

# Nye Moss stasjon og byutviklingen i Moss

Webinar om finansiering av knutepunktutvikling 24.11.2020

Terje Pettersen

Rådgiver by- og næringsutvikling

Moss kommune



# Et skikkelig knutepunkt

**Jernbane**



**Vei**



**Havn**



**Byutvikling**



# Regionperspektivet

BANE NOR

Hva ser du etter?

Nyheter Om oss Slik fungerer jernbanen **Prosjekter** Kundeportal Marked Karriere Norsk jernbaneskole Kundesenter

## InterCity

Bane NOR skal bygge 270 kilometer nytt dobbeltspor innen 2034. Satsingen skal gi halvannen million innbyggere kortere reisetid og flere avganger. Klikk deg inn i kartet nedenunder for mer informasjon.

Ringeriksbanen >

Vestfoldbanen >

Dovrebanen >

Østfoldbanen >



Nye reisetider

Ferdig bygd dobbeltspor

Ferdig i dag

Ferdig 2022

Ferdig 2023

Ferdig 2024

Ferdig 2025

Ferdig 2026

Ferdig 2027

Ferdig innen 2028

Ferdig 2032

Ferdig 2034

Uavklart

Status for strekningen

- Skjer det samme nå som for 20-25 år siden?
- Jernbanen bygges ut mellom byene og byutviklingen taper?



