

Fagpolitisk utvalg for samferdsel møte på Hamar torsdag 26. og fredag 27. april 2018



PROGRAM - MØTE FAGPOLITISK UTVALG HAMAR 26.OG 27. APRIL 2018

Torsdag 26. april

16:30 Innsjekk Victoria Hotell Hamar

Lett servering v/ankomst.

17.00 *Behandling av sakskart og andre programposter.*

18.00 Intercity og byutvikling på Hamar m/kort spasertur i Hamar.

v/ordfører Einar Busterud og arealplanlegger Tone Wabakken

20:00 Middag på Hotellet

Fredag 27. april

08:00 Frokost og utsjekk

09:00 *Behandling av sakskart II*

10.00 Nye Veiers sine nye gjennomføringsmodeller

v/Prosjektdirektør Øyvind Moshagen, Nye Veier AS

11:15 Areal- og transportstrategi for Mjøsbyen.

v/ Magne Flø

12:00 Lunsj på hotellet

13:00 Hjemreise

SAKSKART

Sak 13/18 Godkjenning av innkalling/saksliste

Sak 14/18 Protokoller

- Godkjenning av protokoll fra møte i fagpolitisk 12. januar 2018 (v)
- Protokoll fra møte i adm. samferdselsgruppe 16. februar 2018 (v)
- Protokoll fra møte i adm. samferdselsgruppe 23. mars 2018 (v)
- Protokoll fra møte i adm. samferdselsgruppe 13. april 2018 (v)

Sak 15/18 Korte statusoppdaterieringer fra det enkelte fylke

Sak 16/18 Orienteringssaker v/sekretariatsleder

Sak 17/18 Felles høringsuttalelse handlingsprogram NTP - jernbane (v)

Sak 18/18 Kommunikasjonsarbeid InterCity

Sak 19/18 Prosessplan ny NTP 2022-2033 og arbeid med Østlandspakka (v)

Sak 20/18 Godkjenning av kravspesifikasjon eksternt oppdrag Østlandspakka (v)

Sak 21/18 Infrastruktur for skognæringa på Østlandet (v)

Sak 22/18 Samarbeidsavtale med Osloregionen på ATP-området (v)

Sak 23/18 Scandria2Act (v) Statusrapportering

Sak 24/18 Felles innspill til ekspertutvalgets forslag – samferdsel (v)

Sak 25/18 Handlingsplan 2018-2019 - oppfølging

Sak 26/18 Møteplaner 2018 (v)

Sak 27/18 Evt

Saksnr	Utvalg	Møtedato
13/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2018

Godkjenning av saksliste og innkalling

Sekretariatets forslag til vedtak

Møteinnkalling og saksliste til møte i fagpolitisk utvalg 26. april 2018 godkjennes.

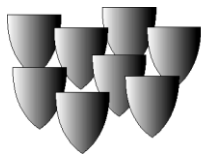
Saksredegjørelse

Innkalling med sakspapirer sendt ut mandag 23. april 2018

Oslo, 20. april 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
14/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2018

Protokoller

Sekretariatets forslag til vedtak

- 1. Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel 12. januar 2018 godkjennes.*
- 2. Protokoller fra møte i adm. samferdselsgruppe 16. februar, 21. mars og 13. april 2018 tas til orientering*

Saksredegjørelse

Protokollene er sendt ut tidligere og kommentarer/innspill er innarbeidet i de foreliggende dokumentene. Forslag til protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg 12. januar behandles i møte. Protokoller fra møter i adm. samferdselsgruppe legges frem for orientering.

Oslo, 20. april 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

REFERAT

Fagpolitisk utvalg for samferdsel – møte 12. januar 2018

	Fagpolitisk utvalg		Adm. samferdselsgruppe
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	<i>Til stede</i>
Akershus	Solveig Schytz (V)	Kristin Antun (MdG)	Benedicte Bruun-Lie
Buskerud	Ståle Sørensen (..) Arne Jørstad (..)	Olaf Skinnes (SP) Dag Fjeld Edvardsen (H)	
Hedmark	Anne Karin Torp Adolfsen (AP)	Helge Thomassen (PP)	Erlend Myking
Oppland	Anne Elisabeth Thoresen (Ap)	Øystein Andreassen (Fr.P)	
Oslo		Lan Marie Nguyen Berg (MdG)	Anne Sigrid-Hamran
Telemark	Knut Duesund (Kr.F)	Gry Anette Rekanes Amundsen (FrP)	Anne-Gro Ahnstrøm
Vestfold	Hans Hilding Hønsvall (Kr.F) Morten Istre (Ap)		Siv Tørudbakken
Østfold	Olav Moe (KrF) Gretha Kant (H)		Hans Arne Bjerkemyr
Andre:	Jon Petter Arntzen, sekretariatsleder		
Møteleder:	Olav Moe	Referent:	Jon Petter Arntzen
Vår referanse: ..			

Møtet ble holdt i fylkestingssalen hos Akershus Fylkeskommune kl. 10:00-13:20

Før behandling av sakskartet ble det holdt tre korte orienteringer:

1. Statens Vegvesen om prosessplan/rullering av NTP 2022-2033 (Alberte Marie Ruud)
2. Jernbanedirektoratet om arbeidet med handlingsprogrammet (NTP) v/ Nina Fjeldheim Hoelsæter og Michael B. Andersen
3. Ny kryssing av Oslofjorden (KVU) v/ Tom Alex Hagen, Statens vegvesen Region øst.

Presentasjonene er utsendt og vedlegges protokollen.

Sak 01/18 Godkjenning av innkalling og saksliste

Utvalgets vedtak:

Møteinnkalling og saksliste til møte i fagpolitisk utvalg 12.01.2018 godkjennes.

Sak 02/18 Protokoller

Utvalgets vedtak:

1. *Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel 4. mai 2017 godkjennes.*
2. *Protokoll fra møte i adm. samferdselsgruppe 25. oktober og 6. desember tas til orientering*

Sak 03/18 Fylkesvise orienteringer.

Det ble gitt korte orienteringer fra fylkene:

- AFK: Regionreform, Oslopakke 3 tilleggs forhandlinger, bompengerr E18 og Fornebubanen
- ØFK: Regional transportplan, aksjonsgrupper (InterCity), E18, R19 og byvekstavtaler.
- HFK: Regionreform, handlingsplaner knyttet til fylkesveger og Hedmark Trafikk , Statsbudsjettet 2018, trafikkpakke 2 (jernbane), felles areal og transportplan og InterCity
- TFK: Gods på bane, Farriseidet, E18, bypakker, InterCity, Porsgrunn-Kr.Sand
- OFK: Regionreform, ATP Mjøsbyen
- Oslo: Fornebubanen godkjenning av reguleringsplan og eierskap Oslo/Viken, Oslo-navet KS1, kollektivselskapene (Ruter, Brakar)
- VFK: E18, IC Tønsberg-Larvik, IC Barkåker-Nykirke, bypakke Tønsberg, Larvik Havn mulighetsananlyse, Larvik-Porsgrunn, Vestfoldbyen
- BFK: Buskerudpakke 2, dobbeltspor mot Sande, Brakar og regionreform

Utvalgets vedtak:

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra de ulike fylkene til orientering

Sak 04/18 Orienteringssaker

Sekretariatsleder orienterer kort om følgende saker:

- Konferanse Voksenåsen 24. mai 2017
- Høringsuttalelse TEN-T
- Høring i transport- og kommunikasjonskomiteen 31. oktober
- Billettering – felles policy fra Østlandssamarbeidet
- Politisk styringsgruppe InterCity – sammensetning
- Norsk deltagelse i Scandria Alliance
- Møte i Stockholm 28. november der jernbane Oslo-Gøteborg ble drøftet.
- Nettside ØS

Utvalgets vedtak:

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra sekretariatet til orientering

Sak 05/18 Prosessplan – rullering NTP 2022-2033

På møtet ble arbeidet med Østlandspakka og rulleringen av ny NTP 2022-2033 drøftet med utgangspunkt i fremlagte sakspapirer og orienteringen innledningsvis på møte fra Statens Vegvesen/NTP-sekretariatet. Møteplan for utvalget ble også drøftet, jf behandlingen av utvalgssak 11/18.

Utvalgets vedtak:

1. *Fagpolitisk utvalg ber adm. samferdselsgruppe og sekretariatet å utarbeide en endelig prosessplan for Østlandssamarbeidets arbeid med Østlandspakka og ny nasjonal transportplan for 2022-2033.*
2. *Prosessplan med forslag til rammer/opplegg for arbeidet med Østlandspakka legges frem for endelig godkjenning på neste møte i fagpolitisk utvalg.*
3. *Tilsvarende bes adm. samferdselsgruppe avklare og utarbeide kravspesifikasjon for kjøp av ekstern konsulentbistand til arbeid med Østlandsspakka i forkant av neste møte i fagpolitisk utvalg.*

Sak 06/18 Felles tømmerhavn Østlandet

Sekretariatsleder orienterte om bakgrunnen for saken og vedtak på KU-møte i oktober 2017.

