



Nasjonal transportplan 2022-2033



Statens vegvesen

Oppdrag 9: Fordeling av økonomiske rammer



Strategiske mål for transportsektoren 2022-2033

Samferdselsdepartementets nye målstruktur vil være utgangspunkt for vurdering av dagens prosjektportefølje med hensyn til kategorisering og fremtidige forbedringstiltak.

Målsetting	Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem								
Målstruktur	Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet		Mer for pengene		Effektiv bruk av ny teknologi	Nullvisjon for drepte og hardt skadde		Bidra til oppfyllelse av Norges klima og miljømål	
Måleindikatorer	Oppetid (%)	Redusert reisetid (%)	Kostnadsreduksjoner	Netto nytte per budsjettkrone (NNB)		Ulykkesstatistikk	Forventet endring	Bygging, drift og vedlikehold	Trafikken

Prioritering av midler



Statens vegvesen

- Mer for pengene
 - Øker nytten og kutter kostnader – gir rom for flere utbygginger
 - 25 pst. kostnadsreduksjon, 134 mrd. kr av en samlet portefølje
- Mer trafiksikker vei for pengene
- Ta vare på veinettet
 - Ta igjen etterslepet innenfor 12-årsrammen
- Utbygging og utbedring av veinettet over lengre strekninger
- Ta ansvar for klima og miljø
 - Transportens ansvar for reduserte klimagassutslipp



Reduksjon av klimagassutslipp



Statens vegvesen



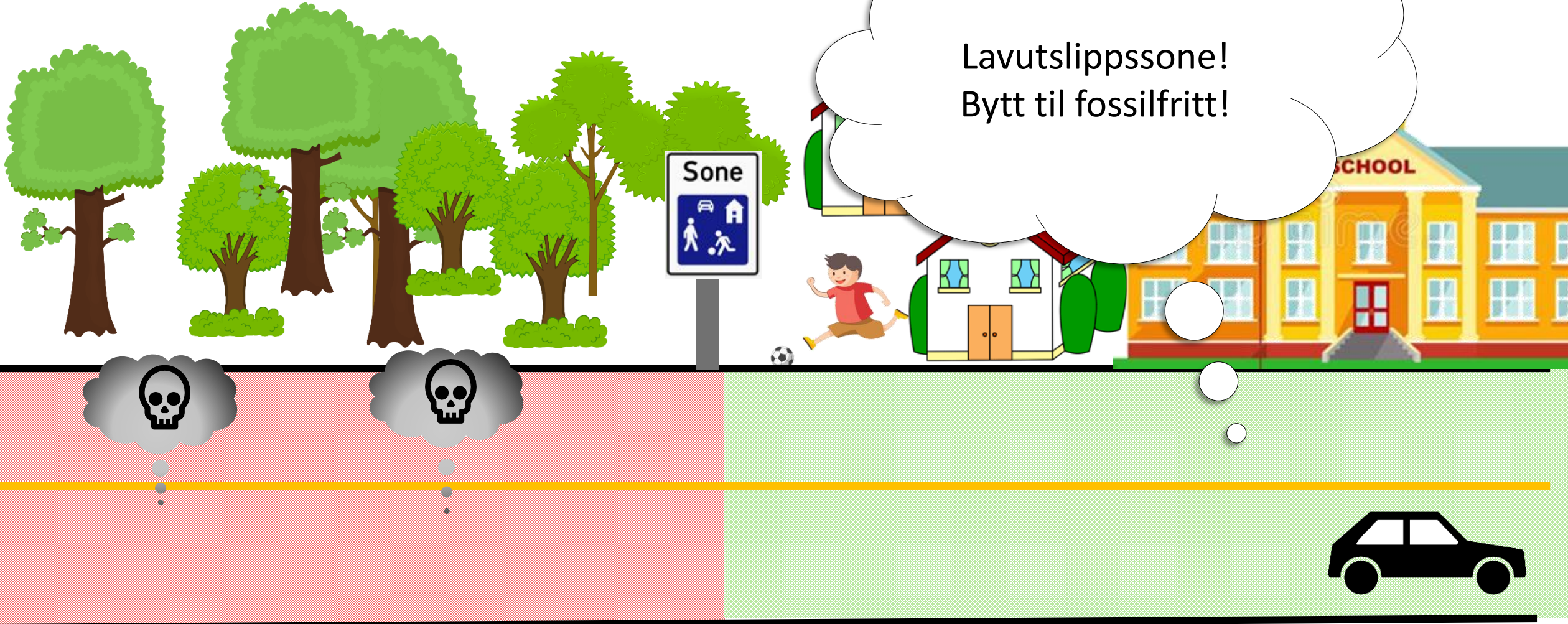
Innen 2030 skal det maksimalt være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050



Nye muligheter – digitalt veinett



Statens vegvesen



Lavutslippssone!
Bytt til fossilfritt!

