



ØstlandsSamarbeidet
Eastern Norway County Network

Arkivreferanse:

Program og sakskart

**Fagpolitisk utvalg for samferdsel
besøker Østfold - torsdag 25. april og
fredag 26. april 2019**

Saker: 12–21 //2019

PROGRAM - BESØK FAGPOLITISK UTVALG - ØSTFOLD 25.OG 26. APRIL 2019

Torsdag 25. april

- 16:30 Innsjekk Refsnes Gods (Jeløya/Moss) + kaffe og rundstykker
17:00 Behandling av sakskart
18:30 Samferdselsutfordringer i Moss. Jernbanebygging, RV 19 og ferjetrafikk ++
 - Hanne Tollerud, ordfører i Moss
 - Helene Øvrelid, prosjektleder i Miljøløftet19:30 Pause
20:00 Middag – 3 retters konferansemiddag med husets vinpakke, Refsnes Gods

Fredag 26. april

- 07:00 Frokost og utsjekk
08:30 Befaring - avreise med buss via Våler til Sarpsborg
 - Øystein Sundby, direktør Moss havn orienterer underveis. Sjødrone etc befaring med buss i Moss, deretter innlandshavna og forenkla gang/ sykkel langs FV 120.
 - Kjører via FV 115 og ser på veistandard, og til FV 114 med oppgradering av tverrforbindelser og strategisk vedlikehold. Orientering fra Fylkeskommunen og Statens vegvesen.10.00 Møte Inspiria Science centre
 - Bypakke Nedre Glomma. Hva gjøres, og hvor stopper det opp?
Jostein Haug, fylkesdirektør samferdsel 30 min
 - Hvordan kan Østlandsfylkene bidra til at biogass vinner konkurransen om lastebilene?
Biogass Oslofjord v. Karen Sund/ Jenny Hovland Johanson. 30 min
 - Inspiria Science center. Geir Endregard, adm.dir12:00 Lunsj og deretter tilbake til Moss



*Hotell Refsnes Gods ligger på Jeløy ved Moss.
Det er en knapp times kjøring fra Oslo.
Hotellet har egen stor parkeringsplass.*

Tog

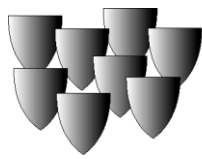
Refsnes Gods ligger ca. 5 minutter med taxi fra jernbanestasjonen. Se www.nsb.no for rutetider.

Bil

Kjør E6, og ta av mot Moss Sentrum. Følg skiltene ut på Jeløy, og deretter veien rett frem til hvitt skilt peker mot Refsnes Gods til høyre. For den som kommer fra Vestfold anbefaler vi fergen Horten-Moss. Fra Asker/Bærum/Drammen er Oslofjord-tunnelen et godt alternativ. Reisetid Oslo – Moss med bil cirka 45 mi

SAKSKART

- Sak 12/19 Godkjenning av innkalling og saksliste**
- Sak 13/19 Protokoller**
- Godkjenning av protokoll fra møte 8. februar 2019
 - Protokoller fra adm. samferdselsgruppe 9/1, 24/1 og 10/4-2019
- Sak 14/19 Østlandspakka – gjennomgang og godkjenning**
- strategidokument
 - vedlegg til strategidokument
 - videre dialog med samferdselsdepartementet og etatene
- Sak 15/19 Kommunikasjonsplattform/landingside for InterCity**
- Innhold landingside
 - Utvikling og drift
 - Kostnader og finansiering
 - Nye kommunikasjonsaktiviteter 2019-2020
- Sak 16/19 Arendalsuka**
- Arrangement tirsdag 13. februar
 - Deltagelse middag tirsdag 13. august fra fylkeskommunene
- Sak 17/19 ØS-deltagelse i internasjonale organisasjoner**
- STRING
 - Scandria Alliance
- Sak 18/19 Rullering av ØS strategi- og handlingsplan på samferdselsområdet**
- Prosess
 - Drøfting av innhold
 - Rollen til Østlandssamarbeidet
- Sak 19/19 Korte statusrapporteringer fra de nye fylkeskommunene**
- Planlegging og utbygging veg, tog +++
 - Status regionreform på samferdselsområdet
- Sak 20/19 Møteplan 2019**
- Sak 21/19 Evt**



ØstlandsSamarbeidet
Eastern Norway County Network

Saksnr	Utvalg	Møtedato
12/19	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	25.04.2019

Godkjenning av innkalling og saksliste

Sekretariatets forslag til vedtak

Møteinnkalling og saksliste til møte i fagpolitisk utvalg 25. april 2019 godkjennes.

