterne dokument (stortingsmeldinger ol).

2020

- Utarbeidelse av grunnlagsdokumenter
24. jan Vedtak om oppstart av arbeidet i representantskapets konstituerende møte. Representantskapet utgjør politisk styringsgruppe for prosessen
- Mai/juni Innspills-/forankringsrunde i fylkeskommunene – dagsmøter/arbeidsmøter med hver av de fire fylkeskommunene med innspill og drøftinger
- 12.06 Vedtak om revidert framdriftsplan for strategiarbeidet i representantskapet
- August Runde med administrative grupper i ØS
- September Første innspills-runde i fagpolitiske utvalg (samferdsel og næring/kompetanse) og i Østlandssamarbeidets Europaforum
- Utarbeide første skisse til strategidokument 2021 – 2024 inkl. visjoner og mål
- 16.10 Møte i administrasjonsutvalget – drøfting
- 06.11 Drøfting av utkast til strategidokument i representantskapet
- Utarbeidelse av revidert utkast til strategidokument
- Nov/des Ny runde i administrative grupper og fagpolitiske utvalg

2021

- Januar Ny runde i administrative grupper og fagpolitiske utvalg

Oppdatert utkast til strategidokument for høring i fylkeskommunene

12. februar Møte i administrasjonsutvalget – diskusjon av høringsutkast
5. mars Behandling av høringsutkast til strategidokument i representantskapet
- Justering av utkast til strategidokument etter representantskapets møte og utsendelse på høring i fylkeskommunene (politisk behandling i FT/FU/FR)
- Høring ca. 8 uker
30. april Frist for tilbakemelding fra fylkeskommunene
- Mai Sammenstilling av høringsinnspillene – drøfting internt
21. mai Møte i administrasjonsutvalget – diskusjon av innkomne innspill i høringen
- Ferdigstillelse av utkast til strategidokument inkl. høringsinnspillene og utsendelse for endelig behandling
4. juni Sluttbehandling og endelig vedtak i representantskapet
- Ferdigstillelse av endelig strategidokument – distribusjon og publisering

16/2020 Handlingsplan 2021

Forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg ber sekretariatet innarbeide utvalgets innspill i forslaget til handlingsplan som forelegges representantskapet på neste møte 6. november.

Saksredegjørelse

Denne saken er skrevet i etterkant av møtet i administrativ samferdselsgruppe i møte 28. august – og innspillene fra administrativ gruppe er innarbeidet i saksfremlegget.

Saken om handlingsplan bør ses i forlengelsen av diskusjonen om strategiske hovedutfordringer i sak 15/20 om ny strategi.

Hensikten med saken er at fagpolitisk utvalg skal kunne gi innspill til aktuelle innsatsområder som bør omtales/prioriteres i handlingsplanen for 2021. Innspillene fra utvalget vil legges til grunn når sekretariatet utarbeider det endelige forslag til handlingsplan som skal behandles av representantskapet 6. november.

Den nye handlingsplanen kan inkludere større og visjonære innsatsområder som skal følges opp over tid, men det viktigste er kanskje å fokusere på de mer konkrete innsatsområder og aktiviteter som skal gjennomføres i 2021.

Det er også viktig å være bevisst på at det kan være behov for å gjøres tilpasninger og endringer underveis i planperioden.

Generelt kan fagpolitisk utvalg ha følgende spørsmål med seg når man skal gi innspill til det videre arbeidet med handlingsplanen for 2021.

- Hvilke innsatsområder (på samferdselsområdet) bør prioriteres i forbindelse med det interessepolitiske arbeidet?
- Hvilke innsatsområder vil være interessante med hensyn til erfaringsutveksling, koordinering mellom fylkeskommunene og faglig innhold i møtene til utvalget (og de administrative gruppene)?
- Hvilke innsatsområder er mest interessante med hensyn til å iverksette samarbeidsprosjekter (felles strategier, pilotprosjekter eller arrangementer)?
- Hvilke innsatsområder kan være mest interessante for felles deltakelse i internasjonale nettverk og prosjekter?
- Det økte fokuset på bærekraftsmålene bør reflekteres i handlingsplanens aktiviteter på samferdselsområdet. Hva betyr dette i praksis?
- Vil pandemien – og ettervirkningen av denne – kunne ha betydning for prioritering av aktiviteter i handlingsplanen for 2021?

Hele [handlingsplanen](#) for 2020 er lagt ut på Østlandssamarbeidet sine nettsider. Sekretariatet vil understreke at handlingsplanen for 2021 ventelig ender opp med et annet format, og at detaljeringsgraden avhenger av innspillene fra utvalget.

Fra 2020-handlingsplanen er følgende omtale gitt på samferdselsområdet:

Samferdsel og infrastruktur vil fortsatt være et høyt prioritert samarbeidsområde for Østlandssamarbeidet. Nytt fagpolitisk utvalg og en ny administrativ samferdselsgruppe skal etableres. Med nye og større fylkeskommuner vil det være behov for en bred gjennomgang av arbeidsform og prioritering av aktivitetsområdene på samferdselsområdet.