Utvalgets vedtak:

1. *Fagpolitisk utvalg ser positivt på at Østlandssamarbeidet er forespurt om å bistå i arbeidet med å få på plass gode logistikk-løsninger som kan sikre skognæringa og industrien på Østlandet gode rammebetingelser.*
2. *Det forutsettes at beskrivelse av hovedprosjekt ferdigstilles slik at dette kan legges frem for godkjenning i kontaktutvalget på møte 2. mars 2018*

3. *Det forutsettes at det videre arbeidet med saken ses i sammenheng med utarbeidelse/revisjon av Østlandspakka og at fagpolitisk utvalg i denne sammenheng får saken til behandling/drøfting på utvalgsmøtene i 2018 og 2019.*

Sak 07/18 ATP-samarbeid med Osloregionen

Det ble fra utvalget understreket at man i det videre arbeidet må være bevisst på grenseflatene mellom Østlandssamarbeidet og Osloregionen. Det ble videre pekt på at Østlandssamarbeidets arbeid på samferdselsområdet må sikre en fortsatt balansert og bærekraftig utvikling i hele landsdelen. Østlandssamarbeidets viktige koordinerende rolle i forhold til NTP og InterCity ble understreket.

Utvalgets vedtak:

1. *Fagpolitisk utvalg viser til at kontaktutvalget har sluttet seg til innstillingen fra felles administrativ gruppe – og at arbeidet i gruppen videreføres med tanke på å konkretisere samarbeidsområdene mellom Østlandssamarbeidet og Osloregionen.*
2. *Utvalget ser det som viktig at Østlandssamarbeidets arbeid på samferdselsområdet må sikre en fortsatt balansert og bærekraftig utvikling i hele landsdelen. I denne sammenheng er det naturlig at det videre arbeidet i prosjektet ses i sammenheng med regionreformen og fylkeskommunenes vurderinger av sitt arbeid på samferdselsområdet.*

Sak 08/18 Scandria2Act – statusrapport.

Sekretariatsleder gav en kort orientering om arbeidet med Scandria2Act – et interregprosjekt der Østlandssamarbeidet deltar sammen med andre regioner langs Scandria-korridoren. Midtvegsrapportering er gjennomført pr. 31. oktober 2017.

Prosjektets visjon er «*to implement a sustainable and multimodal transport system by 2030 in the BSR (Baltic Sea Region) and along the Scandinavian_Mediterranean Core network corridor*»

Utvalgets vedtak:

1. *Fagpolitisk tar informasjonen om status i interregprosjekt Scandria2Act til orientering.*
2. *Utvalget ser det som ønskelig å få en bredere presentasjon av de gjennomførte godsanalysene på neste utvalgsmøte.*

Sak 09/18 Handlingsplan 2018-2019 Østlandssamarbeidet

Det ble fra utvalget understreket at det viktigste for Østlandssamarbeidet i planperioden er arbeidet med Østlandspakka. En del av de øvrige planlagte aktivitetene i planperioden bør derfor ses i sammenheng med rulleringen av Østlandspakka.

Utvalgets vedtak:

1. *Fagpolitisk utvalg slutter seg til hovedpunktene i sekretariatets fremlagte forslag til handlingsplan for 2018-2019 på samferdsel, miljø og klima.*

2. *Utvalget ber om at det gjennomføres en kartlegging/analyse av Østlandssamarbeidet sitt påvirkningsarbeid vedr. NTP og InterCity, for på denne måten å få størst mulig effekt av tilgjengelige ressurser.*

Sak 10/18 Møteplaner 2018

Utvalgets vedtak:

I 2018 gjennomføres møtene i fagpolitisk utvalg på følgende datoer:

- 12. januar
- 26-27. april (Hamar)
- 21. september

Sak 11/18 Østlandssamarbeidets transportkonferanse 2018

Sekretariatsleder orienterte kort om at det nå arbeides med å organisere en internasjonal transportkonferanse i Oslo første uka i september i 2018. Første del av konferansen vil ha et nordisk fokus, mens andre del av konferansen vil fokusere på Østlandets rolle i forhold til Scandriakorridoren.

Utvalgets vedtak:

1. *Fagpolitisk utvalg tar den fremlagte informasjonen om Østlandssamarbeidets transportkonferanse i september 2018 til orientering.*
2. *Utvalget forutsetter at programkomiteen følger opp saken – i tett dialog med sekretariatet. Endelig program og budsjett/finansieringsplan presenteres på neste møte i fagpolitisk utvalg*



REFERAT

Administrativ Samferdselsgruppe – møte fredag 16. februar 2018

	Adm. samferdselsgruppe		
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	<i>Kommentar</i>
Akershus	Benedicte Bruun-Lie		
Buskerud		Gro Ryghseter Solberg	
Hedmark	Erlend Myking		
Oppland		Magne Flø	
Oslo		Anne Sigrid Hamran	
Telemark	Anne-Gro Ahnstrøm		
Vestfold	Siv Tørudbakken		
Østfold	Hans Arne Bjerkemyr		
Andre:	Jon Petter Arntzen		
Møteleder:	Jon Petter Arntzen		Referent: Jon Petter Arntzen
Vår referanse:			

Møtet ble avholdt som telefonmøte fra kl. 09:30 til 10.20

03/2018 Referater

Saken ble ikke behandlet.

04/2018 Årsmelding 2017 – resultater og erfaringer fra samarbeidet i 2017

Saken ble ikke behandlet.

05/2018 Ny evaluering av Østlandssamarbeidets arbeid med InterCity/NTP

Saken drøftet.

Vedtak:

Enighet om å se dette i sammenheng med revisjonsarbeidet av Østlandspakka.

06/2018 Programskisse for møte i fagpolitisk utvalg 26. og 27. april på Hamar v/ Magne

Saken ble ikke behandlet

07/2018 Scandria2Act – status og fremdrift

Saken ble ikke behandlet

08/2018 ATP-samarbeid med Osloregionen (v)

Utkast til KU-sak ble drøftet. Enighet om at forslaget fra sekretariatet legges til grunn for det videre arbeid – og at det er behov for politisk behandling av samarbeidsavtalen mellom Osloregionen og Østlandssamarbeidet på ATP-området.

Vedtak:

Adm. gruppe slutter seg til sekretariatets saksfremlegg til KU-møtet.

09/2018 Tømmerhavn, status (v)

Utkast til KU-sak ble drøftet.

Vedtak:

Adm. gruppe slutter seg til sekretariatets saksfremlegg til KU-møtet.

10/2018 Revisjon av Østlandspakka

Saken ble drøftet.

Vedtak:

Administrativ gruppe slutter seg til forslaget om å sende over en sak til KU-møtet 2. mars med (a) forslag til prosessplanen for det videre arbeid med Østlandspakka og (b) med forslag om å gi fagpolitisk utvalg fullmakt til å styre arbeidet med revisjon av Østlandspakka.

11/2018 Evt.

Benedicte viste til Ekspertutvalget og forslaget om at Viken skal få en vertskommunerolle for kjøp av togtjenester. Det planlegges et fellesmøte for å drøfte dette mellom alle fylkeskommunene på Østlandet.

Neste møte i adm. samferdselsgruppe blir onsdag 21. mars kl. 09:30-14:00. På dette møtet setter vi av god tid til å drøftet opplegget for revisjon av Østlandspakka.



REFERAT

Administrativ Samferdselsgruppe – møte onsdag 21. mars 2018

	Adm. samferdselsgruppe		
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	<i>Kommentar</i>
Akershus	Benedicte Bruun-Lie		
Buskerud	Gunnar Haugerud		
Hedmark	Erlend Myking		
Oppland		Magne Flø	
Oslo	Anne Sigrid Hamran		
Telemark	Anne-Gro Ahnstrøm		
Vestfold	Siv Tørudbakken		
Østfold	Hans Arne Bjerkemyr		
Andre:	Jon Petter Arntzen, Eva Næss (Osloregionen) fra sak 16/2018 og Sigurd Ole Ruud (sak 13/2018)		
Møteleder: Siv Tørudbakken		Referent:	Jon Petter Arntzen
Vår referanse:			

Møtet startet kl. 09:30 og ble avsluttet kl. 13:10

12/2018 Referater

Vedtak:

1. Referat fra møte i adm. samferdselsgruppe 6. desember 2017 godkjennes.
2. Referat fra møte i adm. samferdselsgruppe 12. januar 2018 ble godkjennes.
3. Referat fra møte i adm. samferdselsgruppe 16. februar 2018 ble godkjennes.
4. Referat fra møte i fagpolitisk utvalg 12. januar 2018 tas til orientering.

