

Statens Vegvesen
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Vår saksbehandler
Jon Petter Arntzen
Telefon: 90108389

Vår dato
21.12.2017
Deres dato

Vår referanse
2015/3960-27 EMNE 040
Deres referanse

E-post
Jon.Petter.Arntzen@afk.no

Felles høringsuttalelse fra Østlandssamarbeidet vedr. handlingsprogrammet 2018-2023

Herved oversendes felles høringsuttalelse vedr. handlingsprogrammet for 2018-2023,

Med vennlig hilsen



Jon Petter Arntzen
sekretariatsleder

Vedlegg:

Felles uttalelse.



STATENS VEGVESENS HANDLINGSPROGRAM 2018-2023 (2029) – FELLES HØRINGSUTTAELSE FRA ØSTLANDSSAMARBEIDET

Statens vegvesen har oversendt utkast til handlingsprogram for 2018-2023 (2029) til fylkeskommunene med høringsfrist 31. desember 2018. Handlingsprogrammet følger opp og konkretiserer prioriteringene og innsatsen på fylkesvegene i første seksårsperiode av Nasjonal Transportplan 2018-2029.

Gjennom arbeidet med Østlandspakken samordner fylkeskommunene på Østlandet sine felles synspunkter ovenfor nasjonale samferdselsmyndigheter. Det er i denne sammenheng viktig at fylkeskommunene involveres sterkere og på et tidligere tidspunkt i forbindelse med rullering av Nasjonal transportplan. Tilsvarende er viktig at fylkeskommunene får en mer sentral rolle i forbindelse med utarbeidelse av handlingsprogrammene.

Det vises videre til det fremlagte forslaget til handlingsprogram fra Statens Vegvesen. Østlandssamarbeidet ønsker å gi følgende *felles* innspill til programforslaget:

1. Utbedringer på riksvegnettet på Østlandet må skje på en sammenhengende og helhetlig måte, slik at hovedmålene i Nasjonal transportplan 2018-2029 om bedret fremkommelighet, økt trafiksikkerhet og reduserte klimagassutslipp ivaretas på best mulig måte.
2. Det er et overordnet mål om at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gåing. Det er derfor viktig at Statens vegvesen sikres tilstrekkelig finansiering til planlegging av tiltak i byområdene. Det vises i denne sammenheng til at bymiljø- og byvekstavtalene er forbeholdt de største byene/byområdene i landet. I forbindelse med rullering av NTP 2022-2033, bør også de mellomstore byene få et særskilt fokus.
3. Det må settes av mer midler til innhenting av etterslepet på fylkesvegene.
4. Fylkeskommunene må i få økte ressurser til å forvalte og utvikle fylkesvegnettet, slik at vegnettet bygges tilstrekkelig robust til å tåle fremtidens klima. Fylkeskommunene må få full statlig kompensasjon ved flom og skred.
5. Den årlige økningen i rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene må videreføres i den kommende perioden.
6. Det forventes at det avsettes midler til utbedringer av flaskehalser for tømmerindustrien tidlig i programperioden, slik som forutsatt i Nasjonal transportplan 2018-2029.

Roger Ryberg
Leder av kontaktutvalget