

## REFERAT

Utvidet administrativ Samferdselsgruppe – møte tirsdag 25. september 2018

Adm. samferdselsgruppe			
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	<i>Kommentar</i>
Akershus	Benedicte Bruun-Lie og Knut Wedde		
Buskerud		Gunnar Haugerud	
Hedmark	Erlend Myking og Rune Hoff		
Oppland		Magne Flø	
Oslo	Anne Sigrid Hamran		
Telemark		Anne-Gro Ahnstrøm	
Vestfold	Siv Tøruðbakken		
Østfold	Hans Arne Bjerkemyr		
Andre:	Jon Petter Arntzen (sekretariatet), Anne Therese Gullberg (Gambit)		
Møteleder:	Siv Tøruðbakken	Referent:	Jon Petter Arntzen
Vår referanse:			

Siv Tøruðbakken viste til diskusjon og vedtak på møte i fagpolitisk utvalg vedr. ny Østlandspakke og at det er behov for en ny drøfting i adm. samferdselsgruppe i forhold til organisering av arbeidet med ny Østlandspakke.

### 49/2018: GODKJENNING AV INNKALLING

Møteinnkallingen ble godkjent.

## **50/2018 GODKJENING AV REFAT FRA MØTE I ADM. SAMFERDSELSGRUPPE 6/9**

Referat fra møte i adm. arbeidsgruppe 6/9 ble godkjent.

## **51/2018: REFERAT FRA MØTE I FAGPOLITISK UTVALG 21/9**

Referat-utkastet fra møte i fagpolitisk utvalg ble tatt til orientering.

## **52/2018 JUSTERT OPPLEGG FOR VIDERE ARBEID MED ØSTLANDSPAKKA**

### Bakgrunn

På tidligere møter i adm. arbeidsgruppe har struktur/oppbygning av Østlandspakka vært drøftet.

På møte i fagpolitisk utvalg 21. september ble det lagt inn en ny og justert bestilling, der man presiserte at ny østlandspakke må justeres og tilpasset strukturen på ny NTP 2022-2033, samtidig som utvalget spesifikt pekte på en del prioriterte områder som Østlandssamarbeidet skal fokusere på i sitt innspill til transportetatene. Det ble i denne sammenheng også vist til orienteringen som ble gitt av Jan Fredrik Lund fra NTP-sekretariatet om ny NTP 2022-2033.

Det er en utfordring at man ennå ikke har full oversikt hvordan transportetatene vil utforme sitt grunnlagsdokument.

### Innspill fra adm. samferdselsgruppe

Følgende innspill og kommentarer ble gitt i møtet:

- Ut fra drøftingen i fagpolitisk utvalg må den foreliggende prosessplan og innhold/struktur i ny Østlandspakke justeres – og det vil være naturlig at Østlandssamarbeidets første innspill til transportetatene holdes på et overordnet nivå der man primært fokuserer på strategi og effektmål og i mindre grad på enkeltprosjekter/strekninger.
- Regionreformen og innholdet i oppgaveoverføringen må hensyntas i det videre arbeid, eksempelvis formuleringene om rutetilbud og kjøp av lokaltogtjenester.
- Uklart hvordan alle «pakkene» knyttet til bompengefinansiering, byvekstavtaler osv. skal ses i sammenheng med ny NTP. I forhold til infrastrukturinvesteringer i og rundt byene på Østlandet fremstår bildet som relativt uoversiktlig.
- Selv om dokumentet fra Østlandssamarbeidet i første innspillsrunde skal være på et overordnet og strategisk nivå, vil det være viktig å beskrive nåsituasjonen – slik at strategiformuleringene bygger på et best mulig faktagrunnlag.
- Utfordring at fylkeskommunene har begrenset kapasitet til arbeidet nå når regionreformen legger beslag på enda mer av ressursene internt hos FK-ene.

Utkast til revidert Østlandspakke skal legges fram for Fagpolitisk utvalg 23. november.

Etter å ha drøftet saken ble det konkludert slik:

Vedtak:

1. Sekretariatet bes om å utarbeide et justert forslag til prosessplan for Østlandssamarbeidets NTP-arbeid i tråd med vedtak i fagpolitisk utvalg i sak 33/18, herunder forslag til innhold/struktur i første innspillsdokument til transportetatene.
2. Sekretariatet bes også vurdere om det er behov for ytterligere ekstern bistand i det videre arbeid

**53/2018: EVT**

Nytt telefonmøte i adm. samferdselsgruppe tirsdag 2. oktober kl. 09:00. Sekretariatet sender ut nærmere innkalling.