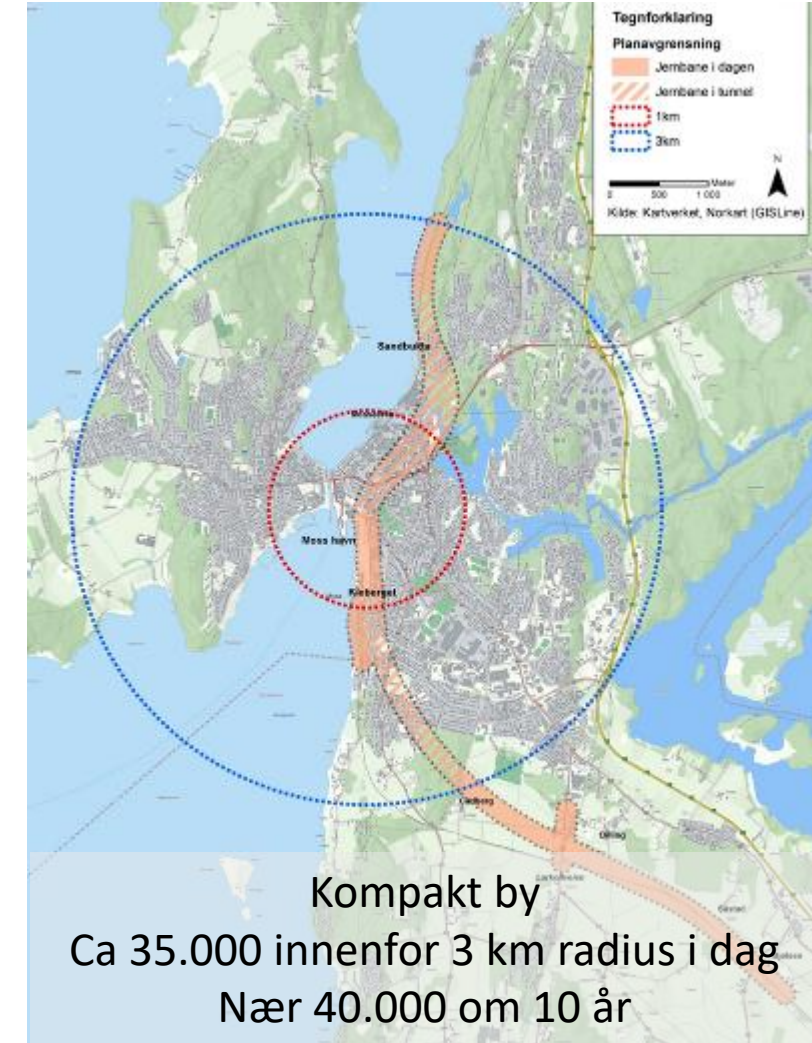
# Byperspektivet – Ny Moss stasjon



Smaalensbanen fra 1878



Sentralt plassert jernbanestasjon  