13/2018 Tømmerterminaler og verdiskaping

Jon Petter orienterte om status i saken, hva som har vært gjort de siste månedene og behandlingen i kontaktutvalget på møte 2. mars.

Prosjektmedarbeider i Buskerud Fylkeskommune og medlem i arbeidsgruppen, Sigurd Ole Ruud, orienterte om prosjektet og dialogen med skognæringa. Adm. gruppe drøftet deretter utsendt prosjektplan og ber sekretariatet om å utarbeide en ny og oppdatert versjon av prosjektplanen der innspillene fra møtet innarbeides. Planen drøftes så på neste møte i adm. samferdselsgruppe før denne legges frem til behandling på møte i fagpolitisk utvalg.

Enighet om at fokus i prosjektet skal være å se på skognæringa på Østlandet sine *infrastruktur*behov i et verdiskapingsperspektiv. Videre skal Østlandssamarbeidet sin rolle være å sammenstille informasjon/data fra skognæringa, fylkeskommunene og transportetatene – slik at man i arbeidet med rullering av Østlandspakka har et godt kunnskapsgrunnlag når det gjelder skognæringa sine behov for infrastruktur.

Gjennom prosjektet kan det også åpnes for å identifisere andre delprosjekter med et mer næringsrettet fokus.

Vedtak:

Sekretariatet utarbeider ny versjon av prosjektplan der innspillene fra adm. samferdselsgruppe innarbeides.

14/2018 Evalueringer

A: Arbeid i 2017

Østlandssamarbeidets arbeid på samferdselsområdet har fungert bra i 2018 og ut fra de tilgjengelige ressurser er resultatene tilfredsstillende. Det er ønskelig at Østlandssamarbeidet sin nettside ajourføres/oppdateres hyppigere, slik at man finner relevant informasjon her. Også når det gjelder sakspapirer bør hjemmesiden benyttes til å legge ut sakspapirer i forkant. Mengden sakspapir kan med fordel reduseres.

B: Arbeid med NTP og InterCity

Det ble vist til diskusjon og vedtak på sist møte i fagpolitisk utvalg der en evaluering av Østlandssamarbeidet sitt arbeid med InterCity/NTP ble etterspurt.

Adm. samferdselsgruppe mener det vil være mest hensiktsmessig å:

1. Dokumentere hva Østlandsamarbeidet har gjort og hvordan man har arbeidet med intercity og NTP de siste årene.

2. Drøfte hvordan Østlandssamarbeidet i fremtiden kan/bør jobbe for å få gjennomslag i forhold til NTP og InterCity. Dette ses i sammenheng med planlegging og utforming av ny Østlandspakke.

Vedtak:

Adm. samferdselsgruppe ber sekretariatet følge opp innspillene fra møtet.

15/2018 Skisse for møte i fagpolitisk utvalg 26. og 27. april på Hamar

Skisse til kjøreplan for besøket på Hamar 26. og 27. april 2018 ble diskutert. Endelig kjøreplan utarbeides rett etter påske.

Vedtak:

Informasjonen tas til orientering

16/2018 ATP-samarbeid med Osloregionen

Saken ble drøftet på møte i kontaktutvalget 2. mars der det ble gitt klare signaler om at Østlandssamarbeidets politiske styringsstruktur ikke må svekkes som følge av et tettere samarbeid med Osloregionen (OR)

Adm. samferdselsgruppe drøftet saken og det var enighet om at felles arbeidsgruppe utarbeider forslag til samarbeidsavtale mellom ØS og OR på ATP-området og at denne drøftes på neste møte i adm. gruppe før denne legges frem for drøfting på møte i fagpolitisk utvalg.

Vedtak:

Felles arbeidsgruppe utformer forslag til samarbeidsavtale mellom Østlandssamarbeidet og Osloregionen på ATP-området. Utkastet drøftes på neste møte adm. samferdselsgruppe.

17/2018 Revisjon av Østlandspakke

Oppfølging av vedtak i KU-sak, der prosessplanen for NTP-arbeidet ble godkjent og ansvaret for videre arbeid overført til fagpolitisk utvalg for samferdsel.

Det var enighet om man denne gangen bør tenke litt nytt i forbindelse med rullering av Østlandspakke. Ønskelig å lage en kortere versjon samtidig som man tenker gjennom hvordan en revidert Østlandspakke kan ha størst mulig nytte i forhold til det videre arbeid med InterCity og rullering av NTP.

Det ble foreslått å invitere eksterne konsulenter til å utarbeide forslag til både til innhold og prosess i forhold til ny Østlandspakke.

Vedtak:

Sekretariatet utarbeider forslag til kravspesifikasjon til drøfting på neste møte i adm. samferdselsgruppe.

18/2018 Scandria2Act – status og fremdrift

Jon Petter orienterte om status i arbeidet med interregprosjekt Scandria2act. Det er nylig sendt ut anbudspapirer for nytt oppdrag der temaet er å identifisere nye kommersielle case for transport av gods på båt og/eller bane mellom Norge og kontinentet.

Vedtak:

Informasjonen tas til orientering

19/2018 Handlingsplan jernbane

Det er ønskelig å få en orientering fra jernbanedirektoratet så fort handlingsprogrammet for jernbane er fremlagt mandag 9. april. Det åpnes for deltagelse både fra politisk nivå og adm. nivå.

Vedtak:

Administrativ gruppe ber sekretariatet følge opp ovenfor Jernbanedirektoratet slik at man får fastsatt endelig dato for en felles orientering om ny handlingsplan.

20/2018 Samferdselskonferanse 12. september 2018

Jon Petter orienterte om arbeidet med samferdselskonferansen som planlegges 12. september 2018. Det foreligger et tentativt program.

Vedtak:

Informasjonen tas til orientering

21/2018 Evt

Ekspertutvalget har lagt frem sine forslag til aktuelle oppgaver for de nye fylkeskommunene. Jon Petter orienterte om at Østlandssamarbeidet i denne sammenheng skal utarbeide en felles høringsuttalelse. Også på samferdselsområdet vil det være aktuelt å gi felles innspill. Tematikken rundt kjøp av togtenester på Østlandet kan være aktuelt å se nærmere på i denne sammenheng.

Neste møte i adm. samferdselsgruppe blir fredag 6. april kl. 10:00. Dato for møte med jernbanedirektoratet meddeles administrativ samferdselsgruppe så fort dette er avklart/avtalt med jernbanedirektoratet.



REFERAT

Administrativ Samferdselsgruppe – møte fredag 13. april 2018

	Adm. samferdselsgruppe		
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	<i>Kommentar</i>
Akershus		Benedicte Bruun-Lie	
Buskerud	Gunnar Haugerud		
Hedmark	Erlend Myking		
Oppland	Magne Flø		
Oslo	Bjarne Haslund	Anne Sigrid Hamran	
Telemark		Anne-Gro Ahnstrøm	
Vestfold	Siv Tørudbakken		
Østfold	Hans Arne Bjerkemyr		
Andre:	Jon Petter Arntzen		
Møteleder:	Siv Tørudbakken	Referent:	Jon Petter Arntzen
Vår referanse:			

Møtet startet kl. 12:15 etter dialogmøte med Jernbanedirektoratet

22/2018 Referater

Vedtak:

Referat fra møte i adm. samferdselsgruppe 23. mars 2018 godkjennes.

23/2018 Infrastruktur skognæringa og verdiskaping

Ny versjon prosjektplan utsendt 12. april, der innspillene fra møte i adm. samferdselsgruppe 23. mars er innarbeidet. Saken ble ikke realitetsbehandlet.

Vedtak:

1. Frist for å gi innspill til ny prosjektplan settes til tirsdag 17. april kl. 16:00.

2. *Evt. innspill fra medlemmene adm. gruppe innarbeides i endelig versjon før dokumentet/prosjektplanen sendes ut til fagpolitisk utvalg for behandling på møte 26. april.*

24/2018 Kommunikasjonsarbeid InterCity

Adm. samferdselsgruppe viste til drøftingene og konklusjonene etter møte med Jernbanedirektoratet, jf oppsummering i vedlegg 1). Ut over dette ble saken ikke drøftet.

Vedtak:

Konklusjonene etter dialogmøtet med Jernbaneverket følges opp.

25/2018 Skisse for møte i fagpolitisk utvalg 26. og 27. april på Hamar

Foreløpig kjøreplan (se vedlegg 2) ble presentert av Erlend og Magne. Programforslaget legges til grunn for den videre planlegging, og sjekkes ut med leder av utvalget Olav Moe. Det er ønskelig at de viktigste sakene legges til dag 2.

