

REFERAT

Utvidet administrativ Samferdselsgruppe – møte onsdag 9. januar 2019

Adm. samferdselsgruppe			
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	<i>Kommentar</i>
Akershus		Jan Ivar Bøe og Benedicte Bruun-Lie	
Buskerud	Gunnar Haugerud og Anne Line Nydal Berglia		
Hedmark	Erlend Myking		
Oppland	Magne Flø	Katrine Lunde Halvorsen	
Oslo		Anne Sigrid Hamran	
Telemark	Anne Gro Ahnstrøm	Tania Ripoll	
Vestfold	Niklas Cederby	Siv Tørudbakken	
Østfold	Hans Arne Bjerkemyr		
Andre:	Jon Petter Arntzen (sekretariatet), Anne Therese Gullberg (Gambit)		
Møteleder:	Jon Petter Arntzen	Referent:	Jon Petter Arntzen
Vår referanse:			

Tid: Onsdag 9. januar 10:00-13:00
Sted: Akershus Fylkeskommune, møterom 275

Følgende saker ble behandlet:

01/2019 GODKJENNING AV INNKALLING
Møteinnkalling godkjent.

02/2019 VALG AV MØTELEDER

Jon Petter Arntzen ble valgt som møteleder

03/2019 GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 3. DESEMBER 2018

Referat fra telefonmøtemøte 3. desember 2018 i utvidet adm. samferdselsgruppe ble godkjent.

04/2019 GJENNOMGANG AV NY VERSJON STRATEGIDOKUMENT DATERT 7. JANUAR 2019

Jon Petter minnet innledningsvis om at strategidokumentet og strategiene i ny østlandspakke skal ses enda tydeligere i sammenheng med kommunikasjonsarbeidet – og da InterCity-prosjektet spesielt. Dette innebærer at man kan se for seg tre ulike versjoner av dokumentene:

- Kortversjon: 1 siders spisset dokument der hovedbudskapet i strategidokumentet inngår
- Strategidokument: 6-8 siders dokument med noe tekst og illustrasjoner
- Strategidokumentet, inklusiv vedleggene.

Det ble også minnet om at den strategiske begrunnelsen for arbeidet: Vi skal synliggjøre og overbevise beslutningstakere (Regjering og Stortinget) om at infrastrukturinvesteringer på Østlandet har høyest kost/nytte, øker transportkapasiteten mest og er bra for klima og miljø.

Strategidokumentet ble gjennomgått kapittelvis og en del endringer/presiseringer ble gitt. Basert på innspillene og diskusjonen på møtet utarbeides en ny versjon av dokumentet som sendes ut i forkant av neste møte.

Dette er de viktigste innspillene som ble gitt:

Generelt:

- Dokumentet må fortsatt kortes ned slik at man når målet om 1+2+2+1 side på hovedkapitlene.
- Gjennomgang for å unngå gjentakelser og for å plassere tekst i riktig kontekst (i riktig kapittel)
- Dokumentet skal være kort og på et overordnet strategisk nivå – og det betyr at en rekke av detaljene i foreliggende versjon bør tas ut.
- Konkrete endringsforslag som ble spilt inn i møtet sendes inn til sekretariatet i etterkant slik at ny tekst kan tas inn i neste versjon

Kap 0: Prioriteringskapittel:

- ØS sin prioritering av InterCity som det viktigste prosjektet må tydeliggjøres enda klarere og kanskje bør man gi en kort presentasjon/forklaring på hva InterCity er
- Det må tas inn et punkt om byvekstavtalene

Kap 1: Mobilitet og miljø

- Her må det tas inn formuleringer om ny teknologi (digitalisering og automasjon)
- Oppdaterte tall/prognose for befolkningsutvikling og trafikkprognoser må innhentes

Kap 2: Nasjonale og internasjonale korridorer

- Ikke hensiktsmessig å kommentere enkeltkorridorer spesielt i strategidokumentet som skal være på et overordnet nivå. Kommentarer om enkeltkorridorene tas inn i vedleggene.
- Det kan være aktuelt å kommentere Jyllandskorridoren i samme kontekst som Oslo-Stockholm og Oslo-Gøteborg

Kap 3: InterCity

- Kan være behov for en kort forklaring av InterCity
- Punkt om godstrafikk tas ut og ses i sammenheng med omtale av gods i kap 2
- Omtale av areal og arealknapphet samles – i kap 4?

Kap 4: Bærekraftige byer og byregioner

- Omtale av byvekstavtaler omformuleres. Her må man politisk avklare om man skal argumentere for utvidelser i antall byer/byområder som omfattes av ordning eller om man skal fokusere på finansieringsandelen i prosjektene.

05/2019 GJENNOMGANG AV VEDLEGGENE TIL STRATEGIDOKUMENT

Generelt:

- Vedleggen skal være på max 1 side
- Vedleggene skal «harmoniseres» slik at format/form/struktur på de ulike vedleggseriene fremstår som enhetlig
- Vedlegg knyttet til nasjonale korridorer flyttes foran de internasjonale
- Korridorvedleggene skal ha en inndeling med kun tre avsnitt:
 - o Beskrivelse av korridor
 - o Strategisk betydning for Østlandet
 - o Utfordringer og problemstillinger
- Punktet over innebærer at det i vedleggene ikke skal være egne avsnitt om investeringsbehov og planstatus i disse vedleggene.

Konkrete innspill

- Det var enighet om å ta ut vedlegg 1c om fylkeskommunenes klimamål.

06/2019 VIDERE ARBEID MED ØSTLANDSPAKKA (STRATEGIDOKUMENT + VEDLEGG) – PROSESS OG FORDELING ARBEID FREM MOT MØTE I FAGPOLITISK UTVALG 8. FEBRUAR.

Følgende datoer gjelder for det videre arbeid:

- 20/01: Frist for fylkeskommunene til å sende inn revisjoner vedlegg og innspill til strategidokument
- 24/01 kl. 09:00-11:00: telefonmøte med gjennomgang av nytt strategidokument og oppdaterte vedlegg
- 08/02 Møte i fagpolitisk utvalg

07/2019 KOMMUNIKASJONSARBEID IC (V) – STATUS OG VIDERE ARBEID VINTER/VÅR 2019

Saken ikke drøftet

En generell kommentar fra sekretariatet er at vi nå går over i en fase hvor vi skal gjøre tydelige og klare koblinger mellom strategidokument/vedlegg og kommunikasjonsarbeidet. Dette vil bli utdypet og kommentert nærmere på neste møte i utvidet adm. samferdselsgruppe.

08/2019 ØSTLANDSSAMARBEIDET ETTER REGIONREFORMEN (V) – INNHOLD PÅ SAMFERDSELSOMRÅDE.

Saken ikke drøftet.

09/2019 EVT

Endringene i myndighetenes arbeid med ny NTP ble drøftet. Ny informasjon fra departementet ventes å komme i uke 3. Prosjektleder for NTP er flyttet til samferdselsdepartementet og det antas at det blir en tydeligere politisk styring av det videre NTP-arbeidet.