Jernbane i tunnel med stasjon i dagen





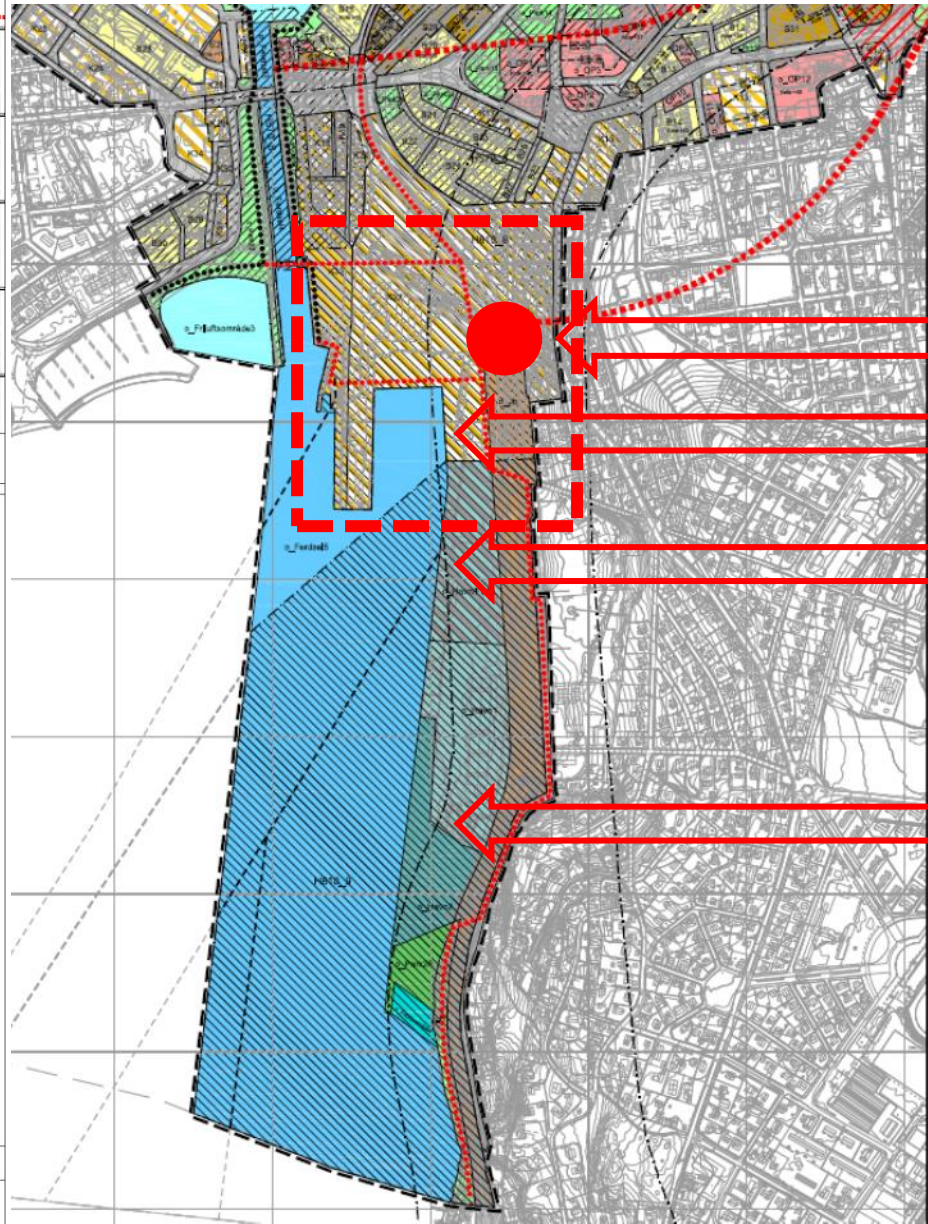
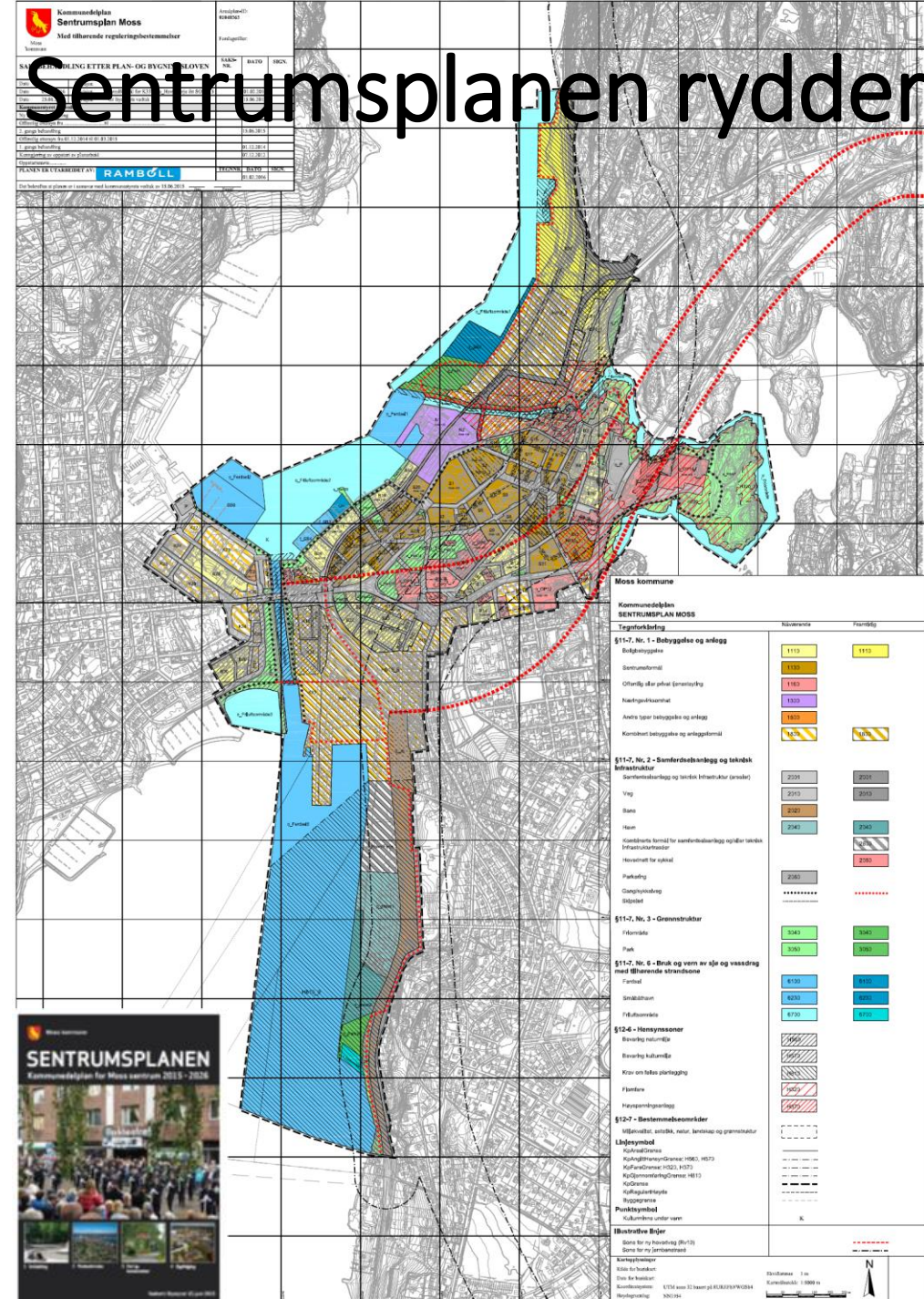
# Ny Moss stasjon