Vedtak:

Fremlagt programforslag for neste møte i fagpolitisk utvalg legges til grunn for videre programarbeid.

26/2018 ATP-samarbeid med Osloregionen (v)

Nytt avtaleforslag er sendt ut til adm. samferdselsgruppe. Det ble signalisert at forslaget er i tråd med signalene som tidligere er gitt adm. og politisk. Forslaget ble ikke realitetsbehandlet.

Vedtak:

1. *Frist for å gi innspill til avtaleforslaget settes til tirsdag 17. april kl. 16:00.*
2. *Evt. innspill fra medlemmene adm. gruppe innarbeides i endelig versjon før dokumentet/avtaleutkastet sendes ut til fagpolitisk utvalg for behandling på møte 26. april.*

27/2018 Revisjon av Østlandspakka

Utkast til kravspesifikasjon for ekstern oppdrag/bistand ble drøftet. Det ble gitt tilslutning til hovedlinjene i kravspesifikasjonen. Det vurderes nærmere om det er naturlig å legge inn et eget punkt i endelig dokument knyttet til skognæringas fremtidige infrastrukturbehov. Sekretariatsleder vurderer om kontraktvolumet bør økes.

Vedtak:

Endelig forslag til kravspesifikasjon oversendes fagpolitisk utvalg for drøfting og godkjenning.

28/2018 Scandria2Act – status og fremdrift

Sekretariatsleder orienterte om fase 2 av godsutredningen som nå igangsettes etter at det tyske konsulentselskapet KombiConsult GmbH er valgt som leverandør etter gjennomført konkurranse.

Vedtak:

Adm. samferdselsgruppe tar informasjonen til orientering

29/2018 Evt

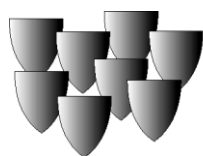
Ingen saker tatt opp.

Neste møte: Fredag 15. juni kl. 10:00-14:00.

Deretter er det satt opp møter i adm. gruppe

- Fredag 7. september

- Fredag 7. desember



Saksnr	Utvalg	Møtedato
15/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2018

Korte statusoppdateringer fra det enkelte fylke

Sekretariatets forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra de ulike fylkene til orientering.

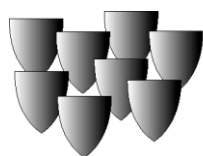
Saksredegjørelse

Medlemmene i fagpolitisk utvalg er invitert til å gi korte fylkesvise oppdateringer om status og utfordringer på samferdselsområdet i eget fylke.

Oslo, 20. april 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
16/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2018

Orienteringssaker v/sekretariatsleder

Sekretariatets forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra sekretariatet til orientering

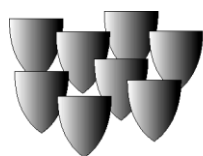
Saksredegjørelse

Sekretariatet orienterer om aktuelle saker som ikke er oppført som egne saker på sakskartet.

Oslo, 20. april 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
17/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2018

Felles høringsuttalelse handlingsprogram NTP - jernbane

Sekretariatets forslag til vedtak

Legges frem uten innstilling fra sekretariatet

Saksredegjørelse

Jernbanedirektoratet la frem sitt handlingsprogram 9. april 2018 med oppfølging og prioriteringer av vedtatt NTP 2018-2029. I forslaget foreslås det utsettelse på alle de fire banestrekningene. Dette gjelder både «indre IC» og dermed implisitt «ytre IC»

Høringsfristen er satt til 22. juni, og endelig handlingsprogram skal fastsettes i første del av juli 2018. Planen er å ha klar en felles høringsuttalelse slik at denne kan vedtas på møte i kontaktutvalget 8. juni.

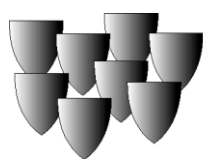
I forbindelse med oppsummeringen etter dialogmøtet med Jernbanedirektoratet fredag 13/4 ble det lagt en fremdriftsplan der fylkeskommunene skulle sende inn sine innspill innen fredag 20/4, slik at sekretariatet kunne utarbeide et førsteutkast til høringsuttalelse for behandling på møte i fagpolitisk utvalg 26/4. I og med at sekretariatet innen fristen bare har mottatt 2 innspill fra fylkeskommunene har det pr. dags dato ikke vært mulig å utforme et førsteutkast.

Sekretariatet ettersender forslag til førsteutkast dersom det mottas innspill fra flere av fylkeskommunene tidlig i uke 17. Alternativt benyttes møtet på Hamar til å drøfte høringsuttalelsen og innholdet i denne – og forslag til tekst utarbeides i etterkant.

Oslo, 20. april 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
18/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2018

Kommunikasjonsarbeid InterCity

Sekretariatets forslag til vedtak

1. *Fagpolitisk utvalg slutter seg til opplegget for planlegging og gjennomføring av kommunikasjonsaktivitetene knyttet til InterCity-prosjektet.*
2. *Fagpolitisk utvalg ser det som ønskelig at man i det videre arbeid.. (evt. innspill om tas inn her)*

Saksredegjørelse

Bakgrunn

Det er ønskelig å få utarbeidet en ny kommunikasjonsplan med beskrivelse av hvordan fylkeskommunene på Østlandet skal organisere sitt «lobbyarbeid» knyttet til InterCity-prosjektet de neste årene. Bakgrunnen for at dette nå er blitt aktualisert, er at Jernbanedirektoratet la frem sitt handlingsprogram 9. april 2018 med oppfølging og prioriteringer av vedtatt NTP 2018-2029. I forslaget foreslås det utsettelse på alle de fire banestrekningene. Dette gjelder både «indre IC» og dermed implisitt «ytre IC»

Høringsfristen er satt til 22. juni, og endelig handlingsprogram skal fastsettes i første del av juli 2018. Østlandssamarbeidet skal utarbeide en felles høringsuttalelse, men det er liten grunn til å tro at Jernbanedirektoratet vil endre handlingsprogrammet i og med at både BaneNor og Jernbanedirektoratet synes å være enige om hovedprioriteringene.

Samtidig som det nå foreligger et forslag til handlingsplan fra Jernbanedirektoratet, er transportetatene nå i gang med å utarbeide grunnlagsmaterialet for ny NTP 2022-2033. Østlandssamarbeidet skal i denne sammenheng utarbeide et felles strategidokument som skal oversendes transportetatene *sommeren 2019*. Dette dokumentet har i tidligere versjoner hatt betegnelsen Østlandspakka. Rammene og prosessplan for arbeidet med den nye

«Østlandspakka» fremgår av sak 19/18. Også denne gangen vil InterCity-prosjektet få en bred omtale i dokumentet.

Sekretariatet ser det som nødvendig å engasjere en ekstern konsulent for å bistå i arbeidet med rullering av Østlandspakka og tilhørende kommunikasjonsarbeid for IC, jf sak 20/18. Som det fremgår av dette konkurransegrunnlaget ønsker vi denne gangen å tenke litt nytt i forhold til arbeidet med Østlandspakka og adm. samferdselsgruppe har foreslått at man denne gangen skal legge enda mer vekt på hvordan innholdet i dokumentet kan få effekt i forhold til prioriteringene i fagetatene og i siste instans Stortinget.

Rammer og organisering

Rammene for en ny kommunikasjonsplan for InterCity er ennå ikke fastsatt – og må derfor drøftes nærmere. Med bakgrunn i det som er sagt ovenfor bør man ha et tidsperspektiv for kommunikasjonsarbeidet/-aktivitetene som går frem til sommeren 2021 da Stortinget skal vedta ny NTP for 2022-2033. Med et tidsperspektiv på 3 år, vil det selvsagt være umulig å lage en statisk aktivitetsplan. Det vil være behov for å ha en aktivitetsplan som er dynamisk og som må kunne justeres underveis.

Ambisjonsnivået i kommunikasjonsarbeidet må også avklares og ses i sammenheng med hvilke ressurser (økonomi og personell) som man har til rådighet. Vurderingene her vil kunne få budsjettkonsekvenser og må da innarbeides i Østlandssamarbeidet sine budsjetter for årene 2019-2021 og for inneværende år kan det være aktuelt med budsjettrevisjoner for å finansiere kommunikasjonsaktivitetene som skal gjennomføres.

Organiseringen av det operative kommunikasjonsarbeidet må også drøftes og avklares. Skal man lykkes, må planer kunne gjennomføres på en god måte.

Rolleavklaring mellom sekretariat, kommunikasjonsavdelingene i fylkeskommunene og forholdet til adm. samferdselsgruppe og ekstern konsulent vil i denne sammenheng være viktig å avklare.