Saksredegjørelse

Innkalling med sakspapirer sendt ut via outlook møtekalender.

Oslo, 12. april 2019

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Saksnr	Utvalg	Møtedato
13/19	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	25.04.2019

Protokoller

Sekretariatets forslag til vedtak

- 1. Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg 8. februar 2019 godkjennes.*
- 2. Protokoller fra møter adm. samferdselsgruppe tas til orientering.*

Saksredegjørelse

Protokollutkast fra møte i fagpolitisk utvalg fredag 8. februar 2019 ble sendt ut pr. mail til utvalgets medlemmer 8. februar og med frist 12. februar for å komme med innspill. Forslag til protokoll fremgår av separat vedlegg.

Protokoller fra møter i adm. samferdselsgruppe 9/1, 24/1 og 10/4 fremgår av separate vedlegg.

Oslo, 12. april 2019

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Separat vedlegg:

Protokoll fra møte i fagpolitisk møte 8. februar 2019

Protokoller fra møter i adm. samferdselsgruppe

Saksnr	Utvalg	Møtedato
14/19	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	25.04.2019

Østlandspakka – gjennomgang og godkjenning

Sekretariatets forslag til vedtak

1. *Fagpolitisk utvalg for samferdsel tar fremlagte dokumenter med innspill til NTP 2022-2033 til orientering.*
2. *Nye innspill fra fagpolitisk utvalg innarbeides i strategidokumentet og i de underliggende vedleggene.*
3. *Utvalget ber sekretariatet oversende reviderte og endelige dokumentene til samferdselsdepartementet – og med kopi til transportetatene - innen 10. mai 2019*
4. *Evt. et vedtakspunkt om videre oppfølging...*

Saksredegjørelse

Bakgrunn

På møte i kontaktutvalget 2. mars 2018 fikk fagpolitisk utvalg for samferdsel fullmakt til å lede det videre arbeid med revisjon av Østlandspakka, herunder prioritering av innsats- og fokusområder.

På møte i fagpolitisk utvalg 21. september 2018 ble det besluttet at følgende tema skal prioriteres i ny Østlandspakke:

- InterCity
- Grensekryssende korridorer
- Framtidas mobilitet
- Byområder

Det var også enighet om at man denne gangen bør justere innretningen på ny Østlandspakke slik at denne ses i sammenheng med strukturen på ny NTP 2022-2033. På møte i fagpolitisk utvalg 23. november ble det presisert at ny Østlandspakke skal være et kort og spisset strategidokument på maksimalt 8 sider, i tillegg til vedleggene til de ulike temaområdene.

KU-behandling

På møte i kontaktutvalget 8. mars 2019 ble innholdet i strategidokumentet m/ tilhørende vedlegg drøftet i KU-sak 05/2019. Kontaktutvalget gav positive signaler til det foreliggende utkastet til strategidokument. Det var enighet om at avsnittet i kap. 5 om (kryss)finansiering av jernbaneutbygging tas ut av dokumentet.

På KU-møtet fikk fagpolitisk utvalg for samferdsel fullmakt til å ferdigstille dokumentene før disse sendes over til samferdselsdepartementet primo mai 2019. Fagpolitisk utvalg ble videre anmodet om å vurdere nærmere hvordan Østlandssamarbeidet kan få gjennomslag for de strategiske føringene og de prioriterte tiltakene som omtales i strategidokumentet.