An aerial night-time architectural rendering of the new Moss station. The station building is a large, modern structure with a dark roof and glass walls, illuminated from within. It is situated next to a set of railway tracks that run parallel to a road. The surrounding area includes residential buildings, trees, and a waterfront area with a pier and cranes. The scene is lit with a mix of warm and cool tones, highlighting the station's design and its integration into the urban environment.

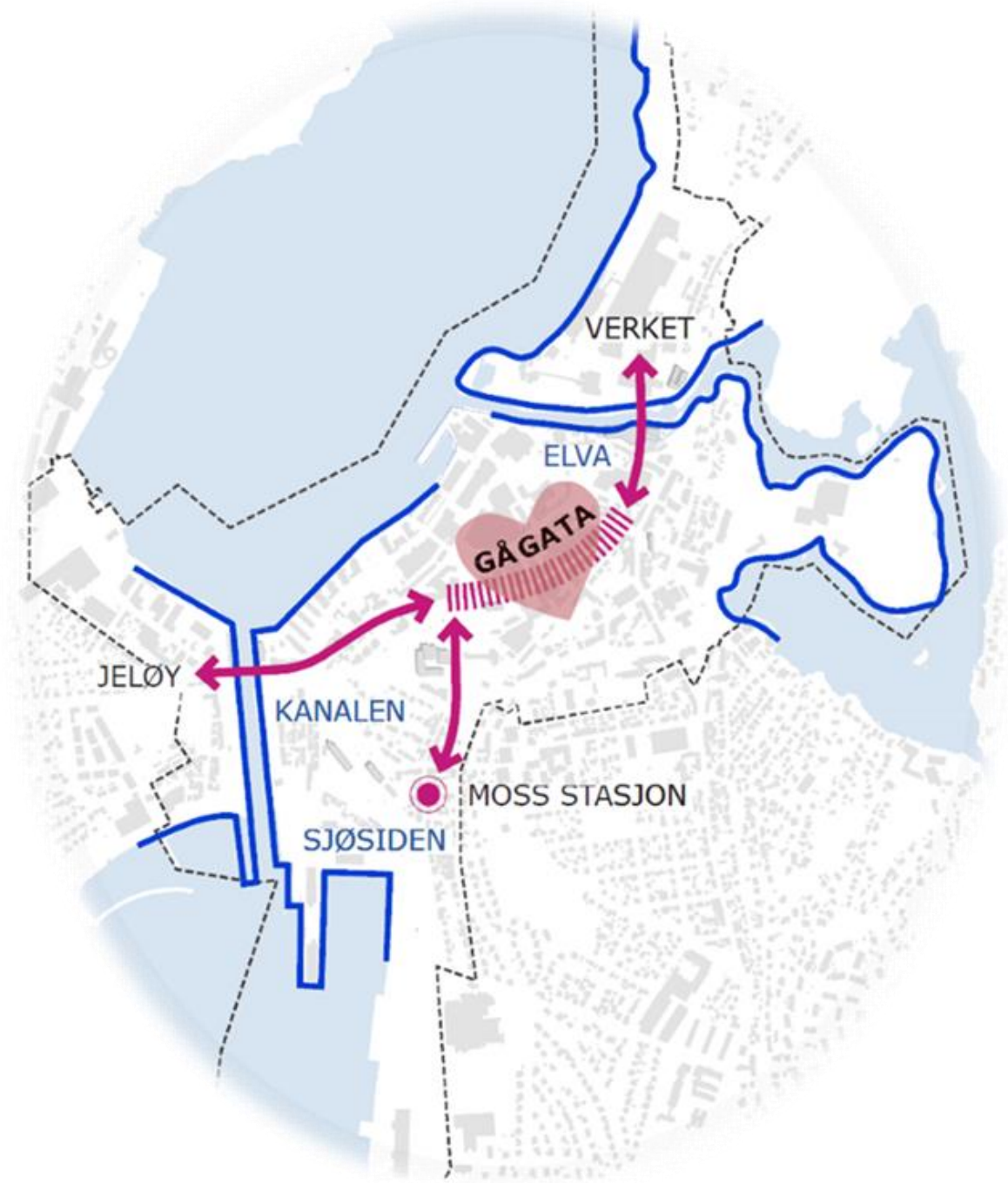
- Planprosess siden 1989
- KU 1993
- Samordnet reguleringsplan i 1999
- I alle kommune- og sentrumsplaner siden
- Ny vedtatt reguleringsplan i 2017
- Utbygging 2018-2025
- 2 tunneler à 2,3 km
- Nytt stasjonsanlegg bak havna
- Samlet kostnad 13 mrd kr?



# Sentrumsplanen rydder plass for by- og knutepunktutvikling







# «Sjøsiden Moss AS»



- Samarbeid mellom ROM Eiendom AS (nå Bane Nor Eiendom) og Moss kommune
- Intensjonsavtale i 2012
- Selskapet etablert i januar 2015
- 50/50 eierskap
- Skal drive by- og knutepunktutvikling på frigjorte jernbane- og havnearealer





An aerial photograph of a harbor and city in winter. The harbor is filled with water, and a large ferry is docked at a pier. The city is built on a peninsula, with buildings and streets visible. The sky is blue with some clouds. A large white circle is overlaid on the left side of the image, containing the text "Nå: Havn og transport".