Situasjonsanalyse

Planlegging og gjennomføring av kommunikasjonsaktivitetene knyttet til InterCity må bygge på en forståelse av hva «caset» handler om – og hva som er de kritiske suksessafaktorene. Det er ennå ikke gjennomført noen systematisk analyse av dette, men noen momenter som i denne sammenheng hører med er:

- Betydningen av at landsdelen står samlet og at man fortsatt har felles hovedprioriteringer vil være viktig.
- Mange av de sentrale beslutningstakerne (Storingsrepresentanter og Regjeringsmedlemmer) kjenner allerede godt til argumentene som fylkeskommune

bruker i sin argumentasjon for InterCity. Nyttet det å slå inn åpne dører? Eller er dørene stengt ??

- Omorganiseringen av Jernbaneverket til Jernbanedirektorat og Bane Nor har tatt fokus og oppmerksomhet de siste årene. Dermed har «ingen» hatt ansvar for fremdrift og styringen av IC-prosjektet har ikke vært god nok. Det kan fortsatt stilles spørsmål ved om dagens prosjektorganisering (planlegging og utbygging) er hensiktsmessig for å effektiv og kontinuerlig planlegging. (Burde man brukt modellen fra planlegging og bygging av Gardemobanen ?).
- Kamp om ressurser: Østlandet kjemper mot andre prosjekter i andre landsdeler. Internt på Østlandet må IC kjempe mot krav om andre samferdselsinvesteringer (andre jernbaner, veier osv).
- Budsjettering: I NTP og i handlingsplanen settes det av for lite penger tidlig i perioden – med gradvis økende budsjetter. Det er grunn til å tro at det for hvert år vil bli vanskeligere å få de bevilgningene som er forutsatt i NTP. For Regjering og Storting kan dermed IC fort bli en salderingspost – og så tenker man kanskje at det ikke er så viktig om prosjektet er ferdig i 2034 eller 2040...
- Det er grunn til å tro at fylkeskommunene må kjempe en kontinuerlig kamp i budsjettssammenheng og ved rullering av overordnede planer for å sikre fremdriften i IC-utbyggingen.
- Ideelt sett burde det vært foretatt en kartlegging og vurdering av posisjonene og holdningene til IC i alle partiene på Stortinget og gjerne på personnivå. Hvorvidt dette er naturlig og nødvendig kan diskuteres. Poenget er å forstå hvordan nøkkelaktørene tenker og hvordan de kan påvirkes.

Innspill fra kommunikasjonsavdelingene

Sekretariatet hadde fredag 20/4 et møte med representanter fra kommunikasjonsavdelingene i fylkeskommunene på Østlandet. På dette møtet ble det gitt følgende innspill:

Premisser/rammer:

- Gjeldende frister for ferdigstillelse av IC i 2032/2034 legges til grunn for det videre arbeid
- Viktig å bevare enigheten i regionen om IC sin betydning
- Enighet om at ny NTP – som skal vedtas av Stortinget i 2021 – vil være styrende for arbeidet i kommunikasjonsgruppen
- Viktig å balansere budskapet - i og med at både posisjon og opposisjon skal slutte seg til og støtte opp om kommunikasjonsarbeidet.

Innspill til arbeidet med kommunikasjonsplanen:

- Nødvendig å analyse målgruppene for kommunikasjonsarbeidet. Bør gis prioritet. Sannsynligvis viktigst å nå beslutningstakerne, dvs. nasjonale politikere. Pendlere og ungdom kan være viktige opinionsdannere.
- Viktig å fylkespolitikere aktiveres og «ansvarliggjøres»
- Felles aktørkart bør utarbeides, slik at man har full oversikt over hvem som gjør hva

- Behov for å formulere og spisse budskapet - her kan det være aktuelt å få tydeligere frem hva konsekvensene av utsettelse vil være.
- Viktig å synliggjøre veksten i trafikkvolum på IC (pendlere)
- Andre og nye innfallsvinkler må vurderes.
- Viktig å fokusere på og «angripe» den nye argumentasjonen til Jernbanedirektoratet om at det blir billigere å bruke lengre tid på planlegging og bygging.
- Faktabasert tilnærming. Viktig at man ikke tas på faktafeil. Dette kan være utfordrende når «politikk møter fag»
- Det kan være aktuelt å argumentere for avbøtende tiltak ved forsinket fremdrift. Dette vil ha betydning for kommunikasjonsarbeidet

Om prosess/arbeidsform:

- Det oppnevnes en kommunikasjonsgruppe som koordinerer og bistår sekretariatet i arbeidet. En representant fra hver av de nye fylkeskommunene deltar i gruppen. Det må avklares nærmere hvordan arbeidet skal organiseres operativt.
- Samferdselsavdelingene i den enkelte fylkeskommune forutsettes å bistå med kapasitet og kompetanse.
- Positivt om man kommer i tettere dialog med BaneNor og Jernbanedirektoratet. Dette kan bidra til at man kan finne frem til bedre løsninger og raskere fremdrift i prosjektet. Det faktum at samferdselspolitikkerne lytter til faglige råd fra fagetatene tilsier at

Fasene i kommunikasjonsarbeidet

Kommunikasjonsplanen må være dynamisk og skal beskrive aktiviteter, tidsfrister og angi ansvarlig utøvende. Det videre arbeidet kan deles inn i følgende faser:

- Fase 1: Frem til sommeren 2018 (handlingsprogram)
- Fase 2: Juni 2018-Juni 2019 (Østlandspakke)
- Fase 3: Juni 2019-Februar 2020 (Transportetatene lager sitt forslag)
- Fase 4: Februar 2020-Juni 2020 (Høringsfase)
- Fase 5: Juli 2020-Mars 2021 (Regjeringen utarbeider stortingsmelding NTP)
- Fase 6: Mars 2021-Juni 2021 (Stortinget behandler NTP-forslaget)

Videre prosess

Videre prosess - med *forslag* til fremdrift frem mot møte i kontaktutvalget i juni fremgår av tabellen nedenfor:

#	Aktivitet	Tidspunkt/frist
1	Kommunikasjonsgruppe IC oppnevnes	25/4
2	Møte i fagpolitisk utvalg – med innspill til opplegg for arbeid for kommunikasjonsarbeidet og konkurransebeskrivelse ekstern konsulent	26/4 -27/4
3	Konkurransegrunnlaget sendes ut	2/5
4	Møte i kommunikasjonsgruppe - målgruppeanalyse	4/5
5	Møte i rådmannsutvalget	4/5
6	Frist innlevering av tilbud på konkurranse	16/5

7	Fellesmøte adm. samferdselsgruppe og kommunikasjonsgruppe IC – oppstartsmøte med ekstern konsulent og ferdigstillelse av førsteutkast kommunikasjonsplan	22/5 eller 23/5
8	Førsteutkast kommunikasjonsplan IC utarbeides	25/5
9	Møte i kontaktutvalget - godkjenning av kommunikasjonsstrategi/-plan for IC	8/6
10	Fellesmøte i adm. samferdselsgruppe og kommunikasjonsgruppe	15/6

Oppsummering

Innholdet og innretningen på kommunikasjonsarbeidet for IC drøftes på møte i fagpolitisk utvalg 26/4. Innspillene fra fagpolitisk utvalg innarbeides og tas med inn i det videre arbeid med planlegging og gjennomføring av kommunikasjonstiltak i IC-prosjektet.

Sekretariatet legger opp til at kommunikasjonsstrategi/handlingsplan utarbeides og legges frem for godkjenning på møte i kontaktutvalget 8. juni 2018

Oslo, 20. april 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Saksnr	Utvalg	Møtedato
19/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2018

Prosessplan ny NTP 2022-2023 og arbeid med Østlandspakka

Sekretariatets forslag til vedtak

1. *Det vises til vedtak i kontaktutvalget i sak 08/18 der fagpolitisk utvalg for samferdsel får fullmakt til å lede det videre arbeid med revisjon av Østlandspakka, herunder prioritering av innsats- og fokusområder.*
2. *Fagpolitisk utvalg slutter seg til hovedtrekkene i den fremlagte prosessplanen og ber adm. samferdselsgruppe følge opp det operative arbeidet i samarbeid med sekretariatet.*
3. *Fagpolitisk utvalg ser det som ønskelig at man i det videre arbeid med revisjon av Østlandspakka..... (evt. innspill om innhold tas inn)*

Saksredegjørelse

Bakgrunn

Østlandssamarbeidet har siden arbeidet med Nasjonal transportplan (NTP) startet på slutten av 1990-tallet laget ulike versjoner av Østlandspakka som innspill til transportetatenes felles planarbeid. Siste versjon av Østlandspakka ble utarbeidet i 2014 og endelig vedtatt i kontaktutvalget i juni 2015, etter forutgående høring i fylkeskommunene. Den reviderte Østlandspakka kunne dermed presenteres som innspill til transportetatene kort tid etter at etatenes egne utredningsrapporter forelå vinteren/våren 2015.