Videre behandling

Etter møte i kontaktutvalget 8. mars ble strategidokumentet og vedleggene oppdatert. Etter avtale med leder i fagpolitisk utvalg ble de oppdaterte dokumentene den 26. mars oversendt til fylkeskommunene med frist tirsdag 9. april til å gi innspill.

Dokumentene ble deretter drøftet på møte i adm. samferdselsgruppe 10. april og deretter korrigert (teknisk) av sekretariatet.

Godkjenning og oversendelse

Oppdatert strategidokument med tilhørende vedlegg er vedlagt sakspapirene og legges nå frem for endelig godkjenning i fagpolitisk utvalg. Evt. innspill fra utvalget vil innarbeides i forbindelse med språkvask - før endelig oversendelse av dokumentene til samferdselsdepartementet primo mai.

Videre oppfølging

I tillegg til at fylkeskommunene har møter med og dialog med politisk ledelse i departementet, bør fagpolitisk utvalg bør drøfte hvordan Østlandssamarbeidet kan få gjennomslag for de strategiske føringene og de prioriterte tiltakene som omtales i strategidokumentet. Sekretariatet legger til grunn at dette drøftes på møte i fagpolitisk utvalg og at aktuelle aktiviteter/tiltak vurderes.

Oslo, 20. april 2019

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Separate vedlegg:

- Oppdatert strategidokument – utkast pr. april 2019
- Vedlegg til strategidokument datert 20. april 2019



Saksnr	Utvalg	Møtedato
15/19	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	25.04.2019

Kommunikasjonsplattform/landingside for InterCity

Sekretariatets forslag til vedtak

- 1. Fagpolitisk utvalg ser positivt på at det utvikles en ny landingsside som fylkeskommunene kan bruke i sitt arbeid med promotering av InterCity.*
- 2. Innspillene fra fagpolitisk utvalg tas med i det videre arbeidet slik at man til møtet i kontaktutvalget i juni 2019 kan presentere et godt gjennomarbeidet beslutningsgrunnlag, herunder forslag til eierskap, budsjetter og prosjektorganisering.*
- 3. Fagpolitisk utvalg ser det som ønskelig at ny landingsside for InterCity kan være operativ fra 1. januar 2020.*
- 4. For å skape oppmerksomhet om InterCity-prosjektet ser fagpolitisk utvalg det som ønskelig at følgende aktiviteter legges inn i kommunikasjonsplanen for InterCity:*
 - a. Arrangementene under Arendelsuka i august 2019*
 - b. Frokostseminar høsten om InterCity høsten 2019 der landingssiden lanseres*
 - c. Konferanse i 2020 med InterCity som hovedtema.*

Saksredegjørelse

Bakgrunn

Det er grunn til å tro at det fortsatt er for liten synlighet rundt InterCity-prosjektet og at informasjons- og påvirkningsarbeidet er for fragmentert. Sekretariatet ser det derfor som viktig at fylkeskommunene forsterker kommunikasjons- og informasjonsarbeidet for å sikre fortsatt prioritering og fremdrift i planlegging og utbygging av de ulike IC-strekningene.

For å lykkes i kommunikasjonsarbeidet for IC er det aktuelt å utvikle og aktivere en digital plattform (en felles landingsside for InterCity) som Østlandssamarbeidet og fylkeskommunene på Østlandet kan bruke i sitt informasjons- og kommunikasjonsarbeid. På en slik landingsside kan man samle aktuelt og relevant stoff om InterCity. En slik side kan også linkes til andre nettsider samtidig som siden kan brukes aktivt i evt. IC-kampanjer på sosiale medier.

Drøfting i fagpolitisk utvalg 8. februar

På møtet i fagpolitisk utvalg 8. februar 2019 ble tanken om å etablere en felles landingsside drøftet i sak 05/2019. Utvalget signaliserte her at man så positivt på at Østlandssamarbeidet koordinerer arbeidet med å utvikle en ny digital plattform som fylkeskommunene kan bruke i sitt arbeid med promotering av InterCity. Sekretariatet ble bedt om å legge frem en mer detaljert plan som synliggjør aktuelle applikasjoner/bruksmuligheter, samt et forslag til organisering av det videre utviklingsarbeid og et forslag til drift, eierskap/rettigheter og budsjett/ finansiering.