SCHOOL

Sammenhengende veinett i åtte korridorer

Korridor	Beskrivelse	Lengde korridor totalt (km)	Investeringer* (MNOK 2019kr)
1	Oslo – Svinesund/Kornsjø	330	22 050
2	Oslo – Ørje/Magnor	595	20 340
3	Oslo – Grenland – Kristiansand – Stavanger	898	48 381
4	Stavanger – Bergen – Ålesund – Trondheim	1375	209 077
5	Oslo – Bergen/Haugesund med arm via Sogn til Florø	1 953	95 851
6	Oslo – Trondheim med armer til Måløy, Ålesund og Kristiansund	1 824	55 325
7	Trondheim – Bodø med armer mot Sverige	936	28 720
8	Bodø – Narvik – Tromsø – Kirkenes med armer til Lofoten og mot Sverige, Finland og Russland	2 547	54 640
Total portefølje – 108 prosjekt fordelt på 18 ruter i 8 korridorer		10 456	534 384

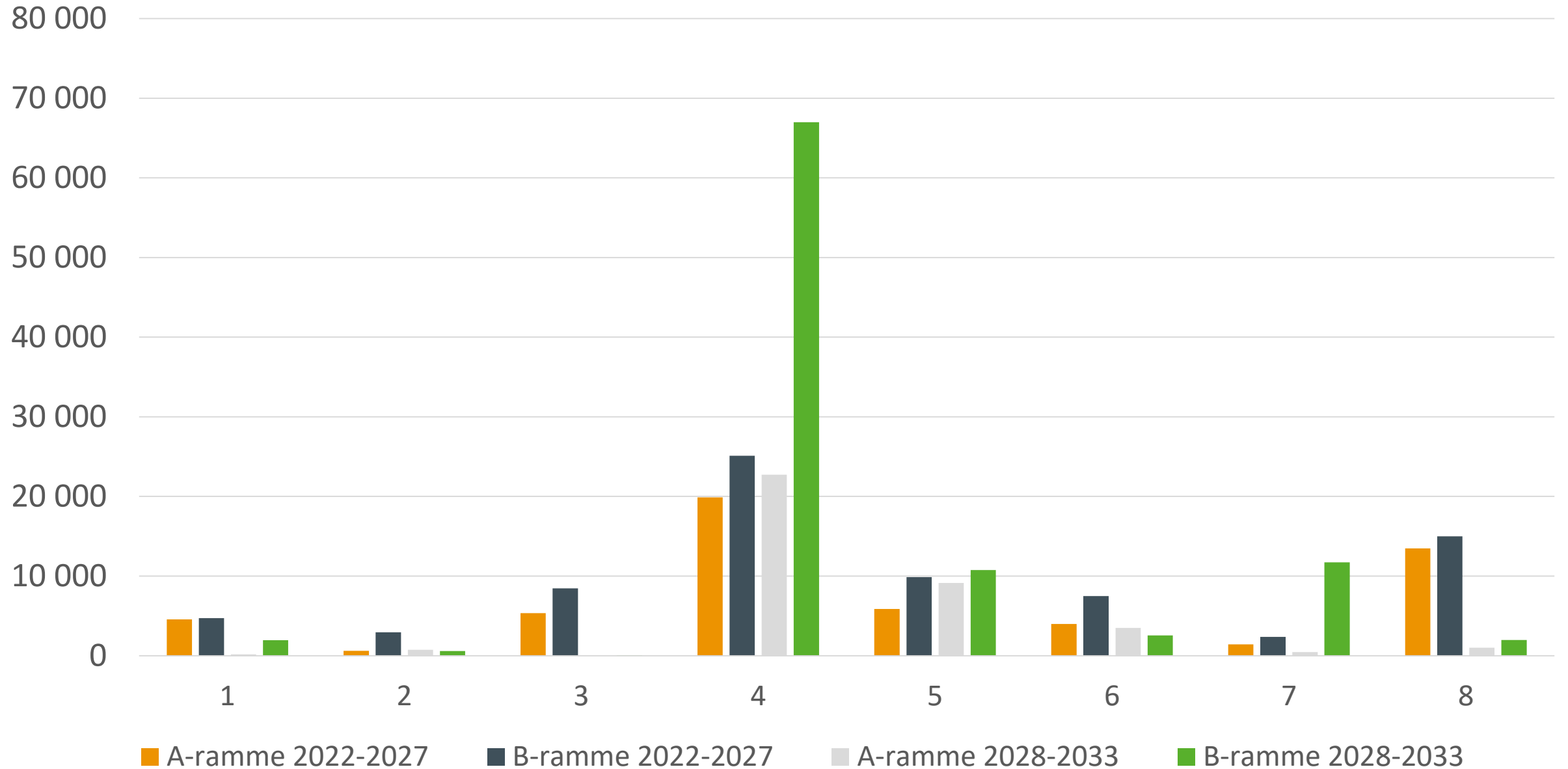
*Investeringskostnad før optimalisering i SVV sin portefølje, omtalt i gjeldende NTP (2018-2029), og aktuell for neste NTP (2022-2033).



