

Høringsnotat fra Østlandssamarbeidet ifm. høring i transport- og kommunikasjonskomitéen vedr. forslag til statsbudsjettet for 2020

Stortinget vedtok i juni 2017 et mål om at klimagassutslippene fra transportsektoren skal reduseres med 50% innen 2030. Fylkeskommunene på Østlandet og Oslo kommune mener at dette må være styrende for all innsats og aktivitet i transportsektoren både nasjonalt og lokalt og at dette legges til grunn for Stortingets videre arbeid med statsbudsjettet for 2020.

1: InterCity – fremtidens infrastruktur

InterCity er ett av de viktigste samferdselsprosjektene i Norge i dette århundret. Prosjektet bidrar til:

- at utslippene fra transportsektoren reduseres
- at nullvekstmålet kan nås
- å effektivisere innenlands person- og godstransport mellom Østlandet og Vestlandet/Trøndelag – noe som er avgjørende for vekst og verdiskaping.
- en mer balansert vekst mellom hovedstadsområdet og de andre byene på Østlandet.

2: Fremdrift InterCity

Østlandssamarbeidet viser til at Stortinget våren 2017, i forbindelse med behandlingen av NTP 2018-2029, vedtok full utbygging av InterCity innen 2032/2034 med dobbeltspor helt frem til Lillehammer, Skien og Halden – og med byggestart på Ringeriksbanen i 2021.

Østlandssamarbeidet er fornøyd med at regjeringen i statsbudsjettet for 2020 øker rammene til jernbaneformål, men er fortsatt bekymret for at det ikke settes av tilstrekkelige midler til planlegging og videre utbygging. Østlandssamarbeidet ber derfor Stortinget bidra til at planlegging og utbygging på de ulike IC-strekningene gjennomføres som forutsatt i vedtatt NTP 2018-2029 - og at rammene i statsbudsjettet for 2020 justeres i tråd med dette.

3: Grensekryssende korridorer

Jernbanen skal i fremtiden være ryggraden i det nordiske og europeiske transportsystemet. Forbindelsene mellom Oslo-Gøteborg og Oslo-Stockholm er i denne sammenheng spesielt viktige. Østlandssamarbeidet vil derfor nok en gang understreke behovet for å forsterke innsatsen slik at arbeidet med planlegging og utbygging kan forseres.

4: Sams veiadministrasjon

Østlandssamarbeidet forutsetter at overføringen av Sams veiadministrasjon til fylkeskommunene finansieres fullt ut slik at fylkeskommunene raskt kan få på plass nødvendig kapasitet og kompetanse i egne organisasjoner.

5: Fylkesveier

Fylkesvegene utgjør en stor andel av vegnettet på Østlandet. Det er fortsatt et stort etterslep og forfall på fylkesvegene. Dette er uheldig både for gods- og persontransport. Samferdselsdepartementet viser til at etterslepet vil reduseres gjennom det fremlagte budsjettforslaget for 2020. Med et etterslep på 70 mrd. kroner på fylkesvegene vil Østlandssamarbeidet understreke at rammene bør økes kraftig i årene som kommer slik at fylkeskommunene kan forsere arbeidet med å ta ned etterslepet på fylkesvegene.

6. Byvekstavtaler

Ordningen med byvekstavtaler må utvides slik at flere av de mellomstore byene på Østlandet inkluderes i ordningen.

.....

Representantene fra Østlandssamarbeidet vil i forbindelse med komitehøringen utdype innspillene ovenfor komiteen

17. oktober 2019

For Østlandssamarbeidet

Kåre Pettersen (V/Vestfold)

Anne K. Torp Adolfsen (Ap/Hedmark)

Olav Moe (Kr.F/Østfold)