

Til

Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget

Felles innspill fra fylkeskommunene på Østlandet til fremlagt Nasjonal Transportplan 2018-2029

Hovedbudskap

Fylkeskommunene på Østlandet er tilfreds med at det nå er bred og tverrpolitisk enighet om å opprettholde ambisjonsnivået om full InterCity-utbygging med dobbeltspor til Hønefoss, Skien, Lillehammer og Halden. Det er imidlertid uheldig at ferdigstillingen av InterCity ser ut til å bli utsatt til 2032/34.

Fylkeskommunene ser positivt på at nye tunneler for jernbane og T-bane under Oslo er med i ny NTP 2018-2029 - i og med at økt kapasitet gjennom Oslo er en forutsetning for å få full effekt av InterCity-utbyggingen på Østlandet.

Nasjonal betydning

InterCity-utbyggingen på Østlandet er et prosjekt med stor betydning for hele landet. Utbyggingen flytter store deler av gods- og passasjertrafikken over på tog og skinner - og bidrar med dette til å nå nullutslippsmålet. Med IC knyttes landsdeler sammen og hele Norge får en grønn og miljøvennlig rute til resten av Europa. Full utbygging med dobbeltspor til Hønefoss, Lillehammer, Skien og Halden åpner for regionforstørring og bærekraftig næringsutvikling på Østlandet. Jernbanen vil med dette også styrke sin konkurransekraft mot bil og fly.

Ikke tilstrekkelige planleggingsmidler

Tempo og kontinuitet i planleggingsarbeidet er avgjørende for å opprettholde fremdriften i InterCity-utbyggingen. Østlandssamarbeidet vil derfor understreke betydningen av at man i første 4-årsperiode av NTP 2018-2029 setter av tilstrekkelig ressurser for å sikre kontinuitet i arbeidet med kommunedelplaner og reguleringsplaner på de ulike delstrekningene helt frem til Lillehammer, Skien, Halden og Hønefoss. Dette er en forutsetning for å kunne ferdigstille hele InterCity innen 2032/34.

Det forutsettes at Samferdselsdepartementet og Jernbanedirektoratet følger opp flertallsmerknadene i budsjettinnstillingen fra transport- og kommunikasjonskomiteen høsten 2016, der det ble bevilget 280 millioner kr. i ekstra planleggingsmidler for å sikre fortsatt fremdrift i InterCity-planleggingen.

Fremdriftsplaner

For å nå målet om ferdigstilling av InterCity i 2032/34 må det planlegges og prosjekteres for sammenhengende utbygging. Østlandssamarbeidet forutsetter derfor at Samferdselsdepartementet og Jernbanedirektoratet i det forestående handlingsprogrammet for første NTP-perioden legger frem en detaljert fremdriftsplan for hele InterCity-utbyggingen med angivelse av årstall for planlagt

bygging/ferdigstilling av hver enkelt delstrekning. Ferdigstilling av hele InterCity-utbyggingen i hhv. 2032 og 2034 forutsetter en betydelig utbygging også i perioden 2024-2029 - og det må settes av tilstrekkelige midler med tanke på oppstart av bygging på ytterstrekningene på InterCity innenfor gjeldende planperiode 2018-2029.

Selv om InterCity-utbyggingen ikke ferdigstilles i 2030 som tidligere forutsatt, er det viktig at man i det videre planarbeidet gir prioritet til oppgradering av enkeltstrekninger som i dag er flaskehalser for person- og godstrafikk på de ulike banestrekningene.

Byutvikling og verdiskaping

Raskest mulig planlegging og utbygging av InterCity er svært viktig for byene og kommunene langs de ulike IC-korridorene. Uklarhet knyttet til traseføring og stasjonsplassering, gjentatte forsinkelser og manglende planavklaringer på ytre del av InterCity vil båndlegge store og viktige utbyggingsarealer. Dette kan ha svært negative ringvirkninger i forhold til byutvikling og verdiskaping på Østlandet.

Forbindelsene mot kontinentet

Det er en sterk vekst i passasjer- og godstrafikken mellom Norge og kontinentet. Den fremlagte NTP 2018-2029 har i liten grad behandlet betydningen og viktigheten av å ha en god og moderne grensekryssende infrastruktur for veg og jernbane fra Norge til Sverige og videre mot kontinentet. Det er spesielt jernbaneforbindelsene til Gøteborg og Stockholm som må prioriteres dersom man skal lykkes med ambisjonene om å få mere gods over fra vei til bane og dersom jernbanen skal få en større andel av veksten i passasjertrafikken. Østlandssamarbeidet ser det derfor som viktig at man nå får på plass et forpliktende samarbeid mellom Norge og Sverige slik at man får fortgang i arbeidet med å planlegge en moderne og fremtidsrettet jernbane mellom Oslo-Gøteborg og Oslo-Stockholm. Det bør i denne sammenheng også vurderes alternative finansierings- og organisasjonsmodeller som kan bidra til raskere planlegging og utbygging.

Oslo, 24. april 2017

Anette Solli (H), fylkesordfører i Akershus
Roger Ryberg (Ap), fylkesordfører i Buskerud
Per Gunnar Sveen (Ap), fylkesrådsleder i Hedmark
Even Aleksander Hagen (Ap), fylkesordfører i Oppland
Raymond Johansen (Ap), byrådsleder Oslo
Sven Tore Løkslid (Ap), fylkesordfører i Telemark
Rune Hogsnes (H), fylkesordfører i Vestfold
Ole Haabeth (Ap), fylkesordfører i Østfold.

Østlandssamarbeidet ble etablert i 1993 og er et samarbeidsorgan for fylkeskommunene Østfold, Akershus, Oppland, Hedmark, Vestfold og Telemark, Buskerud og Oslo kommune.