# Nå: Havn og transport





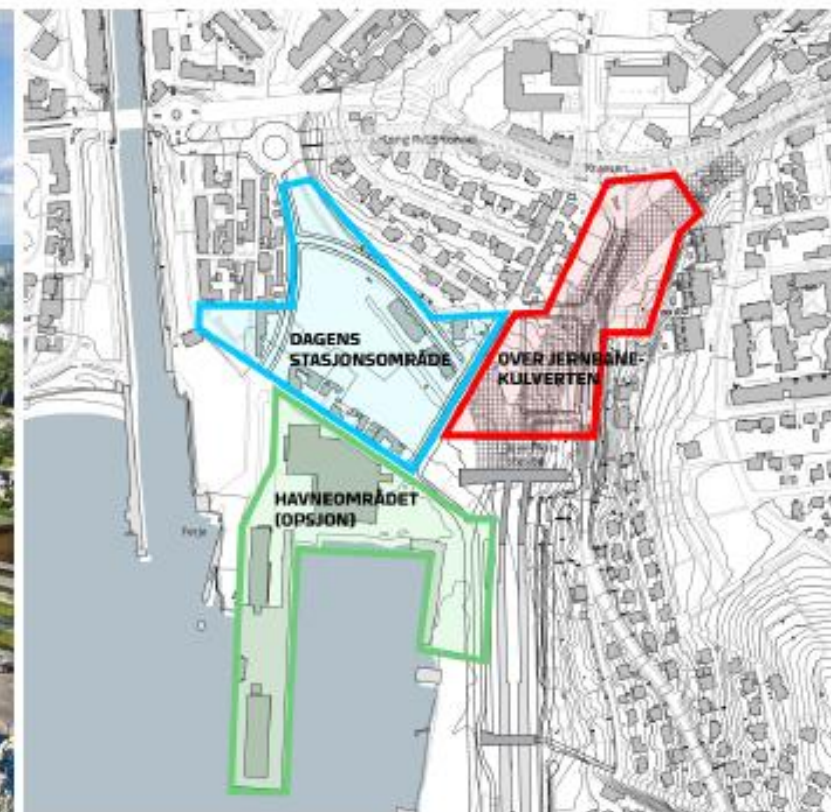
**Visjon**

**2040**

**Attraktiv bydel**



Forslag: Starte planarbeidet med samlet parallelloppdrag for hele området, koblet til medvirkning



Hensikt:

- Åpne opp for innspill
- Få et større idetilfang til planarbeidet



# Havneutviklingen



« Alle kommuner har som politikk  
med skape nye arbeidsplasser i tett  
med reksten i antallet utlesaktive  
bosatte» TORCO HAUGER

**Moss Avis** Tirsdag 26. januar 2016  
40 sider, kr. 10,-  
moss-avis.no



**Smart havn vil ta  
mindre av Værla**

**NÆR HALVERING:** Moss havn har vært ferdig og er nå i ferd med å bli ferdig. Men det er  
fordi kommunen, og utvalgte og private investorer har sett behov for å bygge ut havneområdet.



# Rv 19



- Planlegging siden 1990-tallet
- Landets mest trafikerte fergesamband
- KVVU-løsning i 2015 – vei i tunnel
- Inn i NTP 2018-2029 med 2,7 mrd kr
- Nye utredninger fra 2018
- Arbeidet med planprogram for kommunedelplan igangsatt
- Flere alt. korridorer aktuelle
- Planarbeidet utsatt pga KS1
- Åpning for å flytte fergeleiet?



# Bred politisk enighet

## Aftenposten

Søndag  
1. november  
2020  
Omslagst 860  
av Christian  
Schibye  
000



### Denne veien har trafikk som en motorvei. Den går midt i byen.

Dra to Moss! I 25 år er det jobbet for å fjerne trafikken tvers gjennom byen. Her er det rushtid flere ganger i timen fra morgen til kveld.

Nyheter - side 4-5



### Mannlige velgere vil ha Trump i fire år til

Problemet for den sittende presidenten er at han ikke har det samme draget på kvinnelige velgere.

Nyheter - side 6-8  
Kronikk - side 18-19

### Kjøkkentilbud av Store ga spritøre

En friske Agderminister på kjøkkentilbudet på Ag-løder Jonas Gaer Store fyrte opp sosiale medier.

Nyheter - side 9



## 4 Nyheter

Aftenposten  
Søndag 1. november 2020

**Sveinung Berg Bentzen**  
I 25 år har de jobbet for å fjerne veien tvers gjennom byen. En dystre beskjed fra Veivesenet fikk en sjelden samling politikere på bena.