Østlandspakka fra 2015 var bygget opp omkring følgende hovedtema:

1. Store utfordringer
2. Grensekryssende transport
3. InterCity og andre jernbaner på Østlandet
4. Mer effektiv og miljøvennlig godstransport
5. Utbygging av vegene er fortsatt viktig
6. Styrking av kollektivtrafikken

7. Transport og klima – gjensidige utfordringer

Siste versjon av Østlandspakka (ØP) kan lastes ned fra hjemmesiden til Østlandssamarbeidet:

<http://www.ostsam.no/wp-content/uploads/2016/11/2015-06-05-Revidert-Østlandspakke.pdf>

Beslutning i fagpolitisk utvalg

Spørsmålet om revisjon av Østlandspakka ble diskutert i møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel 12. januar 2018. Det var enighet i utvalget om at det er ønskelig å starte arbeidet med revisjon av Østlandspakka, og at arbeidet må tilpasses opplegget for NTP 2022-2033 når dette blir endelig avklart i Samferdselsdepartementet. Vedtaket i sak 05/2018 i fagpolitisk utvalg var:

1. *Fagpolitisk utvalg ber adm. samferdselsgruppe og sekretariatet å utarbeide en endelig prosessplan for Østlandssamarbeidets arbeid med Østlandspakka og ny nasjonal transportplan for 2022-2033.*
2. *Prosessplan med forslag til rammer/opplegg for arbeidet med Østlandspakka legges frem for endelig godkjenning på neste møte i fagpolitisk utvalg.*
3. *Tilsvarende bes adm. samferdselsgruppe avklare og utarbeide kravspesifikasjon for kjøp av ekstern konsulentbistand til arbeid med Østlandsspakka i forkant av neste møte i fagpolitisk utvalg.*

Fremdriften ved utarbeidelse av ny Østlandspakke 2019

Det ser ut til at Regjeringen vil følge noenlunde samme opplegg og tidsplan for arbeidet med kommende NTP 2022-2033, som det som har vært brukt ved tidligere rulleringer av Nasjonal transportplan, jf. orientering fra Alberte Ruud på møte i fagpolitisk utvalg fredag 12. januar 2018.

Fra hennes presentasjon fremgår det at man legger opp til følgende fremdriftsplan i arbeidet med ny NTP.

År 2018	År 2019	År 2020	År 2021
Sektorutredninger			
R Utredninger	Plandokument	Høring	
		Stortingsmelding	Stortingsbehandling
		Estatenes handlingsprogrammer	

Denne prosessplanen kan brytes enda mer ned – og ser da slik ut:

	2017					2018												2019												2020			
	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	
Modellutvikling																																	
Metodeutvikling																																	
Utredninger																																	
Strategi for fossilfrie anleggsplasser (bistå SD)																																	
Skandinavisk godsanalyse																																	
Byutredninger – de 9 største																																	
Mindre byområder – mål og utfordringer																																	
Stamnettutredninger/ perspektivanalyser																																	
Utarbeide planforslag																																	

Denne fremdriftsplanen er også styrende for Østlandssamarbeidets arbeid med revisjon av Østlandspakke. Det foreslås følgende fremdrift for det videre arbeidet:

Faser/milepæler	Tidslinje
Godkjenning av utredningsopplegg og innhold/struktur ny ØP - Fagpolitisk utvalg for samferdsel	27. april 2018
Valg av ekstern konsulent	Mai 2018
Innsamling av grunnlagsmateriale	
Grunnlagsmateriale klart – møte i Fagpolitisk utvalg	21.september 2018
Utarbeidelse av Østlandspakke	
Behandling av ØP-høringsutkast i fagpolitisk utvalg	Februar 2019
Behandling av ØP-høringsutkast i kontaktutvalget	Mars 2019
Høring i fylkeskommunene	Mars-Mai 2019
Behandling i fagpolitisk utvalg	Mai 2019
Sluttbehandling av ØP i kontaktutvalget	Juni 2019
Oversendelse av godkjent ØP til transportetatene	Juni 2019
Transportetatenes forslag til ny NTP 2022-2033	Februar 2020
Regjeringens forslag til ny NTP	Vinter 2021
Stortingets sluttbehandling av ny NTP	Juni 2021

Det lages en enda mer detaljert og finmasket prosessplan for arbeidet i den adm. samferdselsgruppen, der adm. møter, møter med KS, transportetatene, næringsorganisasjoner og evt. departement plottes inn.

Fokusområder i ny Østlandspakke

Gjennom behandlingen av Nasjonal transportplan 2018-2023 og oppfølgende vedtak i Storting og regjering, synes det nå klart at InterCity-utbyggingen skal behandles som ett helhetlig prosjekt og forhåpentligvis være gjennomført innen 2032/34. I tillegg til full utbygging til Lillehammer, Skien og Halden, har Ringeriksbanen samme status som de tre andre InterCity-strekningene, men med tidligere ferdigstillelse. Selv om signalene om utbygging av InterCity er positive og at ambisjonene om full utbygging med dobbeltspor også

på ytre IC nå er vedtatt av Stortinget i juni 2017, gjenstår fortsatt det faktum at finansieringen fortsatt er avhengig av de årlige statsbudsjettene.

Forslaget til ny handlingsplan fra Jernbanedirektoratet som ble lagt frem 9. april innebærer utsettelse i planlegging og utbygging. Dette er bekymringsfullt. InterCity bør derfor få en svært sentral plass i ny Østlandspakke.

Det er også verdt å merke seg at Samferdselsdepartementet i brev av 9. mars 2018 til Bane Nor, Nye veier AS og sekretariatet for Nasjonal transportplan har bedt om en vurdering på hvordan NTP kan bli et mer overordnet og strategisk stortingsmelding med færre detaljer og mindre vekt på enkeltprosjekter. Videre ønsker man innspill til forbedret gjennomføring av eksisterende og fremtidig investeringsprogram i NTP mht. samfunnsøkonomisk lønnsomhet, kostnadsstyring og kostnadskontroll. Vurderingene som her blir gjort (svarfrist 14. mai) kan ha betydning for innholdet og innretningen på ny Østlandspakke.

I utgangspunktet vil temaområdene i Østlandspakka fra 2015 videreføres i ny Østlandspakke 2019. Fylkeskommunene må gjøre en avveining mellom en tematisk utvidelse av Østlandspakka og det å kunne spisse noen få utvalgte tema/budskap.

Vedtak i kontaktutvalget.

På møte i kontaktutvalget 2. mars ble det i sak 08/18 gjort følgende vedtak.

1. *Kontaktutvalget slutter seg til den skisserte fremdriftsplanen for det videre arbeid med Østlandspakka.*
2. *Kontaktutvalget gir fagpolitisk utvalg for samferdsel fullmakt til å lede det videre arbeid med revisjon av Østlandspakka, herunder prioritering av innsats- og fokusområder.*
3. *Høringsutkast til ny Østlandspakka legges frem for drøfting på første møte i kontaktutvalget i 2019.*

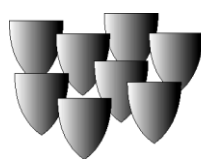
Oppsummering

Fagpolitisk utvalg vurderer om det er behov for flere møter i utvalget utover det man har lagt opp til i prosessplanen. Innspill fra fagpolitisk utvalg i forhold til prioritering av satsingsområder i Østlandspakka er ønskelig.

Oslo, 20. april 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
20/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2018

Godkjenning av kravspesifikasjon Østlandspakka

Sekretariatets forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg godkjenner foreliggende kravspesifikasjon for ekstern bistand til arbeid med Østlandspakka og tilhørende kommunikasjonsarbeid.

Saksredegjørelse

I forbindelse med rullering av Østlandspakka er det behov for å kjøpe inn noe ekstern kapasitet. I denne sammenheng forslår sekretariatet at man samtidig innhenter ekstern kapasitet slik at Østlandssamarbeidet kan få bistand til planlegging og gjennomføring av kommunikasjonsaktiviteter knyttet til InterCity helt frem til sommeren 2019. Kontraktvolum er satt til kr. 300.000,- fordelt på budsjettårene 2018 og 2019.

Det foreslås også lagt inn en opsjon i anbudet slik at kontraktperioden kan forlenges frem til sommeren 2021 slik at man kan få bistand i påvirkningsarbeidet helt frem til ny NTP 2022-2033 er vedtatt av Stortinget i juni 2021. Kontraktvolum (tentativt) for en slik opsjon er satt til kr. 350.000,-.

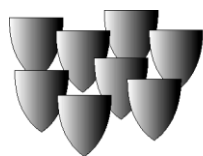
Forslag til konkurransegrunnlag fremkommer i separat vedlegg, der sidene 6-9 er spesielt relevante.