Oppfølging

Etter møtet i fagpolitisk utvalg har tematikken blitt diskutert i ØS politiske styringsgruppe for IC (12. februar), på møte i rådmannsutvalget (15. februar) og på møte i kontaktutvalget (8. mars).

For å sikre bredere involvering av fylkeskommunene ble det også gjennomført en workshop 13. mars med deltagelse fra fylkeskommunene (kommunikasjons- og samferdselsfaglig deltagelse) og med oppfølgingsmøte på telefon 27. mars.

Med bakgrunn i innspillene fra workshop, er følgende målgrupper så langt utpekt som de viktigste for en ny landingsside:

- Lokalpolitikere i nedslagsfeltet til IC (fylke og kommune)
- Stortingspolitikere
- Politiske rådgivere
- Ansatte i administrasjonen i fylkeskommunene
- Embetsverk i samferdselsdepartementet
- Regionale politikere andre steder i landet
- Miljøvernorganisasjoner

Første skisse

Med utgangspunkt i innspillene som er kommet undervegs i prosessen (og utpekte målgrupper) har sekretariatet bedt Gambit utarbeide et forslag til landingsside. Sekretariatet mottok 3. april et justert forslag til innhold/struktur for en felles landingsside for InterCity. Denne fremgår av separat vedlegg.

I det foreliggende forslag til landingsside vil man finne all *fellesinformasjon* om IC på hovedsiden – med fire hovedmenypunkter:

1:Hvorfor InterCity

- Miljø og mobilitet
- Nasjonale og internasjonale korridorer
- InterCity
- Bærekraftige byer og byregioner

2: Om prosjektet

- Hva er InterCity
- Status/Fremdrift

- Dovrebanen
- Ringeriksbanen
- Vestfoldbanen
- Østfoldbanen
- Sitater fra relevante aktører

3: Aktuelt

- Nyhetssaker og intervjuer
- Presse/dokumenter
- Møtereferater, pressemeldinger osv.

4: Kontakt

- Kontaktinfo til Østlandssamarbeidet og relevante personer
- Om Østlandssamarbeidet

Fra hovedsiden vil man også kunne gå videre inn på undersider der man fokuserer nærmere på hver av de fire ulike IS-strekningene; Østfoldbanen, Vestfoldbanen, Dovrebanen og Ringeriksbanen.

Det understrekes fra Gambit at dette er en foreløpig skisse som kan videreutvikles og detaljeres ytterligere. Gambit peker også på at det er vanskelig å si noe sikkert om kostnader knyttet til videre konseptutvikling og etter hvert drift av siden før man avklart ambisjonsnivå og valg av målgrupper, samt bestemt seg for innhold/applikasjoner på hovedside/undersider.

Drøfting i adm. samferdselsgruppe

På møte i adm. samferdselsgruppe 10. april 2019 ble forslaget til ny landingsside for InterCity drøftet. Det er enighet om det er ønskelig med en slik felles landingsside, samtidig synes det å være enighet om at denne bør gjøres enkel og funksjonell og fremstå som en informasjonsside om IC-prosjektet. Det må også være et tydelig redaktøransvar, slik at siden hele tiden er oppdatert.

Sekretariatets vurdering

Det er sekretariatets vurdering at en felles landingsside for InterCity kan bli et effektivt verktøy/plattform for fylkeskommunenes videre arbeid med å promotere InterCity. Ut fra innspillene som så langt er kommet, synes det som om fylkeskommunene ser for seg en landingsside som gir riktig og oppdatert informasjon om InterCity-prosjektet, samtidig som man tar ned ambisjonsnivået – blant annet i forhold til publisering av nyheter (RSS-feed). Man er også opptatt av at redaktøransvaret er tydelig plassert slik at ansvar for innhold og oppdatering av siden ikke faller mellom flere stoler. Sekretariatet ser positivt på at Østlandssamarbeidet kan påta seg en slik oppgave.