En øvig rekke av låter smagte seg saklig gjennom øret. Så strå de stikk. Og fyrte på seg igjen. Det var med på å gjøre, men Moss er det rushtid fra fire til åtte ganger i timen fra morgen til kveld.

Åkket rushtid oppstår når de ulike fargene fra Blått Passen kommer og sluker eller tømmer seg for bilene. I rundkjøringen er av høyeste mest lastebiler og personbiler fra fargene, annen trafikk i Moss og trafikken fra Julegata. Bare på øst bro det 55.000-65.000.

I praksis møtes store mengder langtrafikk fra Sverige og fra Vestlandet, og trosser fra Oslo, Lille og Østlandet som har byttet i Vestfold eller på Serlandet i rundkjøringen.

Et Osloforbudsplan stengt, noe den er flere hundre ganger i året, blir pågitt elektrisk stor.

All trafikk må krysser rundkjøringen for å komme ut av Moss.

Et det vanskelig å se for seg hvor mye trafikk dette er?  
På E6, på den andre siden av byen, kjører 52.000 biler forbi på motorveien i løpet av en dag.

På E6-veien gjennom Moss er det 26.000.

Fra bogenstreg til forvillede kutt ved tilkøvet gjennom Moss legger stillness og stillingsplaner. Her har 17 politikere still seg opp med ryggen mot trafikken. De representerer samtlige partier i bystyret i Viken fylke og på Østlandet i Moss på Stortinget.

Ordfører Hans Torildsen (Ap) lyser blott skjørt for et skritt frem. Her står igjennom for kravet om å gjøre noe med veien.  
- Det er vår tur nå, sier han.  
Problemet er at Veivesenet mener noe annet.

Tollrud er den fjerde stillingsseren som kjemper for å bli kvitt motortrafikken gjennom Moss. Tage Pettersen (D) var ordfører for berne. Nå står han på Stortinget.

- Det har gått to tre skritt frem og to tilbake gjennom 25 år. Det var en stor del av veien kom med i Nasjonal transportplan i 2012. Ny finansieringsplan legger bakken og dikkle opp igjen nesten ved E6, sier Pettersen.

- De det var et tilsvarende skritt og med øst på vi fikk beskjed om at vi var ute av Veivesenet forlag til ny plan, sier han. Beskjeden fikk alle partiene fra høyre til venstre til å samle seg i en protest.  
Og det portet til en høyre politisk tre plasser til venstre for Pettersen.

Selv MDG er for veien  
- Det høret til sjeldenheterne at vi MDG støtter et veiprojekt. Det ser noe om hvor viktig denne veien er, sier Kristoffer Holm Haug.  
Inntil nå har han stått i toppstillingene i Viken. Men da Arbeiderpartiet valgte å støtte utbygging av E6 vest for Oslo, ble MDG samarbeidspartner. Haug måtte ut av stillingen som fylkesleder for miljø og samfunn. Siv Henriette Jacobsen (Ap) står til høyre.



### Dette er veien som selv MDG vil bygge

Fargesambandet Moss-Horten har høyest trafikk i Norge. Her kommer privatbiler og transport fra Oslo, Vestlandet og fra Sverige. I tillegg kommer lastebiltrafikk i Moss by og trafikk fra Julegata inn på E6-veien. Foto: Hans O. Torgersen

## FAKTA

### Nasjonal transportplan

Nasjonal transportplan (NTP) holder ordet på hva veien, jernbane, og- og lufttransporter regjering og storting ønsker å realisere, på kort og lang sikt. Den er ikke bindende.

**Planen går nå over 12 år.** Men hvert fjerde år setter regjering og storting fosen i bakken og planer justert.

**Det er prosjektene i de første årene av en ny Nasjonal transportplan.**

**Denne blir det slutt på nå.** Midt mellom statsminister Knut Arild Hareide og regjeringen vil reformere transportplanen.

**Ogjeldende NTP** går fra 2018-2023. Til senere skal ny NTP vedtas som siklig fra 2022-2033.

## FAKTA

for farg. Hun er fortsatt fylkesråd i Viken og bosatt i Moss.  
Hun er skilt og bor med ordfører Torildsen i Moss. Hun har tre barn. Hun er medlem av Moss kommunestyre fra 2015 til 2019. Hun er medlem av Moss kommunestyre fra 2015 til 2019. Hun er medlem av Moss kommunestyre fra 2015 til 2019.

