

Eksempler på Interreg-prosjekt som gir gode resultater for Norge

Fyller tanken med bananer i Oslofjordregionen

Med støtte fra Interreg satser fylkeskommunene rundt Oslofjorden på biogass for å løse klimautfordringene. Nå fyller busser og renovasjonsbiler tanken med kortreist, fornybar og klimavennlig biogass. Fylkeskommunene i Østfold, Akershus, Buskerud, Vestfold og Telemark satser sammen med Oslo kommune på samarbeid for å realisere potensialet for en velfungerende biogasskjede i Oslofjordregionen. Arbeidet er knyttet til Interreg-prosjektet Biogass 2020, der et tredvetalls offentlige og private aktører fra Norge, Sverige og Danmark samarbeider om teknologisk utvikling og investeringer i produksjon og bruk av biogass. Prosjektet har en ramme på rundt 45 millioner kroner, og muliggjøres gjennom fylkeskommunenes deltakelse i Interreg.

Utløser vekstpotensialet innen Solenergi

Kunnskapsbyen Lillestrøm brukte 10-års Interreg-erfaringer i etablering av en nasjonal næringsklynge innen solenergi. Arena Solar Cluster, del av klyngeprogrammet Norwegian Innovation Clusters, er en naturlig videreføring av mangeårig Interreg-samarbeid. Kunnskapsintensiv, grønn næringsutvikling gjennom 10 år med et partnerskap med aktører fra Akershus, Hedmark, Värmland og Dalarna muliggjort gjennom fylkeskommunenes deltakelse i Interreg, har lagt grunnlag for næringsklyngen. Næringsklyngen skal utnytte vekstpotensialet innen solenergi gjennom arbeid for et fungerende hjemmemarked og internasjonal satsning, og det pågående Interreg-prosjektet ECO Inside er svært viktig for å realisere næringsklyngens målsettinger.

Internasjonal suksess for reiselivet i Hedmark

Reiseliv er en viktig næring i Hedmark. Gjennom Interreg har reiselivsbedrifter gått sammen med bedrifter fra Värmland for en mer profesjonell produktutvikling og økt synlighet og markedsføring internasjonalt for å vær mer konkurransedyktige i et tøft marked. Om lag 170 bedrifter fra de to regionene har deltatt og melder om bedre produkter og økte besøkstall fra de utenlandsmarkedene som det har vært arbeidet mot gjennom prosjektet. Prosjektene er muliggjort gjennom fylkeskommunenes deltakelse i Interreg

Maritimt avfall som ressurs for bedrifter og lokalsamfunn langs kysten

Interreg NPA-prosjektet Circular Ocean skal gjøre en av de største utfordringene i våre havområder til en ressurs for bedrifter og lokalsamfunn langs kysten. Maritimt avfall er et enormt problem for kystregionene. NTNU skal sammen med prosjektpartnere fra Storbritannia, Danmark, Irland og Norge synliggjøre hvordan søppelet faktisk kan være en ressurs og åpen nye muligheter, både for miljøet, næringslivet og fremtidige arbeidsplasser. Prosjektet vekker europeisk oppmerksomhet og er plukket ut som et av 23 finalister til RegioStars Awards 2016 der EU-Kommisjonen ønsker å sette søkelyset på gode eksempler på regional utvikling. Prosjektet er muliggjort gjennom norsk deltakelse i Interreg.

Gamification skaper arbeidsplasser

I dag er Skandinavia verdensledende innen spillindustri. For å beholde denne posisjonen i en av verdens raskest voksende bransjer trengs tettere samarbeid mellom skandinaviske aktører. Basert på samarbeid mellom aktører og spillmiljøer fra Norge, Sverige og Danmark skal projektet Game Hub Scandinavia etablere 100 nye spillvirksomheter og samtidig spre spillindustrien i nye bransjer og markeder, blant annet det asiatiske. Prosjektet har en ramme på 37 millioner kroner og er muliggjort gjennom fylkeskommunenes deltakelse i Interreg.

Grønn kopling gir innovasjon

Interreg Sverige-Norge prosjektet «Innovasjon med tre i Indre Skandinavia – IMTRIS» kopler sammen teknikk, design, tre og skogressurser for å skape kunnskap om muligheter for bruk av tre og fremme innovasjon innen byggsektoren. Prosjektet ledes av Høgskolen i Oslo og Akershus og Karlstad Universitet, og kopler sammen forskningen om tre-/skogressurser ved Høgskolen i Hedmark, produksjonsteknikk forskningen ved Karlstads Universitet og Högskolan i Dalarna, designforskningen ved Høgskolen i Oslo og Akershus på Kjeller og miljøorientert forskningen ved Karlstads Universitet. Forskningsmiljøene samarbeider med næringslivet i prosjektet for innovasjon og produktutvikling. Prosjektet har en ramme på rundt 17 millioner kroner og er kommet i stand gjennom fylkeskommunenes deltakelse i Interreg.

Store gevinster ved nye transportløsninger for gods

Gjennom å flytte gods fra veg til kjøll kan transporten bli mer miljøvennlig, sikker og effektiv. Med støtte fra Interreg samarbeider derfor rederier, bedrifter, havner, institutter, universitet, bransjeorganisasjoner og myndigheter fra Norge, Sverige og Danmark for å utvikle havneområder, kompetanse og systemer for å oppnå dette. Prosjektet har kommet i stand og finansiert innenfor rammen av Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS) og er muliggjort av norsk deltakelse i programmet. Arbeidet bygger på prosjektet MARKIS (Maritime Competence and Innovation Skagerrak & Kattegat) og gjennomføres nå som NØKS II (Nærskipsfart i Øresund, Skagerrak og Kattegat) med et budsjett på 6,5 mill kroner for norske aktører.

Flytende gass bidrar til miljøvennlig skipsfart i Østersjøen - norske bedrifter er sentrale

Gjennom prosjektet "GO LNG" deltar store norske selskaper via nettverket Shipping & Offshore Network i arbeidet med å etablere verdikjeder for ren skipsfart, grønne havner og blå vekst i landene rundt Østersjøen. Det norske nettverket består bl.a. av 24 rederier/operatører, 9 skipsmeglerselskap og 14 industrielle selskap innen olje og gass. Ved hjelp av Interreg skal prosjektet etablere et globalt kompetansesenter for LNG i Østersjøregionen, som bl.a. skal støtte opp om regionens ledende maritime teknologiutvikling og få på plass infrastruktur for LNG i regionen. Det er store norske interesser knyttet til LNG, og det norske selskapet HÖEGH er allerede inne i forbindelse med terminalen v/Klaipeda i Litauen. Prosjektet har en ramme på vel 27, 6 mill norske kroner og inkluderer pilotprosjekter. Utvikling av konsept for flytende bio-gass inngår som en del av prosjektet for å sikre en grønn omstilling.