Ut fra innspillene som er kommet så langt og med utgangspunkt i foreliggende forslag til landingsside, bør fagpolitisk utvalg på møtet i april drøfte nærmere (a) ambisjonsnivå, (b) målgrupper, (c) innhold på siden og (d) vurdere nytten av en felles landingsside.

Sekretariatet vil – med utgangspunkt i innspillene fra utvalget – innhente ytterligere informasjon/dokumentasjon for å kunne utarbeide budsjetter for utvikling og drift av landingssiden i forkant av budsjettprosessen for 2020 (KU-møte i juni og endelig budsjettvedtak på KU-møtet 1. november 2019).

Dette innebærer at sekretariatet ser det som ønskelig å bruke noe mer tid på kvalitetssikring av prosess og innhold – slik at en landingsside blir et tjenlig verktøy for de nye fylkeskommunene fra 1. januar 2020.

Sekretariatet ser det også som ønskelig at man på møtet i fagpolitisk utvalg drøfter hvilke kommunikasjonsaktiviteter som bør prioriteres i 2019 og 2020 og som kan ses i sammenheng med utvikling av en ny landingsside for InterCity, jf. vedtakspunkt 4 i saken.

Oslo, 20. april 2019

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Separat vedlegg: Skisse landingsside utarbeidet av Gambit datert 3. april 2019



Saksnr	Utvalg	Møtedato
16/19	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	25.04.2019

Arendalsuka 2019 – deltagelse

Sekretariatets forslag til vedtak

- 1. Fagpolitisk utvalg ser positivt på at Østlandssamarbeidet deltar på Arendalsuka med egne arrangement i 2019.*
- 2. Utvalget ber om at sekretariatet sender ut oppdatert informasjon til utvalgets medlemmer når det endelige programmet er klart.*
- 3. Utvalget godkjenner det fremlagte budsjettet med en samlet økonomisk ramme på kr. 110.000,-.*
- 4. Fylkeskommunenes deltagelse på kveldsarrangementet tirsdag 13. august koordineres i samarbeid med fylkesrådmennene i de ulike fylkeskommunene.*

Saksredegjørelse

På møte i kontaktutvalget 8. mars 2019 sluttet kontaktutvalget seg til den fremlagte skissen for Østlandssamarbeidets deltagelse på årets Arendalsuke, og fagpolitisk utvalg fikk fullmakt til å følge opp saken med tanke på endelig godkjenning av program og budsjett.

Arrangementene som skal gjennomføres tirsdag 13. august er:

- Kl. 10:00-11:00 Seminar om InterCity på Madam Reiersen
- Kl. 14:00-15:00 Seminar om Megaregion Western Scandinavia på Madam Reiersen i samarbeid med STRING
- Kl. 18:00-20:30 Sosialt arrangement med båttur og middag på Hisøya i samarbeid med STRING. Arrangementet er dimensjonert for 40 deltagere.

Østlandssamarbeidets budsjett for arrangementene er kr. 110.000,- som vil bli finansiert med bruk av tidligere avsatte fondsmidler.

Sekretariatsleder vil gi en nærmere orientering om detaljene for arrangementene og status på møte i fagpolitisk utvalg.

Oslo, 20. april 2019

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Saksnr	Utvalg	Møtedato
17/19	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	25.04.2019

ØS-deltagelse i internasjonale organisasjoner

Sekretariatets forslag til vedtak

- 1. Fagpolitisk utvalg tar informasjonen til orientering.*
- 2. Utvalget ser det som naturlig at Østlandsamarbeidets deltagelse i internasjonale organisasjoner på samferdselsområdet vurderes nærmere av kontaktutvalget og ses i sammenheng med Østlandssamarbeidets øvrige aktiviteter og oppgaver fra 1. januar 2020.*

Saksredegjørelse

Sekretariatsleder vil gi en nærmere orientering om Østlandssamarbeidets deltagelse i Scandria Alliance og STRING på møte i fagpolitisk utvalg, herunder en vurdering av nytteeffekt og refleksjoner om det videre samarbeid i disse organisasjonene.

Evt. synspunkter fra fagpolitisk utvalg vil bli fulgt opp i det videre arbeidet med utarbeidelse av det helhetlige/brede beslutningsunderlaget for ØS 2025 med prioritering av Østlandssamarbeidets fremtidige oppgaver og politikkområder. Dette dokumentet vil bli lagt frem for drøfting på møte i kontaktutvalget på juni-møtet i 2019.

Nedenfor gjengis litt av bakgrunnsinformasjonen for hhv. Scandria Alliance og STRING:

A: Scandria Alliance

Kontaktutvalget vedtok på møte i juni 2018 at Østlandssamarbeidet skulle delta i etableringen av Scandria Alliance. Følgende regioner er per dags dato medlemmer i alliansen:

1. Region Örebro County
2. Region Skåne
3. Helsinki-Uusimaa Regional Council
4. Eastern Norway County Network
5. City of Turku
6. Capital Region Berlin-Brandenburg

Geografi:

The geographical scope covered by Scandria®Alliance is the Scandria®Corridor made by the regions around the Baltic Sea and along the Scandinavian–Mediterranean Core Network Corridor

Main thematic scope:

- governance (e.g. European / national transport policies);
- logistics (e.g. unit-trains, innovative transshipment technologies);
- railways (e.g. freight and passenger rail infrastructure projects, interoperability);
- Green Corridor (e.g. alternative fuels and propulsion technologies like biogas or e-mobility);
- economic cooperation (e.g. cluster cooperation);
- development of urban nodes;
- financing issues (e.g. funding programmes and project finance).

Fra norsk side er Anette Solli og Siw Jacobsen (vara) utpekt til å representere Østlandssamarbeidet på de politiske møtene i alliansen, mens sekretariatsleder vil representere Østlandssamarbeidet i steering committee. Første møte i denne komiteen vil avholdes høsten 2019 og man vil her drøfte innholdet i handlingsprogrammet for alliansen.

Kontaktutvalget vedtok i KU-sak 12/2018 at Østlandssamarbeidets deltagelse i Scandria Alliance skulle vurderes nærmere i forbindelse med etableringen av de nye fylkeskommunene fra 1. januar 2020.

B: STRING

Hovedfokus for STRING er pr. april 2019:

- 1. Transport and infrastructure and connectivity – with a primary focus on the Fehmarnbelt Fixed Link and an improved railway connection between Malmö – Gothenburg – Oslo.*
- 2. A clean, green economy – focusing on the STRING region as a Green Investment Hub.*

Oversikten nedenfor viser hvilke regioner og byer som er medlemmer av STRING pr. dags dato.



1. januar 2018 gikk både Akershus fylkeskommune og Østfold fylkeskommune inn som ordinære medlemmer i STRING og dermed også som medlemmer i politisk forum. Tilsvarende ble Oslo kommune fullverdig medlem i STRING fra 1. januar 2019.

Østlandssamarbeidet har deltatt på møtene i STRING som observatør siden 2013. For Østlandssamarbeidet er for tiden Per Gunnar Sveen og Kåre Pettersen (vara) utpekt til å delta på de politiske møtene i STRING i inneværende fylkestingsperiode.

Kontaktutvalget vedtok i KU-sak 11/2018 at Østlandssamarbeidets deltagelse i STRING skulle vurderes nærmere i forbindelse med etableringen av de nye fylkeskommunene fra 1. januar 2020.

Oslo, 12. april 2019

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
18/19	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	25.04.2019

Rullering av ØS strategi- og handlingsplan

Sekretariatets forslag til vedtak

- 1. Fagpolitisk utvalg viser til at politisk styringsgruppe ØS 2025 i sin innstilling har utpekt samferdsel som et prioritert politikkområde for Østlandssamarbeidet etter regionreformen.*
- 2. Fagpolitisk utvalg ser det som naturlig at følgende temaområder på samferdselsområdet prioriteres høyest i strategi og handlingsplanene etter 1. januar 2020:*
 -
 -

Saksredegjørelse

Bakgrunn

På møte i kontaktutvalget i juni 2018 ble det oppnevnt en politisk styringsgruppe (ØS 2025) som fikk i oppgave å vurdere funksjon og oppgaver til Østlandssamarbeidet etter regionreformen.