Fordeling av investeringsmidler per korridor



Statens vegvesen



Drift og vedlikehold



Statens vegvesen

- Økte utgifter som følge av:
 - Håndtering av flom, skred og klimakonsekvenser
 - Økt kompleksitet i et digitalisert og automatisert veinett
 - Trafikkvekst
 - Åpning av nye veinett
- Forutsetter effektivisering ved blant annet å ta i bruk ny teknologi.



Fordeling av midler per post



Statens vegvesen

Mill. 2020	Ramme A			Ramme B		
	Årlig snitt 2022-2027	Årlig snitt 2028-2033	Sum 2022-2033	Årlig snitt 2022-2027	Årlig snitt 2028-2033	Sum 2022-2033
01 Driftsutgifter	4 183	4 034	49 302	4 183	4 034	49 302
Herav teknologisatsing	638	655	7 759	638	655	7 759
22 Drift og vedlikehold	8 195	7 701	95 379	8 195	7 701	95 379
28 Trafikant og kjøretøy	1 910	1 879	22 729	1 910	1 879	22 729
29 OPS-prosjekter	1 544	466	12 062	1 544	466	12 062
30 Riksveiinvesteringer	12 090	13 576	153 998	16 190	24 217	242 442
Herav bindinger	3 616	614	25 376	3 616	614	25 376
31 Skredsikring	935	1 202	12 822	936	1 701	15 818
Herav bindinger	361	0	2 168	361	0	2 168
61 Rentekompensasjon	253	253	3 033	253	253	3 033
64 Tømmertransport	19	19	225	19	19	225
65 Tilskudd til fylkesveier	100	100	1 200	100	100	1 200
72 Riksveiferjetjenester	1 346	1 346	16 146	1 346	1 346	16 146
73 Reduserte bopengetakster utenfor byområdene	536	536	6 426	536	536	6 426
SUM kap. 1320	31 110	31 110	373 320	35 210	42 250	464 760
SUM kap. 1330			45 400			45 400

Forfallet skal tas igjen

Midler til drift og vedlikehold, fornying og andre investeringer skal sammen med effektiv gjennomføring gjøre at forfallet tas igjen.

Estimert behov som medfører store konsekvenser og høy risiko	Mill. 2020-kr
Tunneloppgradering for å oppfylle krav i tunnel- og elektroforskriften	11 500
Bru	2 500
Bergskjæringer	1 900
Rekkverk	1 100
Støttemurer	830
Stikkrenner	740
Annet vedlikeholdsetterslep	930
Sum	19 500

Ikke-bundne, store prosjekter første seks år

Prosjekter første seks år ramme A (mill. 2020-kr)	Stat	Annen	2022-2027
Rv 282 Holmenbrua	430	430	430
E6 Oslo øst	6 118	9 982	3 059
Rv 22 Glommakryssing	1 398	1 542	1 398
E39 Ådland – Svegatjørn (start)	18 860	16 940	3 812
SUM	26 806	28 894	8 699

Prosjekter første 6 år ramme B (mill. 2020-kr)	Stat	Annen	2022-2027
Rv 282 Holmenbrua	430	430	430
E6 Oslo øst	6 118	9 982	3 059
Rv 22 Glommakryssing	1 398	1 542	1 398
E39 Ådland – Svegatjørn	18 860	16 940	10 633
E16 Nymoen – Eggemoen	1 550	0	1 550
E39 Ålgård – Hove	1 650	2 135	1 650
E6 Selli – Asp	490	0	490
E134 Dagslett – E18	1 825	1 825	1 375
E6/E10 Åpne vinterveier	500	0	500
Rv 36 Skjesvik – Skyggestein (start)	4 936	0	1 581
SUM	37 757	32 854	22 666

Byvekstavtaler og belønningsmidler i byområdene: oppdraget og rammene

- Felles forslag fra transportvirksomhetene.
- Gjelder 50/50-prosjektene og belønningsmidler inkl. tilskudd fra bompenggeavtalen.
- Samlet ramme for tilskuddene i oppdraget er **45,4 mrd. kr** i planperioden (avgrenset av SD). + Statlige programområdemidler og midler til stasjons- og knutepunktutvikling.
- Forpliktelsene i inngåtte/fremforhandlede forslag til byvekstavtaler ivaretas.



Foto: Christine Hvidsten

50/50-prosjektene: transportvirksomhetenes anbefalinger innenfor en ramme på 45,4 mrd. kr

- Rom for å realisere 50/50-prosjektene
Fornebubanen, Bussveien på Nord-Jæren, Metrobuss i Trondheim og Bybane til Fyllingsdalen (Bergen).
- Rammen inkluderer også ny t-banetunnel gjennom Oslo sentrum, basert på kostnaden angitt i Nasjonal transportplan 2018-2029.
- Det statlige bidraget til de aktuelle 50/50-prosjektene i Osloområdet er ikke endelig fastsatt - kan få konsekvenser for statens evne til å oppfylle sine forpliktelser innenfor den økonomiske rammen på 45,4 mrd. kr.



Illustrasjon Fornebubaneprojektet

Belønningsmidlene og bompengeavtalen: transportvirksomhetenes anbefalinger innenfor en ramme på 45,4 mrd. kr

- I Trondheimsområdet, Oslo/Viken, Bergensområdet og Nord-Jæren oppfylles forpliktelsene i byvekstavtalene 2019-2029.
- I Kristiansandsregionen, Buskerudbyen, Grenland, Nedre Glomma og Tromsø forlenges belønningsmidlene på dagens nivå fram til 2029.
- Det settes av belønningsmidler til alle byområder i 2030-2033, på et lavere nivå enn signerte/framforhandlede avtaler for perioden 2019-2029.
- Regjeringens bompengeavtale innebærer økte tilskudd til kollektivsatsing og reduserte kollektivtakster samt redusert bompengebelastning fram til 2029.



Foto: Walter Schøfftaler



Foto Kristine Mellefoss

Statlige programområdemidler til byvekstavgiftene: Statens vegvesens anbefaling



Statens vegvesen

- Ramme på **23 mrd. kr** i perioden 2022-2033.
- I Trondheimsområdet, Oslo/Viken, Bergensområdet og Nord-Jæren oppfylles forpliktelsene i byvekstavgiftene 2019-2029.
- Fordeling av øvrig ramme blir en del av forhandlingene om nye byvekstavgifter.



Foto: Yngve Olsen Sæbbe

Statlige programområdemidler – økt fleksibilitet



Statens vegvesen

- Det er åpnet for at midlene også kan brukes til kommunale og fylkeskommunale gang-, sykkel- og kollektivtiltak dersom lokale parter takker ja til regjeringens bompenggeavtale.
- Forutsetninger:
 - Bruken avgrenses til investeringer,
 - Prioriteringen blir vurdert som mer kostnadseffektiv/samfunnsøkonomisk lønnsom, eller øker måloppnåelsen i avtalen sammenlignet med riksveitiltak.



Foto: Knut Opeide