**Denne blir det slutt på nå.** Midt mellom statsminister Knut Arild Hareide og regjeringen vil reformere transportplanen.

**Ogjeldende NTP** går fra 2018-2023. Til senere skal ny NTP vedtas som siklig fra 2022-2033.

**Denne blir det slutt på nå.** Midt mellom statsminister Knut Arild Hareide og regjeringen vil reformere transportplanen.

**Ogjeldende NTP** går fra 2018-2023. Til senere skal ny NTP vedtas som siklig fra 2022-2033.

## FAKTA

for farg. Hun er fortsatt fylkesråd i Viken og bosatt i Moss.  
Hun er skilt og bor med ordfører Torildsen i Moss. Hun har tre barn. Hun er medlem av Moss kommunestyre fra 2015 til 2019. Hun er medlem av Moss kommunestyre fra 2015 til 2019. Hun er medlem av Moss kommunestyre fra 2015 til 2019.

**Denne blir det slutt på nå.** Midt mellom statsminister Knut Arild Hareide og regjeringen vil reformere transportplanen.

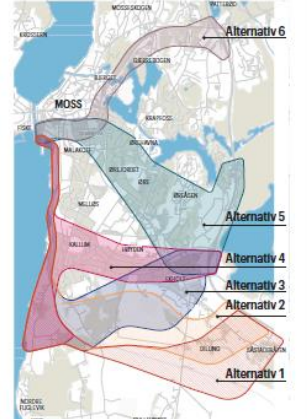
**Ogjeldende NTP** går fra 2018-2023. Til senere skal ny NTP vedtas som siklig fra 2022-2033.

**Denne blir det slutt på nå.** Midt mellom statsminister Knut Arild Hareide og regjeringen vil reformere transportplanen.

**Ogjeldende NTP** går fra 2018-2023. Til senere skal ny NTP vedtas som siklig fra 2022-2033.

## Nyheter 5

## FAKTA



Det lille feltet (alternativ 6) viser traséen som ble foreslått i 2017, men siden skrevet. Veivesenet vil også trykke traséen det blå feltet (alternativ 3) og det orange feltet (alternativ 2). Dermed gjenstår tre mulige traséer. Gjennom det røde feltet (alternativ 1) vil det nye feltet (alternativ 4) eller det grønne feltet (alternativ 5).

### Rv 19 i Nasjonal transportplan

**NTP for 2018-2023** gjelder i praksis kun frem til våren 2021. Da jobber planen av regjeringen og Stortinget.

**Inntil videre** er det foreslått å bruke finansmen 2,0 mrd. 2018 kroner på å bygge om Rv 19 gjennom Moss. Planen har vært 5 bygge veien i tunnel.

**Flere kamper om ny vei**  
Regjeringen har søt i ny Nasjonal transportplan i spill. Bare et fåtall av de mange vil- og jernbaneprosjektene som er på gang er nå sikret. En ny plan skal legges frem til våren, for årene 2022-2033. Mange steder i landet kjemper nå kommuner, fylker og næringsliv for sine prosjekter. Samtidig som lokalbefolkning, natur- og kulturminner kjemper imot ulike forslag. Her er noen eksempler.

**Horland på E6** (Os-Stord og Årdal-Østveggen) Statens vegvesen, næringsliv og deler av lokalbefolkningen er for. Nylingslaget har innvendinger til den foreslåtte løsningen. Norges Landarbeiderforbund, Trygg Trafikk og NAF vil prioritere andre strekninger.

**E16 mellom Voss og Bergen** Statistisk skilning. Lokalt er det stor oppslutning om ny vei. Veivesenet mener utbygging blir for dyrt og vil være.

**E16/E6 Nord-Norge** Planen er å sikre åpen vintervei over Sjøfjell, Bjørnli og Sjøfjell. Lokalt er det stor oppslutning. Men også her vil Veivesenet vente.



# Avsluttende betraktninger

- Nasjonale føringer for samordnet areal- og transportutvikling må følges opp
- Lokale myndigheter har innrettet sin planlegging på dette
- Utfordring at finansiering av jernbane og vei ikke følger samme løp
- Offentlig-privat samarbeid gjennom utbyggingsavtaler m.m. er nødvendig



Takk for meg!