Nedenfor er det listet opp endel aktiviteter/prosjekter som det vil være aktuelt å prioritere i 2020:

- **Nasjonal Transportplan 2022-2033.** Østlandssamarbeidet skal følge NTP-prosessen tett og sikre at felles landsdelsinteresser blir ivaretatt. Dette kan handle om felles politiske møter med Regjering og Storting, møter med fagetatene, gjennomføring av seminarer, utforming av felles kunnskapsgrunnlag og utforming av felles politiske uttalelser.
- **Budsjettføring Stortinget.** Som tidligere år skal Østlandssamarbeidet forberede felles høringsuttalelse til budsjettfremlegget på samferdselsområdet.
- **Kommunikasjonsarbeid InterCity:** Arbeidet med å promotere InterCity som landsdelens viktigste fellesprosjekt skal videreføres. Dette handler om å ferdigstille, vedlikeholde og drifte felles landingsside for InterCity, utforme en egen kommunikasjonsplan for InterCity-prosjektet og å gjennomføre planlagte aktiviteter. I samarbeid med ny administrativ samferdselsgruppe skal det vurderes om Østlandskonferansen i 2021 bør ha InterCity som hovedtema.
- **Grensekryssende korridorer:** For Østlandssamarbeidet skal arbeidet med å styrke de grensekryssende korridorene/forbindelsene videreføres. Dette gjelder (a) korridoren mellom Oslo-Gøteborg og videre mot kontinentet, (b) forbindelsen mellom Oslo-Stockholm og (c) Jyllandskorridoren. Deltagelse i Scandria Alliance der Østlandssamarbeidet koordinerer Østlandet sine interesser (møter, prosjekter, arbeidsgrupper mm) vil her være viktig. Østlandssamarbeidet har observatørstatus i STRING og deltagelse på politiske og administrative møte i STRING vil være viktige.
- **Gods:** Østlandssamarbeidet fikk i 2019 utarbeidet en godsanalyse 'The Oslo Case Study'. Denne og andre rapporter viser at godsmengden på veg er økende – til tross for politiske ønsker om å overføre gods til bane og båt. Det blir derfor viktig å videreføre arbeidet med å få etablert bedre insentivordninger for overføring av gods til bane og båt.

Oppfølging etter møte i fagpolitisk utvalg

Etter at fagpolitisk utvalg har gitt innspill til prioriteringer av innsatsområder til handlingsplanen for 2021, vil sekretariatet involvere adm. samferdselsgruppe og de underliggende faggruppene i arbeidet med å utforme det endelige handlingsplanutkastet før dette legges frem for behandling i representantskapet 6. november. Det legges også opp til at Østlandssamarbeidets ungdomsnettverk (ØstsamUng) får mulighet til å gi innspill til innholdet i ny handlingsplan for 2021.

Vedlegg

Ingen vedlegg

17/2020 Møte- og aktivitetsplan for fagpolitisk utvalg

Forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg slutter seg til møteplanen for perioden juni 2020-juni 2021 med de endringer som ble bestemt i møtet.

Saksredegjørelse

Det nye fagpolitiske utvalget for samferdsel hadde sitt konstituerende møte 11. mai.

På møte 15. juni ble det fastsatt en møteplan for hele perioden juni 2020-juni 2021 slik at man kunne se hele NTP-prosessen i sammenheng. I tabellen under er også møtene i representantskapet lagt inn, så langt datoene er fastsatt.

År/Mnd/Dato	Type møte	Kommentar/saker til behandling
20/09/07	Digitalt	ØS-Stratege, NTP, kommunikasjonstrategi
20/11/06	Fysisk møte	Møte i representantskapet
20/12/07	Fysisk møte	Møte i fagpolitisk utvalg Ordinær saksbehandling, felles middag i etterkant
21/02/01	Digitalt	Møte i fagpolitisk utvalg
21/03/?		Møte i representantskapet Dato: 5. eller 12. mars
21/04/19	Fysisk møte	Møte i fagpolitisk utvalg Tema: Regjeringens NTP-forslag
21/06/?		Møte i representantskapet Dato: 4. eller 11. juni

Nå vet vi ennå ikke når Stortingsmeldingen om NTP 2022-33 blir lagt fram. Basert på erfaringene fra tidligere år vil dette skje i mars 2021 eller april 2021 med tanke på sluttbehandling i Stortinget juni 2021.

I og med at fagpolitisk utvalg har fullmakt til å sluttbehandle Østlandssamarbeidets felles innspill til NTP 2022-33, bør det vurderes å sette opp et ekstra utvalgsmøte i andre halvdel av mai 2021. Dette kan drøftes i møte.

Vedlegg

Ingen vedlegg