Styringsgruppen har innen fristen 1. februar 2019 lagt frem sin innstilling og beslutningsdokument. I beslutningsdokumentet er samferdsel og næring utpekt som de to prioriterte politikkområdene for Østlandssamarbeidet etter regionreformen. Endelig beslutning om retningsvalg gjøres av kontaktutvalget – og sekretariatet vil legge frem en utvidet sak om dette (ØS 2025) til møte i kontaktutvalget i juni 2019.

Aktuelle tema

For sekretariatet kan det derfor være nyttig å få innspill fra fagpolitisk utvalg allerede nå til hvilke temaer og operative aktiviteter som Østlandssamarbeidet bør prioritere på dette politikkområdet i årene fremover.

Nedenfor er det i uprioritert rekkefølge listet opp en del ulike temaer som det kan være aktuelt for Østlandssamarbeidet å fokusere på etter regionreformen på samferdselsområdet:

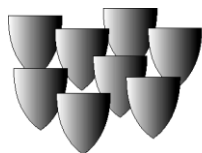
- utbyggingen av InterCity-traseene på Østlandet - kommunikasjonsarbeid
- østlandspakka med innspill til arbeidet med nasjonal transportplan
- grensekryssende korridorer (mot Stockholm og Gøteborg)
- utforming av strategier for å flytte gods fra vei til båt og bane
- byutvikling og strategier for areal og transport
- regional havn- og terminalstruktur (gods)
- havn- og terminalstruktur for skog/tømmer
- vannforvaltning (Oslofjorden, vassdrag)
- Jobbing ovenfor Storting og Regjering, eks. budsjettprosessen
- Internasjonalt samarbeid (STRING og Scandria Alliance, TEN-T mm)
- Klimaspørsmål knyttet til samferdsel
- Veg og vegutbygging, vegprising/bompenger og vedlikeholdsetterslep
- Kollektivtrafikk
- Billettering og sømløse reiser på tvers av fylkene

Dersom fagpolitisk utvalg har innspill til prioriteringer innenfor samferdselsområdet, så vil disse kunne følge saken som sekretariatet skal legge frem for kontaktutvalget på neste møte – og som vil danne grunnlaget for rullering av Østlandssamarbeidets strategi- og handlingsplan høsten 2019.

Oslo, 20. april 2019

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
19/19	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	25.04.2019

Korte statusrapporteringer fra de nye fylkeskommunene

Sekretariatets forslag til vedtak

Statusrapportering fra de ulike nye fylkeskommunene tas til orientering.

Saksredegjørelse

Som vanlig legges det opp til korte orienteringer om aktuelle og relevante tema på samferdselsområdet fra de ulike fylkeskommunene og fra sekretariatet.

Oslo, 20. april 2019

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Saksnr	Utvalg	Møtedato
20/19	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	25.04.2019

Møteplaner 2019

Sekretariatets forslag til vedtak

1. *Fagpolitisk utvalg ser det som naturlig at det kun gjennomføres ett møte i fagpolitisk utvalg høsten 2019 – og at dette avholdes fredag 22. november som tidligere fastsatt.*
2. *Til møtet inviteres medlemmene fra nåværende utvalg og utpekte representanter som skal delta i utvalget i neste fylkestingsperiode.*

Saksredegjørelse

Følgende møteplan er fastsatt for møtene i fagpolitisk utvalg i 2019:

- Fredag 8. februar 2019
- Torsdag 25 og fredag 26. april 2019
- Fredag 22. november 2019

I forbindelse med at man ved årsskiftet 2019/20 reduserer antall deltagende fylker/kommuner i Østlandssamarbeidet fra 8 til 4, vil det nye fagpolitiske utvalget få en annen sammensetning og kanskje også en ny rolle. Sekretariatet inviterer fagpolitisk utvalg til å drøfte og opplegg og deltagelse for høstmøtet i utvalget.

Oslo, 20. april 2019

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen