

Protokoll fra møte i administrativ samferdselsgruppe

Tid: Fredag 24. april 2020 kl. 10:00-11:00

Sted: Videomøte Microsoft TEAMS

Til stede:

- Innlandet fylkeskommune: Aud Margrethe Riseng
- Oslo kommune: Tom-Alex Hagen
- Vestfold fylkeskommune: Siv Tørudbakken
- Viken fylkeskommune: Knut Sletta

I tillegg deltok:

- Jon Petter Arntzen, sekretariatsleder Østlandssamarbeidet (møteleder)
- Lars Fredrik Godbolt, Østlandssamarbeidet (referent)

Saksliste

13/2020 Godkjenning av protokoll.....	3
Forslag til vedtak	3
Behandling.....	3
Vedtak.....	3
14/2020 Gjennomføring av aktiviteter på samferdselsområdet i 2020.....	4
Forslag til vedtak	4
Behandling.....	4
Vedtak.....	4
15/2020 Høringsuttalelse NTP 2022-2033 fra Østlandssamarbeidet m/frist 14. mai	5
Forslag til vedtak	5
Behandling.....	5
Vedtak.....	6
16/2020 Neste møte i administrativ samferdselsgruppe	7
Forslag til vedtak	7
Behandling.....	7
Vedtak.....	7

Før behandling av sakskartet orienterte Knut Sletta og Tom-Alex Hagen kort om status i E18-forhandlingene, der det nå er brudd i forhandlingene mellom Viken fylkeskommune, Oslo kommune og staten v/samferdselsdepartementet. Den er uklart hva som nå skjer videre.

13/2020 Godkjenning av protokoll

Forslag til vedtak

Administrativ samferdselsgruppe godkjenner protokoll fra møte 11. mars 2020

Behandling

Adm. samferdselsgruppe sluttet seg til innstillingen

Vedtak

Administrativ samferdselsgruppe godkjenner protokoll fra møte 11. mars 2020

14/2020 Gjennomføring av aktiviteter på samferdselsområdet i 2020

Forslag til vedtak

1. Administrativ samferdselsgruppe slutter seg til at det bør utarbeides et aktivitetsprogram på samferdselsområde som tar høyde for at det ikke blir mulig å gjennomføre fysiske møter i 2020.
2. Følgende innspill fra adm. samferdselsgruppe følges opp og innarbeides i en «digital» aktivitetsplan for 2020:
 - a. ...
 - b. ...
 - c. ...

Behandling

Saken ble drøftet og det er bred tilslutning til at sekretariatet forbereder 2020 med utgangspunkt i at det primært blir gjennomført digitale møter.

NTP-arbeidet er det viktigste for Østlandssamarbeidet å jobbe med, der IC er det aller viktigste saka.. Veldig viktig jobb for ØS å arbeide politisk - både mot regjering og storting.

Det ble også påpekt at det fungerer OK med digitale møter. Inntil videre er dette eneste alternativ til fysiske møter. Enighet om å at konstituerende møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel gjennomføres som et digitalt møte på TEAMS – og at møtet avholdes mandag 11. mai kl. 14:00-15:30.

NTP-prosessen med høringsfrister 14. mai og 31. juni ble også drøftet – og det er nå bekreftet at samferdselsdepartementet vil akseptere innspill fra fylkeskommunene som inneholder prioriteringer av prosjekter også i forbindelse med høringsfristen 31. juni.

Vedtak

1. Administrativ samferdselsgruppe slutter seg til at det bør utarbeides et aktivitetsprogram på samferdselsområde som tar høyde for at det ikke blir mulig å gjennomføre fysiske møter i 2020.
2. Følgende innspill fra adm. samferdselsgruppe følges opp og innarbeides i en «digital» aktivitetsplan for 2020:
 - a. NTP-arbeidet bør prioriteres
 - b. InterCity er det viktigste enkeltprosjektet som Østlandssamarbeidet bør ha fokus på
 - c. Bruk av digitale møter kan fungere greit – og politikerne er nå vant til at møtene er digitale.
 - d. Foruftig å ha hyppigere møter – gjerne med kortere varighet og spissede tema. NTP-webinaret som Østlandssamarbeidet gjennomførte er et godt eksempel.

15/2020 Høringsuttalelse NTP 2022-2033 fra Østlandssamarbeidet m/frist 14. mai

Forslag til vedtak

1. Adm. samferdselsgruppe slutter seg til at Østlandssamarbeidet utarbeider en egen høringsuttalelse om NTP 2022-2033 og at denne oversendes samferdselsdepartementet innen fristen 14. mai 2020
2. ØS-sekretariatet og NTP-gruppen bes om å innarbeide følgende innspill fra adm. samferdselsgruppe i høringsuttalelsen:
 - a. ...
 - b. ...
 - c. ...
3. Høringsuttalelsen legges frem for politisk behandling på møte mai 2020 (evt. mailgodkjenning)

Behandling

Jon Petter refererte fra møte i utvidet NTP-gruppe 22. april, der var bred enighet om at Østlandssamarbeidet skal utforme en egen NTP-uttalelse innen fristen 14. mai. Oppbyggingen av dokumentet bygger på strukturen i det strategiske innspillet om NTP 2022-33 som Østlandssamarbeidet oversendte samferdselsdepartementet 10. mai 2019 med følgende inndeling:

- Miljø og mobilitet
- Nasjonale og internasjonale transportkorridorer
- InterCity
- Bærekraftige byer og byregioner

Videre vil det være naturlig at høringsuttalelsen fra Østlandssamarbeidet bygger på saksfremlegget og prioriteringene fra Oslo kommune, Viken FK, Innlandet FK og Vestfold og Telemark FK.

Adm. samferdselsgruppe gav følgende innspill til det videre arbeidet:

- Klima og miljø som overbygning er fornuftig.
- Vi må prøve å holde på de prioriteringene som ligger i eksisterende NTP, hvis ikke vil vi få kutt i prosjekter. Gjelder spesielt IC.
- Tydeliggjøre byvekstavtaler, styrke og videreutvikle dem.
- Trafikksikkerhet
- Eksisterende veier må prioriteres
- Enda tydeligere prioritering av vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene. Vi må utfordre staten der fylkesveier der fylkesveier er viktige omkjøringsveier for statlige europaveier. Staten bør absolutt være med å bidra der veiene er viktige for dem sjøl.
- Driftskontrakter kommer til å bli betydelig dyrere. Kontraktene blir dyrere. Det dreier seg om store summer som bør kompenseres helt eller delvis. Rammetilskuddene til fylkene bør derfor økes
- Må få med jyllandskorridoren.
- Når det gjelder IC så må vi realitetsorientere oss og vi må se på hva som er mulig å få til. Spesielt hva som er mulig å få til de første seks åra.

- Ellers viktig å ha fokus på bærekraftsmålene, der det også er andre hensyn enn miljø og klima, f.eks sosiale forhold og økonomi.
- Vi må også være mer offensive i å ta bruk ny teknologi. Også enig i punktet om etterslep på fylkesvei.
- Oslo—navet må nevnes.
- Bør det tas inn et punkt om at man erkjenner at rammene blir lavere i årene som kommer ?

Uttalelsen behandles politisk på møte i fagpolitisk utvalg mandag 11. mai. I forkant av dette politiske møtet skal uttalelsen bearbejdes videre på møter i NTP-gruppa og på neste møte i adm. samferdselsgruppe.

Vedtak

1. Adm. samferdselsgruppe slutter seg til at Østlandssamarbeidet utarbeider en egen høringsuttalelse om NTP 2022-2033 og at denne oversendes samferdselsdepartementet innen fristen 14. mai 2020
2. ØS-sekretariatet og NTP-gruppen bes om å innarbeide innspillene fra adm. samferdselsgruppe i høringsuttalelsen:
3. Høringsuttalelsen legges frem for politisk behandling på møte i fagpolitisk utvalg 11. mai 2020

16/2020 Neste møte i administrativ samferdselsgruppe

Forslag til vedtak

1. Neste ordinære møte i administrativ samferdselsgruppe avholdes mai på TEAMS.
2. Administrativ samferdselsgruppe ber sekretariatet supplere sakslisten og utarbeide sakspapirer i god tid før møtet.

Behandling

Sekretariatet har behov for at administrativ samferdselsgruppe setter av tid til å drøfte relevante saker som man så langt er skjøvet ut i tid pga. korona-situasjonen. Blant annet vil det være naturlig å velge en leder og nestleder i samferdselsgruppen, samtidig som opplegg og sakskart til møte i fagpolitisk utvalg 11. mai bør drøftes nærmere.

Adm. samferdselsgruppe sluttet seg til dette og det var enighet om å avholde det neste møte i adm. samferdselsgruppe tirsdag 5. mai kl. 14:00-16.00.

Saksliste/sakspapirer utarbeides og sendes ut i forkant av møtet. Til møtet vil tidligere forberedte saker oppdateres med utgangspunkt i at det har gått noen måneder siden sakene opprinnelig skulle behandles.

Vedtak

1. Neste ordinære møte i administrativ samferdselsgruppe avholdes 5 mai kl. 14:00-16:00 mai på TEAMS.
2. Administrativ samferdselsgruppe ber sekretariatet supplere sakslisten og utarbeide sakspapirer i god tid før møtet.