Oslo, 20. april 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Vedlegg: Konkurransegrunnlag (forslag) i separat vedlegg



Saksnr	Utvalg	Møtedato
21/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2018

Infrastruktur for skognæringa på Østlandet

Sekretariatets forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg godkjenner fremlagt prosjektplan for det videre arbeid med forbedring av infrastrukturen for skognæringa på Østlandet.

Saksredegjørelse

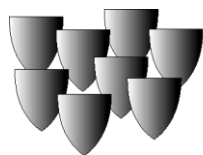
På møte i fagpolitisk utvalg drøftet man sak 06/18 utfordringene knyttet til tømmerterminalene på Østlandet og terminalen på Lierstranda spesielt. Utfordringen er at næringa sine behov for god og optimal infrastruktur ikke blir ivaretatt godt nok, samtidig som kystkommunene i mange tilfeller ønsker å anvende kystlinjen til mykere investeringer enn tømmerterminaler. Etter at saken ble drøftet på møte i fagpolitisk utvalg, har arbeidsgruppen konkludert med at den konkrete saken med Lierstranda må håndteres av de berørte kommuner i samarbeid med Buskerud Fylkeskommune. Det er i prosessen blitt klart at man på landsdelsnivå bør se nærmere på utfordringene knyttet til infrastruktur for skognæringa – og at dette må ses i sammenheng med revisjon av Østlandspakka. På møte i kontaktutvalget 2. mars ble følgende vedtatt

1. Kontaktutvalget slutter seg til sekretariatets vurderinger om at de kortsiktige utfordringene knyttet til Lierstranda må følges opp lokalt og i samarbeid med Buskerud fylkeskommune.
2. Kontaktutvalget ser positivt på at arbeidsgruppen i samarbeid med administrativ samferdselsgruppe utarbeider en forslag til prosjektplan for et utredningsarbeid der man ser på den fremtidige terminalstrukturen for skognæringa på Østlandet i et verdiskapingsperspektiv.
3. Kontaktutvalget ser det som naturlig at saken følges opp av fagpolitisk utvalg for samferdsel.

Det er nå utarbeidet en skisse til prosjektplan som knytter arbeidet med infrastruktur i skognæringa opp mot Østlandssamarbeidets arbeid med rullering av Østlandspakka. Prosjektplanen fremgår av separat vedlegg.

Oslo, 20. april 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder



ØstlandsSamarbeidet
Eastern Norway County Network

Saksnr	Utvalg	Møtedato
22/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2018

Samarbeidsavtale med Osloregionen

Sekretariatets forslag til innstilling

1. *Kontaktutvalget godkjenner samarbeidsavtalen mellom Østlandssamarbeidet og Osloregionen på politikkområdene areal, transport, miljø og klima.*
2. *Erfaringene fra samarbeidet legges til grunn ved en eventuell videreføring av samarbeidet etter 1. januar 2020.*

Saksredegjørelse

Samarbeidet mellom Østlandssamarbeidet og Osloregionen har vært drøftet tidligere i fagpolitisk utvalg.

Saken ble også drøftet på møte i kontaktutvalget 2. mars og følgende vedtak ble gjort:

1. *Kontaktutvalget tar den fremlagte informasjon til orientering.*
2. *Kontaktutvalget forutsetter at et forsterket samarbeid mellom Østlandssamarbeidet og Osloregionen på ATP-området må bidra til mer effektiv ressursbruk og at regionens gjennomslagskraft økes. Det forutsettes også at et slikt samarbeid ikke svekker Østlandssamarbeidet som fylkeskommunenes samarbeidsorgan.*
3. *Det er naturlig at felles administrativ gruppe viderefører dialogen og at man utarbeider et forslag til samarbeidsavtale som regulerer og klargjør samarbeidet mellom Østlandssamarbeidet og Osloregionen på ATP-området.*
4. *Forslag til samarbeidsavtale drøftes på møte i fagpolitisk utvalg i april 2018 og endelig avtaleforslag legges deretter frem for behandling på møtet i kontaktutvalget 8. juni 2018.*

Adm. samferdselsgruppe drøftet saken på møte i mars der man anmodet felles arbeidsgruppe om å utarbeide et forslag til samarbeidsavtale mellom ØS og OR på ATP-området. Det foreliggende avtalekastet (se vedlegg) ble lagt frem for drøfting på møte i adm. gruppe i april og legges nå frem for drøfting på møte i fagpolitisk utvalg.

Etter behandlingen i fagpolitisk utvalg, legges saken frem for endelig godkjenning på møte i kontaktutvalget 8. juni 2018.

Det er sekretariatets vurdering at den foreliggende samarbeidsavtalen vil kunne bidra til mer effektiv ressursbruk og økt gjennomslagskraft for Østlandet i forhold til nasjonale og internasjonale myndigheter. Erfaringene fra samarbeidet vil i neste omgang være avgjørende for om samarbeidet videreføres etter 2019.

Oslo, 20. april 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Vedlegg: Utkast til samarbeidsavtale

SAMARBEIDSAVTALE MELLOM OSLOREGIONEN OG ØSTLANDSSAMARBEIDET

På politikkområdene
areal, transport, miljø- og klima.



1: Bakgrunn

Strategi- og handlingsplanene til Østlandssamarbeidet og Osloregionen viser at de to organisasjonene har satsingsområder og aktiviteter som er sammenfallende og til dels overlappende på politikkområdene areal, transport og klima/miljø.

En felles administrativ gruppe for Osloregionen (OR) og Østlandssamarbeidet (ØS) ble høsten 2017 oppnevnt for å avklare innholdsmessige rammer for et tettere samarbeid mellom de to organisasjonene på områdene areal, transport og klima/miljø. Sekretariatene i Østlandssamarbeidet og Osloregionen har hatt deltatt i arbeidet og bistått felles arbeidsgruppe.

Samarbeidet på ATP-området mellom Osloregionen og Østlandssamarbeidet skal forankres gjennom denne overordnede samarbeidsavtalen. Det operative samarbeidet på aktivitets-/prosjektnivå avtales fortløpende mellom de to organisasjonene.

2: Mål

Den foreliggende samarbeidsavtalen skal (a) bidra til mer effektiv ressursbruk på ATP-området for sekretariatene og for medlemmene i de to organisasjonene og (b) til å styrke regionens gjennomslagskraft på politikkområdene areal, transport, miljø og klima.

3: Samarbeidsområdene

Østlandssamarbeidet og Osloregionen har sammenfallende og overlappende mål og aktiviteter på flere områder, jf. Østlandssamarbeidets *Handlingsplan samferdsel, miljø og klima 2018-2019* (vedtatt 2. mars 2018) og Osloregionens vedtatte strategiske innsatsområder 2017-2020 og *Handlingsprogram 2018* (vedtatt 5.12.2017). Disse dokumentene er utrykte vedlegg til avtalen.

Med bakgrunn i vedtatte strategier og handlingsplaner er det ønskelig å forsterke samarbeidet på følgende områder:

- A. Nasjonal Transportplan og InterCity
- B. Grensekryssende jernbane/korridorer
- C. Gods og logistikk
- D. Miljø og klima

For oppfølging og konkretisering av samarbeidet vises det til samarbeidsavtalens pkt. 4-5.

4: Oppfølging og konkretisering av samarbeidet

I samarbeid med faggruppene på ATP-området har sekretariatene i Osloregionen og Østlandssamarbeidet ansvaret for å følge opp denne samarbeidsavtalen i forhold til planlegging og gjennomføring av operative aktiviteter og samarbeidsprosjekter.

Før nye samarbeidsprosjekter/-aktiviteter igangsettes vurderer man om det er behov for politisk forankring hos Østlandssamarbeidet og Osloregionen.

5: Nærmere om samarbeidet

5.1 Faggruppene

Det kan være naturlig at faggruppene på ATP-området i Østlandssamarbeidet og Osloregionen styrker samarbeidet. Det kan være naturlig å koordinere og samkjøre arbeidsplaner - og fellesmøter kan også vurderes. Så langt det er mulig foreslås det at representanter fra sekretariatene deltar som observatør i hverandres administrative faggrupper. Dette for å sikre bedre informasjonsflyt og kunnskapsdeling mellom de to organisasjonene.

5.2 Ekstern konsulentbistand

Det bør vurderes om Østlandssamarbeidet og Osloregionen kan samarbeide tettere i forhold til å innhente eksterne kapasitet/konsulentbistand på ATP-området.

5.3 Høringsuttalelser

Hver organisasjon fremmer i utgangspunktet sine egne høringsuttalelser. Det er ønskelig at organisasjonenes høringsuttalelser ikke står i motstrid til hverandre, men støtter opp om et samlet syn fra regionen. I enkeltsaker, der det er spesielt viktig at hele regionen står samlet, kan det imidlertid være aktuelt og naturlig med felles høringsuttalelser.

5.4 Nasjonal Transportplan

Osloregionen og Østlandssamarbeidet er enige om at det er Oslo kommune og fylkeskommunene på Østlandet som i fellesskap har det overordnede ansvar og myndighet til å bestemme hvilke tiltak som gjennom Østlandspakka skal prioriteres som felles innspill ved rullering av Nasjonal Transportplan. Fylkeskommunene har ansvar for å samarbeide med kommunene i fylket om prioriteringene slik at tiltak som fremmes gjennom Østlandspakka er godt forankret og representerer fylkets interesser. Gjennom deltakelse som observatør i administrativ samferdselsgruppe, deltar Osloregionens sekretariat i arbeidet med revisjon av Østlandspakka.\

Osloregionen og Østlandssamarbeidet har dialog og koordinerer ved behov øvrige aktiviteter knyttet til rullering av Nasjonal Transportplan.

6: Samarbeidsavtalens varighet

Denne samarbeidsavtalen gjelder frem til 31.12.2019. Det er partenenes intensjon at samarbeidsavtalen videreføres i 2020.

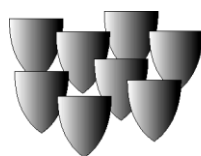
7: Politisk behandling

Samarbeidsavtalen trer i kraft når denne er godkjent av styret i Osloregionen og av kontaktutvalget i Østlandssamarbeidet.

Oslo, april 2018

Øyvind Sætvedt
Direktør
Osloregionen

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder
Østlandssamarbeidet



Saksnr	Utvalg	Møtedato
23/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2018

Scandria2Act - statusoppdatering

Sekretariatets forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen til orientering.

Saksredegjørelse

Arbeidet med interregprosjektet Scandria2Act er for øyeblikket konsentrert om fire hovedaktiviteter:

1. Scandria Alliance (v)
2. Godsanalyse – fase 2 (v)
3. Samferdselskonferanse 12. september
4. Rapportering

1: Scandria Alliance

Kontaktutvalget drøftet på møte 2. mars 2018 etableringen av en samarbeidsallianse der Østlandssamarbeidet deltar som medstifter. Det ble gitt tilslutning til å gå videre i forhandlingene og det legges opp til at endelig samarbeidsavtale skal behandles av kontaktutvalget på møte 8. juni 2018.

Det foreliggende avtaleutkastet (se separat vedlegg) er nå vurdert juridisk av fylkesadvokaten i Akershus. Fagpolitisk utvalg inviteres til å gi innspill til avtaleutkastet slik det nå foreligger.

I forbindelse med regionreformen vil fylkeskommunene i fellesskap vurdere hvordan denne avtalen skal følges opp.

(For nærmere bakgrunnsinformasjon, vises det til saksfremlegg til KU-sak 12/18):

<http://www.ostsam.no/hva-er-kontaktutvalget/sakskart/>

2: Godsanalyse fase 2

Andre del av godsanalysen gjennomføres nå. Etter anbudskonkurranse ble det tyske selskapet KombiConsult GmbH valgt og selskapets tilbud er vedlagt. Oppstartsmøte er gjennomført og arbeidet igangsatt. Endelig rapport vil foreligge i juni 2018.

På møte i fagpolitisk utvalg ble det anmodet om å få en bredere presentasjon av de gjennomført godsanalysene på neste utvalgsmøte. Sekretariatet foreslår at dette utsettes til neste møte i og med at den siste rapporten (fase 2) foreligger først i juni 2018.

3: Samferdselskonferanse 12. september

Det arbeides nå med å få på plass det endelige programmet for konferansen. Pat Cox, som er *European Coordinator for the ScanMed Corridor*, har bekreftet at han ønsker å holde et innlegg på konferansen. Vi venter nå på tilbakemelding fra politisk ledelse i samferdselsdepartementet (Norge) og fra infrastrukturministeren i Sverige. Så fort de sentrale bidragsyterne er på plass, starter arbeidet med å markedsføre konferansen.

4: Rapportering

Neste rapportering fra prosjektet skal gjøres med 1. mai 2018 som skjæringspunkt. Rapportering vil bli gjort før sommeren 2018. Forberedende arbeid er igangsatt. Økonomirapport skal godkjennes av revisor før oversendelse til lead-partner. Det er kun minimale avvik i forhold til opprinnelig planer.

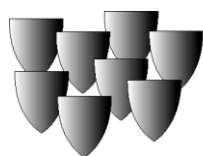
Oslo, 20. april 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Separat vedlegg:

- Avtalesforslag Scandria Alliance.
- Tilbud godsanalyse fra KombiConsult



Saksnr	Utvalg	Møtedato
24/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2018

Felles innspill til ekspertutvalgets forslag - samferdsel

Sekretariatets forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg ser det som naturlig at følgende samferdselspolitiske tema innarbeides i felles høringsuttalelse fra Østlandssamarbeidet:

-
-
- ...

Saksredegjørelse

Ekspertutvalget ble nedsatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet sommeren 2017 etter anmodning fra Stortinget i forbindelse med behandlingen av regjeringens forslag til regionreform. Utvalget har hatt som mandat å vurdere overføring av ytterligere ansvar, oppgaver og myndighet som støtter opp under fylkeskommunenes samfunnsutviklerolle. Generalistkommuneprinsippet ligger til grunn for arbeidet og at oppgavefordelingen bør ivareta hensynet til brukerne, lokalt selvstyre og deltakelse, samt nasjonale mål.

Utvalget, som la frem sitt forslag 1. februar 2018, foreslår overføring av oppgaver og virkemidler fra en rekke statlige etater. Høringsfristen er satt til 9. mai 2018

På møte i kontaktutvalget 2. mars 2018 ble det i sak 13/2018 gjort følgende vedtak:

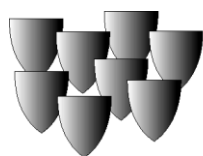
1. Kontaktutvalget tar informasjonen til orientering.
2. Østlandssamarbeidet utarbeider en separat høringsuttalelse om ekspertutvalgets rapport. Høringsuttalelsen skal bygge på uttalelsene fra fylkeskommunene på Østlandet, samtidig som landsdelsperspektivet og fylkeskommunenes internasjonale arbeid skal vektlegges.
3. Kontaktutvalget ber sekretariatet – i samarbeid med fylkeskommunene - utarbeide en overordnet kommunikasjonsstrategi slik at man får koordinert felles kommunikasjonsaktiviteter og påvirkningsarbeid i forbindelse med regionreformen.
4. Kontaktutvalget ser positivt på at Østlandssamarbeidet kan bistå og avlaste fylkeskommunene dersom det i arbeidet med regionreformen blir behov for å gjennomføre felles utredninger og/eller felles utviklingsprosjekter. Evt. behov for slik bistand vurderes fortløpende.

Det er ønskelig at fagpolitisk utvalg på sitt møte på Hamar drøfter og gir innspill til aktuelle samferdselspolitiske tema som bør være med i høringsuttalelsen fra Østlandssamarbeidet.

Oslo, 20. april 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
25/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2018

Handlingsplan 2018-2019 - oppfølging

Sekretariatets forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen til orientering.

Saksredegjørelse

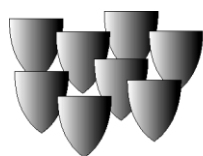
Fagpolitisk utvalg drøftet samferdselsdelen av handlingsplanen til Østlandssamarbeidet for 2018-2019 på møte i januar 2018. Gjeldende handlingsplan (se separat vedlegg) ble godkjent på møte i kontaktutvalget 2. mars 2018.

Sekretariatet gir i møtet en kort status i forhold til oppfølging av handlingsplanens aktivitetsdel, samtidig som fagpolisk utvalg inviteres til å gi innspill til det videre arbeidet med oppfølgingen av planen.

Oslo, 20. april 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
26/18	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	26.04.2018

Møteplan 2018

Sekretariatets forslag til vedtak

Gjeldende møteplan for fagpolitisk utvalg oppretthodles.

Saksredegjørelse

I sak 05/2018 drøftet fagpolitisk utvalg prosessplanen for rullering av neste NTP. Utvalgets møteplan for 2018 ble sett i sammenheng med Østlandssamarbeidets arbeid med NTP-prosessen og Østlandspakka. Med dette som bakgrunn har følgende møteplan ligget til grunn for møtene i fagpolitisk utvalg i 2018.

- 12.01
- 26-27/4 – Hamar
- 21.09

Med bakgrunn i diskusjonene på Hamar-møtet bør fagpolitisk utvalg bekrefte gjeldende møteplan, evt. vedta justeringer i møteopplegget.

Oslo, 20. april 2018

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen