

Samferdselsdepartementet
v/Statsråd Ketil Solvik-Olsen

Vår saksbehandler
Jon Petter Arntzen
Telefon. 90 10 83 89

Vår dato
10.03.2017
Deres dato

Vår referanse
2014/17814-33 EMNE N00
Deres referanse

E-post
Jon.Petter.Arntzen@afk.no

InterCity – kontinuitet i planlegging og utbygging

Innledning

Nasjonal Transportplan for 2018-2029 skal behandles av Stortinget våren 2017. Det er via media blitt kjent at Regjeringspartiene og støttepartiene V og Kr.F nå er kommet til enighet om de økonomiske rammene og hovedprioriteringene for planperioden.

Fylkeskommunene på Østlandet er tilfreds med at det nå er bred og tverrpolitisk enighet om å opprettholde *ambisjonsnivået* for InterCity-utbyggingen slik at man i NTP 2018-2029 får bekreftet og opprettholdt målsetningen om full IC-utbygging med dobbeltspor til Hønefoss, Skien, Lillehammer og Halden. Det er imidlertid uheldig at *ferdigstillelsen* av InterCity ser ut til å bli utsatt til 2032/34.

Fylkeskommunene ser positivt på at nye tunneler for jernbane og T-bane under Oslo løftes inn i ny NTP 2018-2029 i og med at økt kapasitet gjennom Oslo er en forutsetning for å få full effekt av InterCity-utbyggingen på Østlandet.

Tempo og kontinuitet i planlegging og utbygging

For byene og kommunene langs de ulike IC-korridorene/banestrekningene er det av stor betydning at man nå opprettholder tempo og fremdrift i *planarbeidet*. Rask planavklaring er avgjørende for arealdisponering, samt for by- og tettstedsutvikling langs alle banestrekningene.

Kontinuitet i planleggingsarbeidet er derfor en vesentlig premisse for å opprettholde fremdriften i prosjektet. Østlandssamarbeidet vil derfor understreke betydningen av at man setter av tilstrekkelig ressurser til å videreføre planleggingen på de ulike delstrekningene på hele InterCity. Fylkeskommunene på Østlandet forutsetter at Samferdselsdepartementet og jernbanedirektoratet følger opp flertallsmerknadene i budsjettinnstillingen fra transport- og kommunikasjonskomiteen

høsten 2016, der det ble bevilget 280 millioner kr. i ekstra planleggingsmidler for å sikre fortsatt fremdrift i planleggingen av hele InterCity til Halden, Skien og Lillehammer.

Østlandsamarbeidet krever at det må sikres midler til planlegging av IC i første 4-årsperiode av NTP 2018-2029, slik at planleggingen i hele InterCity opprettholdes og ferdigstilles. Videre må det komme midler til oppstart av bygging på ytterstrekningene på InterCity (Skien, Halden og Lillehammer) i NTP 2018-2029. Føringer om sammenhengende planlegging og utbygging må møtes og gevinstene tas ut.

Ferdigstillelse av hele InterCity-utbyggingen i hhv. 2032 og 2034 forutsetter en betydelig utbygging også i perioden 2024-2029. Fylkeskommunene forutsetter derfor at Regjeringen i ny NTP 2018-2029 legger frem en konkret fremdriftsplan (inkl. budsjett) for hele InterCity-utbyggingen med angivelse av årstall for planlagt bygging/ferdigstillelse av hver enkelt delstrekning. |

Selv om InterCity-utbyggingen ikke ferdigstilles i 2030 som tidligere forutsatt, er det viktig at man i det videre planarbeidet gir prioritet til oppgradering av enkeltstrekninger som i dag er flaskehals for person- og godstrafikk på de ulike banestrekningene. Det vises i denne sammenheng til gjeldende NTP der godsfrømmede tiltak skal være på plass innen 2026.

Nasjonal betydning

InterCity-utbyggingen på Østlandet er et prosjekt med stor betydning for hele landet. Utbyggingen flytter store deler av gods- og passasjertrafikken over på tog og skinner - og bidrar med dette til å nå nullutslippsmålet. Med IC knyttes landsdeler sammen og hele Norge får en grønn rute til resten av Europa. Full utbygging med dobbeltspor til Hønefoss, Lillehammer, Skien og Halden åpner for regionforstørring og bærekraftig næringsutvikling på Østlandet. Jernbanen vil med dette også styrke sin konkurransekraft mot bil og fly.

Raskest mulig ferdigstillelse av InterCity-utbyggingen er svært viktig for byene og kommunene langs de ulike IC-korridorene. Prosjektets store betydning både lokalt, regionalt og nasjonalt tilsier kontinuitet og høyt tempo både når det gjelder planlegging og utbygging.

Oslo, 10. mars 2017



Roger Ryberg for

Anette Solli (H), fylkesordfører i Akershus
Roger Ryberg (Ap), fylkesordfører i Buskerud
Per Gunnar Sveen (Ap), fylkesrådsleder i Hedmark
Even Aleksander Hagen (Ap), fylkesordfører i Oppland
Raymond Johansen (Ap), byrådsleder Oslo
Sven Tore Løkslid (Ap), fylkesordfører i Telemark
Rune Hogsnes (H), fylkesordfører i Vestfold
Ole Haabeth (Ap), fylkesordfører i Østfold.